

Vltavská vodní cesta – sen nebo skutečnost?

Vltava je užívaná vodní cesta – aspoň tak praví zákon o vnitrozemské plavbě. Platilo to v dobách našich dědů a pradědů, kdy po Vltavě pluly vory i lodě a dávaly tak této krásné řece neopakovatelné kouzlo. V dobách komunismu byly postaveny přehrady Vltavské kaskády a dnes si již Vltavu bez Lipna, Orlíka nebo Slap neumíme představit. Na jedno však komunističtí stavitelé zapomněli. Na některých přehradách, jako například na Orlíku nebo na Slapech nepostavili plavební zařízení, umožňující plavbu větších lodí, a tak litera platného zákona není stále naplněna.

Projekt dokončení Vltavské vodní cesty patří k projektům, kterým Jihočeský kraj přikládá velkou důležitost. Jistě, v pořadí priorit dopravních staveb samozřejmě vede dálnice D3, ale v kategorii projektů, podporujících cestovní ruch, má splavnost Vltavy pro lodě do výtoku 300 tun své místo, a proto Jihočeský kraj spolu s Středočeským krajem připravily z vlastních finančních prostředků investiční záměr.

Kde ale na jeho realizaci vzít další potřebné peníze? Ve státním rozpočtu je zoufale málo peněz i na tak životně důležitou stavbu, jakou je dálnice D3. Proto jsme sledovali možnost najít příslušné zdroje ve fondech Evropské unie. Miliarda korun, na kterou jsou odhadovány náklady vybudování příslušných plavebních zařízení, to jsou však velké peníze. Přesto se připravujeme na to, aby v příštím programovacím období v letech 2007 – 2013 mohl projekt splavnění Vltavy pro turistickou plavbu čerpat peníze z příslušného programu EU. Doufali jsme, že Ministerstvo dopravy náš projekt zařadí mezi své priority a vymezí na něj potřebné „evropské“ peníze v rámci příslušného operačního programu.

Jaké však bylo naše překvapení, když jsme se dozvěděli, že Ministerstvo dopravy vyčlenilo v plánovaných alokacích na celých sedm let příštího programovacího období pouhých 10 milionů euro, tedy přibližně 300 milionů korun! Aby projekt na turistickou plavbu po Vltavě přestal být snem a stal se skutečností, je tedy nejprve nutné změnit názor Ministerstva dopravy. Obrátili jsme se proto spolu s kolegou středočeským hejtmanem Petrem Bendlem na ministra dopravy Miroslava Šimonovského dopisem se žádostí, aby příslušnou alokaci výrazně zvýšil.

Dobře vím, že pro příští období bude potřeba hledat integrované projekty, které svým rozsahem překračují hranice krajů a přinášejí nové kvality do způsobu trávení volného času. Nakonec, tento projekt by určitě přinesl tolik potřebné oživení území kolem Orlické přehrady, které stále čeká na motivaci pro rozvoj cestovního ruchu, na jakýsi příběh, který by přivedl turisty do této krásné části jižních i středních Čech. Plavba po Vltavě takovýmto příběhem jednoznačně je. Dejme mu šanci stát se skutečností.

Jan Zahradník
hejtman Jihočeského kraje