

Hejtman: Jihočechům zdraví

Mladá fronta Dnes, 3.1.2005

Redaktorka: MARCELA HONSOVÁ

Prioritami kraje v roce 2005 jsou silnice a zdravotnictví

Rozhovor

České Budějovice - Jihočeský hejtman Jan Zahradník vzpomínal při rekapitulaci minulého roku ještě na vyrovnání s následky povodní.

"Z větší části jsme se vypořádali se škodami v institucích včetně škol, na silnicích i mostech. Zbývá nám šest mostů, které letos začneme i ukončíme. Když přijede návštěva a ptá se po povodňových škodách, tak už prakticky nemám, co ukázat," míní hejtman.

* K vašim chloubám také patří zdravotnictví. Převod českobudějovické nemocnice na akciovou společnost vlastněnou krajem a sjednocení záchranné zdravotnické služby i její nová pracoviště.

Zdravotnictví je jedna z našich priorit. Okresní nemocnice z 99 procent financujeme z veřejného zdravotního pojištění mimo rozpočet kraje. Ale záchranky, to je půl na půl. Klíčové je, abychom jim umožnili dobře fungovat. Zřídili jsme stanoviště ve Frymburku, Kaplici, Suchdole nad Lužnicí. Chceme v Čimelicích. Aby ta povinnost dorazit do patnácti minut na místo neštěstí byla jednoznačně zajištěna.

* Koncem roku zemřel ředitel největší nemocnice regionu v Českých Budějovicích. Kdy bude známé, kdo jej nahradí?

Funguje velmi dobře i se zástupcem. Má i přebytek, který využívá pro svůj rozvoj. Není možné ty věci uspěchat. Nejprve kvůli novým radním po krajských volbách musíme zvolit nové členy dozorčí rady nemocnice. Je dost času do března.

* Loni redakce MF DNES požádala osobnosti jižních Čech, aby Vám vystavily vysvědčení. Nejhorší známku, trojku, jste dostal za dopravu.

Je pravdou, že některé silnice jsou rozbité. Teď řešíme problém hlavně jihovýchodního cípu Novohradska, Suchdolska, Třeboňska. Rozbité jsou mimo jiné i vinou kamionů, které tu vozí například Dobrou vodu, dříví, štěrk. Bohužel příspěvky z těch firem nejsou takové, aby zaplatily údržbu silnic. A pak cítím veliký problém s dálnicí D3 z Prahy na jih.

* Ale její výstavbu nemůžete ovlivnit. Tu financuje stát.

Naopak, vidím to jako úkol čtyřletého volebního období, protože místo dokončení v roce 2010 se posouvá o tři roky, a dokonce jsem slyšel i rok 2020, což mi přijde jako nekonečno. Jsou tady poslanci, senátoři a dálnice by měla být jejich prioritou, kterou by měli prosazovat. Máme silný politický mandát žádat od vlády, aby pochopila, že dálnice je pro nás nutností. Budeme usilovat, aby se výstavba a financování urychlily.

* Dříve zaznívala kritika, že peníze by byly, ale nejsou připravené pozemky.

To začíná být nepravda. Máme schválené územní plány pro dálnici na Táborsku a Budějovicku, máme šanci začátkem roku schválit Krumlovsko. Příprava začíná předbíhat peníze.

* Jsou ovšem silnice druhé a třetí třídy, jejichž opravy musíte financovat z krajského rozpočtu. Ten letos dělá více než 8 miliard korun. Kolik z toho přijde na silnice, když nebudeme počítat už zahájenou rekonstrukci trasy na Prachaticku směrem ke Strážnému.

Na silnice jde jedna miliarda 700 milionů korun, většina na provoz, na fungování, opravy a údržbu silnic, a 400 milionů na investice. Něco spolufinancujeme z evropských fondů. Jmenovat ze silnic bych mohl Nové Hrady - Hrdlořezy - Suchdol nad Lužnicí, to je jedna ze silnic rozbitých na jihovýchodě. Modernizace se dotkne také vozovky Košice - Planá nad Lužnicí, Radomyšl - Třebohostice až po hranice kraje, Hodonice - Březnice a na Šumavě to bude trasa Přední Výtoň - Frýdava a od šumavských Plání k vimperským kasárnám U Sloupu.

* Na webových stránkách kraje máte mezi prioritami získávání investorů. Víte o někom, kdo by sem přišel a nabídl pracovní místa Jihočechům?

Že by tu někdo postavil fabriku, tak o tom nevím. Důvod je jasný, není tu dálnice. Vyjádření podnikatelů zní - nejsou tu dobré dopravní podmínky, půjdeme jinam. Až po problém s letištěm. Ale účel dálnice není v tom, že by měla zlepšit zaměstnanost. Ona nám má umožnit dopravní bezpečné spojení.

* Některé vize Jihočeského kraje, jako například lyžařské středisko v Boleticích nebo splavnění Vltavy, mi spíš připomínají science fiction. Nebylo by lepší se držet při zemi a starat se o to, na co jsou peníze?

Každým rokem se několik milionů korun vrací ze státního fondu dopravní infrastruktury zpátky do rozpočtu jako nevyužité peníze na vodní cesty. Z toho si není možné ukrojit na dálnici. A také bude-li mít Evropa peníze na vodní cesty, tak budeme připraveni, budeme mít projekty. Ovšem naprosto chápu, že lidé mezi priority řadí silnice, železnice.

* Máte teď příležitost popřát obyvatelům kraje do nového roku.

Jihočechům přeji hlavně zdraví, to je prvotní, abychom byli šťastní. Potom abychom měli vnitřní pohodu, vyrovnanost v duši, a pak se dostaví úspěch.