

**Identifikace dopravně nebezpečných míst a úseků na
vybrané síti Jihočeského kraje**

Úsek: 640 – silnice II/157 km 37,16 – km 38,35



Březen 2018

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2. ÚVOD, POPIS ÚSEKU	4
2.1. Úvod.....	4
2.2. Popis úseku	5
2.3. Seznam zkratk.....	5
3. ANALÝZA NEHODOVOSTI	7
4. VÝSLEDKY SPECIÁLNÍ BEZPEČNOSTNÍ INSPEKCE.....	11
5. VÝPIS OPATŘENÍ.....	21
6. ZÁVĚR.....	22

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název akce: Identifikace dopravně nebezpečných míst a úseků na vybrané síti Jihočeského kraje

Objednatel:

Název: Jihočeský kraj
Adresa: U Zimního stadionu 1942/2, 370 76 České Budějovice
Jednající: Mgr. Ivana Stráská, hejtmanka
Kontaktní osoba ve věcech smluvních: Mgr. Andrea Tetourová
IČO: 70890650
DIČ: CZ 70890650

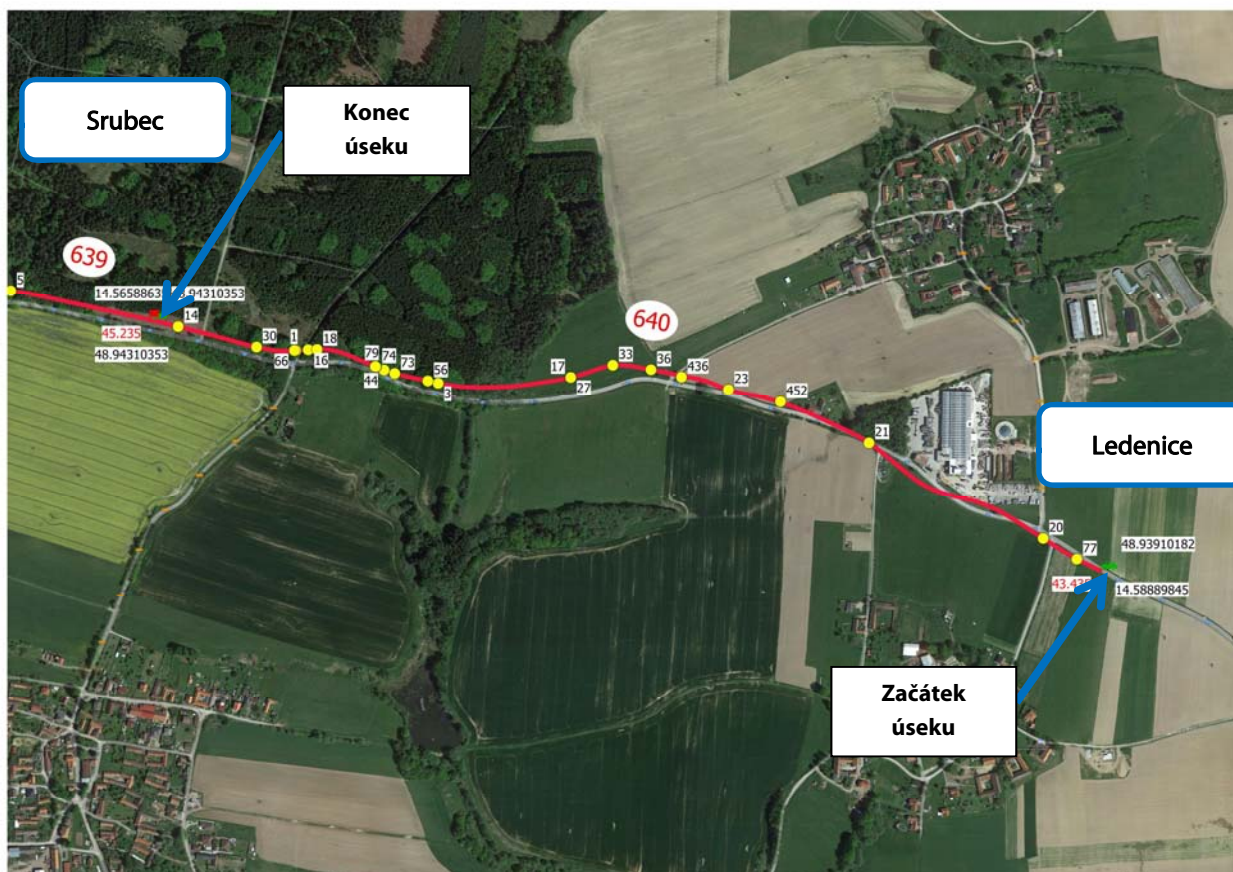
Zpracovatel:

Název: Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
adresa: Líšeňská 33 a, 636 00 Brno
IČO: 44994575
DIČ: CZ 44994575
bankovní spojení: KB Brno – město
číslo účtu: 100736621/0100
statutární zástupce: Ing. Jindřich Frič, Ph.D., ředitel
- e-mail: jindrich.fric@cdv.cz
- telefon: 541 641 716
posudek zpracovali: Oblast dopravních průzkumů a navrhování pozemních komunikací
Ing. Pavel Havránek
Roman Borek

2. ÚVOD, POPIS ÚSEKU

2.1. ÚVOD

Předmětem díla byla identifikace dopravně bezpečnostních míst a úseků na vybrané síti Jihočeského kraje, za účelem zjištění rizik a návrhu na jejich odstranění. Součástí byla také analýza nehodovosti (nehody evidované Policií ČR). Cílem bylo odhalení rizik souvisejících se vznikem dopravních nehod a navrhnout opatření k zabránění vzniku dopravních nehod. Předmětem je posouzení stavebních, technických a provozních vlastností komunikace.



Obrázek 1: Přehledná situace sledovaného úseku.

Výjezdový tým byl složen ze dvou členů, z toho jeden byl auditorem bezpečnosti pozemních komunikací certifikovaný Ministerstvem dopravy dle požadavku zákona č. 13/1997 o pozemních komunikacích, část 5, ve znění pozdějších předpisů.

Dle přílohy č. 11 vyhlášky č. 104/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů posuzuje bezpečnostní inspekce následující oblasti:

- dostupné dopravně inženýrské charakteristiky,
- šířkové uspořádání prostoru komunikace,
- směrové a výškové vedení trasy,
- uspořádání křižovatek (rozhledové poměry, připojovací a odbočovací pruhy),
- stav vozovky a krajnic (odvodnění, kvalita povrchu, ...),

- parkovací a odstavná stání,
- provozní sjezdy,
- správnost použití a provedení dopravního značení a příslušenství komunikace,
- osvětlení,
- pasivní bezpečnost a pevné překážky v blízkosti komunikace,
- bezpečnost všech účastníků silničního provozu a viditelnost za různých podmínek,
- práce na komunikaci.

Tato zpráva obsahuje identifikovaná bezpečnostní rizika a doporučení k jejich zmírnění či odstranění. V první části řešení je uskutečněna analýza nehodovosti, kde jsou na základě kolizních diagramů a popisů DN zjišťovány spolupůsobící faktory vzniku DN. Rizika vyplývající z analýzy DN byly prověřeny v terénu v rámci speciální bezpečnostní inspekce a v kapitole 4 jsou na tato rizika popsána, kvantifikována a zpracována doporučení pro jejich sanaci.

Místní šetření bylo provedeno dne 11. 12. 2017. Zhotovitelem byla provedena fotodokumentace a video-dokumentace, byly zjištěny sklonové poměry a změřeny další parametry nutné ke zpracování této zprávy.

Pro stanovení závažnosti rizika je používána třístupňová škála:

Nízká – Riziko má vliv na vznik kolizních situací popřípadě zvyšuje subjektivní riziko účastníků silničního provozu. Vznik nehod s osobními následky je málo pravděpodobný.

Střední – Riziko má vliv na vznik nehody s osobními následky. Jeho odstranění je důležité.

Vysoká – Při neodstranění rizika existuje značná pravděpodobnost vzniku dopravních nehod s osobními následky. Jeho odstranění je považováno za prioritní a nezbytné.

