
VĚSTNÍK

JIHOČESKÉHO KRAJE

Částka 4

Rozesláno dne 18. 10. 2004

Rok 2004

Obsah:

1. Obecně závazná vyhláška Jihočeského kraje č. 7/2004, kterou se vyhláší závazná část Plánu odpadového hospodářství Jihočeského kraje
2. Obecně závazná vyhláška Jihočeského kraje č. 8/2004, kterou se vymezují závazné části územního plánu velkého územního celku Písecko - Strakonicko
3. Tisková oprava částky 3 věstníku: Nařízení Jihočeského kraje č. 6/2004 ze dne 24. 8. 2004, kterým se stanoví úseky silnic na území Jihočeského kraje, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí

**Obecně závazná vyhláška Jihočeského kraje
č. 7/2004 ze dne 14. 9. 2004,
kterou se vyhlašuje závazná část
Plánu odpadového hospodářství Jihočeského kraje**

Zastupitelstvo Jihočeského kraje se usneslo dne 14. 9. 2004 vydat na základě § 43 odst.10 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o odpadech) a v souladu s § 6 a § 35 odst. 2 písm. c) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, tuto obecně závaznou vyhlášku (dále jen vyhláška):

Čl. 1

Účel vyhlášky

(1) Touto vyhláškou se vyhlašuje závazná část Plánu odpadového hospodářství Jihočeského kraje. Závazná část Plánu odpadového hospodářství Jihočeského kraje je vymezena v příloze.

(2) Závazná část plánu odpadového hospodářství kraje je závazným podkladem pro zpracování plánů odpadového hospodářství původců odpadů a pro rozhodovací a koncepční činnosti příslušných správních úřadů, krajů a obcí v oblasti odpadového hospodářství.

Čl. 2

Plán odpadového hospodářství Jihočeského kraje, platný po dobu 10 let ode dne nabytí účinnosti této vyhlášky a schválený usnesením Zastupitelstva Jihočeského kraje číslo 253/2004/ZK ze dne 14. 9. 2004, je uložen na Krajském úřadu Jihočeského kraje.

Čl. 3

Tato vyhláška nabývá účinnosti patnáctým dnem po jejím vyhlášení ve Věstníku právních předpisů kraje.

RNDr. Jan Zahradník v.r.
hejtman

PhDr. Jiří Vlach v.r.
1. náměstek hejtmana

Závazná část **Plánu odpadového hospodářství Jihočeského kraje (POH kraje)**

I. Soubor opatření a zásad vyplývajících ze závazné části POH ČR a přispívajících k naplnění závazné části POH kraje

A. Opatření předcházení vzniku odpadů, omezování jejich množství a nebezpečných vlastností

Cílem těchto opatření je snižovat měrnou produkci odpadů nezávisle na úrovni ekonomického růstu, maximálně využívat odpady jako náhrady primárních přírodních zdrojů a minimalizovat negativní vlivy na zdraví lidí a životní prostředí při nakládání s odpady.

K tomu je potřebné:

- a) podporovat změny výrobních postupů směrem k nízkoodpadovým až bezodpadovým technologiím, a v případě vzniku odpadů k jejich vyššímu využívání,
- b) podporovat náhradu, za předpokladu, že je to technicky a ekonomicky možné, nebezpečných materiálů a složek používaných jako suroviny méně nebezpečnými,
- c) podporovat zavedení systémů environmentálního řízení, především systém Mezinárodní organizace pro normalizaci, Národní program zavedení systémů řízení podniků a auditů z hlediska ochrany životního prostředí,
- d) naplňovat program environmentálního vzdělávání, výchovy a osvěty pro oblast odpadového hospodářství, včetně zlepšení přístupu veřejnosti k informacím o stavu odpadového hospodářství,
- e) usilovat na úrovni veřejné správy o efektivní změny řízení odpadového hospodářství vedoucí ke zvýšení kvality řízení a odpovědnosti rozhodování,
- f) podporovat všechny formy dobrovolných aktivit výrobní a nevýrobní sféry, které vedou k předcházení vzniku odpadů, omezování jejich množství a nebezpečných vlastností,
- g) při zadávání veřejných zakázek na úrovni orgánů veřejné správy upřednostňovat ekologicky šetrné výrobky a požadovat použití výrobků vyrobených nízkoodpadovou technologií, pokud jsou dostupné na trhu,
- h) při poskytování finančních podpor ze státních nebo komunálních rozpočtů upřednostňovat použití výrobků vyrobených nízkoodpadovou technologií, pokud jsou dostupné na trhu,
- i) podporovat používání vratných, opakovaně použitelných obalů.

B. Zásady pro nakládání s komunální odpadem

Cílem je snížit maximální množství biologicky rozložitelných komunálních odpadů (BRKO) ukládaných na skládky a přispět k postupnému naplnění cílů stanovených POH ČR, aby podíl této složky činil v roce 2010 nejvýše 75 % hmotnostních, v roce 2013 nejvýše 50 % hmotnostních a výhledově v roce 2020 nejvýše 35 % hmotnostních z celkového množství BRKO vzniklého v roce 1995.

K tomu je potřebné:

- a) vytvářet podmínky, tam kde je to účelné, k oddělenému shromažďování jednotlivých druhů biologicky rozložitelných odpadů vznikajících v domácnostech, živnostech, průmyslu a úřadech, mimo směsný odpad,
- b) podporovat vytvoření sítě regionálních zařízení pro nakládání s komunálními odpady tak, aby bylo dosaženo postupného omezení BRKO ukládaných na skládky.

C. Zásady pro nakládání s nebezpečnými odpady

Cílem je snížit měrnou produkci nebezpečných odpadů o 20 % do roku 2010 ve srovnání s rokem 2000 s předpokladem dalšího snižování, zejména:

- a) získat veřejnost k oddělenému sběru nebezpečných složek komunálního odpadu,
- b) podporovat krajské aktivity při plnění Realizačního programu ČR pro nakládání s nebezpečnými odpady.

D. Zásady pro nakládání s vybranými odpady a zařízeními podle části čtvrté zákona o odpadech

D.1 Odpady s obsahem PCB a zařízení je obsahující

Cílem je odstranit odpady PCB a zařízení s obsahem PCB nebo jejich dekontaminace do roku 2010 a k tomu připravit plány dekontaminací nebo odstranění inventarizovaných zařízení a PCB v nich obsažených.

