Dopravní výbor

 Zastupitelstva Jihočeského kraje

Vyřizuje: Mirka Bodláková, tel. 386720463, e-mail: bodlakova@kraj-jihocesky.cz

České Budějovice dne 12. 9. 2019

# Zápis č. 19/2019

z jednání Dopravního výboru Zastupitelstva Jihočeského kraje, které se konalo

dne 10. 9. 2019 od 11.00 hod.

 v zasedací místnosti společnosti JIKORD, Okružní 517/10, České Budějovice

**Přítomni:** předseda DV – Ing. Pavel Pavel

 členové výboru – Mgr. Lukáš Bajt, Milan Breda, Ing. Jiří Fišer, Ing. Bohumil Komínek,

 Zdeněk Kemény, Mgr. Pavel Eybert, Ing. Petr Jenkner, Miroslav Smetana, Václav Kučera,

 Ing. Václav Protiva

**Omluveni:**  Mgr. Ing.Pavel Vondrys, Bc. Martin Lobík

**Hosté:** Ing. Jiří Klása – vedoucí ODSH KÚ České Budějovice, Ing. Ivan Študlar - poradce hejtmanky

 pro dopravu Jč. kraje, Mgr. Jan Aleš, DiS – jednatel společnosti JIKORD, s.r.o.

 v Č. Budějovicích

**Program jednání:**

1. Zahájení – předseda DV;
2. Schválení programu na 19. zasedání DV – předseda DV;
3. Schválení zápisu z 18. zasedání DV ze dne 18. 6. 2019 – předseda DV;
4. Program investiční výstavby a oprav na silnicích II. a III. třídy na území Jihočeského kraje – aktualizace 2019 – Ing. Klása;
5. Program investiční výstavby a oprav na silnicích II. a III. třídy Správy a údržby silnic Jihočeského kraje (mimo páteřní a základní síť) - aktualizace 2019 – Ing. Klása;
6. Program opatření na silnicích II. a III. třídy na území Jihočeského kraje realizovaných v rámci Strategie bezpečnosti silničního provozu – aktualizace 2019 – Ing. Klása;
7. Jindřichohradecké místní dráhy, a.s. – rozhodnutí o uzavření smluvního vztahu - Mgr. Aleš;
8. Vyúčtování dopravní obslužnosti za rok 2018 – Mgr. Aleš;
9. Memorandum o vzájemné spolupráci při přípravě a realizaci projektu Vltavské cyklostezky – Ing. Klása;
10. Zpráva o průběhu valné hromady společnosti Jihočeské letiště České Budějovice a.s.-

 Ing. Klása;

1. Valná hromada společnosti Jihočeské letiště České Budějovice, a.s. – Ing. Klása;
2. Zpoplatnění silnic I. třídy v Jihočeském kraji – ústní informace – Ing. Klása;
3. Různé a diskuze

1. Zahájení

Předseda DV přivítal přítomné včetně hostů. Konstatoval, že je přítomno 10 členů DV, 1 člen je omluven pro pozdější příchod a 2 členové jsou omluveni z celého jednání. Výbor je tedy usnášení schopný. Poté předal slovo jednateli společnosti JIKORD s.r.o., který rovněž přivítal přítomné a pozval je k prohlídce Centrálního dispečinku IDS Jihočeského kraje pro oblast Českobudějovicka.

Mgr. Aleš v krátkosti pohovořil o společnosti JIKORD s.r.o. Uvedl, že hlavním cílem je zajištění dopravní obslužnosti (DO) veřejnou dopravou v souladu s legislativou EU, ČR a příslušnými rozhodnutími samosprávy kraje. Jedním z cílů je příprava a postupného zavádění integrovaného dopravního systému kraje. Při postupné realizaci také jeho organizace a řízení. Jednou z priorit společnosti je i kontrolní činnost. K centrálnímu dispečinku pak uvedl, že tento projekt je spolufinancován z Evropského fondu pro regionální rozvoj v rámci Integrovaného regionálního operačního programu.

Projekt řeší koordinaci jednotlivých dopravních módů ve veřejné dopravě v rámci Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje pro oblast Českobudějovicka, který byl zaveden od 1.1. 2017. Vedle tarifní integrace se jedná i o přepravní integraci, tj. zajištění návaznosti železniční dopravy, veřejné linkové dopravy a městské hromadné dopravy. Společnost JIKORD postupně zlepšuje přípojné návaznosti, ale garantované přestupy mezi jednotlivými dopravními módy lze zajistit pouze pomocí dispečinku, který v případě zpoždění či mimořádností komunikuje s dispečery jednotlivých dopravců (v případě veřejné linkové dopravy pak přímo s řidiči autobusů) a řeší zajištění přepravy cestujících v rámci oblasti svého působení. Dalším aspektem je informovanost cestující veřejnosti, která dosud nebyla zajištěna on-line. Společně s dispečinkem je v provozu webová aplikace, z které je možné získat informace o konkrétních spojích veřejné linkové dopravy a v omezeném rozsahu toto lze využít i v železniční dopravě. Význam má i sepětí teorie a praxe – využití dispečerského pracoviště pro praktickou výuku studentů Vysoké školy technické a ekonomické (VŠTE) v Českých Budějovicích, oborů doprava a logistika.

Obsluha dispečinku pak ochotně předvedla přítomným funkčnost celého dispečinku a odpovídala na otázky z řad členů výboru.

Po ukončení prohlídky dispečinku pokračoval výbor v plánovaném programu.

2. Schválení programu na 19. zasedání DV

Předseda výboru seznámil členy s programem jednání na 19. zasedání výboru a požádal o zařazení návrhu 2 dopisů paní hejtmanky k projednání. První dopis se týká žádosti o zachování současné dopravní obsluhy obce Horní Dvořiště dálkovou železniční dopravou a druhý dopis se týká žádosti samosprávy obce Vidov o prověření možnosti zřízení nové železniční zastávky na trati č. 199.

Tento bod byl zařazen v programu pod číslem 14a, 14b.

Poté požádal přítomné členy výboru o připomínky. Protože žádné připomínky nebyly vzneseny, nechal o bodu hlasovat.

**Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje**

**schvaluje**

program pro 19. jednání Dopravního výboru včetně nově zařazených bodů č. 14a, 14b.

Hlasování: 10/0/0

**158/2019/DV – 19**

3. Schválení zápisu z 18. zasedání DV

Předseda DV vyzval přítomné k podání návrhů na doplnění či změnu zápisu z 18. zasedání DV. Protože žádné vzneseny nebyly, nechal o bodu hlasovat.

**Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje**

**schvaluje**

zápis z 18. zasedání Dopravního výboru, který se konal dne 18. 6. 2019.

