



KRAJSKÝ ÚŘAD

JIHOČESKÝ KRAJ

Odbor dopravy a silničního hospodářství

Oddělení silničního hospodářství

U Zimního stadionu 1952/2

370 76 České Budějovice



KUCBX01CFQN3

Naše č. j.: KUJCK 61483/2024
Sp. zn.: ODSH 61000/2024/mahov SO

Vyřizuje: Bc. Marcela Hovorková
Telefon: 386 720 543
E-mail: hovorkova@kraj-jihocesky.cz

Datum: 16. 5. 2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA SILNICI I. TŘÍDY

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství v Českých Budějovicích, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen „zákon o silničním provozu“), v platném znění a podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, v souladu s ustanovením § 171 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“)

stanovuje

žadatelé: **Správě a údržbě silnic Jihočeského kraje p.o., Nemanická 2133/10,
370 10 České Budějovice, IČO: 709 71 641,
Závod Prachatice, Žernovická 2133/10, 383 01 Prachatice**

přechodnou úpravu provozu na silnicích I/4 a I/39 v okrese Prachatice

Důvod: provádění běžné a souvislé údržby na silnicích I. tříd, v rozsahu dle přílohy č. 5 Vyhlášky č. 104/1997 Sb., v platném znění, a to, vždy na dobu nezbytně nutnou.

(dle TP 66 následovně Obec: práce na silnici, 40 km/h, ukončení rychlosti, Mimo obec: práce na silnici, 80 km/h, 60 km/h, 40 km/h, ukončení rychlosti)

Termín: 01.06.2024 – 01.06.2025

Za těchto podmínek:

- Umístění značek na silnicích I/4 a I/39 je stanoveno dle schémat uvedených v Zásadách pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (TP 66).
- Dle potřeby může být při průjezdu pracovními místy navíc snížena nejvyšší dovolená rychlost dle TP 66, následovně: **6.3 Rychlost jízdy**

V rámci pracovního místa je zpravidla nezbytné stanovení nižší hranice nejvyšší dovolené rychlosti oproti obecně platným rychlostním limitům. Snížení rychlosti je nezbytné zpravidla z důvodu snížení počtu nebo šířky jízdních pruhů, usměrnění provozu do oblasti pracovního místa, navádění provozu na objížděkovou trasu, nedostatečných rozhledových poměrů nebo nevyhovujícího povrchu vozovky v důsledku stavebních prací, z důvodu ochrany pracovníků pohybujících se na pozemní komunikaci a podobně. Míra omezení rychlosti, resp. stanovení hranice nejvyšší dovolené rychlosti, musí vycházet z konkrétních podmínek pracovního místa a míry ovlivnění situace v provozu. Pokud je omezení rychlosti účelné pouze pro určitou dobu (např. pro dobu provádění stavebních prací) je nutno mimo tuto dobu příslušné značky odstranit, zakrýt nebo dobu platnosti omezení vyjádřit na dodatkové tabulce „Text“ (č. E 13), případně v mimopracovní době stanovit hranici nejvyšší dovolené rychlosti vyšší. Je-li nezbytné stanovit výrazně nižší hranici nejvyšší dovolené rychlosti než

v předcházejícím úseku, je nutno ji snižovat postupně, a **to zpravidla po 20 km.h-1**. Při snižování rychlosti mimo obec se první umísťuje značka č. B 20a s **údajem 80 km.h-1**, na dálnici nebo silnici pro motorová vozidla s **údajem 100 km.h-1**. **V odůvodněných případech**, např. pro jízdu po stavebních nebo mostních provizoriích, lze stanovit nejvyšší dovolenou rychlost **30 km.h-1 i nižší**.

V zájmu zajištění nezbytné plynulosti provozu je žádoucí v rámci pracovního místa vytvořit takové podmínky, aby bylo možno na dálnici nebo silnici pro motorová vozidla zachovat nejvyšší dovolenou rychlost 60 km.h-1 a na ostatních pozemních komunikacích 40 km.h-1.

3. Dopravní značení bude osazeno v souladu s vyhláškou Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
4. Svislé dopravní značky musí být provedeny v základní velikosti a v reflexní úpravě a musí být umístěny tak, aby byly včas viditelné těmi účastníky silničního provozu, pro které jsou určeny, a to v souladu s Technickými podmínkami TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích a v souladu s Technickými podmínkami TP 143 – Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek.
5. Přenosné svislé dopravní značení bude umístěno na červenobíle pruhovaných sloupcích a musí být zabezpečeno proti pootočení. Spodní hrana svislé dopravní značky musí být ve výšce min. 60 cm nad vozovkou, její nejbližší musí být umístěna minimálně 50 cm od zpevněného kraje komunikace (výjimečně v obci 30 cm) a max.200 cm.
6. Dopravní značení bude osazeno vždy před zahájením prací. Pracovníci musí být řádně proškoleni, poučeni a označeni dle platné vyhlášky.
7. Zodpovědnou osobou za provedení akce je **Bc. Karel Plánek** (ředitel závodu), **tel.: 606 614 121**.
8. Trvalé dopravní značení, které by bylo v rozporu s přechodným značením, bude zakryto, popř. odstraněno. Ostatní stávající DZ ve výše uvedeném silničním úseku budou ponechány beze změny.
9. Po skončení bude přechodné dopravní značení neprodleně odstraněno.
10. V případě potřeby si Policie ČR vyhrazuje právo dopravní značení doplnit nebo pozměnit.

Odůvodnění:

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství obdržel dne 10.05.2024 žádost Správy a údržby silnic Jihočeského kraje p.o., Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice, IČO: 709 71 641, závod Prachatice (Žernovická 916, 383 01 Prachatice), odsouhlasenou Policií ČR, KŘP Jčk, ÚO DI Prachatice ze dne 10.5.2024, z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na silnicích I. třídy v okrese Prachatice.

Protože navržené přechodné dopravní značky ukládají účastníkům provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, stanovuje se přechodná úprava provozu formou opatření obecné povahy. V případě stanovení přechodné úpravy provozu se dle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu návrh opatření obecné povahy nedoručuje ani se nevyzývají dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Poučení:

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 77 odst. 5 zákona o silničním provozu). Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení (§ 174 odst. 2 správního řádu).

Ing. Jiří Urban

vedoucí odd. silničního hospodářství

Toto opatření obecné povahy, vč. přílohy, musí být vyvěšeno nejméně po dobu **15 dnů** na úřední desce Krajského úřadu Jihočeského kraje v Českých Budějovicích (**pátý den po vyvěšení nabývá opatření obecné povahy účinnosti**; dnem vyvěšení je den vyvěšení na úřední desce KÚ Jč kraje). Opatření obecné povahy bude rovněž zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. S potvrzeným datem vyvěšení a sejmutí bude opatření obecné povahy zasláno zpět Krajskému úřadu Jihočeského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Podpis a razítko oprávněné osoby
potvrzující vyvěšení a zveřejnění

.....
Podpis a razítko oprávněné osoby
potvrzující sejmutí

Obdrží se žádostí o vyvěšení na úřední desku:

KÚ JČK, odbor kancelář ředitele - zde
Městský úřad Prachatice
Městský úřad Vimperk

Dále obdrží (DS):

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje p.o., Nemanická 2133/10, České Budějovice – závod Prachatice
Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jč kraje, ÚO DI Prachatice
Ředitelství silnic a dálnic s.p., Správa České Budějovice – p. T. Voráček

Na vědomí (DS):

Městský úřad Prachatice, odbor komunálních služeb, dopravy a energetiky
Městský úřad Vimperk, odbor dopravy a silničního hospodářství