D.2 Odpadní oleje

Cílem je zvyšovat množství zpětně odebraných olejů a zajistit jejich vyšší materiálové využití v souladu s POH ČR a odpadní oleje nevhodné k materiálovému využití přednostně upravovat na palivo.

D.3 Baterie a akumulátory

Cílem je zvýšit kontrolované nakládání s použitými bateriemi a akumulátory a zvýšit jejich materiálové využití.

D.4 Kaly z čistíren odpadních vod

Cílem je vytvářet podmínky pro ekologické nakládání s kaly z čistíren odpadních vod.

D.5 Odpady z azbestu

Cílem je zvýšit kontrolované nakládání s odpady azbestu a zabránit rozptylu azbestu a azbestových vláken do složek životního prostředí.

D. 6 Autovraky

Cílem je podporovat a vytvářet podmínky pro ekologické nakládání s autovraky, iniciovat a vytvořit optimální krajskou síť pro sběr autovraků, zajistit informování veřejnosti o aktuálních úpravách ekologického nakládání s autovraky.

E. Zásady pro vytváření přiměřené sítě zařízení k nakládání s odpady

Cílem těchto opatření je vytvořit podmínky pro integrovaný systém nakládání s odpady na regionální úrovni, který bude naplňovat požadavky POH kraje s možností jeho propojení na celostátní síť zařízení pro nakládání s odpady, zejména:

- a) nepodporovat výstavbu nových skládek odpadů ze státních prostředků,
- b) nepodporovat výstavbu nových spaloven odpadu ze státních prostředků,
- c) podpořit vytvoření sítě regionálních zařízení pro nakládání s komunálními odpady tak, aby bylo dosaženo postupného omezování BRKO ukládaných na skládky, při vytváření regionální sítě se zaměřovat zejména na výstavbu kompostáren, zařízení pro anaerobní rozklad a mechanicko-biologickou úpravu těchto odpadů s využitím výsledného produktu při rekultivacích, úpravách zeleně. Odpady, které nelze takto využívat, upravovat na palivo nebo energeticky využívat.

F. Podíl recyklovaných odpadů

Cílem POH ČR je zvýšit využívání odpadů s upřednostněním recyklace na 55 % všech vznikajících odpadů do roku 2012 a zvýšit materiálové využití komunálních odpadů na 50 % do roku 2010.

K tomu je potřebné:

- a) podporovat oddělený sběr za účelem dalšího materiálového využití u těch odpadů, kde je to s ohledem na ekologické, technické, ekonomické a sociální podmínky možné,
- b) analyzovat způsoby sběru a separace stavebních a demoličních odpadů a podporovat jejich materiálové využití, za účelem vytvoření podmínek pro splnění následujících cílů:

- využívat 50% hmotnosti vzniklých stavebních a demoličních odpadů do 31. 12. 2005
- využívat 75% hmotnosti vznikajících stavebních a demoličních odpadů do 31. 12. 2012
- c) podporovat vytvoření sítě sběru tříděných vyřazených elektrických a elektronických zařízení.

G. Podíl odpadů ukládaných na skládky

Cílem je snížit hmotnostní podíl odpadů ukládaných na skládky o 20 % do roku 2010 ve srovnání s rokem 2000 s výhledem dalšího postupného snižování a podporovat tam, kde to bude účelné, přeměnu stávajících skládkových areálů na centra komplexního nakládání s odpady.

II. Soubor opatření pro obce při nakládání s komunálními odpady

V rámci POH Jihočeského kraje města a obce:

- a) zvýší do roku 2010 intenzitu mobilního sběru nebezpečných složek komunálního odpadu na cílovou hodnotu přistavení sběrný 4 x ročně pro všechny obyvatele v oblastech se zavedeným mobilním sběrem,
- b) zvýší do roku 2008 počet sběrných dvorů (optimálně v obcích od 2 do 10 tis. obyvatel jeden sběrný dvůr, ve větších městech jeden sběrný dvůr na každých 10 tis. obyvatel, případně jiná varianta v kombinaci s mobilním sběrem komunálního odpadu),
- c) do roku 2008 zvýší počet sběrných nádob na sběrové sklo (optimální hustota 200 osob/nádoba),
- d) do roku 2008 zavedou odvozový způsob sběru papíru,
- e) do roku 2008 zavedou odvozový způsob sběru odpadních plastů,
- f) podpoří dotřídňování papíru a plastů (optimální počet 1 – 2 třídící linky na území okresu, střední kapacita 2500 t/rok),
- g) do roku 2008 posoudí zavedení odděleného sběru biologicky rozložitelných komunálních odpadů podle možností a podmínek jednotlivých obcí,
- h) podpoří kompostování bioodpadů v domácích kompostérech,
- i) podpoří komunitní kompostování bioodpadů,
- j) iniciují výstavbu biofermentačních jednotek na zpracování komunálního odpadu (odhadovaná nová kapacita 40 tis. tun/rok),
- k) iniciují výstavbu zařízení na třídění a úpravu směsného komunálního odpadu za účelem využití odpadu nebo výroby paliva (předpokládaná kapacita 60 tis. tun/rok),
- l) instalují speciální kontejnery pro sběr odpadních olejů ve sběrných dvorech pro sběr nebezpečných odpadů,
- m) podpoří vytvoření sítě pro odevzdání autovraků,
- n) podpoří vytvoření sběrné sítě elektrošrotu,
- o) podpoří výstavbu dalších zařízení na využití odpadů v souladu s platnou legislativou.