Hlasování: 10/0/0

**159/2019/DV – 19**

4. Program investiční výstavby a oprav na silnicích II. a III. třídy na území Jihočeského kraje –

aktualizace 2019

Ing. Klása se ujal slova a seznámil přítomné s předloženým materiálem, který navrhuje úpravy v „Programu investiční a neinvestiční výstavby a oprav na silnicích II. a III. třídy na území Jihočeského kraje“.

Celková délka silnic II. a III. třídy činí 5 445,100 km z celkové délky 6 252,820 km dálnic a silnic na území kraje. V souvislosti se snahou optimalizovat rozvoj a výdaje do silniční infrastruktury kraje nechal krajský úřad zpracovat v roce 2011 strategický materiál „Koncepce optimalizace dopravní sítě na území Jihočeského kraje“. Hlavním cílem projektu bylo optimalizovat vynakládání finančních prostředků do dopravní infrastruktury a plánovaných investic za současné koordinace rozvoje dopravní infrastruktury v souladu s ÚPD a ZÚR Jč. kraje.

Postup sestavování „Programu investiční výstavby a oprav na silnicích II. a IIII. třídy na území Jihočeského kraje“ zůstal od roku 2018 nezměněn. Mapové podklady znázorňující stav silnic na páteřní a základní síti v Jihočeském kraji byly aktualizovány pro rok 2019 a jsou dostupné na Geoportálu Jihočeského kraje.

V rámci aktualizace byly z „Programu investiční výstavby a oprav na silnicích II. a III. třídy na území Jihočeského kraje – aktualizace 2019“ vyňaty již dokončené akce. Současně byly aktualizovány technické specifikace jednotlivých akcí a byly aktualizovány údaje, které se týkají zpracované projektové dokumentace. V sekci mostů bylo aktualizováno pořadí všech mostů a to na základě provedených hlavních prohlídek a aktuálního stavebně technického stavu mostů. Současně byly doplněny další mosty, které bylo nutné zařadit do programu z důvodů jejich nevyhovujícího stavebně technického stavu. U všech akcí byly aktualizovány údaje o zpracované projektové dokumentaci v různých stupních.

Pro úplnost se uvádí, že v loňském roce byly realizovány opravy (modernizace) komunikací na krajské silniční síti včetně základní a páteřní v celkové délce 225,616 km za více než 900 mil. Kč.

**Silnice II. třídy**

**Investiční opatření na silnicích II. třídy:**

Akce jsou rozděleny dle priorit do tří oddílů a to akce s vysokou prioritou, se střední a dále s nízkou prioritou.

V rámci investičních akcí na silnicích II. tř. byly vyřazeny 4 dokončené akce a to „sil. II/160 Průtah Rožmberk nad Vltavou“, „sil. II/145 Přeložka Němčice, jižní obchvat“, „Rekonstrukce sil. II/144 Volyně - Černětice – Konopiště“ a „sil. II/141 Bavorov-průtah“.

V rámci investičních akcí na silnici II. tř. s vysokou prioritou je uvedeno celkem 20 akcí, z toho v současné době probíhá stavební realizace 2 akcí, celkem 16 akcí je uvedeno v pořadí dle stupně připravenosti, to znamená, že na tyto akce je zpracována projektová dokumentace (dále jen PD) v různých stupních. Dále jsou zde uvedeny 2 akce bez stanoveného pořadí, na které není zpracována žádná PD. Nově byly do tohoto oddílu zařazeny akce „sil. II/163, Křižovatka se sil. II/160 - Dolní Dvořiště (R3)“, „Přeložka sil. II/157, 6. etapa“ a „Přeložka sil. II/157, obchvat Srubce“. Tyto stavby byly přeřazeny do oddílu s vysokou prioritou, neboť jsou předmětem memoranda o společné spolupráci při přípravě a výstavbě dálnice D3, D4 a stavbách souvisejících s dálnicí D3 a D4 uzavřeném mezi Ministerstvem dopravy, Středočeským a Jihočeským krajem a ŘSD.

V odd. se střední prioritou je celkem uvedeno 43 akcí, z toho v současné době probíhá stavební realizace 1 akce, celkem 18 akcí je uvedeno v pořadí dle stupně připravenosti. Oddíl obsahuje celkem 24 akcí bez stanoveného pořadí, u kterých není zpracována PD. Z tohoto oddílu byly 2 akce přeřazeny do Programu opatření na silnicích II. a III. tř. na území Jihočeského kraje realizovaných v rámci Strategie bezpečnosti silničního provozu a jedná se o tyto akce: „křižovatka II/154 a III/15618, Nové Hrady - nová okružní křižovatka“ a „křižovatka II/603 a II/146 u Chotýčan, nepřehledná křižovatka“.

V odd. s nízkou prioritou je uvedeno celkem 47 akcí, z toho v současné době probíhá stavební realizace 1 akce. Dále je zde uvedeno 24 akcí se stanoveným pořadím dle příslušného stupně zpracované PD. Ostatních 22 akcí je uvedeno bez stanoveného pořadí - není doposud zpracována žádná PD. V tomto odd. byly nově zařazeny akce „sil. II/161, Průtah Studánky“, „II/157, výstavba OK II/157 a II/160“, „sil. II/154, Třeboň průtah“, „sil. II/155, Domanín průtah“, „Zabezpečení svahu silnice II/146, Lhotice“, „OZ a zřízení odvodnění silnice II/160, ČK Rooseveltova ul.“, „Opěrné zdi podél silnice II/122, Grejnarov“, „Rekonstrukce opěrné zdi podél silnice II/145 v Šebestově“ a „Rekonstrukce opěrné zdi podél silnice II/145 ve Zdíkovci“ na žádost SÚS Jihočeského kraje.

U všech akcí byly aktualizovány změny v označení vystihující realizaci, připravenost (stupeň PD, vydané ÚR, SP) a technické parametry včetně délek a staničení, dále bylo upraveno pořadí akcí dle stupně připravenosti.

**Opravy silnic II. třídy páteřní a základní silniční sítě:**

Na základě výstupů tzv. malého systému hospodaření s vozovkou, který zavedla a průběžně aktualizuje SÚS Jihočeského kraje, je aktualizována i tato část programu týkající se oprav silnic II. tř. páteřní a základní silniční sítě ve vlastnictví Jihočeského kraje.

**Páteřní silniční síť** – tvoří síť dálnic, silnic I. třídy a dopravně významných silnic II. třídy, které zajišťují základní dopravní obslužnost území celého kraje bez dopravních omezení s přeshraničními vazbami na země Dolní Rakousko, Horní Rakousko, Svobodný stát Dolní Bavorsko a vazbu na silniční síť hraničních krajů Plzeňského, Středočeského, Jihomoravského a Vysočiny.

**Základní silniční síť** – tvoří síť významných silnic II. a III. tř. navazující a doplňující páteřní silniční síť pro zajištění lokální dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje.

