

# INVESTIČNÍ OPATŘENÍ DLE ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE - S VYSOKOU PRIORITY

Označení	Číslo silnice	úsek	Kategorie	Návrh
BKI I/13	I/145	Vimperk okružní křižovatka - dopravně závadné místo		
BKI I/17	I/145	Vimperk - okružní křižovatka (Fišerka)		

# INVESTIČNÍ OPATŘENÍ DLE ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE - S NÍZKOU PRIORITY

Označení	Číslo silnice	úsek	Kategorie	Návrh	Délka (km)	Číslo
BKI I/11	I/168	Nová Háj přeložka	S 7.6	Předloha	621	19.432.916.92

# INVESTIČNÍ OPATŘENÍ NA NADŘÁZENÉ SILNIČNÍ SÍTI

Označení	číslo silnice	úsek
D5	D5/5	severozápadní obchvat Čkyně
	D5/6	úsek Čkyně (jihozápadní okraj) - Vimperk (severní okraj města)
	D5/7	Vimperk - Solná Lhota
	D5/8	Solná Lhota - Kubova Huť
	D5/9	tunel Kubova Huť
	D5/10	Kubova Huť - Nová Houžná

# INVESTIČNÍ OPATŘENÍ V REALIZACI

Označení	Číslo silnice	úsek	Kategorie	Návrh
D35/1	I/145	podjezd pod železnici Vimperk	S 11.5	podjezd (rekonstrukce)

## Legenda:

D38/3, BKI III/X3

D42/3, BKI II/X5

D42/7, BKI II/18

MMD-34

MMD-03

MMD-04

D1/1

D45/1, Op3-1

D35/1 v realizaci

NEDOPORUČENO K REALIZACI

NEDOPORUČENO K REALIZACI

Investiční opatření dle územně plánovací dokumentace - s VYSOKOU PRIORITY dle hodnocení MMD

Investiční opatření dle územně plánovací dokumentace - se STŘEDNÍ PRIORITY dle hodnocení MMD

Investiční opatření dle územně plánovací dokumentace - s NÍZKOU PRIORITY dle hodnocení MMD

Investiční opatření dle zpracovatele (MMD) - s VYSOKOU PRIORITY dle hodnocení MMD

Investiční opatření dle zpracovatele (MMD) - se STŘEDNÍ PRIORITY dle hodnocení MMD

Investiční opatření dle zpracovatele (MMD) - s NÍZKOU PRIORITY dle hodnocení MMD

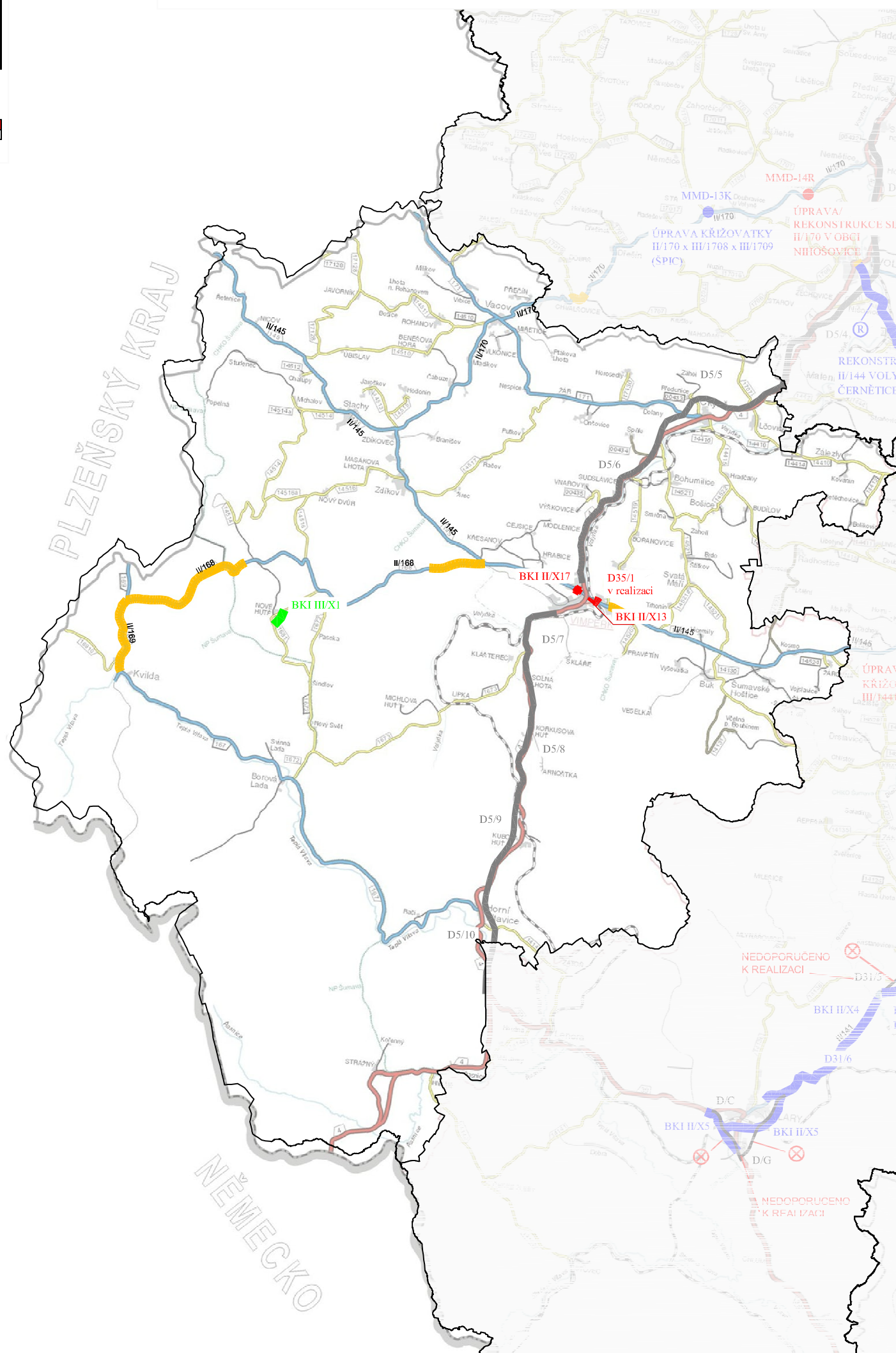
Investiční opatření nedoporučené k realizaci

Investiční opatření na nadřazené silniční síti (D, RS, I. třídy) resp. jiných investorů

Významně ovlivněná silniční síť v souvislosti s výstavbou NJZ

Investice dohodnuté s ČEZ

Neinvestiční opatření - s VYSOKOU PRIORITY, stavební stav 5 - 3 (Havarijní - Vyhovující)



	Vypracoval	ING.P.DVOŘÁK		Stupeň <b>STUDIE</b>
	Kontroloval	ING.T.LIMBERSKÝ		
	Schválil	ING.O.KOKEŠ		
Výkres	Koncepte optimalizace dopravní sítě Návrh opatření v ORP Vimperk		Datum	03/2011
Číslo příl.	D.3.16		Měřítko	—
				Revize <b>02</b>