

SoNorA – Partneri:

Projekt zahrnuje 25 přímých projektových partnerů z 6 zemí EU

Projekt mimo jiné zahrnuje 34 asociovaných partnerů z 9 zemí EU:

ITÁLIE

Veneto Region (vedoucí partner)

Friuli Venezia Giulia Region
Institute for Transport and Logistics Foundation
Venice Port Authority
Trieste Port Authority
Association of Chambers of Commerce of Veneto Region - Eurosportello
Trenco

RAKOUSKO

Carinthian Government Department 7
Economic Law and Infrastructure
City of Vienna - Municipal Department 18 - Urban Development and Urban Planning

ČESKÁ REPUBLIKA

Jihočeský kraj
Středočeský kraj
Ústecký kraj
České dráhy, a.s.

NĚMECKO

German Association for Housing, Urban and Spatial Development
Ministry of Regional Development and Transport Saxony-Anhalt
Ministry of Transport, Building and Regional Development Mecklenburg-Vorpommern
Thuringian Ministry of Construction, Regional Development and Media Affairs
Joint State Planning Department of Berlin and Brandenburg
University of Applied Sciences Erfurt
University of Applied Sciences Wildau

POLSKO

Marshal's office of Zachodniopomorskie Voivodeship
Port of Gdynia Authority S.A.
Szczecin and Swinoujscie Seaports Authority S.A.
Amber Road Cities Association (ARCA)

SLOVINSKO

Luka Koper, port and logistic system, d.d.

Vedoucí technické asistence:
Net Engineering S.p.A. (Itálie)

MINISTERSTVA:

Federal Ministry of Transport, Innovation and Technology (AT)
Ministerstvo dopravy (CZ)
Polish Ministry of Infrastructure (PL)
German Federal Ministry of Transport, Building and Urban Affairs (DE)
Italian Ministry of Infrastructure and Transport (IT)
Slovenian Ministry of Transport (SI)

REGIONY/KRAJE:

Emilia Romagna Region (IT)
Bavarian Ministry of Economic Affairs, Infrastructure, Transport and Technology (DE)
Plzeňský kraj (CZ)
Lower Silesian Region (PL)
Burgenland Region (AT)
Styria Region (AT)
Lower Austria Region (AT)
Nordland fylkeskommune Region (NO)
Pomerian Region (PL)
Blekinge Region (SE)

MĚSTA:

City of Leipzig (DE) - Municipality of Karlskrona (SE)

PŘÍSTAVY/TERMINÁLY:

Ystad Port (SE) - Rostock Port Hafen (DE)
Interporto Bologna s.p.a (IT)

PROVOZOVATELÉ OSOBNÍ A NÁKLADNÍ DOPRAVY:

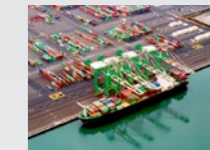
PKP CARGO SA (PL) - PCC Intermodal S.A. (PL)
CTL Logistics S.A. (PL) - Trade Trans (PL)
ČD Cargo, a.s. (CZ) - Europlatform (IT)

UNIVERZITY:

Technical University of Dresden (DE)
University of Győr (HU)
Budapest University of Technology and Economics (HU)
Fraunhofer - Institut für Fabrikbetrieb und -automatisierung IFF (DE)
OBET - Research Institute for Transport Economics (PL)
Széchenyi Istvan University (HU)

ODBORNÉ ASOCIACE:

CEI (IT) - MARI (IT)



SoNorA
South North Axis

Tento projekt je realizován prostřednictvím
Operačního programu Nadnárodní spolupráce
pro Střední Evropu (CENTRAL EUROPE)
a je spolufinancován z Evropského fondu
pro regionální rozvoj (ERDF)

Vydání této brožury je financováno
z projektového rozpočtu Jihočeského kraje

REGIONE DEL VENETO

SONORA – KONTAKT:

Vedoucí partner
Regione Veneto - Unità Complessa Logistica
Palazzo Linetti - Calle Priuli - Cannaregio, 99
30121 Venice Italy
Tel.: +39-041-279-2105, fax: +39-041-279-2022
E-mail: logistica@regione.veneto.it
sonora@netspa.it

Národní koordinátor
Ing. Radek Dvořák
České dráhy, a.s.
Nábřeží L. Svobody 1222
110 15 Praha1
Tel.: +420 972 232 734
E-mail: dvorak@gr.cd.cz

www.sonoraproject.eu



SoNorA – South-NORth Axis (Severojižní propojení)