V předkládané aktualizaci jsou zde zařazené akce - úseky silnic III. tř., u kterých byl při vyhodnocování aktuálního stavebního stavu odbornou firmou zjištěn stavební stav 4 (nevyhovující) nebo 5 (havarijní) a to za použití TP 82 – katalog poruch netuhých vozovek. Jednotlivé akce jsou rozděleny dle lokalizace, tzn. dle území okresů resp. závodů SÚS Jihočeského kraje. Pořadí v rámci území okresů / závodů je z důvodu nastavení maximální objektivity stanoveno na základě multikriteriálního hodnocení podle dalších sedmi doplňujících hodnotících kritérií.

**Silnice III. třídy**

**Investiční opatření na silnicích III. třídy:**

Akce jsou rozděleny stejně jako u silnic II. třídy.

V rámci investičních akcí na silnicích III. třídy byly vyřazeny 4 dokončené akce.

V odd. s vysokou prioritou nejsou uvedeny žádné akce.

V odd. se střední prioritou jsou celkem uvedeny 2 akce, z toho je uvedena 1 akce v pořadí dle stupně připravenosti, to znamená, že na tuto akci je zpracována PD v určitém stupni. Dále tento oddíl obsahuje 1 akci bez stanoveného pořadí, u které není zpracována PD.

V oddíle s nízkou prioritou je uvedeno celkem 11 akcí, z toho u 3 akcí probíhá stavební realizace a dále jsou zde uvedeny 2 akce se stanoveným pořadím dle příslušného stupně zpracované PD. Ostatních 6 akcí je uvedeno bez stanoveného pořadí – nemají žádnou PD.

I zde byly aktualizovány změny v označení vystihující realizaci, název, připravenost a technické parametry.

**Opravy silnic III. třídy páteřní a základní silniční sítě:**

Na základě výstupů tzv. malého systému hospodaření s vozovkou je aktualizována i tato část programu týkající se oprav silnic II. třídy páteřní a základní silniční sítě ve vlastnictví Jihočeského kraje.

Tvoří jí páteřní silniční síť a základní silniční síť.

V předkládané aktualizaci jsou zde zařazené akce - úseky silnic III. tříd, u kterých byl při vyhodnocování aktuálního stavebního stavu odbornou firmou zjištěn stavební stav 4 (nevyhovující) nebo 5 (havarijní) a to za použití TP 82 – katalog poruch netuhých vozovek. Jednotlivé akce jsou rozděleny dle lokalizace, tzn. dle území okresů resp. závodů SÚS Jihočeského kraje.

**Investiční akce a opravy na silnicích II. a III. třídy - mosty:**

Evidence akcí pro mosty byla oproti minulému „Programu“ kompletně upravena a bylo stanoveno jednotné pořadí všech mostů, a to na základě provedených hlavních prohlídek všech mostů ve vlastnictví Jihočeského kraje v roce 2016 a 2017 a posouzení jejich stavebně technického stavu. Hlavní prohlídky jako majetkový správce zajišťovala SÚS Jihočeského kraje. Z evidencí mostů bylo vyřazeno celkem 33 akcí dokončených v roce 2018.

Z důvodu naléhavosti řešit stavebně technický stav je v evidenci oprav a rekonstrukcí mostních objektů, případně nových mostů, uvedeno celkem 231 akcí, z toho u 44 akcí probíhá realizace v roce 2019, nebo jsou připraveny k realizaci. Dále je zde uvedeno celkem 83 akcí s uvedením pořadí dle stupně připravenosti. Následuje celkem 104 akcí, na které není zatím zpracována žádná PD. Všechny tyto opravy mostů byly zařazeny do prioritního řazení z důvodu zjištěného nevyhovujícího stavebně technického stavu při hlavní prohlídce uvedených mostních objektů a jejich pořadí bylo určeno dle projektové připravenosti jednotlivých akcí.

U akcí byly aktualizovány změny v označení vystihující jejich název, realizaci, připravenost (stupeň PD, vydané ÚR, SP) a technický stav mostních objektů.

Materiál včetně příloh obdrželi členové výboru společně s pozvánkou a programem. Po diskuzi, kdy na otázky odpovídal Ing. Klása, nechal předseda o bodu hlasovat.

**Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje**

**I. bere na vědomí**

Program investiční výstavby a oprav na silnicích II. a III. třídy na území Jihočeského kraje – aktualizace 2019;

II. doporučuje

zastupitelstvu kraje schválit Program investiční výstavby a oprav na silnicích II. a III. třídy na území Jihočeského kraje – aktualizace 2019.

Hlasování: 10/0/0

**160/2019/DV – 19**

5. Program investiční výstavby a oprav na silnicích II. a III. třídy Správy a údržby silnic Jihočeského

 kraje (mimo páteřní a základní síť) - aktualizace 2019

Předložený materiál navrhuje úpravy „Programu investiční výstavby a oprav na silnicích II. a III. třídy Správy a údržby silnic Jihočeského kraje (mimo páteřní a základní síť.

Pro úplnost se uvádí, že v loňském roce byly realizovány opravy (modernizace) komunikací na krajské silniční síti včetně základní a páteřní v celkové délce 225,616 km za více než 900 mil. Kč.

V předkládané aktualizaci je koncepční materiál aktualizován při dodržení postupu nastaveného a schváleného v roce 2018. Materiál je rozdělen do 3 částí. Do 1. části „Opravy a modernizace silnic II. tř. a III. tř. mimo páteřní a základní síť“ jsou zařazeny akce - úseky silnic, u kterých byl při vyhodnocování aktuálního stavu odbornou firmou zjištěn stavební stav 4 (nevyhovující) nebo 5 (havarijní) a to za použití TP 82 – katalog poruch netuhých vozovek. Jednotlivé akce jsou rozděleny dle lokalizace/ území okresů resp. závodů SÚS Jč. kraje. Pořadí v rámci území okresů / závodů je z důvodu nastavení maximální objektivity stanoveno na základě multikriteriálního hodnocení podle dalších 7 doplňujících hodnotících kritérií.

V 2. části „Průtahy obcí“ jsou akce seřazeny podle termínu předpokládaného získání stavebního povolení, tedy možné stavební realizace akce. Akce budou určovány k přípravě individuálními rozhodnutími příslušných samosprávných orgánů. U některých akcí je realizace průtahových úseků spojena s realizací stavebních objektů v režii příslušných obcí.

V třetí části „Investice SÚS Jčk s PD“ jsou akce taktéž seřazeny podle termínu předpokládaného získání stavebního povolení, tedy možné stavební realizace projektu a budou též určovány k přípravě individuálními rozhodnutími příslušných samosprávných orgánů.

V rámci aktualizace byly současně vyřazeny úseky komunikací realizovaných v roce 2018.