III. Soubor opatření pro povinné osoby

V rámci POH Jihočeského kraje povinné osoby:

- a) zvýší do roku 2010 intenzitu mobilního sběru nebezpečných složek komunálního odpadu na cílovou hodnotu přistavení sběrný 4 x ročně pro všechny obyvatele v oblastech se zavedeným mobilním sběrem,
- b) zvýší do roku 2008 počet sběrných dvorů (optimálně v obcích od 2 do 10 tis. obyvatel jeden sběrný dvůr, ve větších městech jeden sběrný dvůr na každých 10 tis. obyvatel, případně jiná varianta v kombinaci s mobilním sběrem komunálního odpadu),
- c) do roku 2008 zvýší počet sběrných nádob na sběrové sklo (optimální hustota 200 osob/nádoba),
- d) do roku 2008 zavedou odvozový způsob sběru papíru,
- e) do roku 2008 zavedou odvozový způsob sběru odpadních plastů,
- f) podpoří dotřídňování papíru a plastů (optimální počet 1 – 2 třídící linky na území okresu, střední kapacita 2500 t/rok),
- g) do konce roku 2006 zavedou zpětný odběr odpadních olejů v místech prodeje nových olejů,

- h) instalují speciální kontejnery pro sběr odpadních olejů ve sběrných dvorech pro sběr nebezpečných odpadů,
- i) zavedou provozování zpětného odběru odpadních baterií a akumulátorů v místech prodeje baterií a akumulátorů,
- j) zavedou provozování zpětného odběru odpadních baterií a akumulátorů v servisní síti akumulátorů a automobilů s využitím systému povinných osob,
- k) zavedou provozování zpětného odběru opotřebovaných pneumatik v místech prodeje,
- l) zavedou provozování zpětného odběru opotřebovaných pneumatik v servisní síti automobilů s využitím systému povinných osob,
- m) podpoří vytvoření sítě pro odevzdání autovraků,
- n) podpoří vytvoření sběrné sítě elektrošrotu,
- o) budou spolupracovat s ostatními původci odpadů na informování spotřebitelů o nebezpečích spojených s protiprávním odstraňováním výrobků, na které se vztahuje zákonem určená povinnost zpětného odběru (§ 38 zákona o odpadech):
 - minerální oleje a oleje z živičných nerostů
 - elektrické akumulátory
 - galvanické články a baterie
 - výbojky a zářivky
 - pneumatiky
 - chladničky používané v domácnostech.

IV. Soubor opatření pro původce

V rámci POH Jihočeského kraje původci odpadů:

- a) provedou změny výrobních postupů směrem k nízkoodpadovým až bezodpadovým technologiím, a v případě vzniku odpadů k jejich vyššímu využívání,
- b) nahradí za předpokladu, že je to technicky a ekonomicky možné, nebezpečné materiály a složky používané jako suroviny méně nebezpečnými,
- c) odstraní odpady PCB do konce roku 2010,
- d) připraví plány dekontaminací nebo odstranění inventarizovaných zařízení a PCB v nich obsažených,
- e) zavedou program environmentálního řízení, především systém Mezinárodní organizace pro normalizaci, Národní program zavedení systémů řízení podniků a auditů z hlediska ochrany životního prostředí,
- f) do konce roku 2006 zavedou separovaný sběr odpadních plastů, sběrového papíru a sběrového skla v oblasti nevýrobní činnosti, tj. např. na úřadech veřejné správy, v hotelech, nemocnicích, školách,
- g) budou uplatňovat Národní program čistší produkce a využívat programy SFŽP pro podporu preventivních postupů.

**Obecně závazná vyhláška Jihočeského kraje
č. 8/2004 ze dne 5. 10. 2004,
kterou se vymezují závazné části územního plánu velkého územního celku
Písecko - Strakonicko**

Zastupitelstvo Jihočeského kraje na základě svého usnesení číslo 244/2004/ZK ze dne 14. 9. 2004, kterým schvaluje územní plán velkého územního celku Písecko – Strakonicko, a usnesení 306/2004/ZK ze dne 5. 10. 2004 vydává podle § 35 odst. 2, písm. c) zákona č. 129/2000 Sb. o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a podle § 29 odst. 3 zákona č. 50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, tuto obecně závaznou vyhlášku:

Čl. 1

Účel vyhlášky

Účelem této obecně závazné vyhlášky je vymezit závaznou část územního plánu velkého územního celku Písecko – Strakonicko.

Čl. 2

Územní a časová platnost

Závazná část územního plánu velkého územního celku Písecko - Strakonicko má platnost pro okresy Písek a Strakonice v rozsahu grafické části ÚPVÚC. Územní platnost je graficky vyjádřena v příloze této vyhlášky. Lhůta aktualizace je stanovena po 4 letech.

Čl. 3

Závazná část územního plánu velkého územního celku Písecko – Strakonicko

Hlavní koridory a plochy umožňující umístění staveb dopravní a technické infrastruktury nadmístního významu

1. Pro potřeby této územně plánovací dokumentace byly závazně stanoveny koridory pro navrhované sítě technické a dopravní infrastruktury v hlavním výkresu následujícím způsobem.
2. Znázorněná trasa komunikace v grafické části představuje osu koridoru, šířka koridoru od osy na každou stranu je v nezastavitelné části území stanovena takto:
 - § pro silnice dálniční a rychlostního typu (D, R) = 300 m
 - § pro silnice I. třídy = 150 m
 - § pro vybrané silnice II. třídy a vybrané silnice III. třídy = 50 m
 - § pro železnice = 200 m
3. Znázorněná trasa hlavních vodovodních a kanalizačních řádů představuje osu koridoru, šířka koridoru od osy na každou stranu je v nezastavitelné části území stanovena takto:
 - § pro hlavní vodovodní řady = 50 m
 - § pro hlavní kanalizační řady = 50 m
4. Šířka manipulačního pruhu podél vodních toků je 8m (významné vodní toky) a 6m (drobné vodní toky).
5. Znázorněná trasa plynovodu v grafické části představuje osu koridoru, šířka koridoru od osy na každou stranu je v nezastavitelné části území stanovena takto:
 - § pro velmi vysokotlaké plynovody (VVTL – tranzit) = 150 m
 - § pro vysokotlaký plynovod (VTL) = 100 m
 - § pro dálkový středotlaký plynovod (STL) = 50 m

6. Znázorněná trasa vedení elektrické energie v grafické části představuje osu koridoru, šířka koridoru od osy na každou stranu je v nezastavitelné části území stanovena takto:
- § pro elektrické vedení VVN 400 kV = 100 m
 - § pro elektrické vedení VVN 110 kV = 50 m
 - § pro kmenové linky VN 22 kV = 50 m
 - § pro rozvodny elektrické energie = 50 m (od hranice plochy rozvodny).
7. Znázorněná plocha ve výkresové části určuje rozsah plochy pro umístění staveb dopravní a technické infrastruktury. Trasy komunikací a sítí technické infrastruktury budou upřesněny v dalších stupních územně plánovací dokumentace a projektové dokumentace a to tak, že stanoví přípustné využití koridoru vzhledem k upřesněné trase. Působnost koridoru končí vydáním územního rozhodnutí na příslušnou dopravní stavbu nebo stavbu technické infrastruktury.