Zlepšování dopravní infrastruktury a služeb napříč Střední Evropou

SoNorA je mezinárodní projekt financovaný v rámci Operačního programu Nadnárodní spolupráce pro Střední Evropu, priority číslo 2: „Zlepšování dostupnosti Střední Evropy a v rámci ní“. Prvořadým cílem projektu je pomoci regionům rozvíjet dostupnost ve směru jih–sever mezi Jaderským a Baltským mořem. Působnost projektu lze rozdělit do následujících bodů:

1. Dopravní síť SoNorA – od plánů k realizaci

V této části si projekt klade za cíl vymezení základní severojižní sítě a urychlení realizace chybějící dopravní infrastruktury.

Pro jednoznačné vymezení základní sítě je třeba definovat její nutné charakteristiky a intermodální strategii, aby bylo dosaženo maximální míry soudržnosti definované sítě a zajištěno spojení s dalšími státy, ať už v rámci EU nebo mimo ni (např. spojení východ-západ a přístup k Černému moři). Projektové aktivity jsou zaměřeny jednak na analýzy celé sítě v mezinárodním měřítku a jednak na konkrétní případové studie se zohledněním podpory udržitelných systémů dopravy (včetně vnitrozemských vodních cest).

S cílem urychlit realizaci chybějící dopravní infrastruktury zahrnuje projekt SoNorA i zpracování případových studií konkrétních dopravních staveb. Dále budou vytvořeny pravidla, postupy a návrhy za účelem minimalizovat časté překážky v realizaci infrastruktury související se státní správou, financemi, životním prostředím nebo dosahováním veřejného konsensu.



2. Podpora multimodální nákladní dopravy a logistiky

Dalším cílem projektu SoNorA je optimalizovat využití dopravní infrastruktury prostřednictvím cílené podpory rozvoje logistiky na území, kde je projekt realizován. Tato podpora zahrnuje popis investic nutných pro rozvoj nových služeb (např. předběžné studie proveditelnosti pro logistické terminály v přístavech i ve vnitrozemí) a dále analýzy životaschopnosti nově nabízených logistických služeb.

Dopady případných investic do infrastruktury jsou posuzovány pomocí sofistikovaného softwarového nástroje. Projekt SoNorA hodlá těmito aktivitami zvýšit zájem přepravců o nabízené služby a rozvíjet partnerství veřejného a soukromého sektoru.

3. Příprava mezinárodních akčních plánů – koordinace realizace

Další významnou přídavnou hodnotou projektu SoNorA je možnost realizace společných meziregionálních akčních plánů s ohledem na plánované realizace dopravních staveb. Akční plány se věnují zejména multimodalitě v řešené síti a službám, které je třeba dále rozvíjet. Důležitou otázkou je také mezinárodní koordinace technických parametrů a časových harmonogramů realizace plánovaných staveb.

Tímto nabízí SoNorA významnou příležitost dosáhnout vzájemné shody při společném postupu v realizaci a politickém prosazování plánovaných staveb v mezinárodním měřítku.



4. Podpora nových příležitostí pro regionální rozvoj

Zlepšení fungování celé dopravní sítě v rámci projektu SoNorA by mělo mít pozitivní dopad také na regionální rozvoj území, ve kterých je projekt realizován. Proto projekt mimo jiné analyzuje očekávaný budoucí vývoj v souvisejících oblastech (doprava, demografie aj.) a zkoumá možnosti zavádění inovativních řešení a technologií.

Pro zajištění efektivní a otevřené komunikace jsou do projektu zapojeni rovněž významní aktéři regionální ekonomiky (např. obchodní komory, průmyslová či občanská sdružení) a tržní subjekty, čímž je podporováno využití zjištěných příležitostí.

SoNorA rozšíří znalostní potenciál v oblasti Střední Evropy prostřednictvím mezinárodní sítě univerzit s dopravním a logistickým zaměřením.

Všichni partneři i přidružené organizace jsou zapojeny do procesu hodnocení a projednávání klíčových výstupů projektu, což zajišťuje komplexní spolupráci a posiluje důležitost týmové práce. Tento způsob spolupráce zajišťuje skutečnou mezinárodně uznatelnou hodnotu výstupů projektu.

SoNorA – základní charakteristiky projektu

Doba trvání projektu: 40 měsíců (listopad 2008 – únor 2012)

Rozpočet: 7 098 964,99 EUR (z toho 5 551 180,84 příspěvek ERDF)