

## **Navrhují ustavení grémia pro dálnici D3 na nejvyšší úrovni**

Položíme-li si otázku, zda Česká republika a střední Evropa potřebují severojižní dálniční propojení a zda není vlastně zbytečné, stavět do jižních Čech dálnici, pro většinu občanů je odpověď jasná. Česká republika dálnici D 3 potřebuje! Vždyť poslední průzkumy, mapující frekvenci dopravy na stávající silnici první třídy číslo 3 ukazují, že jak na Táborsku, tak na Českobudějovicku projede nejzatíženějšími úseky více než 30 tisíc automobilů za den. Občané obcí jižně od Tábora, kterými silnice prochází, již nehodlají dále snášet obrovské zatížení, které způsobuje doprava a obrátili se na vládu s peticí za urychlení výstavby dálnice D 3. Pádovým argumentem je i bezpečnost dopravy, který nám 8. března opětovně připomněla vzpomínka na tragickou havárii autobusu u Nažidel před třemi roky. Dodnes slyším neopětované zvonění mobilů v batůžcích, které záchranáři po obětech havárie uložili na jedno místo uprostřed louky.

Severojižní dálnice D 3 nebude jen vnitrostátní dopravní tepnou. Měla by se stát součástí evropského dopravního systému, a proto ji Evropský parlament na základě aktivity Jihočeského kraje zařadil již před dvěma roky do plánu rozvoje transevropských dopravních sítí. Záměr vybudování dálnice D 3 má i u nás širokou politickou podporu. Všechny politické strany, kandidující v Jihočeském kraji mají její výstavbu ve svých programech. Vlastně skoro všechny. V nedělní televizní debatě lídr Strany zelených Martin Bursík zpochybnil dálnici D 3 jako nepotřebnou a drahou. Spletl si ji sice s jinou velmi žádanou stavbou, rychlostní silnicí R 35, ale jeho argumentace problematickým průchodem severojižní dálnice D 3 Posázavím vše vysvětlila. Zelení prostě dálnici D 3 nechťejí a jsou tak jedinou jihočeskou politickou stranou s „protidálničním“ programem.

Jihočeský kraj se snaží o prosazení stavby dálnice D 3 ze všech sil. Krajské zastupitelstvo drtivou většinou schválilo územní plány těch územních celků, kudy plánovaná stavba prochází a prohlásilo ji veřejně prospěšnou stavbou. Stále apelujeme na současnou vládu, aby přehodnotila svůj zatím negativní přístup k financování stavby. Snažíme se iniciovat hledání jiných forem financování, a tak v květnu bude Jihočeský kraj pořádat diskusní seminář o veřejno-soukromém partnerství, na který jsme pozvali představitele české i rakouské vlády a významných potenciálních investorů.

Minulý týden jsem v dopise ministru dopravy Šimonovskému navrhl ustavení grémia pro dálnici D 3 na nejvyšší úrovni, za účasti náměstka ministra dopravy, ředitelů Státního fondu dopravní infrastruktury a Ředitelství silnic a dálnic, hejtmanů obou krajů na trase D 3 i předsedy Sdružení pro dálnici D 3. Doufám, že společný tlak všech, kterým leží na srdci dopravní dostupnost a rozvoj Jihočeského kraje, bude úspěšný a že vláda vzešlá z červnových voleb posune naši dálnici v prioritách na takové místo, abychom se jí dočkali do roku 2013.

Jan Zahradník  
hejtman Jihočeského kraje