Vymezení regionálních a nadregionálních územních systémů ekologické stability

8. V ÚPVÚC se vymezují základní skladebné prvky ÚSES tvořící kostru ekologické stability, tj. prvky nadregionálního a regionálního ÚSES.
9. Vymezení skladebných prvků ÚSES (biocenter a biokoridorů) je zakresleno v grafické části. Upřesnění skladebných prvků ÚSES v navazující ÚPD musí být provedeno tak, aby parametry jednotlivých prvků zajišťovaly jejich odpovídající funkčnost.
10. V zájmovém území jsou registrována dvě nadregionální biocentra, charakterizovaná následujícími parametry (název biocentra, republikové pořadové číslo – NKOD, okres):

Název	NKOD	Okres
Řežabinec	37	Písek a Strakonice
Velká Kuš	36	Strakonice

11. V řešeném území je registrováno 11 nadregionálních biokoridorů, které jsou charakterizovány následujícími parametry (název - název NRBK je dán názvy jím spojovaných NRBC, NKOD - republikové pořadové číslo, vegetační typ - požadované typy ekosystémů, s tím, že V = vodní osa, H = horská osa, N = nivní osa, MB = mezofilní bučinná osa a MH = mezofilní hájová osa):

Název	NKOD	vegetační typ	Okres
Albrechtice, Milčice - K110	111	MB	Strakonice
Albrechtice, Milčice – Řežabinec	113	N	Strakonice
Albrechtice, Milčice – Řežabinec	113	V	Strakonice
Albrechtice, Milčice – Řežabinec	113	MH	Strakonice, Písek
Řežabinec – K118	119	V, N	Písek
Řežabinec - Dědovické stráně	114	V	Písek
Řežabinec - Dědovické stráně	114	N	Písek
Velká Kuš – Řežabinec	116	V	Strakonice, Písek
Velká Kuš – Řežabinec	116	MB	Strakonice, Písek
Velká Kuš – Řežabinec	116	MH	Strakonice, Písek
Dědovické stráně - K60	176	MB	Písek

12. V řešeném území je registrováno 46 regionálních biocenter, která jsou charakterizována následujícími parametry (název biocentra, NKOD - republikové pořadové číslo, okres):

Název	NKOD	Okres
Blanice pod Rabyň	784	Písek
Branišov	833	Písek

Dobeveský rybník	790	Písek
Drahenický vrch	853	Písek
Hradiště	789	Písek
Jarník	787	Písek
Keřka	788	Písek
Milenovice	1735	Písek
Na Sedlištích	1733	Písek
Němec	1734	Písek
Spálená	825	Písek
Šumava	826	Písek
U Stašova	791	Písek
Vlčava	832	Písek
Vysoký a Malý Kamýk	785	Písek
Hájek	783	Strakonice, Písek
Sedlická obora	366	Strakonice, Písek
Bažantnice u Pracejovic	806	Strakonice
Betaň	797	Strakonice
Blanička	770	Strakonice
Bloudím	802	Strakonice
Buzičky	851	Strakonice
Čichtický les	771	Strakonice
Divoš	1721	Strakonice
Helfenburk	769	Strakonice
Hliniční vrch	852	Strakonice
Hrad	768	Strakonice
Chlum	810	Strakonice
Kacle	803	Strakonice
Kněží hora	805	Strakonice
Kovašín		Strakonice
Kuřidlo	807	Strakonice
Kůstrý	1724	Strakonice
Manina	798	Strakonice
Metelské rybníky	855	Strakonice
Na Kobylce	1725	Strakonice
Osičina	796	Strakonice
Podvinice	767	Strakonice
Poříčí	804	Strakonice
Radomilická mokřina	766	Strakonice
Tisovník		Strakonice
Trubný vrch	811	Strakonice
V lučinách	809	Strakonice
Velká Kakada	1722	Strakonice
Vrchy u Kuřiman	808	Strakonice

13. V řešeném území je registrováno 37 regionálních biokoridorů, které jsou charakterizovány stejnými parametry jako RBC:

<i>Název</i>	<i>NKOD</i>	<i>Okres</i>
Branišov - Cunkovský hřbet	304	Písek
Hrby – Placka	307	Písek
Hrby – U Stašova	309	Písek
K 119 – Hájek	359	Písek

Podtochovický rybník – Vlčava	1610	Písek
Radešínská – Šumava	286	Písek
Rukávečská obora – Spálená	310	Písek
Šumava – Branišov	303	Písek
Šumava – Spálená	312	Písek
Vlčava – Větrov	305	Písek
Vysoký a Malý Kamýk - Blanice pod Rabyní	360	Písek
Hrad – Hájek	358	Strakonice, Písek
Placka - Sedlická obora	280	Strakonice, Písek
Betaň – Manina	356	Strakonice
Betaň – Mařský vrch	354	Strakonice
Blanička – Kačírek	378	Strakonice
Blanička – Výrov	377	Strakonice
Bloudím – Kustrý	334	Strakonice
Bloudím – Osičina	333	Strakonice
Buzičky - Sedlická obora	279	Strakonice
Čichtický les – Peklo	376	Strakonice
Drahenický vrch - Hliničný vrch	277	Strakonice
Helfenburk – Hrad	373	Strakonice
Hliničný vrch – Buzičky	278	Strakonice
K 113 - Velká Kakada	328	Strakonice
Kácle – Katovická hora	327	Strakonice
Kačírek - Čichtický les	375	Strakonice
Kustrý – Javorník	351	Strakonice
Manina - Vrchy u Kuřiman	330	Strakonice
Milenovice – Podvinice	380	Strakonice
Na Kobylce – Betaň	353	Strakonice
Osičina – Na Kobylce	352	Strakonice
Podvinice – Kačírek	379	Strakonice
RK330 – Helfenburk	331	Strakonice
Velká Kakada - Vrchy u Kuřiman	329	Strakonice
Velká Kuš - Metelské rybníky	274	Strakonice
Zelenov – Bloudím	332	Strakonice

14. Při rozhodování o funkčním využití ploch je nutné vycházet z nezbytnosti jejich ochrany, prvek nadregionálního a regionálního ÚSES nelze zrušit bez náhrady. Konstitutivní znaky, kterými jsou reprezentativnost, minimální a maximální prostorové parametry, kontinuita systému ÚSES nesmí být narušeny.
15. Ochranné zóny nadregionálních biokoridorů podporují funkce biokoridorů. Ochranné zóny jsou podkladem pro postup dotčeného správního úřadu.
16. Biokoridory mohou být vedeny souběžně s účelovými komunikacemi, rekreačními trasami atd.
17. Pro funkční využití ploch nadregionálních a regionálních biocenter
 - § je přípustné: současné využití a budoucí využití ploch závazně navržené platnými navazujícími ÚPD obcí a tímto ÚPVÚC, využití, které zajišťuje přirozenou druhovou skladbu bioty odpovídající trvalým stanovištním podmínkám, jiné jen pokud nezhorší ekologickou stabilitu. Změnou nesmí dojít ke znemožnění navrhovaného využití nebo zhoršení přírodní funkce současných ploch ÚSES.

