

Evropský parlament se na svém plenárním zasedání ve Štrasburku bude zabývat zprávou Etelky Bársi-Pataky ke střednědobému vyhodnocení Bílé knihy o dopravě

Poté, co svůj názor na Sdělení Evropské komise: „*Keep Europe Moving – Mid term review of the White Paper on European Transport Policy*“¹ vydalo na podzim loňského roku Finské předsednictví a na konci zimy Výbor regionů², na příštím plenárním zasedání se přidá i Evropský parlament.

Vyhodnocení současné etapy evropské dopravní politiky, která začala v roce 2001 a má končit v roce 2010, je důležité i pro Jihočeský kraj. Zprvce proto, že je příležitostí pro zdůraznění potřeb dobudování páteřní evropské dopravní sítě, která má napojit region na centra v ostatních zemích Evropy. Druhým důvodem je pak skutečnost, že hejtman Jihočeského kraje **Jan Zahradník** pracoval jako zpravodaj Výboru regionů a vytvořil návrh na jeho stanovisko k tomuto Sdělení komise. Letos v únoru jej pak obhájil na plenárním zasedání Výboru regionů v Bruselu³.

„Úlohou Výboru regionů je poskytovat svým partnerským evropským institucím názor na to, jaký dopad mají evropské politiky a předpisy na život v regionech a městech Evropy. Říká se, že až 70% bruselských norem je uváděno do života právě na nejnižších úrovních veřejné správy. Tato role ale nemůže končit tím, že se ve Výboru regionů shodneme na znění nějaké rezoluce či stanoviska. Proto jsem ještě před schválením svého návrhu začal spolupracovat s Evropským parlamentem, konkrétně se zpravodajkou **Etelkou Bársi-Pataky** a také s našimi poslanci, a chtěl jsem jim předat co nejvíce z toho, co evropské regiony a města považují za důležité pro budoucí vývoj dopravy v Evropě. Shrnu to do jakéhosi sedmera poznámek k návrhu zprávy Evropského parlamentu,“⁴ říká **Jan Zahradník**.

„Po téměř půlroce další práce mohu spokojeně říci, že pohled Evropského parlamentu⁵ a Výboru regionů si je dosti podobný, což považuji za velký úspěch. Přesto jsme společně s našimi poslanci Evropského parlamentu našli dvě místa, která by si zasloužila upravit. Poslanci slíbili, že se na plenárním zasedání ve Štrasburku pokusí o předložení pozměňovacích návrhů,“ dodává **Jan Zahradník**.

„Na červencovém plenárním zasedání budeme navrhovat změnu ve dvou článcích zprávy. Za prvé, chceme upřesnit poněkud vágní formulaci o výzvách spojených s rozšířením EU. Proto upozorňujeme na zásadní kvalitativní a kvantitativní rozdíl v parametrech dopravní infrastruktury mezi starými a novými členskými státy,“ přibližuje podstatu poslanec **Petr Duchoň**, předkladatel návrhů. „Za druhé nám jde o změnu formulace, která říká, že chybějící infrastrukturu můžeme nahradit lepší organizací dopravy. Organizace dopravy je bezpochyby důležitá, nicméně chybějící infrastrukturu nenahradí. Proto trváme na tom, že je nutné vybudovat dopravní infrastrukturu tak, aby vyhovovala základním požadavkům, které jsou na ni kladeny.“

Spolupředkladatel pozměňovacích návrhů poslanec **Jaroslav Zvěřina** podporoval aktivity Jihočechů také jako průvodce procesy a administrativou Evropského parlamentu. „Pro předložení pozměňovacích návrhů na plenárním zasedání je potřeba získat podporu a podpisy celkem čtyřiceti

¹ http://ec.europa.eu/transport/white_paper/documents/index_en.htm

² www.southbohemia.eu/files/StanoviskoFINALCS.pdf

³ http://www.southbohemia.eu/?p=p_112

⁴ http://www.southbohemia.eu/?p=p_169

⁵ <http://www.europarl.europa.eu/sides/getDoc.do?pubRef=-//EP//NONSGML+REPORT+A6-2007-0190+0+DOC+PDF+V0//CS>

poslanců. Protože na to česká delegace nestačí, museli jsme pro své názory získat celou řadu dalších kolegů. Rozhodující diskuse nás ale čeká ve Štrasburku, tam musíme získat podporu ještě větší," shrnul **Jaroslav Zvěřina**.

Poslanec **Ivo Strejček** dodává: „Když jsme hledali hlasy potřebné pro předložení našich pozměňovacích návrhů, oslovovali jsme především své kolegy ze skupiny evropské lidové strany, protože také vnímají dopravu jako součást trhu a ne jako hřiště pro nejrůznější regulace. Dále jsme se soustředili na kolegy z nových členských států, protože rozumí naléhavosti, s níž opakujeme potřebu dokončit páteřní dopravní infrastrukturu v nových členských zemích. Evropský parlament si bohužel příliš neuvědomuje, že ještě před pár lety u nás vládly komunistické diktatury a jejich tendence izolovat se od západní Evropy. Dnes se Evropa sjednocuje a pro naplnění svobody volného pohybu potřebujeme především kvalitní cesty. Jsem rád, že se nám nakonec podařilo přesvědčit i některé kolegy z Velké Británie, Švédska, Finska, Dánska nebo Řecka. To nám dává slušné vyhlídky pro konečné hlasování.“

Podporu pro své návrhy získal hejtman **Jan Zahradník** i od poslance **Oldřicha Vlasáka**. „Jako předseda Svazu měst a obcí a také jako bývalý člen Výboru regionů jsem velmi rád, když města a kraje České republiky mají ambici promlouvat do evropských politik. Sleduji tady v Bruselu, že hejtman **Jan Zahradník** patří mezi nejaktivnější, a proto ho vždy rád podpořím,“ řekl ke spolupráci s Jihočeským krajem poslanec **Oldřich Vlasák**.

„Kdykoli jsem v Bruselu, využívám příležitosti a říkám, co potřebuje Jihočeský kraj a často i další regiony nových členských států. Pokud bychom to s mými kolegy nedělali, mohlo by se například u dopravní politiky stát, že budoucí investice půjdou na jiné priority, než máme my. Evropská dopravní politika je pro nás významná. Jihočeský kraj by mohl ještě více prosperovat, kdyby měl lepší napojení na transevropskou dopravní síť. Pomohlo by to našim podnikatelům, přivedlo by to další investice a turisty. Proto se musím starat o to, aby i evropská dopravní politika vytvářela příležitost pro naplnění potřeb našeho kraje,“ shrnuje motiv svého angažmá v Bruselu hejtman **Jan Zahradník**.



Budova Evropského parlamentu ve Štrasburku, zdroj: www.zverina.cz