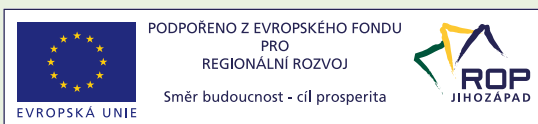




JIŽNÍ ČECHY harmonické RÁJ PRO CYKLISTY



www.jiznicechy.cz



Tento projekt Tvorba tiskových materiálů vč. elektronických verzí pro propagaci Jihočeského kraje v ČR i zahraničí – 1. část je spolufinancován Evropskou unií

**Jižní Čechy harmonické
Ráj pro cyklisty**

Pro Jihočeský kraj vytvořila v roce 2010 společnost freytag & berndt.
Fotografie: freytag & berndt, CzechTourism,
Jihočeská centrála cestovního ruchu
Texty: freytag & berndt
Kartografická část: freytag & berndt

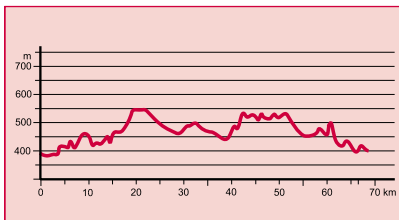
1. ▲	Strakonický okruh k Velké Kuši	2
2. ▲	Podél Schwarzenberského kanálu a Studené Vltavy	3
3. ▲	Kolem Čertovy stěny do kláštera ve Vyšším Brodě	4
4. ▲	Novohradskými horami na jih	5
5. ▲	Pamětí Vitorazska	6
6. ▲	Podél Nové řeky do Stráže nad Nežárkou a lesů pod Homolkou	7
7. ▲	Z Jindřichova Hradce přes Vysoký kámen	8
8. ▲	Z Nové Bystřice podél hranice a na Landštejn	9
9. ▲	Soběslav a okolní historická zastavení	10
10. ▲	Z Tábora k Chýnovské jeskyni	11
11. ▲	Vyhlídkový okruh kolem Milevska	12
12. ▲	Po proudu Skalice a Lomnice k rybníku Labuť	13
13. ▲	Kolem kestřanské tvrze k Tálínskému rybníku	14
14. ▲	K největším rybníkům Budějovické pánve	15
15. ▲	Cesta k Protivínu netrvá hodinu	16
16. ▲	Do středu světa	17
17. ▲	Bechyňský okruh	18
18. ▲	Krajem mistra Jana Husa	19
	Infocentra	20

- ▲ náročná trasa
- ▲ středně náročná trasa
- ▲ lehká trasa

Strakonický okruh k Velké Kuši



Strakonice: pohled na město



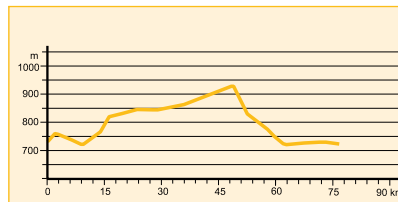
Začátek: Strakonice **Konec:** Strakonice **Délka trasy:** 69 km **Převýšení:** 965 m **Obtížnost:** náročná trasa
Vhodné pro: trekkingové kolo, horské kolo **Značení:** cykloznačení a turistické značky **Zázemí na trase:** Infocentrum Strakonice **Možnost občerstvení:** Strakonice, Kadov, Radomyšl **Půjčovna kol ČR:** v této stanici lze kolo zapůjčit po předchozí objednávce – nutno objednat minimálně 7 dní předem – železniční stanice Strakonice **Cykloservisy:** M2 Sport – Miloš Bečvář, Strakonice-Přední Ptákovice; SPORT BIKE – Pavel Skála, Strakonice 1 **blíže informace viz str. 20**



Zajímavosti na trase:

Strakonice (389 m n. m.), město s rozsáhlým hradním komplexem na soutoku Otavy a Volyně. Na hradě je expozice Muzea středního Pootaví, Zámecká galerie, Šmidingerova knihovna. Další památky jsou replika pravěké svatyně Stonehenge a kopie sochy moai z tichomořského Velikonočního ostrova, kde prováděl své výzkumy slavný rodák Ing. Pavel Pavel. Dalším významným rodákem je profesor Josef Skupa, tvůrce loutek Spejbla a Hurvínka. **Naučná stezka Podskali** začíná v západní části Strakonice, vede při běhu Otavy, kolem Velké skály, přes otavský ostrov, Kalvárii, Zellerinovu stráž zpátky do Strakonice, kde končí u hradu. Má 14 zastavení zaměřených na přírodu a historii oblasti a měří 3,5 km. **Zřícenina hradu Střela** ze 13. století se nachází na vrcholu kopce, severozápadně od Nového Dražejova. Byl zničen za třicetileté války. Čecholovice (558 m n. m.), obec s dochovanými soubory lidové architektury. **Velká Kuš**, v současnosti nejrozsáhlejší rybník na Lnářsku (52 ha). Vodní dílo a okolí je přírodní rezervací, která chrání rozličné rostliny a živočichy a také typické prvky blatenské krajiny, ojedinělé balvany, místa odpočinku vodních ptáků. **Kadovský viklan**, pozoruhodný geologický útvar, který se nachází asi 200 m od kostela v Kadově. Jedná se o největší viklan v ČR. Váží přibližně 30 tun, dnes je podepřen trámkami a nedá se vychýlit.

Podél Schwarzenberského kanálu a Studené Vltavy



Začátek: Nová Pec **Konec:** Nová Pec **Délka trasy:** 77 km **Převýšení:** 390 m **Obtížnost:** lehká trasa
Vhodné pro: horské kolo, trekkingové kolo **Značení:** cykloznačení a turistické značky **Zázemí na trase:** Infocentrum Nová Pec, Infocentrum Stožec **Možnost občerstvení:** Nová Pec, Zadní Zvonková, Nové Údolí, Černý Kříž, Jelení **Půjčovna kol ČR:** železniční stanice Nová Pec, železniční stanice Nové Údolí **blíže informace viz str. 20**

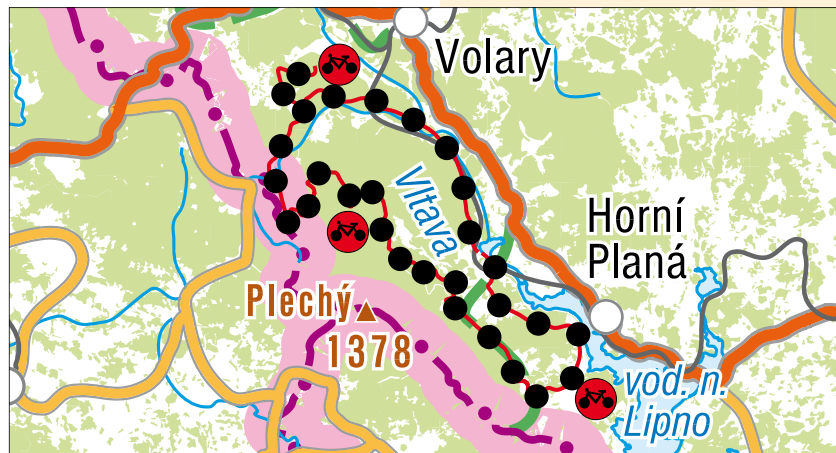


Kaple u Nové Pece



Zajímavosti na trase:

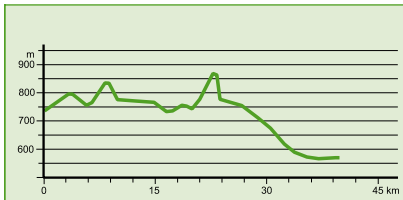
Nová Pec, letovisko na horním konci Lipenské přehrady (730 m n. m.). Zadní Zvonková, bývalá osada s rekonstruovaným kostelem sv. Jana Nepomuckého. V osadě Jelení je expozice o Schwarzenberském plavebním kanálu a známá technická památka – dva portály plavebního kanálu. **Rosenaurův pomník** (920 m n. m.) stojí na samém začátku Schwarzenberského kanálu. **Nové Údolí** (přes 800 m n. m.) se nachází 100 m od pěšího hraničního přechodu Stožec-Haidmühle. Bývalo rušnou pohraniční osadou, dnes zde stojí pouze jedna chalupa a bývalý celní úřad pro pěší. Dále je tu konečná zastávka ČD. Díky železnici je toto místo dnes turisticky velmi atraktivním cílem pro naše i zahraniční návštěvníky. V sezóně je otevřeno Muzeum Pošumavské jižní dráhy. **Stožec** (780 m n. m.), v blízkosti vrcholu Stožec stojí dřevěná poutní kaple Panny Marie (950 m n. m.), chráněná kulturní památka, která byla postavena nad pramenem léčivé vody – podle tradice měla záračný účinek na zrak. Cestou ze Stožce do Černého Kříže pokračuje cesta okolo malebného toku Studené Vltavy. **Černý Kříž** (745 m n. m.) je dnes hlavně železničním uzlem dvou tratí. Název tohoto místa pochází od dřevěného kříže černé barvy, který stojí nedaleko železniční zastávky, na pravém břehu Studené Vltavy. Díky Stifterovu pošumavskému železničnímu spolku z Volar byl vztčen nový kříž, opět dřevěný a černý.



Kolem Čertovy stěny do kláštera ve Vyšším Brodě



Černá v Pošumaví

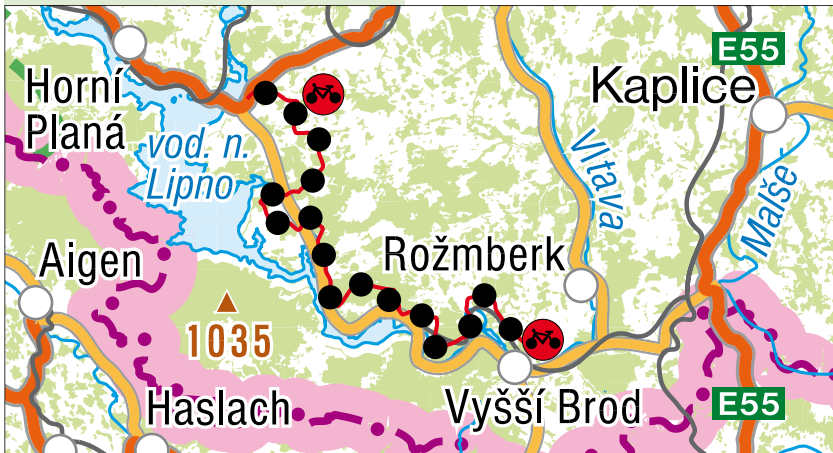


Začátek: Černá v Pošumaví **Konec:** Vyšší Brod **Délka trasy:** 40 km **Převýšení:** 430 m **Obtížnost:** středně náročná trasa **Vhodné pro:** trekkingové kolo, horské kolo **Značení:** cykloznačení **Zázemí na trase:** Infocentrum Černá v Pošumaví, Infocentrum Lipno, Infocentrum Vyšší Brod **Možnost občerstvení:** Černá v Pošumaví, Frymburk, Slupečná, Lipno nad Vltavou, Loučovice, Vyšší Brod **Půjčovna kol:** Specialized Bikepark Lipno **Půjčovna kol ČD:** železniční stanice Černá v Pošumaví, železniční stanice Lipno nad Vltavou; v této stanici lze kolo zapůjčit po předchozí objednávce – nutno objednat minimálně 7 dní předem; železniční stanice – Vyšší Brod klášter **Cyklobusy:** linky Cyklotrans **Bike parky:** Bikepark Lipno **blíže informace viz str. 20**

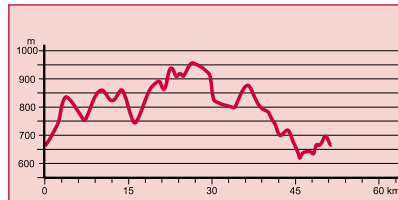


Zajímavosti na trase:

Černá v Pošumaví (730 m n. m.), oblíbené letovisko na břehu vodní nádrže Lipno. Jakub Krčín z Jelčan zde zřídil roku 1568 pivovar a mlýn. Další hospodářský vzestup přinesla v 19. století těžba tuhy a rašeliny (tuhové závody byly ke konci 19. století jedny z nejvýznamnějších na světě). **Frymburk** (730 m n. m.), ve městě stojí za prohlídku kostel sv. Bartoloměje a park na náměstí. Jiné památky: pomník spisovatele Adalberta Stiftera, kamenná kašna, kamenná žába, pranýř se zvonkem a další. Po vybudování Lipenské přehrady došlo k zatopení dolní části obce. **Lipno nad Vltavou**, dříve dřevařská osada, v níž se rozebíraly vory a odkud se dřevo přepravovalo na vozech přes nespplavné Čertovy proudy. Při stavbě přehrady byla osada zatopena a místo ní vzniklo dnes moderní a plně vybavené rekreační letovisko s aquaparkem a marinou a zázemím pro letní i zimní sporty. **Čertova stěna**, jedna z nejznámějších skalních lokalit v jižních Čechách, leží nedaleko od Loučovic, při silnici směrem na Vyšší Brod. Skalní útvar vznikl mrazovým zvětráváním žulového masivu. Přírodní rezervace. **Vyšší Brod** (570 m n. m.), město, jehož nejvýznamnější památkou je cisterciácký klášter. Dodnes se zachoval celý areál spolu s barokní klášterní knihovnou i částí opevnění. V areálu kláštera je umístěno Poštovní muzeum. Další památky nalezneme hlavně na náměstí.



Novohradskými horami na jih



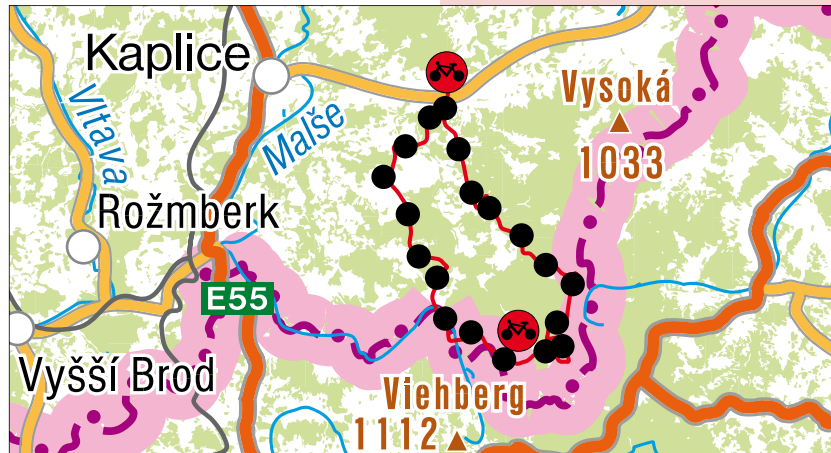
Začátek: Benešov nad Černou **Konec:** Benešov nad Černou **Délka trasy:** 51 km **Převýšení:** 1050 m **Obtížnost:** náročná trasa **Vhodné pro:** horské kolo **Značení:** cykloznačení a turistické značky **Možnost občerstvení:** Benešov nad Černou, Malonty **blíže informace viz str. 20**



Benešov nad Černou

Zajímavosti na trase:

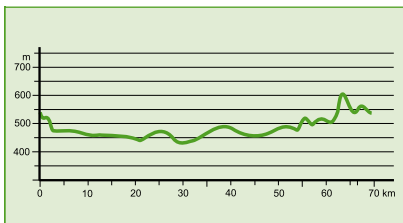
Benešov nad Černou (662 m n. m.), obec rozkládající se mezi Novohradskými a Slepčičími horami, založená ve 13. století Benešem z Michalovic. Zbytky trze, na jejímž místě bylo později postaveno stavení čp. 116, si můžete prohlédnout na západním okraji obce. Přes mnoho požárů a necitlivých zásahů v 2. polovině 20. století se střed obce stal v roce 1995 městskou památkovou zónou. Do Benešova nad Černou také zajížděl za svým strýcem spisovatel Adalbert Stifter. Zavítal sem také spisovatel Zikmund Winter a známý šumavský spisovatel Josef Gangl. **Naučná stezka Brána Novohradských hor**, trasa stezky začíná na náměstí v Benešově nad Černou a vede krajinou v okolí obce. Je všeobecně vlastivědně zaměřena. Seznámí vás s přírodními, historickými i kulturními zajímavostmi této oblasti. Je určena pro pěší. Má 8 zastavení a je dlouhá 6 km. **Novohradské hory**, nabízejí nádhernou přírodu a ideální podmínky pro pěší i cyklistické výlety a v zimních měsících i pro lyžování na běžkách. Rozprostírají se při státní hranici České republiky s Rakouskem. Část Novohradských hor ještě nedávno ležela v tzv. hraničním pásmu, které bylo pro veřejnost nepřístupné, a proto se zde zachovaly rozsáhlé plochy lesních porostů pokrývající přes 75 % hor a mnoho cenných lokalit. V současné době je na území pohoří od roku 1999 vyhlášen přírodní park Novohradské hory.



Paměť Vitorazska



Nové Hradý



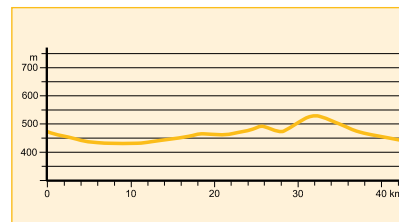
Začátek: Nové Hradý **Konec:** Nové Hradý **Délka trasy:** 70 km **Převýšení:** 380 m **Obtížnost:** středně náročná trasa **Vhodné pro:** trekkingové kolo **Značení:** cykloznačení a turistické značky **Zázemí na trase:** Kulturní a informační centrum Nové Hradý a Jihočeská pohádková kancelář, Informační centrum České Velenice **Možnost občerstvení:** Nové Hradý, Byňov, Dvory nad Lužnicí, Suchdol nad Lužnicí, České Velenice **Půjčovna kol ČD:** v těchto stanicích lze kolo zapůjčit po předchozí objednávce – nutno objednat minimálně 7 dní předem, železniční stanice – Nové Hradý, železniční stanice – České Velenice **Cyklobusy:** linky Cyklotrans **blíže informace viz str. 20**



Zajímavosti na trase:

Nové Hradý (540 m n. m.), město na samém okraji Novohradských hor se rozvinulo z osady při raně gotickém hradu, jejíž počátky spadají asi do poslední čtvrtiny 13. století. Kromě hradu je ve městě k vidění i zámek, který má tři křídla o dvou poschodích vytvářející podkovovitý půdorys. **Naučná stezka Tereziino údolí**, má 14 zastávek věnovaných přírodě a historii, prochází přírodním parkem Tereziino údolí, který se rozkládá při jihozápadním okraji Nových Hradů. Roku 1949 bylo Tereziino údolí vyhlášeno za přírodní rezervaci. **Hořejší Chalupy**, typická vitorazská vesnice s charakteristickou přízemní zděnou architekturou. **Tuštské pískovny**, Malá a Velká Tuštská pískovna vznikla zatopením lomu po těžbě písku. Dnes jsou to romantická jezera s písčnými plážemi, zčásti obklopená umělé vysazeným lesem. Slouží jako koupaliště s kempem u Velké Tuštské pískovny. **Suchdol nad Lužnicí** (454 m n. m.), výchozí místo pro vodáky, kteří sjíždí Lužnici. V 17. a 18. století se její obyvatelé živili hlavně tavením železné rudy, později sklářskou výrobou. V okolí obce se rovněž těžila rašelina ve formě tzv. borků, které se po vyschnutí používaly jako topivo. Dnes je to významné rekreační místo s vodáckými kempy a nepřebernými možnostmi ke koupání. **Pískovna u Dračice**, přírodní památka chránící suchomilnou a pískomilnou vegetaci v prostoru opuštěné pískovny.