Vyhodnocení silniční sítě silnic II. třídy dle klasifikačních stupňů v okresech / závodech SÚS JčK (rok 2018):

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Okres | Stav povrchu vozovek | Klasifikace 2018 | Celková délka |
| výborný | dobrý | vyhovující | nevyhovující | havarijní |
| České Budějovice | 151,59 | 64,05 | 21,90 | 11,37 | 34,68 | 1,99 | 283,59 |
| Český Krumlov | 120,50 | 20,86 | 2,09 | 12,41 | 20,76 | 1,82 | 176,61 |
| Jindřichův Hradec | 190,76 | 64,31 | 16,60 | 25,58 | 46,79 | 2,01 | 344,04 |
| Písek  | 69,83 | 37,72 | 5,37 | 37,74 | 0,88 | 2,09 | 151,53 |
| Prachatice | 115,78 | 28,06 | 3,92 | 28,67 | 43,12 | 2,26 | 219,54 |
| Strakonice | 52,56 | 54,84 | 7,86 | 26,77 | 24,32 | 2,47 | 166,35 |
| Tábor | 152,79 | 57,79 | 10,18 | 19,51 | 18,76 | 1,81 | 259,03 |
| celkem | 853,8153% | 327,6220% | 67,934% | 162,0310% | 189,3112% | 2,07 | 1600,69 |

Vyhodnocení silniční sítě silnic III. třídy dle klasifikačních stupňů v okresech / závodech SÚS Jčk (rok 2017):

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Okres | Stav povrchu vozovek | Klasifikace 2017 | Celková délka |
| výborný | dobrý | vyhovující | nevyhovující | havarijní |
| České Budějovice | 288,271 | 130,647 | 68,473 | 58,748 | 167,235 | 2,56 | 713,824 |
| Český Krumlov | 141,727 | 121,387 | 35,089 | 32,47 | 164,25 | 2,61 | 435,623 |
| Jindřichův Hradec | 273,973 | 130,194 | 104,528 | 58,519 | 109,486 | 2,36 | 676,7 |
| Písek  | 206,486 | 102,796 | 34,686 | 31,998 | 67,001 | 2,19 | 442,967 |
| Prachatice | 228,279 | 103,766 | 19,169 | 8,409 | 26,433 | 1,70 | 386,056 |
| Strakonice | 306,855 | 72,446 | 32,819 | 26,619 | 98,585 | 2,12 | 537,324 |
| Tábor | 345,898 | 115,581 | 33,52 | 19,778 | 73,353 | 1,90 | 588,13 |
| celkem | 1791,93947% | 776,81721% | 328,2849% | 236,5416% | 647,04317% | 2,25 | 3780,624 |

Materiál vč. příloh obdrželi členové výboru společně s programem elektronickou poštou. Po další diskuzi, kde na otázky odpovídal Ing. Klása, nechal předseda výboru hlasovat.

1. Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje

I. bere na vědomí

Program investiční výstavby a oprav na silnicích II. a III. třídy Správy a údržby silnic Jihočeského kraje (mimo páteřní a základní síť) – aktualizace 2019;

II. doporučuje

zastupitelstvu kraje schválit Program investiční výstavby a oprav na silnicích II. a III. třídy Správy a údržby silnic Jihočeského kraje (mimo páteřní a základní síť) – aktualizace 2019.

Hlasování: 10/0/0

**161/2019/DV – 19**

6. Program opatření na silnicích II. a III. třídy na území Jihočeského kraje realizovaných v rámci

 Strategie bezpečnosti silničního provozu – aktualizace 2019

Předložený materiál navrhuje úpravy „Programu opatření na silnicích II. a III. třídy na území Jihočeského kraje realizovaných v rámci Strategie bezpečnosti silničního provozu.

Celková délka silnic II. a III. třídy činí 5 445,100 km z celkové délky 6 252,820 km dálnic a silnic na území kraje. V souvislosti se snahou optimalizovat rozvoj a výdaje do silniční infrastruktury kraje nechal krajský úřad zpracovat odbornou dopravně inženýrskou firmou Mott MacDonald, a. s. strategický materiál „Koncepce optimalizace dopravní sítě na území Jihočeského kraje**“**. Motto projektu znělo „Cílem projektu je výběr a analýza takové dopravní sítě, která je optimální z hlediska dopravní obslužnosti a progresivního rozvoje Jihočeského kraje a je tedy na této síti účelné primárně plánovat opatření investičního i neinvestičního charakteru.“ Hlavním cílem projektu tedy bylo optimalizovat vynakládání finančních prostředků do dopravní infrastruktury a plánovaných investic za současné koordinace rozvoje dopravní infrastruktury v souladu s ÚPD a ZÚR Jihočeského kraje.

Snižování počtu a následků dopravních nehod by mělo být jednou z priorit při utváření resp. vývoji a rozvoji dopravní infrastruktury. Jednou z procedur snižování dopravní nehodovosti je identifikace bezpečnostních rizik, která mají nebo mohou mít vliv na dopravní nehodovost. Návrh těchto opatření v oblasti bezpečnosti silničního provozu obsahuje předložený materiál.

Jednotlivé akce byly rozděleny do oddílů dle charakteru řešeného úseku, a to na opatření řešící nehodové křižovatky, nehodové úseky a rizikové železniční přejezdy.

**Řešení nehodových křižovatek:**

V oddíle řešení nehodových křižovatek je uvedeno celkem 47 akcí, z toho v současné době probíhá realizace 2 akcí s předpokládanou finanční spoluúčastí z rozpočtu SFDI v rámci opatření zaměřeného na zvýšení bezpečnosti nebo plynulosti dopravy na silnicích II. a III. tř.

12 akcí je uvedeno v pořadí dle stupně připravenosti. Dále je zde uvedeno celkem 33 akcí, na které není zpracována žádná dokumentace.

Do tohoto oddílu bylo nově zařazeno 5 akcí „křižovatka II/603 a II/146 u Chotýčan, nepřehledná křižovatka“, „křižovatka II/154 a III/15618, Nové Hrady, nová okružní křižovatka“, „křižovatka III/1427 a III/14212, Miloňovice – Sudkovice“, „sil. II/105, Průtah Dražíč včetně nepřehledné křiž. se sil. II/135“ a „sil. II/141, Temelín, nepřehledná křiž. se sil. II/138“.

U všech akcí byly aktualizovány změny v označení vystihující realizaci, připravenost a technické parametry včetně délek a staničení, dále bylo upraveno pořadí akcí dle stupně připravenosti.

**Řešení nehodových úseků:**

V oddíle řešení nehodových úseků je uvedeno celkem 30 akcí, z toho v současné době probíhá realizace 4 akcí, 7 akcí je uvedeno v pořadí dle stupně připravenosti. Dále je zde uvedeno 19 akcí bez stanoveného pořadí, na které není zpracována žádná dokumentace.

