

Jihočeský kraj zahájil dosud nejnákladnější silniční stavbu

S dnešním dnem odstartovala výstavba silnice Husinec - Běleč, která je dosud nejnákladnější dopravní investicí Jihočeského kraje. Stavba za téměř 320 milionů korun bude financována z Regionálního operačního programu NUTS II Jihozápad, určeného na modernizaci silniční sítě.

Železobetonový předepjatý most o šesti polích překlene železniční trať a Živný potok. Založen bude na pilotech o průměrné hloubce 5 m a v nejvyšším místě dosáhne více než 10ti metrové výšky. Dalšími vyvolanými investicemi budou překládky vedení vysokého napětí 22 kV, vodovodu a několika sdělovacích kabelů. Dodavatelem stavby je sdružení firem STRABAG, a.s., Praha, Stavby silnic a železnic, a.s., Praha a SKANSKA DS, a.s., Brno, které vyšlo vítězně z výběrového řízení.

Menší omezení čeká řidiče až během připojování nové části silnice na stávající nedaleko Husince v části s místním názvem V Loužkách.

„Projekt přeložky v úseku Husinec- Beleč, který obstál v Regionálním operačním programu NUTS II Jihozápad a získal tak potřebné finance z fondů EU, je součástí programu Jihočeského kraje na postupnou obnovu silniční sítě v regionu, na jehož realizaci kraj vynakládá ročně přes 900 milionů korun. Nové směrové i výškové vedení silnice by se mělo pozitivně projevit i na bezpečnosti silničního provozu v daném úseku a stát se tak dalším krokem ke zlepšení přístupu k hraničnímu přechodu Strážný,“ dodal jihočeský hejtman Jan Zahradník.