Podél Nové řeky do Stráže nad Nežárkou a lesů pod Homolkou



Začátek: Chlum u Třeboně **Konec:** Chlum u Třeboně **Délka trasy:** 44 km **Převýšení:** 210 m **Obtížnost:** lehká trasa **Vhodné pro:** trekkingové kolo **Značení:** cykloznačení a turistické značky **Možnost občerstvení:** Chlum u Třeboně, Stříbřec, Stráž nad Nežárkou, Staňkov **Půjčovna kol ČD:** v těchto stanicích lze kolo zapůjčit po předchozí objednávce – nutno objednat minimálně 7 dní předem – železniční stanice Majdalena **blíže informace viz str. 20**

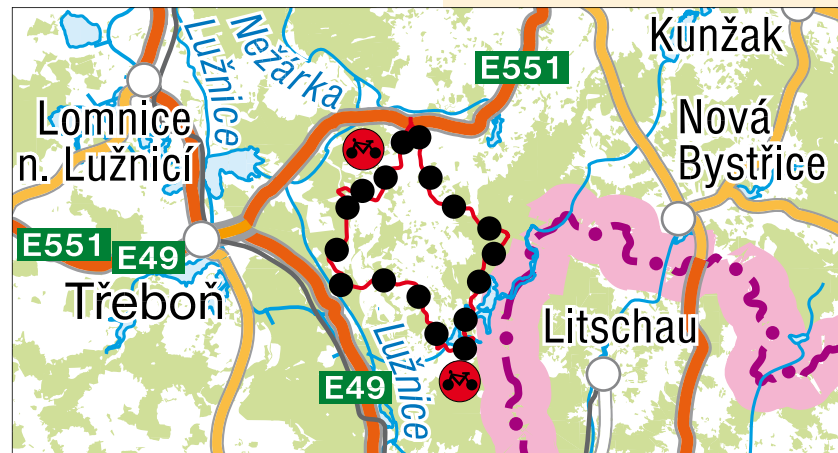
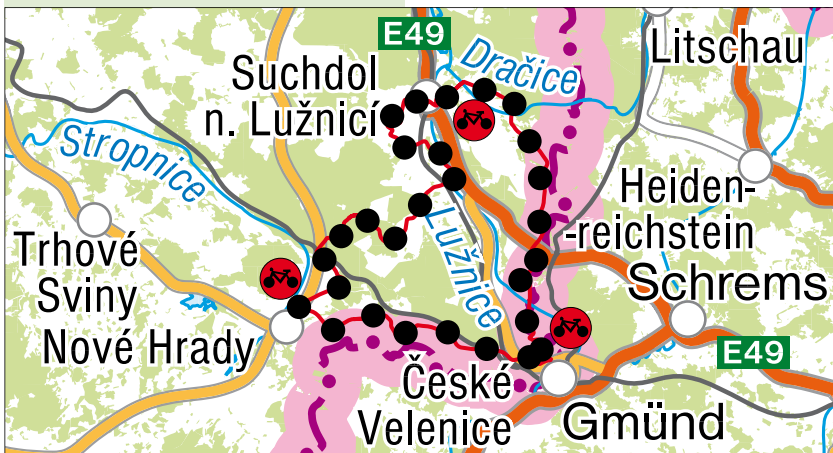


Zajímavosti na trase:

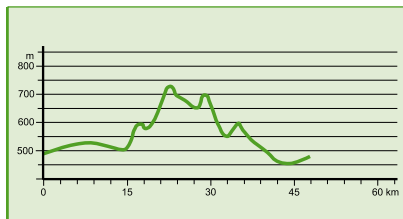
Chlum u Třeboně (460 m n. m.), na místě bývalé tvrze stojí barokní zámek s rozlehlým parkem, postavený v 18. století. V současnosti má novobaročnickou podobu z přelomu 19. a 20. století, kdy byl také zvýšen o jedno patro. Zámek stojí na hrázi rybníka Hejtmán. Rybník slouží převážně k rekreačním účelům. **CHKO Třeboňsko**, o rozloze 700 km², jejíž území bylo již o dva roky dříve zařazeno na seznam biosférických rezervací UNESCO, byla vyhlášena roku 1979 v širokém okolí Třeboně. Přestože se jedná o krajinu po staletí kultivovanou, uchovávala si cenné přírodní hodnoty. **Stráž nad Nežárkou** (455 m n. m.), vznikla na okraji hraničního hvozdu při významné obchodní cestě již ve středověku. Barokní přestavbou sídla, stojícího na základech hradu pánů ze Stráže, vznikl v 1. polovině 18. století dnešní trojkřídlový zámek. Inicialy „E D“ na vstupní bráně připomínají, že zámeckou paní byla v letech 1914–30 světově známá pěvkyně Ema Destininnová. Zájemci si v něm mohou prohlédnout expozici věnovanou Emě Destininnové. **Losí blato u Mirochova**, je přírodní rezervace se zachovalým rašelinným komplexem pokrytým jehličnatým lesem. Na velké části území nalezneme rozvolněné porosty blatového boru. **Staňkovský rybník**, je nejdelší rybník s největším objemem vody u nás. Jeho východní břeh tvoří státní hranici s Rakouskem. Rybník se využívá k rekreačním účelům.



Pomník Emy Destininnové



Z Jindřichova Hradce přes Vysoký kámen



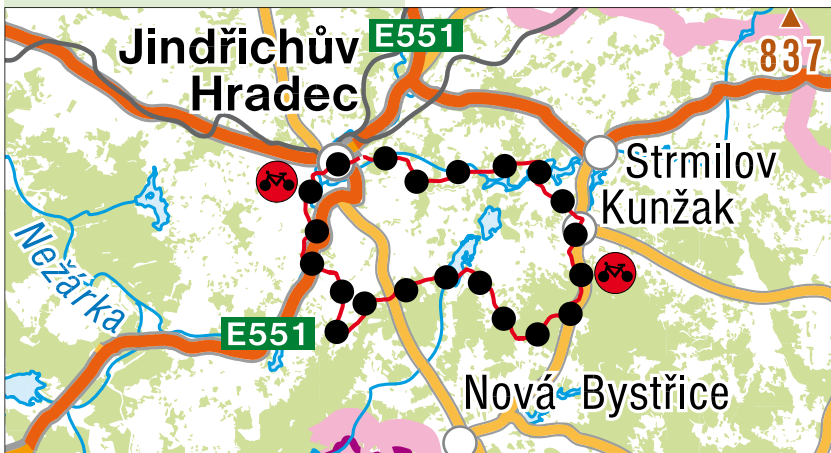
Začátek: Jindřichův Hradec **Konec:** Jindřichův Hradec
Délka trasy: 48 km **Převýšení:** 370 m **Obtížnost:** středně náročná trasa **Vhodné pro:** trekingové a horské kolo **Značení:** cykloznačení a turistické značky **Možnost občerstvení:** Jindřichův Hradec, Kunžak, Kaproun **Zázemí na trase:** Informační středisko město Jindřichův Hradec, Jihočeská pohádková kancelář – Infocentrum Jindřichův Hradec **Půjčovna kol ČD:** Železniční stanice Jindřichův Hradec **Cykloservisy:** Bike Sport Joma **blíže informace viz str. 20**



Nádvoří zámku v Jindřichově Hradci

Zajímavosti na trase:

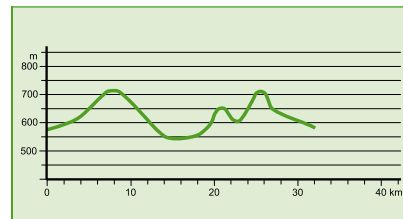
Jindřichův Hradec (460 m n. m.), leží při rybníku Vajgar. Původně se jednalo o přemyslovské hradiště z 10. století. Nejstarší historie města je spojena s působením řady německých rytířů. Přemyslovské sídlo, vystavěné nad soutokem Nežárky a Hamerského potoka, na začátku 13. století nahradil hrad, který se stal rodovým sídlem mocného rodu pánů z Hradce erbu růže. Centrum je od roku 1961 chráněno jako městská památková rezervace a předměstí od roku 1987 jako památkové ochranné pásmo. Nejvýznamnější kulturní památkou města Jindřichův Hradec je zámek. Jedná se o třetí nejrozsáhlejší zámekový komplex v České republice (po Pražském hradu a českokrumlovském sídle). **Kunžak** (565 m n. m.), se nalézá uprostřed České Kanady. Městečko nechal založit ve 13. století král Přemysl Otakar II. Zajímavostí je studánka Javorka, která vznikla v nadmořské výšce 634 m v Bystřické ulici. Voda odtud směřovala do městečka vodovodem, připomínaným poprvé roku 1665. **Vysoký kámen** (738 m n. m.), vrchol leží nedaleko Kunžaku a je nejvyšším bodem České Kanady. **Kaproun** (640 m n. m.), stejný název nese kromě vesnice i železniční zastávka uprostřed lesů, která patří mezi nejromantičtější v Čechách. Vznikla na trati úzkorozchodné železnice z Jindřichova Hradce do Nové Bystřice. Zajímavostí stanice je velmi netradiční socha Járy Cimrmana vykopnutého z vlaku.



Z Nové Bystřice podél hranice a na Landštejn



Nová Bystřice



Začátek: Nová Bystřice **Konec:** Nová Bystřice **Délka trasy:** 32 km **Převýšení:** 360 m **Obtížnost:** středně náročná trasa **Vhodné pro:** silniční a trekingové kolo **Značení:** cykloznačení **Možnost občerstvení:** Nová Bystřice, Staré Město pod Landštejnem, Landštejn **Zázemí na trase:** Informační středisko Nová Bystřice a Jihočeská pohádková kancelář **Půjčovna kol:** Cyklosport Budoš, Nová Bystřice **Půjčovna kol ČD:** v těchto stanicích lze kolo zapůjčit po předchozí objednávce – nutno objednat minimálně 7 dní předem – železniční stanice Nová Bystřice **blíže informace viz str. 20**



Zajímavosti na trase:

Nová Bystřice (575 m n. m.), leží jihovýchodně od Jindřichova Hradce nedaleko státní hranice s Rakouskem, vznikla ve 12. století jako osada při zemské stezce. Za husitských válek byl zničen i hrad. Při obnově města získal nové opevnění zesílené vodním příkopem. Po velkém požáru roku 1607 došlo k jeho přestavbě na renesanční zámek. Historické památky ve středu města jsou od roku 1990 chráněny v rámci městské památkové zóny. V blízkém okolí je vybudováno osmijamkové golfové hřiště. **Landštejn, mohutný hrad** na výrazném skalisku, chráněném prudkými svahy, ve stylu jihoněmeckých a rakouských sídel, pomáhal chránit někdejší hranice Čech, Moravy a Rakouska. Stejně jako dnes vrch s hradem obklopovaly rozsáhlé, převážně jehličnaté lesy. Roku 1618 došlo k dobytí hradu a další pohromy znamenal úder blesku v roce 1771, jehož následkem objekt vyhořel. Pořádají se zde nejrůznější kulturní akce; prezentují se zde například skupiny historického šermu a další sdružení. **Areál čs. opevnění**, jedná se o pevnostní linii budovanou v letech 1935–1938. V otvíracích hodinách si můžete prohlédnout dobovou výstroj a výzbroj. Celý areál je tvořen objekty prvního i druhého sledu a řadí se k významným vojensko-technickým památkám v republice. Každou první sobotu v srpnu předvádějí členové klubu vojenské historie pro veřejnost ukázkou „Přepadení řopíků 1938“.