Do tohoto oddílu byly nově zařazeny 2 nové akce „sil. III/1673 Lnáře-Zahorčice, přeložka“ a „Silnice II/123 Jistebnice, úprava tělesa vozovky“.

U všech akcí byly aktualizovány změny v označení vystihující realizaci, připravenost a technické parametry včetně délek a staničení, dále bylo upraveno pořadí akcí dle stupně připravenosti.

**Řešení rizikových železničních přejezdů:**

Celý oddíl řešení rizikových železničních přejezdů je průběžně projednáván se SŽDC a příprava akcí probíhá u jednotlivých akcí ve vzájemné koordinaci.

V oddíle řešení rizikových železničních přejezdů je uvedeno celkem 10 akcí, na které není zatím zpracována žádná dokumentace.

Materiál obdrželi členové výboru elektronickou poštou.

V diskuzi na otázky odpovídal Ing. Klása. Poté nechal předseda výboru o bodu hlasovat.

1. Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje

I. bere na vědomí

zastupitelstvu kraje schválit Program opatření na silnicích II. a III. třídy na území Jihočeského kraje realizovaných v rámci Strategie bezpečnosti silničního provozu – aktualizace 2019;

II. doporučuje

zastupitelstvu kraje schválit Program opatření na silnicích II. a III. třídy na území Jihočeského kraje realizovaných v rámci Strategie bezpečnosti silničního provozu – aktualizace 2019.

Hlasování: 10/0/0

**162/2019/DV – 19**

7. Jindřichohradecké místní dráhy, a.s. – rozhodnutí o uzavření smluvního vztahu

Mgr. Aleš se ujal slova a seznámil přítomné s předloženým materiálem. Na začátku zmínil historii smluvního vztahu s JHMD a.s. Uvedl, že předběžné tržní konzultace s dopravcem probíhaly od června 2019, přehled a výstup dosavadních jednání byl uveden v materiálu pro jednání rady kraje dne 18. 7. 2019. Usnesením RK bylo uloženo radnímu Švecovi dokončit tato jednání o přímém zadání tak, aby návrh smlouvy byl finalizován v termínu do 15. 8. 2019. Pro případ, že by se tak nestalo, byl stanoven náhradní termín 12. 9. 2019 s rizikem náhrady vlaků na dobu nezbytně nutnou autobusovým konceptem.

Dopravce na základě požadavku Objednatele představil 3 základní varianty s rozdílnými finančními modely, které obdrželi přítomní písemně společně s pozvánkou a programem tohoto jednání.

1) Varianta s pořízením nových vozidel, 3 motorových úzkorozchodných jednotek, která zajišťuje dlouhodobý provoz na tratích 228 a 229. Životnost těchto moderních vozidel včetně technické specifikace a v neposlední řadě vizí očekávaného postupného růstu počtu cestujících, zkrácení jízdních dob pro udržitelný provoz na úzkokolejné železnici je podrobně uveden v materiálu.

2) Varianta s plnohodnotnou generální opravou současného vozového parku. Tato varianta však je z pohledu dlouhodobého zajištění provozu po ukončení platnosti Smlouvy (v roce 2024) problematická vzhledem ke stáří vozového parku přes 60 let a velkým rizikům v oblasti snížené spolehlivosti vozidel.

3) Varianta s ukončením provozu v roce 2024. Tato varianta počítá s nejpotřebnějšími opravami současných vozidel a předčasným splacením odpisů vozidel pořízených z ROP. Z ekonomického pohledu je tato varianta nejméně výhodná.

Na základě vyhodnocení finančních modelů, zhodnocení dlouhodobé udržitelnosti a přínosů pro cestující a celkového dopadu do Jihočeského kraje se jeví jako nejvhodnější varianta 1), která zajišťuje perspektivu provozu a je ekonomicky přijatelná.

Mgr. Aleš uvedl pro jednotlivé varianty i očekávané návrhy kompenzací v Kč/vlkm.

Z uvedených důvodů se navrhuje uzavřít s dopravcem smlouvu dle varianty 1) na dobu pěti období jízdních řádů od 15.12.2019 s pořízením nových vozidel. Smlouvu lze podepsat bezprostředně po schválení v zastupitelstvu kraje, protože prenotifikace zakázky formou přímého zadání byla ve Věstníku EU (TED) zveřejněna již v roce 2016 a zakázka splňuje všechny parametry přímého zadání dle Nařízení ES 1370/2007, článku 5, bodu 4.

Nakonec uvedl, že vzhledem k pořízení nových vozidel bude dále diskutována možnost uplatnění nové prenotifikace na přímé zadání pro další období od 12/2024 na dobu 10 let.

Jeho výklad doplnil pan Ing. Študlar o informaci stavu smluvního vztahu mezi JHMD a.s. a Krajem Vysočina. Upozornil na možný problém s následky, které by mohly nastat, kdyby se kraj Vysočina rozhodl o nahrazení úzkokolejky autobusovými dopravci. Dále připomněl potřebu určité garance pro dopravce ze strany objednatele, který tuto nutně potřebuje pro bankovní úvěr při pořízení nových vozidel.

Závěrem apeloval na členy výboru, aby svému rozhodnutí o budoucnosti JHMD a.s. věnovali vážnou pozornost a rozhodli se správně.

Materiál včetně příloh obdrželi členové dopravního výboru elektronicky společně s programem a pozvánkou.

K tomuto materiálu následovala rozsáhlá diskuze. Na otázky odpovídal Mgr. Aleš, Ing. Klása, Ing. Študlar, Ing. Pavel Pavel.

**Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje**

**I. bere na vědomí**

návrh Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy na tratích č. 228 a 229 s dopravcem Jindřichohradecké místní dráhy a.s.;

**II. doporučuje**

1. zastupitelstvu kraje schválit návrh Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy na tratích č. 228 a 229 s dopravcem Jindřichohradecké místní dráhy a.s.

Hlasování: 10/0/0

**163/2018/DV – 14**

8. Vyúčtování dopravní obslužnosti za rok 2018

Mgr. Aleš seznámil členy výboru s předloženým materiálem. Nejprve zmínil finanční pravidlo pro zajištění rozsahu dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje pro rok 2018, které bylo stanoveno pro veřejnou linkovou dopravu ve výši maximálně 558 401 000,- Kč pro veřejnou osobní drážní dopravu ve výši maximálně 643 385 000,- Kč.

Uvedl, že se jedná o dvojzdrojový způsob financování dopravní obslužnosti v Jihočeském kraji pro rok 2018 byl schválen v celkové výši 1 201 786 000,- Kč (krajský rozpočet 1 014 786 000,- Kč a předpokládaná dotace ze státního rozpočtu 187 000 000,- Kč).