- § Jsou podmíněně přípustné, a to pouze ve výjimečných případech, nezbytně nutné liniové stavby, vodohospodářská zařízení, ČOV atd., při co nejmenším zásahu do biocentra a narušení jeho funkčnosti.
- § Jsou nepřípustné změny funkčního využití, které by snižovaly současný stupeň ekologické stability daného území zařazeného do ÚSES (změna druhu pozemku s vyšším stupněm ekologické stability na druh s nižším stupněm ekologické stability, např. z louky na ornou půdu), dále pak změny, které jsou v rozporu s funkcí těchto ploch v ÚSES, jakékoli změny funkčního využití, které by znemožnily či ohrozily funkčnost biocenter nebo územní ochranu ploch navrhovaných k začlenění do nich, rušivé činnosti jako je umístování staveb, odvodňování pozemků, těžba nerostných surovin, apod., mimo činnosti podmíněné.

18. Pro funkční využití ploch nadregionálních a regionálních biokoridorů

- § je přípustné: současné využití a budoucí využití ploch závazně navržené platnými navazujícími ÚPD obcí a tímto ÚPVÚC, dále využití, které zajišťuje vysoké zastoupení druhů organismů odpovídajících trvalým stanovištním podmínkám při běžném extensivním zemědělském nebo lesnickém hospodaření (trvalé travní porosty, extensivní sady, lesy apod.), případně rekreační plochy přírodního charakteru, jiné jen pokud nezhorší ekologickou stabilitu; přitom změnou nesmí dojít ke znemožnění navrhovaného využití a přírodní funkce současných funkčních biokoridorů.
- § Jsou podmíněně přípustné pouze nezbytně nutné liniové stavby křížící biokoridor, vodohospodářská zařízení, ČOV atd., při co nejmenším zásahu a narušení funkčnosti biokoridoru.
- § Jsou nepřípustné změny funkčního využití, které by snižovaly současný stupeň ekologické stability daného území zařazeného do ÚSES (změny druhu pozemku s vyšším stupněm ekologické stability na druh s nižším stupněm ekologické stability, např. z louky na ornou půdu), dále pak změny, které jsou v rozporu s funkcí biokoridoru, jakékoli změny funkčního využití, které by znemožnily nebo ohrozily založení chybějících částí biokoridorů, rušivé činnosti, jako je umístování staveb, odvodňování pozemků, těžba nerostných surovin, apod., mimo činností podmíněných.

Limity využití území nadmístního významu

19. Limity vyplývajícími z ÚPVÚC Písecko – Strakonicko:

- § síť silnic I a II. třídy v řešeném území se navrhuje upravit v celé jejich délce do homogenních parametrů příslušné šířkové kategorie. Zajistit územní ochranu letišť Strakonice, Písek – Krašovice, Přešťovice a záložního letiště Tchořovice,
- § výstavba druhé koleje železniční tratě č.190 Plzeň – České Budějovice,
- § na úseku vodního hospodářství řešit přednostně rekonstrukci ČOV ve Volyni s vybudováním pravobřežního kanalizačního sběrače,
- § v celém řešeném území ÚPVÚC Písecko – Strakonicko se nepovoluje zakládání nových chatových lokalit, kromě lokalit zahrnutých ve schválených podrobnějších územně plánovacích dokumentacích ke dni schválení ÚPVÚC Písecko - Strakonicko,
- § určitým limitujícím faktorem, novými limity vnášeným do území tímto územním plánem, jsou také dále uvedené zásady uspořádání území.

Vymezení koridorů a ploch pro veřejně prospěšné stavby

20. Na úseku silniční a železniční dopravy se územním plánem vymezují koridory těchto veřejně prospěšných staveb:

D – 1	II/175 Přeložka Skaličany začátek:cca 2,6,km za křižovatkou se silnicí II/121 směr Buzice v Blatné, konec:cca 0,5 km před křižovatkou se silnicí III/1751 směr Dvořetice - Vahlovice, k.ú: Skaličany, Chobot
D – 2	I/20 Písek – Nová Hospoda, úsek trasy v řešeném území,

