

INVESTIČNÍ OPATŘENÍ DLE MMD - S VYSOKOU PRIORITY

Označení	Číslo silnice	Popis	Kategorie
MMD-47K	II/135, III/13517	Úprava křižovatky II/135 x III/13517	
MMD-48K	II/135, III/13520	Úprava křižovatky II/135 x III/13520	
MMD-50K	II/135, III/12841, III/13531	Úprava křižovatky II/135 x III/12841 x III/13531	

INVESTIČNÍ OPATŘENÍ DLE ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE - SE STŘEDNÍ PRIORITY

Označení	Číslo silnice	Popis	Kategorie	Návrh
D/D	Západní přeložka	Soběslav	S 9,5	Přeložka

INVESTIČNÍ OPATŘENÍ DLE MMD - SE STŘEDNÍ PRIORITY

Označení	Číslo silnice	Popis	Kategorie
MMD-51	II/135	Přeložka sil. II/135 úsek Budislav most - III/13534	7.5

INVESTIČNÍ OPATŘENÍ NA NADŘÁZENÉ SILNIČNÍ SÍTI

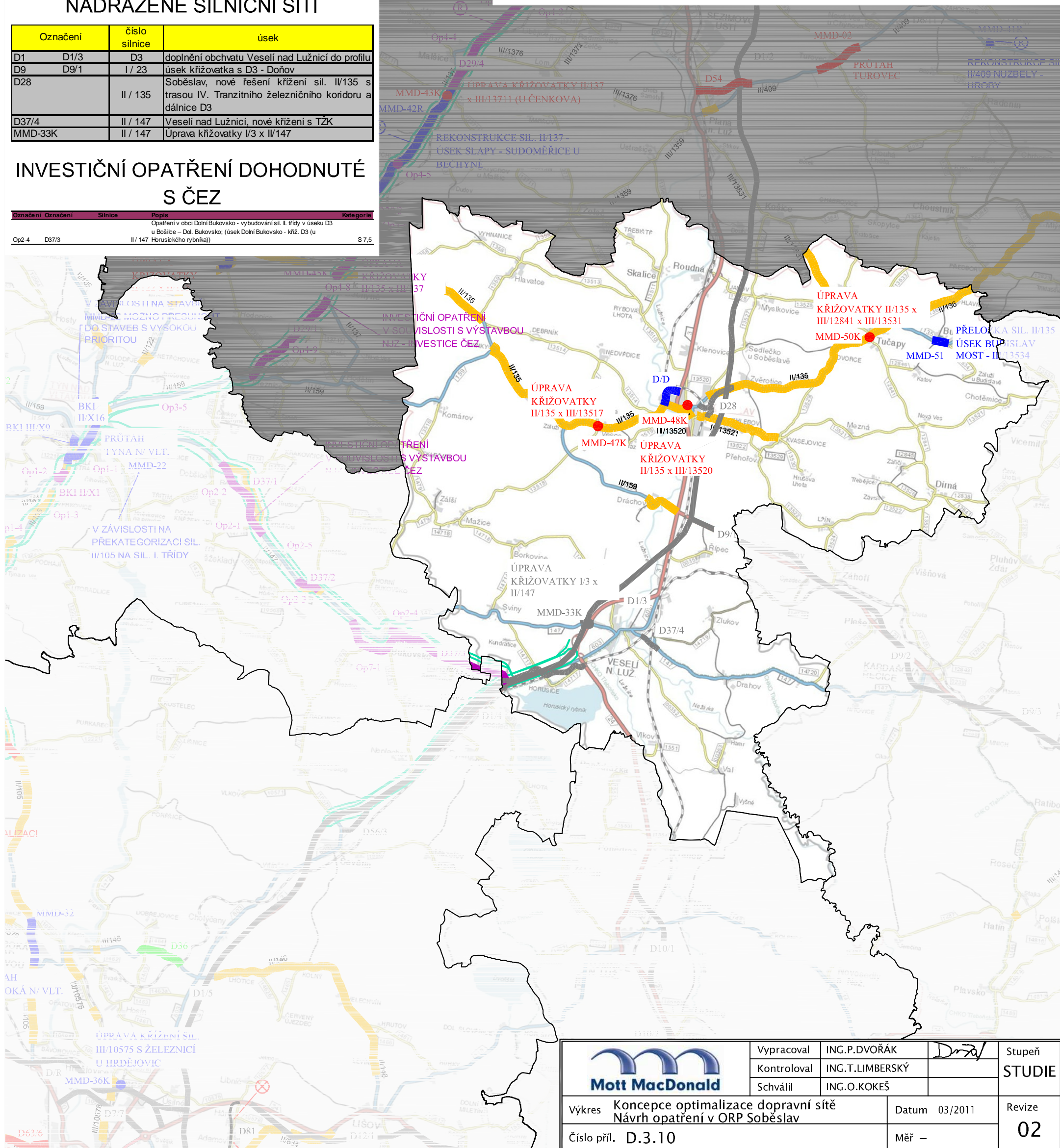
Označení	číslo silnice	úsek
D1	D1/3	D3
D9	D9/1	I/ 23
D28	II / 135	úsek křižovatka s D3 - Doňov
D37/4	II / 147	Soběslav, nové řešení křížení sil. II/135 s trasou IV. tranzitního železničního koridoru a dálnice D3
MMD-33K	II / 147	Veselí nad Lužnicí, nové křížení s TZK
MMD-33K	II / 147	Úprava křižovatky I/3 x II/147

INVESTIČNÍ OPATŘENÍ DOHODNUTÉ S ČEZ

Označení	Označení	Silnice	Popis	Kategorie
Op2-4	D37/3	II / 147	Opáření v obci Dolní Bukovsko - vybudování sil. I. třídy v úseku D3 u Bošic - Dol. Bukovsko; (úsek Dolní Bukovsko - kříž. D3 (u Horušíckého rybníka))	S 7.5

Legenda:

- D38/3, BKI III/X3 Investiční opatření dle územně plánovací dokumentace - s VYSOKOU PRIORITY dle hodnocení MMD
- D42/3, BKI II/X5 Investiční opatření dle územně plánovací dokumentace - se STŘEDNÍ PRIORITY dle hodnocení MMD
- D42/7, BKI II/18 Investiční opatření dle územně plánovací dokumentace - s NÍZKOU PRIORITY dle hodnocení MMD
- MMD-34 Investiční opatření dle zpracovatele (MMD) - s VYSOKOU PRIORITY dle hodnocení MMD
- MMD-03 Investiční opatření dle zpracovatele (MMD) - se STŘEDNÍ PRIORITY dle hodnocení MMD
- MMD-04 Investiční opatření dle zpracovatele (MMD) - s NÍZKOU PRIORITY dle hodnocení MMD
- Investiční opatření nedoporučené k realizaci
- D1/1 Investiční opatření na nadřazené silniční síti (D, RS, I. třídy) resp. jiných investorů
- Významně ovlivněná silniční síť v souvislosti s výstavbou NJZ
- D45/1, Op3-1 Investice dohodnuté s ČEZ
- Neinvestiční opatření - s VYSOKOU PRIORITY, stavební stav 5 - 3 (Havarijní - Vyhovující)



	Vypracoval	ING.P.DVOŘÁK		Stupeň STUDIE		
	Kontroloval	ING.T.LIMBERSKÝ				
	Schválil	ING.O.KOKEŠ				
Výkres	Koncept optimalizace dopravní sítě Návrh opatření v ORP Soběslav		Datum	03/2011	Revize	02
Číslo příl.	D.3.10		Měř	-		