Na základě uzavřených smluv hradí kraj autobusovým dopravcům prokazatelnou ztrátu ve veřejné linkové dopravě vzniklou plněním závazku veřejné služby, nejvýše však do výše předběžného odborného odhadu. Objednatel dopravci měsíčně poskytuje zálohu ve výši 1/12 z odborného odhadu ze zálohovaného období. Dopravce předkládá čtvrtletně vyúčtování prokazatelné ztráty a výkaz nákladů a tržeb především z kontrolních důvodů, dle ustanovení platné smlouvy. Po skončení roku 2018 předložili dopravci roční vyúčtování podle skutečných nákladů, včetně ročního výkazu nákladů a výnosů z přepravní činnosti. Cena dopravního výkonu zahrnovala v roce 2018 u jednotlivých dopravců (vyjma Dopravního podniku města České Budějovice, a.s. a „Dopravního podniku města Vlachovo Březí, s.r.o.“) částku na zvýšení mezd řidičů a to v rozsahu 0,90 – 1,20 Kč. Kontrola využití (vyplacení) příslušné finanční částky do mezd řidičů byla provedena společností JIKORD s.r.o. v rámci ročního vyúčtování, a to z výkazu nákladů a tržeb z přepravní činnosti a ročního výkazu o činnosti dopravců autobusové dopravy.

Přehled vyúčtování prokazatelné ztráty ve veřejné linkové dopravě a použití navýšených finančních prostředků na mzdy řidičů za rok 2018 je uveden v příloze předloženého návrhu.

U drážní dopravy objednatel dopravcům měsíčně poskytoval zálohy rovněž ve výši 1/12 z předpokládané výše podílu z rozpočtu Jihočeského kraje na prokazatelné ztrátě a dopravce předkládal čtvrtletně vyúčtování prokazatelné ztráty formou výkazu ujetých vlakových kilometrů, včetně výpočtu částky za neujeté vlakové (trolejbusové) kilometry z viny dopravce. Dále dopravce předkládal čtvrtletně výkaz nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné osobní drážní dopravě. Přehled vyúčtování prokazatelné ztráty v drážní dopravě za rok 2018 je uveden v příloze č. 2 předloženého návrhu.

Stát poskytl pro rok 2018 na kofinancování regionální železniční dopravy Jihočeskému kraji účelovou dotaci ve výši 187 000 000,- Kč na základě Memoranda o zajištění stabilního financování dopravní obslužnosti veřejnou regionální železniční dopravou schváleného usnesením vlády ČR č. 1350 ze dne 28. 10. 2009.

Materiál, včetně příloh obdrželi členové dopravního výboru elektronickou poštou společně s pozvánkou.

V diskuzi na otázky odpovídali Ing. Klása a Ing. Študlar. Poté nechal předseda hlasovat.

**Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje**

**I. bere na vědomí**

1. vyúčtování prokazatelné ztráty ve veřejné linkové osobní dopravě za rok 2018 uvedené v příloze č. 1 tohoto materiálu,

2. vyúčtování prokazatelné ztráty ve veřejné drážní osobní dopravě za rok 2018 uvedené v příloze č. tohoto materiálu;

**II. doporučuje**

zastupitelstvu kraje schválit vyúčtování dopravní obslužnosti za rok 2018 jak je uvedeno v bodě I. 1. a I. 2 tohoto materiálu.

Hlasování: 10/0/0

**164/2019/DV – 19**

# 9. Memorandum o vzájemné spolupráci při přípravě a realizaci projektu Vltavské cyklostezky

Ing. Klása seznámil členy výboru s uvedeným materiálem. Uvedl, že záměr komplexního projektu Vltavské cyklostezky vznikl na základě jednání dotčených měst a obcí, JCCR, Nadace Jihočeské cyklostezky, Českokrumlovského rozvojového fondu, organizace Český Krumlov Tourism, TO Českobudějovicko-Hlubocko a Jihočeského kraje. Byl vytvořen přípravný projektový tým a dosavadní výsledky jeho činnosti včetně návrhu dalšího postupu jsou shrnuty v materiálu, který obdrželi přítomní elektronicky společně s pozvánkou a programem.

Cílem je realizace Vltavské cyklostezky v úseku Nová Pec – Týn nad Vltavou v maximální míře v kontaktu s řekou v předpokládané délce 153,7 km vedené po samostatném tělese o šířce cca 3 m s šotolinovým nebo asfaltovým povrchem. Záměrem je maximální přiblížení cyklostezky k řece v co největším kontaktu se systémy veřejné dopravy a vytvoření nové nabídky sportovního i rekreačního využití pro širokou veřejnost, nových investičních příležitostí a pracovních míst pro obce a subjekty v dosahu řeky. Současná Vltavská cyklotrasa je vedena jen zčásti podél Vltavy, řada úseků je vedena i ve větší vzdálenosti od řeky po silnicích III. třídy např. úsek Vyšší Brod – Rožmberk n/Vlt., Spolí – Slupenec – Český Krumlov, Český Krumlov – Zlatá Koruna, Štěkře – Záluží – Opalice – Březí, Včelná – Rožnov.

Záměr má nadregionální význam, s návazností na evropskou síť cyklostezek (EuroVelo7) s předpokládaným propojením do Horního Rakouska, Bavorska a Středočeského kraje. Propojení atraktivních turisticky přitažlivých lokalit – jižní část Šumavy, Lipno, Vyšší Brod, Rožmberk, Český Krumlov, Zlatá Koruna, České Budějovice, Hluboká nad Vltavou vytváří výjimečný produkt jak pro rozvoj cestovního ruchu, tak i pro obyvatele Jihočeského kraje jako součást občanské vybavenosti, významně rozšiřuje možnosti volnočasových aktivit a zvyšuje atraktivitu dotčeného území.

V současnosti jsou některé části plánované cyklostezky realizovány z prostředků měst a obcí resp. za kofinancování z prostředků SFDI určených pro výstavbu nebo opravy cyklistických stezek. Jedná se zejména o úseky po levém břehu Lipenské vodní nádrže, a úsek České Budějovice – Hluboká nad Vltavou – Purkarec. Některé další úseky jsou realizovány částečně či v přípravě, významná část trasy dosud nemá žádnou předprojektovou přípravu. Veškeré tyto činnosti byly dosud zajišťovány vlastními silami obcí.

Na podporu záměru projektu bylo zpracováno „Memorandum o vzájemné spolupráci při přípravě a realizaci projektu Vltavské cyklostezky mezi samosprávnými celky“ zahrnující dotčená města a obce. Cílem této deklarace je nejen spolupráce při předprojektové a projektové přípravě, ale rovněž zajištění následného provozu a údržby cyklostezky péčí zúčastněných obcí. Toto Memorandum bude po schválení samosprávami jednotlivých územních celků předloženo MD ČR na podporu záměru projektu.