2.2. POPIS ÚSEKU

Sledovaný úsek začíná cca 200 m před křižovatkou sil. II/157 x III/14615 x MK a končí cca 240 m za křižovatkou sil. II/157 x III/14616. Jedná se o silnici II/157 v km 43,44 – 45,23. Délka úseku je tedy 1,79 km. Průměrná šířka zpevnění silnice je cca 6,10 m. Na úseku se nacházejí 2 křižovatky, 3 napojení účelových komunikací / lesní cesty. A dále je na silnici napojen areál výrobního závodu. Roční průměr denních intenzit dopravy, dle celostátního sčítání dopravy 2016, je 6703 vozidel/den, podíl těžkých nákladních vozidel cca 10 %.

2.3. SEZNAM ZKRATEK

DN – dopravní nehoda

VDZ – vodorovné dopravní značení

SDZ – svislé dopravní značení

DZ – dopravní značka

HV – horská vpust

RD – rodinný dům

U – usmrcená osoba

LZ – lehce zraněná osoba

TZ – těžce zraněná osoba

I – investiční opatření

N – neinvestiční opatření

NN – nízké napětí

PK – pozemní komunikace

3. ANALÝZA NEHODOVOSTI

Na sledovaném úseku se v rozmezí let 2012-2017 stalo 22 dopravních nehod, z toho 6 nehod bylo pouze s hmotnou škodou, 16 nehod mělo následky na životě nebo zdraví. U těchto nehod došlo k 18 lehkým zraněním a 1 těžkému zranění.

Tabulka 1: Stručný přehled dopravních nehod na sledovaném úseku v letech 2012-2017.

Rok	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Počet nehod pouze s hmotnou škodou
2012	3	0	0	2	1
2013	9	0	0	9	3
2014	2	0	1	1	0
2015	1	0	0	0	1
2016	5	0	0	4	1
10/2017	2	0	0	2	0
celkem	22	0	1	18	6

Tabulka 2: Popis dopravních nehod na sledovaném úseku v letech 2012-2017.

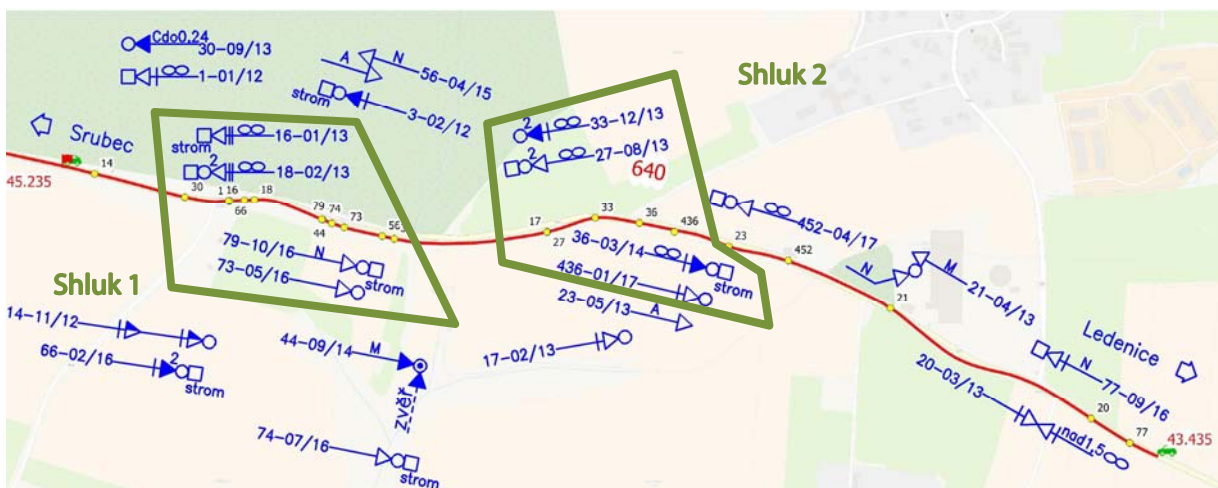
č. nehody	datum nehody	počet osob			Popis nehody
		U	TZ	LZ	
1	01.01.2012	0	0	0	osobní vozidlo; řidič osobního vozidla jedoucí směrem do Srubce nepřizpůsobil rychlost dopravně technickému stavu vozovky (zatačka), dostal smyk a narazil do pevné překážky; viditelnost nezhoršená; povrch mokrá; alkohol ne
3	25.02.2012	0	0	1	osobní vozidlo; řidič osobního vozidla jedoucí směrem do Srubce se plně nevěnoval řízení vozidla a narazil do stromu; viditelnost v noci bez VO zhoršená; povrch mokrá; alkohol nezjišťován
14	28.11.2012	0	0	1	2x osobní vozidlo; řidič osobního vozidla jedoucí směrem do Ledenic nedodržel bezpečnou vzdálenost za osobním vozidlem jedoucím stejným směrem a narazil do něj zezadu; viditelnost zhoršená; povrch mokrá; alkohol ne
16	16.01.2013	0	0	0	osobní vozidlo; řidič osobního vozidla jedoucí směrem do Srubce nepřizpůsobil rychlost stavu vozovky (náledí), dostal smyk a narazil do stromu; viditelnost nezhoršená; na povrchu je náledí; alkohol ne
17	03.02.2013	0	0	2	osobní vozidlo; řidič osobního vozidla jedoucí směrem do Srubce nepřizpůsobil rychlost stavu vozovky (mokrá povrch) a vyjel mimo vozovku; viditelnost nezhoršená; alkohol ne

