

## **Jihočeský hejtman varuje Evropu před rozdíly v dopravní síti**

Evropská unie by měla přehodnotit svou dopravní politiku v návaznosti na nedostatečný stav dopravní sítě nových členských států EU. To je základní teze, s kterou jihočeský hejtman Jan Zahradník odjíždí v tomto týdnu do Bruselu a jíž hodlá prosadit na plenárním zasedání Výboru regionů EU. Umožňuje mu to post zpravodaje stanoviska, který bude Výbor regionů tuto středou schvalovat k střednědobému vyhodnocení Bílé knihy o evropské dopravní politice. Jedná se o programový dokument Evropské komise z roku 2001, stanovující priority a trendy vývoje evropské dopravy, včetně cílů do roku 2010.

„Na poločas naplňování Bílé knihy bylo naplánováno tzv. střednědobé vyhodnocení, během něhož chce EU zjistit, zda skutečný vývoj na poli evropské dopravy sleduje vytčený směr a zda je reálné do roku 2010 dosáhnout požadovaného stavu. Zároveň je to však příležitost poukázat na to, že od doby, kdy se Bílá kniha schvalovala a kdy Evropská unie počítala 15 států, se přistoupení dalších 12 států do EU radikálně změnila evropská dopravní síť. A právě napojení nových států na evropskou síť je zcela nedostatečné“, řekl Jan Zahradník. Zároveň zdůraznil, že tím nemá na mysli jen Jihočeským krajem prosazovaný dopravní Eurokoridor Sever- Jih, ale například i dopravní koridory, které postrádají například Polsko, Slovensko a Maďarsko.

„V tuto chvíli vnímám dopravní problematiku z horizontu zájmů prosperity všech regionů EU a tvrdím, že dopravu nelze vnímat jen jako důsledek růstu ekonomiky, nýbrž především jako motor ekonomiky. Navíc by měla působit jako integrační prvek ve sjednocující se Evropě a tím pádem je nezbytné evropskou dopravní síť homogenizovat. Tedy odstranit její úzká hrdla a vybudovat chybějící spoje. To se týká jak železničních koridorů, tak dálnic“, vysvětluje svůj postoj Jan Zahradník.

Návrh stanoviska ke střednědobému vyhodnocení Bílé knihy, pro který bude nyní jihočeský hejtman požadovat podporu více než třistačlenného pléna Výboru regionů, obsahuje i upozornění na to, že už vstupem do EU došlo v nových členských zemích k výraznému nárůstu dopravy. Pokud však Evropská komise nepřehodnotí svou dopravní politiku, v konečném důsledku hrozí, že pomyslné nůžky rozdílné životní úrovně regionů vyspělých zemí původní patnáctky a nových členských zemí se budou ještě rozvírat. „Důsledné vyhodnocení dopravní infrastruktury stávajících 27 členů EU jako jednoho celku by se mělo odrazit i ve finančních nástrojích sjednocování, tedy ve vlastním rozpočtu EU a v přehodnocení prioritních projektů transevropské dopravní sítě, což je vlastně vstupenka k evropským fondům“, dodal Jan Zahradník.