

Postup sestavení Programu investiční výstavby a oprav na silnicích II. a III. třídy na území Jihočeského kraje – aktualizace 2018

Základní terminologie:

Páteří silniční síť – tvoří síť dálnic, silnic I. třídy a dopravně významných silnic II. třídy, které zajišťují základní dopravní obslužnost území celého kraje bez dopravních omezení s přeshraničními vazbami na země Dolní Rakousko, Horní Rakousko, Svobodný stát Dolní Bavorsko a vazbu na silniční síť hraničních krajů Plzeňského Středočeského, Jihomoravského a Vysočiny

Základní silniční síť – tvoří síť významných silnic II. a III. třídy navazující a doplňující páteří silniční síť pro zajištění lokální dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje

Páteří a základní silniční síť (stav 2010 a výhled) byla identifikována ve strategickém dokumentu „Koncept optimalizace dopravní sítě na území Jihočeského kraje (2010, zpracovatel - Mott MacDonald, [http://www.kraj-jihocesky.cz/index.php?par\[id_v\]=1610&par\[lang\]=CS](http://www.kraj-jihocesky.cz/index.php?par[id_v]=1610&par[lang]=CS)) na základě stanovených kritérií. Grafické zobrazení je uvedeno v přílohách 1. a 2.

Základní členění a způsob stanovení priorit Programu:

Program tvoří seznam pořadí naléhavosti řešení samostatně nehodové křižovatky, nehodové úseky a rizikové železniční přejezdy.

Jednotlivé akce byly identifikované jako rizikové v rámci „Koncept optimalizace dopravní sítě na území Jihočeského kraje“. Konceptně pak spadají i do Strategie bezpečnosti silničního provozu Jihočeského kraje, která byla schválena jako samostatný dokument a zahrnuje také opatření spočívající v realizaci stavebních investic (především řešení dopravně závadových míst – křižovatek, nepřehledných horizontů, míst nebezpečného střetu motoristů a chodců, železničních přejezdů apod.). V rámci jednotlivých podskupin jsou akce seřazeny podle termínu předpokládaného získání stavebního povolení, tedy možné fyzické realizace projektu. Akce budou schvalovány k přípravě realizaci individuálními rozhodnutími příslušných samosprávných orgánů a to zejména s ohledem na zdroj financování jednotlivých akcí. Vzhledem ke skutečnosti, že budou zpravidla využívány dotační programy, které mají různorodé podmínky pro poskytnutí dotace, může dojít k situaci, že bude realizována i akce s nižší prioritou, pokud akce s vyšší prioritou nesplňuje podmínky dotačního programu.