18	10.02.2013	0	0	1	osobní vozidlo; řidič osobního vozidla jedoucí směrem do Srubce nepřizpůsobil rychlost stavu vozovky (náledí), dostal smyk a narazil do pevné překážky; viditelnost nezhoršená; alkohol ne
20	19.03.2013	0	0	0	2x osobní vozidlo; řidič osobního vozidla jedoucí směrem do Srubce nepřizpůsobil rychlost dopravně technickému stavu vozovky, dostal smyk a čelně narazil do protijedoucího osobního vozidla; viditelnost nezhoršená; povrch mokrý; alkohol více než 1,5 ‰
21	18.04.2013	0	0	1	nákladní vozidlo x motocykl; řidič nákladního vozidla jedoucí ve směru Lednice byl oslněn sluncem a při odbočování vlevo na parkoviště narazil z boku do protijedoucího motocyklu; viditelnost nezhoršená; povrch suchý; alkohol ne
23	14.05.2013	0	0	0	autobus; řidič autobusu jedoucí směrem do Ledenic se vyhýbal bez dostatečného odstupů a vyjel mimo vozovku; viditelnost nezhoršená; povrch suchý; alkohol ne
27	06.08.2013	0	0	2	osobní vozidlo; řidič osobního vozidla jedoucí směrem do Srubce nepřizpůsobil rychlost dopravně technickému stavu vozovky (zatačka), dostal smyk a narazil do pevné překážky; viditelnost nezhoršená; povrch mokrý; alkohol ne
30	12.09.2013	0	0	1	jízdní kolo; cyklista jedoucí směrem do Srubce nepřizpůsobil rychlost stavu vozidla a nákladu a vyjel mimo vozovku; viditelnost nezhoršená; povrch suchý; alkohol do 0,24 ‰
33	24.12.2013	0	0	2	osobní vozidlo; řidič osobního vozidla jedoucí směrem do Srubce nepřizpůsobil rychlost dopravně technickému stavu vozovky (zatačka), dostal smyk a vyjel mimo vozovku; viditelnost v noci bez VO nezhoršená; povrch mokrý; alkohol ne
36	23.03.2014	0	0	1	osobní vozidlo; řidič osobního vozidla jedoucí směrem do Srubce nepřizpůsobil rychlost stavu vozovky (mokrý povrch), dostal smyk a narazil do stromu; viditelnost v noci bez VO nezhoršená; povrch mokrý; alkohol ne
44	11.09.2014	0	1	0	motocykl x zvěř; srážka s lesní zvěří; viditelnost v noci bez VO nezhoršená; povrch suchý; alkohol nezjišťován
56	27.04.2015	0	0	0	nákladní vozidlo x autobus; řidič nákladního vozidla jedoucí ve směru do Srubce se vyhýbal bez dostatečného bočního odstupů a bočně narazil do protijedoucího autobusu; viditelnost nezhoršená; povrch suchý; alkohol nezjišťován
66	08.02.2016	0	0	1	osobní vozidlo; řidič osobního vozidla jedoucí směrem do Ledenic neovládl řízení a narazil do stromu; viditelnost v noci bez VO nezhoršená; povrch mokrý; alkohol ne
73	25.05.2016	0	0	1	osobní vozidlo; řidič osobního vozidla jedoucí směrem do Ledenic nepřizpůsobil rychlost dopravně technickému stavu vozovky (zatačka) a vyjel mimo vozovku; viditelnost nezhoršená; povrch suchý; alkohol ne

