

OBECNĚ ZÁVAZNÁ VYHLÁŠKA JIHOČESKÉHO KRAJE č. 2/2002

ze dne 5. 3. 2002,

kterou se vymezuje závazná část Změny č.1 územního plánu velkého územního celku Českobudějovické sídelní regionální aglomerace

Zastupitelstvo Jihočeského kraje vyhlašuje podle

§ 35 odst. 2 písm. b) zákona č. 129/2000 Sb. o krajích (krajské zřízení) ve znění zákona č. 273/2001 Sb.

a

§ 29 odst. 3 zákona č. 50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů:

Čl. 1

(1) Závazná část Změny č.1 územního plánu velkého územního celku ČBSRA a územní rozsah platnosti je vymezena v příloze č.1 a uvedena v příloze č.2 této vyhlášky.

Čl. 2

(1) Závazná část Změny č.1 územního plánu velkého územního celku ČBSRA má platnost do doby schválení nového územního plánu Jihočeského kraje.

Čl. 3

(1) Změna č.1 územního plánu velkého územního celku ČBSRA, schválená usnesením zastupitelstva Jihočeského kraje číslo 33/2002/ZK ze dne 5. 3. 2002, je uložena na Okresním úřadu Č.Budějovice, na Krajském úřadu Jihočeského kraje a Ministerstvu pro místní rozvoj v Praze.

Čl. 4

(1) Tato vyhláška nabývá účinnosti patnáctým dnem následujícím po dni jejího vyhlášení ve Věstníku právních předpisů kraje.

PhDr. Jiří Vlach v.r.
první zástupce hejtmána
Jihočeského kraje

RNDr. Jan Zahradník v.r.
hejtman
Jihočeského kraje

ZÁVAZNÁ ČÁST ZMĚNY Č.1 ÚZEMNÍHO PLÁNU VELKÉHO ÚZEMNÍHO CELKU ČESKOBUDĚJOVICKÉ SÍDELNÍ REGIONÁLNÍ AGLOMERACE

Závazné je:

- vymezení koridorů dálnice D 3, severní a jižní tangenty
- vymezení veřejně prospěšných staveb
- řešení křižovatek na dálnici D 3 jako mimoúrovňové

pozn.: uspořádání a tvary křižovatek jsou směrné

Řešené území

je dáno koridorem vedení trasy dálnice D3 na území okresu Č.Budějovice a koridorů severní a jižní tangenty. Koridor je proměnné šíře, max. šířka je 600 m. V místech vedení trasy kolem sídel, je koridor omezen již existujícími nezvratnými omezeními i v šířce menší. V koridoru jsou zároveň obsaženy specificky rozlehlá území v místech, kde dochází k úpravám vedení tras silnic v důsledku křížení těchto silnic s dálnicí.

Plochy a koridory pro veřejně prospěšné stavby:

označení v grafické části	název
D - 1 D - 3	okres Tábor - MÚK Bošilec (III/1558)
D - 2 D - 3	MÚK Bošilec(III/1558) - MÚK Ševětín(III/10570)
D - 3 D - 3	MÚK Ševětín (III/10570) - MÚK Lhotice (II/146) (1/2 profil)
D - 4 D - 3	MÚK Lhotice (II/146) - Borek (1/2 profil)
D - 5 D - 3	Borek - MÚK Úsilné
D - 6 D - 3	MÚK Úsilné - MÚK Hlinsko(III/0341)
D - 7 D - 3	MÚK Hlinsko (III/0341) - MÚK Pohůrka (II/157)
D - 8 D - 3	MÚK Pohůrka (II/157) - MÚK N.Hodějovice (II/156)
D - 9 D - 3	MÚK N.Hodějovice (II/156) - MÚK Roudné JT (III/15529)
D - 10 D - 3	MÚK Roudné JT (III/15529) - MÚK Krasejovka (II/603)
D - 11 D - 3	MÚK Krasejovka (II/603)-hranice okresů ČB-ČK
D - 12	MÚK Bošilec - II/147 + III/1558
D - 13	MÚK Úsilné - I/34
D - 14	MÚK Hlinsko - III/0341
D - 15	MÚK Pohůrka - II/157
D - 16	MÚK N.Hodějovice - II/156
D - 17	MÚK Roudné/JT - III/15529
D - 18	MÚK Krasejovka - II/603
D - 19	I/20 (severní tangenta včetně křižovatek)
D - 20	II/143 (jižní tangenta včetně křižovatek)
D - 21	II/603 hranice okresu TA-Neplachov
D - 22	II/603 Švamberk - Ševětín
D - 23	II/603 Štílec - Krasejovka
D - 24	II/603 Krasejovka - hranice okresu ČB-ČK
D - 25	MÚK Štílec - doplnění křižovatky
D - 26	II/147 x D-3 - směr Dolní Bukovsko
D - 27	II/157 Mladé - Pohůrka
D - 28	III/0341 Dubičné-České Budějovice(ČSAO)

Součástí těchto veřejně prospěšných staveb jsou všechny další stavby a objekty, které jsou v důsledku realizace těchto určených veřejně prospěšných staveb vyvolané jako stavby a objekty související a dotčené.

Platnost změny č.1 ÚPN VÚC ČBSRA se stanovuje do doby schválení nového ÚPN VÚC Jihočeského kraje.

Závazná část územního plánu

velkého územního celku Českobudějovické sídelní regionální aglomerace, schválená usnesením vlády ČR z 10.6.1986 č. 147/1986, týkající se dálnice D3 se v oddíle VI. mění a vymezuje takto :

1. Při využívání území chránit koridory a plochy pro dálnici D3 včetně severní a jižní tangenty a všechny související stavby a objekty včetně křižovatek s napojením na stávající silniční síť, jak je uvedeno v grafické části Změny č.1 ÚPN VÚC ČBSRA.
2. Stavby spojené s realizací záměrů uvedených v bodě 1. a územně vymezených v grafické části Změny č.1 ÚPN VÚC ČBSRA v měřítku 1:25 000, opatřené schvalovací doložkou, jsou veřejně prospěšné.

