

## INVESTIČNÍ OPATŘENÍ DLE ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE - S VYSOKOU PRIORITY

Označení	Číslo silnice	úsek	Kategorie	Návrh
D39/2	II/154	Přeložka Třeboň	S 9.5	přeložka
BK1 II/X3	II/1508, II/15015	Rapšach		rekonstrukce
BK1 II/X3	II/1505, II/1504	Suchdol nad Lužnicí kruhová křižovatka + rekonstrukce		

## INVESTIČNÍ OPATŘENÍ DLE ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE - SE STŘEDNÍ PRIORITY

Označení	Číslo silnice	Popis	Kategorie	Návrh
BK1 II/X19	II/153	Chlum u Třeboně		Rekonstrukce

## INVESTIČNÍ OPATŘENÍ DLE MMD - SE STŘEDNÍ PRIORITY

Označení	Číslo silnice	Popis	Kategorie
MMD-03	II/103	Obchvat Českých Velenic - Západ	7.5

## INVESTIČNÍ OPATŘENÍ DLE ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE - S NÍZKOU PRIORITY

Označení	Číslo silnice	úsek	Kategorie	Návrh
D64	II/15425	Dvory nad Lužnicí - přeložka jižně		Přeložka
BK1 II/X18	II/154	Prutah Branná		Prutah

## INVESTIČNÍ OPATŘENÍ DLE MMD - S NÍZKOU PRIORITY

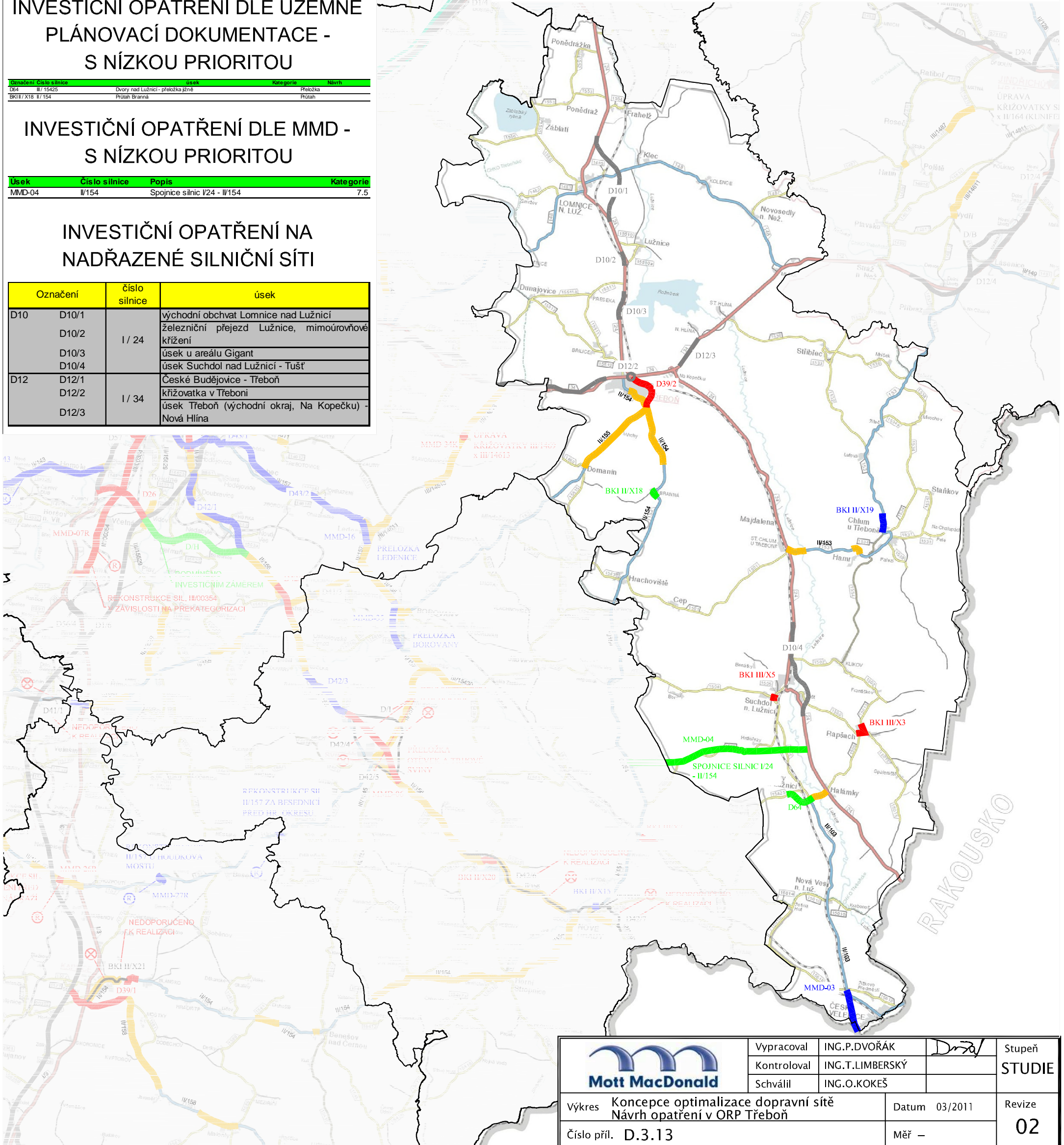
úsek	Číslo silnice	Popis	Kategorie
MMD-04	II/154	Spojnice silnic I/24 - II/154	7.5