74	03.07.2016	0	0	1	osobní vozidlo; řidič osobního vozidla jedoucí směrem do Ledenic usnul a vyjel mimo vozovku, kde narazil do stromu; viditelnost nezhoršená; povrch suchý; alkohol ne
77	05.09.2016	0	0	0	nákladní vozidlo; řidič nákladního vozidla jedoucí směrem do Srubce vjel na nezpevněnou krajnici a narazil do pevné překážky; viditelnost nezhoršená; povrch mokrá; alkohol ne
79	02.10.2016	0	0	1	nákladní vozidlo; řidič nákladního vozidla jedoucí směrem do Ledenic vjel na nezpevněnou krajnici a narazil do stromu; viditelnost nezhoršená; povrch suchý; alkohol ne
436	17.01.2017	0	0	1	osobní vozidlo; řidič osobního vozidla jedoucí směrem do Ledenic nepřizpůsobil rychlost dopravně technickému stavu vozovky (zatáčka) a vyjel mimo vozovku; viditelnost nezhoršená; povrch mokrá; alkohol ne
452	20.04.2017	0	0	1	osobní vozidlo; řidič osobního vozidla jedoucí směrem do Srubce nepřizpůsobil rychlost dopravně technickému stavu vozovky (zatáčka), dostal smyk a narazil do zídky; viditelnost nezhoršená; povrch suchý; alkohol ne

Z celkového počtu 22 DN byly 2 DN, kdy u řidiče byl zjištěn alkohol, u těchto DN byl 1 člověk lehce zraněn. Tyto nehody nebyly předmětem další analýzy.

Nejčastější hlavní příčina nehody, dle policejních statistik, je nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (zatáčka, klesání, šířka vozovky apod.) – 7 DN a druhou nejčastější příčinou je nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky (mokrá povrch apod.) – 4 DN.



Obrázek 2: Koližní diagram sledovaného úseku.

Identifikovaný **shluk 1 DN**, co se týká polohy a nehodového děje, se nachází v km cca 44,88 (nehody č. 16, 18, 73, 79), kde na úseku cca 150 m se mezi lety 2012 – 2017 staly 4 DN, u kterých byli 4 lidé lehce zraněni. Pravděpodobně jednou hlavním příčin DN ve shluku 1 je nevhodné směrové vedení ve směru na Ledenice (po směrovém oblouku o poloměru cca 270 m následuje protisměrný směrový oblouk o poloměru cca 100 m, v kterém není dodržen rozhled pro zastavení, překážkou jsou stromy). Proto řidiči špatně zvolí rychlost, kterou lze směrový oblouk bezpečně projet. Oblouk není rozšířen a jsou zde

nedostatečně široké nezpevněné krajnice. Je zde pomocí SDZ snížena rychlost na 70 km/h, ale značka je umístěna v těsné blízkosti směrového oblouku a navíc v délce cca 220 m před touto DZ je umístěno 7 ks SDZ a dvě dodatkové tabulky. Ve směru na Srubec se před směrovým obloukem o poloměru cca 100 m střídají protisměrné směrové oblouky (o poloměrech cca 280 – 500 m) s krátkými přímými úseky. I z této strany je nejvyšší dovolená rychlost snížena na 70 km/h, ale značka je umístěna cca 650 m před tímto obloukem. Doporučení k sanaci shluků 1 - Riziko 8:

Dále byl identifikován **shluk 2 DN** v km cca 44,36 (nehody č. 27, 33, 36, 436), kde na úseku cca 200 m se mezi lety 2012 - 2017 staly 4 DN, u kterých bylo 6 lidí lehce zraněno. Pravděpodobně jednou z hlavních příčin je nevhodné směrové vedení, kdy v trase po přímém úseku (ve směru staničení) následuje směrový oblouk o poloměru cca 100 m, který není rozšířen, v opačném směru jízdy je před tímto obloukem dlouhý složený protisměrný oblouk o poloměrech cca 700 m a cca 200 m. Toto směrové vedení komunikace může u některých řidičů vést ke špatnému odhadu volby rychlosti a správné trajektorie jízdy. Navíc v místě směrového oblouku jsou připojeny polní cesty, ze kterých může stékat voda (s nečistotami) na vozovku silnice II/157, snadněji dochází ke smyku. Doporučení k sanaci shluků 2 - Riziko 7: Riziko 13:.

4. VÝSLEDKY SPECIÁLNÍ BEZPEČNOSTNÍ INSPEKCE

Riziko 1: Km 43,63 Křižovatka – nedostatečné rozhledy

Závažnost rizika: Vysoká

Popis rizika: Nedostatečné rozhledy na křižovatce sil. II/157 x III/14615 x MK. Rozhled vlevo z MK na sil. II/157 omezen čekárnou autobusové zastávky, rozhled vlevo omezen dopravní značkou č. A 28 „Nebezpečná krajnice“ pro nákladní vozidla a zemědělskou techniku. Nevyhovující je také rozhled ze sil. III/14615 vpravo, kde překážkou rozhledu je strom a živý plot u výrobního areálu (při rozhledu na 70 km/h – nejvyšší dovolená rychlost v daném úseku). Rozhledu na vyšší rychlost bude pravděpodobně bránit rozhledu oplocení areálu. Pro rozhledy na vozidla jedoucí ve směru na Ledenice je uvažována rychlost 70 km/h.

Doporučení: Odstranit/přeložit překážky v rozhledu, DZ č. A 28 posunout. Aby se zvýšila míra respektování nejvyšší dovolené rychlosti 70 km/h navrhuje značku č. B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost“ zopakovat cca 200 m před křižovatkou.





Obrázek 3: Vlevo nahoře rozhled vlevo z MK, vpravo nahoře rozhled vpravo z MK, dole rozhled vpravo ze sil. III/14615.

- Riziko 2:** **Km 43,85 Napojení vpravo – nedodatečný rozhled**
- Závažnost rizika:** Vysoká
- Popis rizika:** Nedostačený rozhled vlevo při výjezdu z areálu.
- Doporučení:** Odstranit překážky v rozhledu – vykácet zeleň, případně posunout oplocení.



Obrázek 4: Rozhled vlevo.

Riziko 3: Km 43,63 a 44,03 Pevná překážka vlevo – rozvaděč / kamenná deska

Závažnost rizika: Střední

Popis rizika: Pevná překážka zvyšuje následky dopravní nehody.

Doporučení: Přeložit / Odstranit.



Obrázek 5: Pevné překážky.

Riziko 4: Km 43,96 Napojení vlevo – nedostatečný rozhled

Závažnost rizika: Vysoká

Popis rizika: Rozhledy z účelové komunikace, která slouží také jako parkoviště pro přilehlé provozovny, jsou nedostatečné, zejména rozhled vpravo je pouhých cca 25 m.

Doporučení: Odstranit překážky (stromy) z rozhledových trojúhelníků.



Obrázek 6: Rozhled z účelové komunikace / parkoviště vlevo a vpravo.

Riziko 5: Km 44,09 a 44,67 Pevná překážka – čelo propustku**Závažnost rizika:** Nízká**Popis rizika:** Boční strany čel propustku vystupují nad okolní terén a jsou umístěny v blízkosti zpevnění silnice II/157.**Doporučení:** Upravit okolní terén, taky aby čela propustků nevyčnívala nad terén nebo ochránit svodidly.

Obrázek 7: Boky čel propustků, vpravo čelo propustku v km 44,09, vprostřed – čelo vlevo km 44,67- pohled ve směru staničení (směr Srubec), vlevo - čelo vpravo km 44,67 – pohled proti směru staničení (směr Ledenice).