	začátek: hranice řešeného území směrem na Písek, konec: začátek stávající přeložky I/20 v Písku včetně křižovatky se silnicí III/02020, k.ú.: Písek
D – 3	II/173 Strakonice, severní dopravní polokruh, začátek: křižovatka silnic I/22 (ve směru od Katovic) a III/13911 (směr Třebohostice, která je vedena po stávajícím úseku severního dopravního polokruhu na západním okraji města), konec: křižovatka silnic I/4 a II/173 (u sídliště 1. máje), k. ú.: Strakonice
D – 4	I/4 Volyně (včetně) – Zlešice – hranice okresu, začátek: cca 0.8 km za křižovatkou se silnicí III/1425 v Přečovicích, konec: hranice okresu za sídlem Zlešička, k.ú.: Volyně, Nišovice, Malenice
D – 5	I/20 Kasejovice – Lnáře – Blatná – Hněvkov – Sedlice začátek: hranice kraje u Lnář, konec: cca 1.0 km za křižovatkou se silnicí II/173 za Sedlicí k. ú.: Lnáře, Tchořovice, Hajany, Blatná, Mačkov, Hněvkov, Pacelice, Němčice, Sedlice
D – 6	I/22 Skočice – Lidmovice začátek: cca 1.3 km za křižovatkou se silnicí III/02222 (směr Albrechtice) za Drahonicemi konec: cca 1.7 km za křižovatkou se silnicí III/02223 v Křtěticích k. ú.: Skočice, Pohorovice, Lidmovice, Křtětice, Radčice u Vodňan, Vodňany
D – 7	I/22 Drahonice – navazuje na D-6 začátek: cca 0.7 km za křižovatkou se silnicí III/02221 (směr Dunovice) konec: cca 1.3 km za křižovatkou se silnicí III/02222 (směr Albrechtice) za Drahonicemi (začátek přeložky Skočice – Lidmovice, VPS D-6) k. ú.: Dunovice, Drahonice, Albrechtice
D – 8	I/4 Strunkovice nad Volyňkou začátek: křižovatka se silnicí III/00431 v Předních Zborovicích, konec: křižovatka se silnicí II/170 u Němětíc; k. ú.: Přední Zborovice, Strunkovice nad Volyňkou, Němětice
D – 9	I/29 Písek – Dolní Novosedly začátek: MÚK silnice I/20 a III/02020 (prodloužená Pražská ul.), konec VPS D-2 konec: křižovatka se silnicí III/1385 u Dolních Novosedel k. ú.: Písek, Dolní Novosedly, Vrcovice
D – 10	I/29 Kbelnice (mimo) – Dobeš – Písek, začátek: křižovatka se silnicí I/4 v Kbelnicích konec: MÚK silnice I/20 a III/02020 (prodloužená Pražská ul.) v Písku – konec VPS D – 2, začátek VPS D-9. k. ú.: Kbelnice, Vítkov, Brusy, Stará Dobeš, Nepodřice, Písek
D – 11	I/22 Dolní Poříčí, železniční nadjezd začátek: křižovatka se silnicí III/02216 (směr Střelskohoštická Lhota) u Horního Poříčí konec: cca 1.3 km za křižovatkou se silnicí III/02217a u Dolního Poříčí k. ú.: Dolní Poříčí, Katovice
D – 12	II/105 Milevsko začátek: křižovatka silnic I/19 a III/12128 (směr Přeštěnice) na východním okraji Milevska (s předpokladem peážního využití úseku silnice I/19 od křižovatky silnice II/105 x I/19) konec: cca 0.7 km za křižovatkou se silnicí III/10545 (směr Rukáveč) k. ú.: Milevsko
D – 13	MK Strakonice (Heydukova – u Hajske + most nad ČD) začátek: křižovatka ulic (MK) Heydukova x Textiláků konec: křižovatka silnice I/22 (Podsrpenská ul.) a silnice III/00430 směr Hajska k. ú.: Strakonice, Přední Ptákovice
D – 14	I/20 Protivín – křižovatky na přeložce

	<p>začátek: úprava křižovatek na silnici I/20 na mimoúrovňové v úseku od křižovatky silnic I/20 x III/02028 (směr Žďár) konec: křižovatky silnic I/20 x III/02032 (směr Chvaletice) včetně úprav navazujících komunikací k. ú.: Žďár, Myšenec, Protivín</p>
D – 15	<p>I/22 Katovice začátek: cca 1.3 km za křižovatkou se silnicí III/02217a u Dolního Poříčí (konec VPS D–11) konec: cca 1.0 km za křižovatkou se silnicí II/172 v Katovicích k. ú.: Katovice, Střela</p>
D – 16	<p>I/22 Střelské Hoštice začátek: hranice kraje konec: křižovatka se silnicí III/02216 (směr Střelskohoštická Lhota) u Horního Poříčí (začátek VPS D–11) k. ú.: Střelské Hoštice, Kozlov, Horní Poříčí, Dolní Poříčí</p>
D – 17	<p>I/29 Bernartice začátek: cca 1.3 km za křižovatkou se silnicí III/10555 v Křenovicích konec: cca 0.7 km před křižovatkou se silnicí III/10554 (směr Kolišov) k. ú.: Bojenice, Bernartice, Kolišov</p>
D – 18	<p>II/105 Bernartice –Veselíčko začátek: křižovatka se silnicí III/10552 (směr Křižanov) konec: křižovatka se silnicí (stávající) I/29 (v centru Bernartice) k. ú.: Křižanov, Veselíčko, Bílina, Bernartice</p>
D – 19	<p>I/22 Cehnice začátek: cca 2.0 km za křižovatkou se silnicí III/1423 v Jiníně konec: křižovatka se silnicí III/02221 směr Dunovice k. ú.: Cehnice, Dunovice</p>
D – 20	<p>II/159 Tálín – Paseky začátek: křižovatka se silnicí I/20 (u Nového Dvora) konec: cca 3.0 km před křižovatkou se silnicí II/138 (směr Vseteč) v Albrechticích nad Vltavou k. ú.: Nový Dvůr, Selibov, Tálín, Paseky</p>
D – 21	<p>II/141 Svinětice začátek: most silnice II/141 přes Blanici konec: cca 0.8 km před křižovatkou se silnicí II/140 (směr Bílsko) k. ú.: Svinětice, Bavorov</p>
D – 22	<p>II/141 Bavorov začátek: cca 0.8 km před křižovatkou se silnicí II/140 (směr Bílsko), konec VPS D-21 konec: křižovatka se silnicí III/14122 (směr Hájek) k. ú.: Bavorov, Hájek</p>
D – 23	<p>II/144 Nišovice – Černětice začátek: cca 0.8 km za křižovatkou se silnicí III/1441 (směr silnice I/4) v Nišovicích konec: cca 0.3 km za křižovatkou se silnicí III/1442 (směr Malenice) v Černeticích, k. ú.: Nišovice, Račí, Černětice</p>
D – 24	<p>II/173 Blatná začátek: přeložka silnice I/20; v současné době silnice III/02019 (směr Kadov) cca 0.8 km za křižovatkou se silnicí I/20 konec: křižovatka se silnicí III/17311 (směr Chlum) u Bezdědovic, k. ú.: Blatná, Chlum</p>
D – 25	<p>II/174 Bělčice začátek: hranice kraje, konec: křižovatka se silnicí III/0303 0 (směr Závíšín) k.ú.: Bělčice, Závíšín</p>
D – 26	<p>II/121 Chyšky začátek: cca 0.5 km za křižovatkou se silnicí III/10537 (směr Ratiboř) konec: cca 0.6 km za křižovatkou se silnicí III/12125 (směr Střítež) v Chyškách,</p>