Základním předpokladem realizace projektu je zajištění předprojektové přípravy a financování. Jako první krok je v současné době zpracována dopadová studie Vltavské cyklostezky s předběžnou cost-benefit analýzou realizovaná prostřednictvím Nadace Jihočeské cyklostezky za finanční podpory Českých Budějovic, Českého Krumlova a Lipna nad Vltavou v hodnotě cca 100 tis. Kč. Zpracovatelem materiálu s termínem dokončení 23. 8. 2019 je společnost Krokem s.r.o. Studie je využita při zpracování záměru projektu předkládaného MD ČR.

Financování projektu Vltavské cyklostezky včetně projektové dokumentace bylo předběžně projednáno se SFDI a MD ČR. Na základě konzultace dne 27. 6. 2019 bylo dohodnuto, že půjde o ucelený projekt, jehož jednotlivé úseky by byly realizovány v horizontu 5 let a financovány z SFDI do výše 85 % uznatelných nákladů na základě jednotlivých žádostí schvalovaných Výborem SFDI dle aktuální připravenosti. Při poskytování finančních příspěvků, jejich vypořádání a hodnocení dílčích akcí se předpokládá přiměřené využití „Pravidel pro financování výstavby nebo oprav cyklistických stezek“.

Dalším zdrojem financování pro vybrané úseky by mohly být s ohledem na návaznost do Horního Rakouska prostředky programu česko-rakouské územní spolupráce (Interreg Rakousko – ČR) po roce 2020, bude- li tento program využitelný i pro cyklostezky. SFDI tuto možnost připouští s podmínkou, že v příslušném úseku nelze kombinovat využití obou zdrojů. Odhad realizačních nákladů činí cca 865 mil.Kč (bez DPH), z toho projektová příprava 35 mil.Kč.

Klíčovým úkolem financování projektu je vzhledem k rozsahu akce předložení „záměru projektu“ Centrální komisi MD ČR v plánovaném termínu do 1. 9. 2019. Pro další přípravu akce je žádoucí zpracovat ještě v průběhu roku 2019 studii proveditelnosti a projednat ji s dotčenými subjekty a veřejností. Odhadované náklady studie proveditelnosti jsou do 1,2 mil.Kč. Předpokládané financování z prostředků Jihočeského kraje s případným využitím prostředků současného programu česko-rakouské územní spolupráce Intereg Rakousko – ČR. Další možností je kofinancování studie obcemi dle vzájemné dohody. Pro studii proveditelnosti byl již zpracován návrh zadání.

Přípravný projektový tým navrhl, aby projekt Vltavské cyklostezky byl realizován formou projektového řízení v čele s manažerem projektu a projektovým týmem za podpory koordinačního výboru složeného ze zástupců politické reprezentace měst, obcí a kraje. V případě zajištění financování projektu je předpoklad přijetí manažera projektu na plný pracovní úvazek na dobu určitou cca 5 let od 1. 1. 2020.

Manažer by byl funkčně zařazen, v případě rozhodnutí rady kraje o navýšení počtu funkčních míst, na ODSH a zajišťoval organizační řízení projektového týmu, veškeré administrativní činnosti nezbytné pro realizaci projektu včetně spolupráce s SFDI, JCCR, Nadací Jihočeské cyklostezky a obcemi.

Hlavní úkoly projektového týmu:

- vytvořit a přijmout věcný a časový plán postupu (fáze, časy, odhady nákladů),

- zajistit zpracování záměru projektu,

- stanovit časový harmonogram a jasné „uzlové body časového plánu“,

- stabilizovat tento záměr nadregionálního významu v ZUR a následně v ÚPD jednotlivých měst a obcí,

- kontinuálně pokračovat na již rozpracovaných úsecích a bez odkladů zahájit přípravné práce na úsecích doposud neřešených,

- řešit celou cyklostezku etapovitě dle náročnosti a stavu připravenosti jejích jednotlivých úseků,

- vytvořit marketingovou a PR podporu záměru.

Materiál včetně příloh obdrželi členové dopravního výboru elektronickou poštou společně s pozvánkou.

I k tomuto materiálu následovala diskuze. Na otázky odpovídal Ing. Klása a Ing. Študlar.

**Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje**

**I. bere na vědomí**

Memorandum o vzájemné spolupráci při přípravě a realizaci projektu Vltavské cyklostezky mezi samosprávnými celky uvedené v příloze tohoto materiálu;

**II. doporučuje**

zastupitelstvu kraje schválitMemorandum o vzájemné spolupráci při přípravě a realizaci projektu Vltavské cyklostezky mezi samosprávnými celky.

Hlasování: 9/0/0

**165/2019/DV – 19**

10. Zpráva o průběhu valné hromady společnosti Jihočeské letiště České Budějovice a.s.

Ing. Klása informoval členy výboru, že zastupitelstvo kraje delegovalo paní hejtmanku, Mgr. Ivanu Stráskou, jako zástupkyně Jihočeského kraje na valnou hromadu společnosti Jihočeské letiště České Budějovice a.s. Současně jí uložilo způsob hlasování k jednotlivým bodům valné hromady. Navrženými body valné hromady byly schválení výroční zprávy za rok 2018, schválení řádné účetní závěrky za rok 2018, rozhodnutí o rozdělení zisku za rok 2018, rozhodnutí o nominaci Mgr. Zdeňka Dvořáka na člena dozorčí rady, rozhodnutí o udělení souhlasu s členstvím společnosti ve spolku Českobudějovicko – Hlubocko,z.s.

Valná hromada společnosti se uskutečnila dne 18. 6. 2019 za účasti delegátů obou spoluvlastníků společnosti - Jihočeský kraj a statutární město České Budějovice. Bylo hlasováno o předložených návrzích. Výsledky jednotlivých hlasování jsou zaznamenány v zápise z řádné valné hromady.

Materiál včetně příloh obdrželi členové dopravního výboru elektronickou poštou společně s pozvánkou.

Po diskuzi, kdy na otázky odpovídal Ing. Klása, nechal předseda výboru o tomto bodu hlasovat.

**Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje**

**I. bere na vědomí**

zprávu o průběhu valné hromady společnosti Jihočeské letiště České Budějovice a.s., IČO 26093545, konané dne 18. 6. 2019 uvedenou v důvodové zprávě.

**II. doporučuje**

zastupitelstvu kraje schválit materiál „ Zpráva o průběhu valné hromady společnosti Jihočeské letiště České Budějovice a.s.“ v předloženém znění.

Hlasování: 10/0/0

**166/2019/DV – 19**

11. Valná hromada společnosti Jihočeské letiště České Budějovice a.s.

Ing. Klása pokračoval informací týkající se Valné hromady Jihočeského letiště. Uvedl, že v souladu s § 365 a násl. zák. č. 90/2012 Sb., zákona o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích) požádal dne 26. 8. 2019 kvalifikovaný akcionář (statutární město České Budějovice) představenstvo společnosti o svolání valné hromady společnosti Jihočeské letiště České Budějovice. Navrženými záležitostmi k projednání jsou odvolání a volba členů dozorčí rady společnosti nominovaných za tohoto akcionáře a dále návrh představenstva společnosti na volbu chybějícího člena představenstva (pozn. stejně jako na valné hromadě dne 18. 6. 2019 bez konkrétního návrhu).

