



# JIHOČESKÝ KRAJ

KRAJSKÝ ÚŘAD

Odbor kancelář hejtmána

Úsek vedoucího odboru

U Zimního stadionu 1952/2

370 76 České Budějovice



KUCBX00ZP3LW

Váš dopis zn.:

Ze dne: 8. 6. 2021

Naše č. j.: KUJCK 69548/2021

Sp. zn.: KHEJ 65833/2021/kakr SO

Vyřizuje: Bc. Kamila Křížová

Telefon: 386 720 225

E-mail: krizovak@kraj-jihocesky.cz

Datum: 16. 6. 2021

## Odpověď na žádost o poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb.

Krajský úřad Jihočeského kraje obdržel dne 8. 6. 2021 Vaši žádost o informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, ze dne 8. 6. 2021, v níž požadujete poskytnutí následujících informací:

*týkající se koridoru dopravy D57 v oblasti rekreačních objektů (zahrádek) v km cca 101 provozního staničení současné silnice I/3.*

*1) V jaké fázi se nachází „studie proveditelnosti normové technické řešení ke zvýšení propustnosti a plynulosti dopravy na silnici I/3“ nebo obdobná studie, řešící tuto záležitost (viz závazek Odboru dopravy JČK, zadat ke zpracování tuto studii nejpozději do 3 měsíců od zaslání stanoviska č.j. KUJCK/127265/2019)?*

*2) Pokud je již vyhotovený čistopis výše uvedené studie (případně kdy se předběžně počítá s čistopisem), kdy a kde do něj bude možné nahlédnout?*

*3) S rozšířením současné silnice I/3 v oblasti rekreačních objektů (zahrádek) v km cca 101 provozního staničení na jakou návrhovou komunikaci je do budoucna zamýšleno (dle ČSN 73 6101 či 73 6110)?*

*4) Zda existuje, z jakého roku pochází a kde je k nahlédnutí dopravní model, týkající se zkapacitnění současné sil. I/3.*

### K výše uvedené žádosti Vám sdělujeme následující:

ad 1) Studie je dokončena.

ad 2) Ano, studie je dokončena v čistopisu a je možné do ní nahlédnout na Odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Jihočeského kraje po předchozí telefonické domluvě na tel. čísle 386720132.

ad 3) U silnice I/3 (budoucí sil. II. třídy) v oblasti zahrádek je zamýšleno s kategorií S 9,5/90 (dle ČSN 73 6101).

ad 4) Dopravně inženýrské posouzení silnice I/3 bylo provedeno v rámci pořizované studie, je tedy z roku 2020. Cílem dopravní prognózy je stanovení intenzit dopravy na sledovaném úseku silnice I/3 ve výhledovém horizontu roku 2040. Pro potřeby dopravní prognózy byl vytvořen dopravní model sledované komunikace.

S pozdravem

Mgr. Petr Soukup  
vedoucí odboru