	k. ú.: Chyšky
D – 27	II/140 Písek začátek: mimoúrovňová křižovatka silnice I/20 a I/29 v Písku „Za nemocnicí“ (včetně) konec: cca 0.7 km za křižovatkou se silnicí III/1403 (směr Kestřany) k. ú.: Písek, Smrkovice, Hradiště
D – 28	III/17210 Kozlov – Střelecké Hoštice začátek: cca 1.7 km před křižovatkou se (stávající) silnicí I/22 konec: na budoucí křižovatce silnice III/02215 (směr Střelskohoštická Lhota) s přeložkou silnice I/22 (VPS D – 16), tj. na silnici III/02215 cca 0.7 km za stávající křižovatkou se silnicí I/22 k.ú.: Kozlov nad Otavou, Střelské Hoštice
D – 29	I/19 Hrejkovice začátek: cca 1.0 km za křižovatkou se silnicí III/10241 (směr Pechova Lhota) konec: cca 2.0 km za křižovatkou se silnicí III/10242 (směr Níkovice) v Hrejkovicích k. ú.: Sobědraž, Hrejkovice, Něžovice
D – 30	I/29 Záhoří začátek: cca 0.8 km za křižovatkou se silnicí III/1385 (u Dolních Novosedel) konec: cca 0.6 km za křižovatkou se silnicí II/138 (směr Albrechtice nad Vltavou) k. ú.: Svatonice, Horní Záhoří, Chrástiny
D – 31	I/20 Vodňany – směrem na Sedlec, včetně mimoúrovňové křižovatky Újezd začátek: křižovatka se silnicí III/12233 v Újezdě (včetně úpravy na MUK) konec: hranice řešeného území k.ú.: Újezd, Hvoždany, Libějovice, Černěves
D – 32	Zdvojkolejnění železniční tratě Dívčice – Protivín – Strakonice – Horažďovice, začátek: hranice řešeného území, konec: hranice kraje, k.ú.: Čičenice, Vodňany, Milenovice, Protivín, Skály, Heřmaň, Ražice, Lhota u Kestřan, Mladějovice, Sudoměř, Čejetice, Sedlíkovice, Modlešovice, Hajská, Strakonice, Nové Strakonice, Pracejovice, Katovice, Dolní Poříčí, Horní Poříčí, Střelskohoštická Lhota, Střelské Hoštice
D – 33	Elektrizace železniční tratě Písek–Zdice, začátek: železniční stanice Písek, konec: hranice řešeného území, k.ú.: Písek, Oldřichov, Krašovice, Bošovice, Nová Ves, Zlivice, Borečnice, Vráž, Dolní Ostrovec, Smetanova Lhota, Čimelice, Rakovice, Krsice, Horní Nerestce, Dolní Nerestce, Horosedly, Mirovice, Plíškovice, Myslín

21. Na úseku zásobování elektrickou energií se územním plánem vymezují koridory těchto veřejně prospěšných staveb:

E – 1	Písek – výstavba rozvodny Sever, včetně dvou dvojitých přípojných vedení 110kV; k.ú.: Nepodřice, Písek
E – 2	Drážov – výstavba venkovního vedení 110kV mezi rozvodnami Vimperk a Sušice; k.ú.: Lhota pod Kůstrým, Víška u Strakonic, Kváskovice u Drážova, Zálesí u Drážova, Drážov
E – 4	Strakonice – výstavba rozvodny Sever, včetně přípojného dvojitého vedení 110kV; k.ú.: Strakonice, Řepice
E – 5	Milevsko – výstavba rozvodny Staňkov; k.ú.: Sepekov.
E – 6	Blatná – výstavba rozvodny, včetně vedení 110kV v trase; k.ú. Blatná – Buzice – Mirovice; k.ú.: Chlum u Blatné, Bezdědovice, Blatná, Buzice, Hněvkov u Mačkova, Pacelice, Škvořetice, Lom u Blatné, Strážkovice u Mirotic, Stráž u Mirotic.
E – 7	Vodňany – výstavba rozvodny, včetně dvojitého přípojného vedení 110kV a vývodů

	VN; k.ú.: Radčice u Vodňan, Vodňany, Újezd u Vodňan, Hvožd'any u Vodňan, Libějovice, Číčenice.
E – 8	Výstavba vedení VN 22kV v trase TR Blatná – Hornosín (Nový Dvůr); k.ú.: Kocelovice, Chlum u Blatné.
E – 10	Výstavba venkovního vedení VVN 110kV mezi rozvodnami CZ Strakonice – Horažďovice (jižní propoj); k.ú.: Kozlov nad Otavou, Kladruby u Strakonice, Novosedly u Strakonice, Koclov, Sloučín, Makarov, Drachkov u Strakonice, Pracejovice, Kraselov, Smiradice, Libětice, Sousedovice, Přední Zborovice, Radošovice u Strakonice.

22. Na úseku zásobování zemním plynem se územním plánem vymezují koridory těchto veřejně prospěšných staveb:

P – 1	Vysokotlaká přípojka Předmít (okres Strakonice) od stávajícího VTL vedení; k.ú.: Předmít, Řiště
P – 2	Středotlaký přívod Plíškovice směrem od Mirovic k.ú.: Plíškovice
P – 3	VTL přípojka Škvořetice (okres Strakonice) od stávajícího VTL vedení k.ú.: Sedlice u Blatné, Škvořetice
P – 4	VTL přívod od Blatné k obci Buzice k.ú.: Blatná, Buzice
P – 5	VTL přívod ke Zbelítovu – napojení na stávající VTL u Milevska k.ú.: Milevsko
P – 6	STL do Zbelítova od Milevska k.ú.: Milevsko, Zbelítov
P – 7	STL Zbelítov – Velká k.ú.: Velká u Milevska, Osek u Milevska, Zbelítov
P – 8	Středotlaká přípojka Osek – ze sídla Velká k.ú.: Velká u Milevska, Osek u Milevska
P – 9	Středotlaká přípojka Hrejkovice – ze sídla Velká, severním směrem do obce k.ú.: Hrejkovice, Velká u Milevska
P – 10	STL přívod k obci Chrást'ovice z rozvodu v Radomyšli k.ú.: Chrást'ovice, Leskovice u Radomyšle
P – 11	STL přívod do Braníc z obce Veselíčko k.ú.: Veselíčko u Milevska
P – 12	VTL přípojka Okrouhlá – napojení na stávající VTL (jižně od Milevska) k.ú.: Okrouhlá u Braníc
P – 13	VTL přípojka Křížanov – napojení na stávající VTL (jižně od Milevska) k.ú.: Křížanov u Braníc
P – 14	VTL přípojka Křenovice – napojení na stávající VTL k.ú.: Křenovice
P – 15	VTL přívod od Bernartic do obce Svatkovice k.ú.: Svatkovice, Bilinka, Bernartice u Milevska, Bojenice
P – 16	Rozšíření STL z Bernartic do sídla Bilinka; k.ú.: Bilinka, Bernartice u Milevska
P – 17	STL Svatkovice – Rakov, včetně přípojky pro Dvůr Leveč k.ú.: Svatkovice, Rakov u Svatkovic
P – 18	STL přívod od obce Svatkovice k obci Borovany k.ú.: Borovany u Milevska, Svatkovice
P – 19	STL přívod od Novosedel k obci Kladruby, včetně Štěchovic a Volenic k.ú.: Volenice, Štěchovice, Kladruby u Strakonice, Novosedly u Strakonice
P – 20	Rozšíření STL do Hajan a Chlumu z rozvodu v Tchořovicích k.ú.: Tchořovice, Hajany u Blatné