## INVESTIČNÍ OPATŘENÍ NA NADŘÁZENÉ SILNIČNÍ SÍTI

Označení	číslo silnice	úsek
D10	D10/1	východní obchvat Lomnice nad Lužnicí
	D10/2	železniční přejezd Lužnice, mimoúrovňové křížení
	D10/3	úsek u areálu Gigant
	D10/4	úsek Suchdol nad Lužnicí - Tušř
D12	D12/1	České Budějovice - Třeboň
	D12/2	křižovatka v Třeboně
	D12/3	úsek Třeboň (východní okraj, Na Kopečku) - Nová Hlína

### Legenda:

- D38/3, BK1 III/X3 Investiční opatření dle územně plánovací dokumentace - s VYSOKOU PRIORITY dle hodnocení MMD
- D42/3, BK1 II/X5 Investiční opatření dle územně plánovací dokumentace - se STŘEDNÍ PRIORITY dle hodnocení MMD
- D42/7, BK1 II/18 Investiční opatření dle územně plánovací dokumentace - s NÍZKOU PRIORITY dle hodnocení MMD
- MMD-34 Investiční opatření dle zpracovatele (MMD) - s VYSOKOU PRIORITY dle hodnocení MMD
- MMD-03 Investiční opatření dle zpracovatele (MMD) - se STŘEDNÍ PRIORITY dle hodnocení MMD
- MMD-04 Investiční opatření dle zpracovatele (MMD) - s NÍZKOU PRIORITY dle hodnocení MMD
- Investiční opatření nedoporučené k realizaci
- Investiční opatření na nadřazené silniční síti (D, RS, I. třídy) resp. jiných investorů
- Významně ovlivněná silniční síť v souvislosti s výstavbou NJZ
- Investice dohodnuté s ČEZ
- Neinvestiční opatření - s VYSOKOU PRIORITY, stavební stav 5 - 3 (Havarijní - Vyhovující)



	Vypracoval	ING.P.DVOŘÁK		Stupeň <b>STUDIE</b>
	Kontroloval	ING.T.LIMBERSKÝ		
	Schválil	ING.O.KOKEŠ		
Výkres	Koncept optimalizace dopravní sítě Návrh opatření v ORP Třeboň		Datum	03/2011
Číslo příl.	D.3.13		Měř	02