Riziko 6: Km 44,15 Závada povrchu**Závažnost rizika:** Střední**Popis rizika:** Poškozená vozovka (hluboké podélné trhliny) – může dojít utržení části vozovky a sjetí vozidla mimo komunikaci. Riziko se zvyšuje absencí nezpevněné krajnice.**Doporučení:** Opravit vozovku, doplnit krajnice.



Obrázek 8: Poškozená vozovka.

Riziko 7: Km 44,36 Směrový oblouk

Závažnost rizika: Střední

Popis rizika: Nevhodné směrové vedení – viz Shluk 2.

Doporučení: Změna směrového vedení, případně rozšíření ve směrovém oblouku a osazení směrových sloupků s odstupy 10 m, zamezit stékání vody / nečistot na silnici II/157 z okolních pozemků. Rozšířit nezpevněné krajnice.



Obrázek 9: Pohled na směrový oblouk po směru staničení / proti směru staničení.

Riziko 8: Km 44,88 Směrový oblouk – rozhled pro zastavení, rozšíření**Závažnost rizika:** Vysoká**Popis rizika:** Nedostatečný rozhled na vnitřní straně oblouku v kombinaci s nedostatečným rozšířením jízdních pruhů a absencí krajnic ve směrovém oblouku vede jednak ke špatné volbě rychlosti a také při míjení s protijedoucím vozidlem k rychlé změně směru jízdy a možnému vyjetí mimo silnici (Shluk 1).**Doporučení:** Odstranit překážky v rozhledu, provést rozšíření, krajnice a osadit dopravní zařízení č. Z 3 „Vodící tabule“.

Obrázek 10: Vlevo pohled na směrový oblouk po směru staničení (směr Srubec) / vpravo proti směru staničení (směr Ledenice). Nedostatečný rozhled ve směrovém oblouku – stromy u vnitřní strany oblouku.

Riziko 9: Km 44,96 Zastávky**Závažnost rizika:** Nízká**Popis rizika:** Zastávky hromadné dopravy bez nástupiště zálivu, zastávka ve směru na Srubec je umístěna za směrovým obloukem.**Doporučení:** Provést nástupiště a vybudovat přístup k zastávkám, zastávku ve směru na Srubec umístit do zálivu.

Obrázek 11: Vlevo zastávka ve směru na Srubec, vpravo zastávka ve směru na Ledenice.

Riziko 10: Km 44,99 Křižovatka – nedostatečný rozhled**Závažnost rizika:** Střední**Popis rizika:** Není beze zbytku zajištěn rozhled vlevo a to zejména pro skupinu vozidel 2 a 3 (nákladní automobil, vozidlo pro svoz odpadu, apod.). Rozhled je omezen zelení ve směrovém oblouku viz Riziko 1:.. Dále se v rozhledovém poli nachází zastávka autobusu, ale vzhledem k četnosti autobusů a délky jejich zastavení a počtu vozidel přijíždějících po vedlejší pozemní komunikaci není umístění zastávky rizikem.**Doporučení:** Odstranit zeleň z rozhledu a posunout SDZ.



Obrázek 12: Rozhled z vedlejší pozemní komunikace vlevo.

Riziko 11: Km 45,04 Dopravní značení – umístění SDZ

Závažnost rizika: Nízká

Popis rizika: Podél pozemní komunikace ve směru na Ledenice v úseku cca 220 m, kde je jedna křižovatka zastávky hromadné dopravy se nachází 8 ks SDZ a dvě dodatkové tabulky, tzn. je zde velké množství informací, které musí řidič vnímat a vyhodnotit. Tuto situaci má řidič ztíženou zejména bočním umístěním DZ, které je cca 2,0 m od hrany zpevnění silnice II/157. U některých SDZ je jejich včasná viditelnost omezena vzrostlými stromy.

Doporučení: Zrevidovat potřebnost jednotlivých značek např. DZ č. A24 „Náledí“, zvážit společné umístění značek a umístit značky tak, aby byla zajištěna jejich srozumitelnost a viditelnost.