Jihočeský kraj je akcionářem společnosti a bude delegovat, v souladu s § 35, odst. 2, písm. m), zák. č. 129/2000 Sb., o krajích, na valnou hromadu jako svého zástupce Bc. Jiřího Švece a Mgr. Jaromíra Nováka jako jeho náhradníka.

Podle čl. 14 jednacího řádu zastupitelstva bude zástupce kraje povinen předložit zastupitelstvu zprávu o průběhu valné hromady na nejbližší jednání.

Materiál včetně přílohy obdrželi členové výboru elektronicky společně s pozvánkou.

K tomuto materiálu následovala diskuze, ve které na otázky odpovídal Ing. Klása.

**Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje**

I. bere na vědomí

konání valné hromady společnosti Jihočeské letiště České Budějovice a.s.,IČ 26093545, dne 7. 10. 2019 od 15,00 hodin,

 2. pozvánku na valnou hromadu společnosti Jihočeské letiště České Budějovice a.s.;

**II. doporučuje zastupitelstvu kraje**

1.schválitnávrh na odvolání členů dozorčí rady společnosti Jihočeské letiště České Budějovice a.s.,

 dle návrhu předloženého druhým akcionářem statutárním městem České Budějovice,

2. návrh na volbu členů dozorčí rady společnosti Jihočeské letiště České Budějovice a.s., dle návrhu

 předloženého druhým akcionářem statutárním městem České Budějovice;

3. návrh delegovat Bc. Jiřího Švece jako zástupce Jihočeského kraje na valnou hromadu společnosti

 Jihočeské letiště České Budějovice a.s. a Mgr. Jaromíra Nováka jako jeho náhradníka.

Hlasování: 10/0/0

167/2019/DV – 19

Ve 12:50 h se dostavil Ing. Petr Jenkner, který byl omluven pro pozdější příchod. Výbor byl nadále usnášeníschopný v počtu 11 členů.

12. Zpoplatnění silnic I. třídy v Jihočeském kraji – ústní informace

Ing. Klása informoval členy výboru o současném stavu zpoplatnění silnic I. třídy na území Jihočeského kraje a dále o proběhnuvší koordinační schůzce za účasti zástupce MD ČR, POLICIE ČR, SMO ČR a starostů měst a obcí dotčených touto problematikou, která se uskutečnila dne 2. 8. 2019. Upozornil přítomné, že Jihočeský kraj v průběhu září a října zajistí ve 4 dnech sčítání dopravy na silnicích I/20 a I/22 a na jejich vertikálních propojeních, aby mohl být zjištěn dopad zavedení mýta na těchto silnicích po 1. 1. 2020.

1. Na otázky v diskuzi odpovídal Ing. Klása. Poté nechal předseda výboru hlasovat.

**Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje**

**I. bere na vědomí**

ústní informaci k problematice Zpoplatnění silnic I. třídy na území Jihočeského kraje.

Hlasování: 11/0/0

**168/2019/DV – 19**

# 13. Různé a diskuze

 V tomto bodu následovala diskuze k problematice dopravy, do které se zapojili všichni členové výboru.

 Na otázky odpovídal Ing. Klása, Ing. Študlar, Mgr. Eybert, Ing. Komínek a předseda výboru.

14a). Návrh dopisu paní hejtmanky ministru dopravy, JUDr. Vladimíru Kremlíkovi

Předseda výboru seznámil členy s obsahem dopisu paní hejtmanky ministru dopravy Kremlíkovi. Uvedl, že dopis se týká žádosti obce Horní Dvořiště o zastavování 4 párů vlaků vedených na rameni Praha – České Budějovice – Linz Hbf, vlaky jsou v závazku veřejné služby MD ve spolupráci s rakouskou stranou. MD ČR, odbor veřejné dopravy pro období JŘ 2019/2020 s jejich zastavováním pro veřejnost již nepočítá, přestože zde zastavují z technických důvodů. Občané obce Horní Dvořiště a další cestující nemají kromě železniční dopravy vhodnou veřejnou dopravu do krajského města, i když frekvence cestujících je nárazová.

Z uvedeného a dalších důvodů obec Horní Dvořiště žádá o pomoc kraj a také DV o jeho podporu při

zachování dálkové železniční dopravy i pro období následujících JŘ.

Po krátké diskuzi nechal předseda o bodu hlasovat.

**Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje**

bere na vědomí

a připojuje se k žádosti o zachování dálkové železniční dopravy v Horním Dvořišti i pro období

následujících JŘ.

Hlasování: 11/0/0

**169/2019/DV – 19**

14b. Návrh dopisu paní hejtmanky generálnímu řediteli SŽDC

Předseda výboru pokračoval dalším dopisem paní hejtmanky adresovaným generálnímu řediteli SŽDC,

s. o. Jedná se o žádost obce Vidov o prověření možnosti zřízení nové zastávky na železniční trati č. 199 České Budějovice – České Velenice. Obec má sice spojení do Českých Budějovic prostřednictvím MHD, avšak rozrůstá se o další bytovou výstavbu.

Zastávka by umožnila lepší dostupnost veřejné dopravy obce z/do krajského města a zároveň by zlepšila i dostupnost občanů v přestupu na další dálkovou i regionální dopravu. Obec ve své žádosti poukazuje i na další problém a to, že obec leží v záplavovém území a uvádí skutečný příklad v době povodní r. 2002, kdy nebyla v provozu linková doprava.

Paní hejtmanka ve svém dopise odkazuje na dostupnou přípravnou dokumentaci z měsíce listopadu roku 2010, která na základě objednávky Stavební správy Plzeň SŽDC, s.o. byla pro tuto investiční akci

zpracována.

**Dopravní výbor** Zastupitelstva **Jihočeského kraje**

**bere na vědomí**

a připojuje se k žádostiprověření a věcného posouzení možnosti zřízení nové železniční zastávky na trati č. 199 České Budějovice – České Velenice v obci Vidov.

Hlasování: 11/0/0

**170/2019/DV – 19**

Závěrem pan předseda poděkoval hostiteli za poskytnutí jednací místnosti včetně občerstvení a prohlídky dispečinku, dále poděkoval členům za aktivní účast a dobrou spolupráci, připomenul další jednání výboru, které je plánováno na letišti v Plané u ČB s termínem 22. 10. 2019 a jednání ukončil ve 14:00 hodin.

Zapsala: Mirka Bodláková

Schválil: Ing. Pavel Pavel