Obrázek 13: SDZ na výše popsaném úseku – směr Ledenice.

Riziko 12:	Km 43,44 – 45,23 Pevné překážky - stromy
Závažnost rizika:	Střední
Popis rizika:	Vzrostlé stromy ve vzdálenosti do 3,5 m od hrany zpevnění, které jsou v úrovni nebo pod úrovní komunikace zvyšují následky dopravních nehod.
Doporučení:	Odstranit.

Riziko 13: Km 43,44 – 45,23 Krajnice – nedostatečná šířka nezpevněných krajnic

Závažnost rizika: Střední

Popis rizika: Nedostatečná šířka a provedení nezpevněné krajnice nedovoluje chybujícím řidičům při vyjetí mimo vozovku bezpečný návrat do jízdního pruhu a to i v místě svodidel.

Doporučení: Provést nezpevněnou krajnici.



Obrázek 14: Ukázky nesprávného provedení / absence nezpevněné krajnice

Riziko 14: Km 43,44 – 45,23 Dopravní značení - chybějící vyznačení jízdních pruhů, chybějící směrové sloupky

Závažnost rizika: Střední

Popis rizika: Vzhledem k šířce zpevnění větší jak 6 m, by měli být na silnici vyznačeny jízdní pruhy (dle TP 133) a to pomocí dělicích čar VDZ. Na některých místech chybí směrové sloupky. Tyto deficity zhoršují řidičům směrové vedení po silnici.

Doporučení: Vyznačit jízdní pruhy a doplnit směrové sloupky, jejich vzdálenost zvolit dle poloměrů oblouků.

5. VÝPIS OPATŘENÍ

km	Riziko	Opatření	Realizace	Orientační náklady [Kč]
43,63	R1	Stromy - odstranit	N	-
		Čekárna - přesunout	I	20 000,-
		DZ – osadit a přesunout	N	-
43,85	R2	Zeleň - odstranit	N	-
		Oplocení - posunout	N	-
43,63	R3	Rozvaděč - přeložit	I	40 000,-
44,03	R3	Kamenná deska - odstranit	I	5000,-
43,96;	R4	Zeleň - odstranit	N	-
44,09	R5	Terénní úpravy – provést / Svodidla – doplnit	N	-
44,67	R5	Terénní úpravy – provést / Svodidla - doplnit	N	-
44,15	R6	Oprava vozovky - provést	I	300 000,-
44,36	R7	Přeložka silnice – provést / rozšíření vozovky - provést	I / I	1 500 000,- / 400 000,-
		Směrové sloupky - doplnit	N	-
		Odvodnění - upravit	I	40 000,-
44,88	R8	Zeleň - odstranit	N	-
		Rozšíření vozovky - provést	I	400 000,-
		Dopravního zařízení č. Z3 - doplnit	N	-
44,96	R9	Nástupiště, záliv a přístup k zastávkám - vybudovat	I	250 000,-
44,99	R10	Zeleň - odstranit	N	-
		DZ - posunout	N	-
45,04	R11	DZ - posunout	N	-
43,44-45,23	R12	Zeleň - odstranit	N	-
43,44-45,23	R13	Nezpevněná krajnice - provést	I	1 400 000,-
43,44-45,23	R14	VDZ – provést	N	-
		Směrové sloupky - doplnit		

Pozn. Varianty řešení jsou uvedeny v tabulce, odděleny lomítkem.

6. ZÁVĚR

Toto posouzení bylo zpracováno na základě analýzy nehodovosti a speciální bezpečnostní inspekce za účelem zvýšení bezpečnosti a snížení rizika vzniku dopravních nehod. Všechny problémy nalezené zpracovateli tohoto posudku jsou uvedeny v této zprávě včetně návrhu možných opatření. Speciální bezpečnostní inspekce je zaměřena na bezpečnost všech účastníků silničního provozu. Rozbor nehodovosti, který je součástí této zprávy, je promítnut do závěrů a doporučení na opatření.

Na celém úseku silnice bylo zjištěno celkem 14 rizik, z toho 3 rizika s nízkou závažností a 7 rizik se střední závažností a 4 s vysokou závažností. Doporučuje se odstranění rizik dle jejich závažnosti.