P – 21	Přívod STL do obce Drouzetice jako součást STL sítě Strakonice k.ú.: Drouzetice, Strakonice
P – 22	Propojení VTL od Malých Nepodřic do Strakonice včetně přípojky do Štěkně; k.ú.: Řepice, Rovná u Strakonice, Přešřovice, Štěkeň, Vítkov u Štěkně, Stará Dobeš, Nepodřice
P – 23	STL pro Třešovice, Miloňovice, Zadní Ptákovice a Nebřehovice – Jinín od Kapsovy Lhoty; k.ú.: Kapsova Lhota, Zadní Ptákovice, Nebřehovice, Miloňovice, Sudkovic, Třešovice, Zorkovice
P – 24	STL pro Modlešovice ze Strakonice (přes Štěkeň) k.ú.: Modlešovice, Sedlíkovic, Čejetice, Štěkeň
P – 25	STL ze Štěkně s pokračováním na Čejetice do Sudoměře a Mladějovic; k.ú.: Čejetice, Sudoměře u Čejetic, Mladějovice
P – 26	VTL přípojka do Zátaví (jižně od Písku) ze stávajícího vedení VTL k.ú.: Zátaví
P – 27	STL Zátaví – Kestřany; k.ú.: Staré Kestřany, Zátaví
P – 28	STL Putim – Ražice ze stávající sítě; k.ú.: Putim, Heřmaň, Ražice
P – 29	STL přípojka do Heřmaně; k.ú.: Ražice, Heřmaň
P – 30	VTL přípojka Selibov ze stávající sítě (jižně od Písku); k.ú.: Selibov
P – 31	STL Svatkovic – Nemějice; k.ú.: Svatkovic
P – 32	VTL Volyně – Vacov (po hranice okresu Prachatice); k.ú.: Chvalšovice, Dřešín, Radešov u Čestic, Počátky u Volyně, Zechovice
P – 33	VTL Volyně – Čkyně (po hranice okresu Prachatice), včetně krátkých přípojek ve Volyni; k.ú.: Volyně, Zechovice, Nišovice, Malenice
P – 34	STL Zlešička – Malenice; k.ú.: Malenice
P – 35	STL přívod do Cehnic včetně Skočic a Drahonice, napojení na stávající VTL západně od Lidmovic; k.ú.: Cehnice, Dunovice, Drahonice, Skočice
P – 36	VTL Protivín – Skály; k.ú.: Skály u Protivína, Protivín
P – 37	VTL přípojka Radčice ze stávající VTL (západně od Vodňan); k.ú.: Radčice u Vodňan
P – 39	STL Bor – Myšenec (severně od Protivína); k.ú.: Protivín, Myšenec
P – 38	Rozšíření VTL sítě v Protivíně v lokalitě Bor; k.ú.: Protivín
P – 40	STL Myšenec – Žďár – Tálín; k.ú.: Myšenec, Žďár u Protivína
P – 41	STL Žďár – Žďárské Chalupy; k.ú.: Žďár u Protivína, Nová Ves u Protivína
P – 42	STL Protivín – Krč; k.ú.: Protivín, Krč u Protivína
P – 43	STL Protivín – Milenovice; k.ú.: Milenovice, Protivín
P – 44	VTL Vodňany – Újezd, zajištění ZP i pro Hvoždany; k.ú.: Vodňany, Újezd u Vodňan

23. Na úseku zásobování pitnou vodou se územním plánem vymezují koridory těchto veřejně prospěšných staveb:

V2	Milevsko – napojení obcí Zbelítov, Velká, Osek na oblast Milevska; k.ú.: Osek u Milevska, Velká u Milevska, Zbelítov, Milevsko
V3	Bernartice – napojení obcí Borovany a Slabčice na oblast Bernarticka; k.ú.: Svatkovice, Borovany u Milevska, Bernartice u Milevska
V4	Protivín – obnova podzemního zdroje Milenovice; k.ú.: Protivín
V5	Chyšky – prodloužení stávajícího vodovodního řadu Sepekov – Přeštěnice až do Chyšek; k.ú.: Přeštěnice, Vlksice, Střítež u Milevska, Květuš, Chyšky
V6	Bavorov – nové vodovodní řady, nové posílení vrtů a doplnění technologie v úpravně vody; k.ú.: Bavorov
V7	Bělčice – posílení vodních zdrojů; k.ú.: Bělčice
V8	Blatná – napojení na Vodárenskou soustavu Jižní Čechy; k.ú.: Blatná, Buzice, Pacelice, Němčice u Sedlice, Sedlice u Blatné
V9	Drhovle, Dobev, Sedlice – napojení na dálkový řad do Blatné; k.ú.: Vítkov u Štěkně, Brusy, Jemnice u Oseka, Brloh u Drhovle, Pamětice u Drhovle, Šamonice, Kožlí u Čížové, Holušice u Mužetic, Sedlice
V10	Sedlice – posílení vodních zdrojů, umožnění napojení na Vodárenskou soustavu Jižní Čechy; k.ú.: Sedlice u Blatné
V11	Vodňany – zřízení místních zdrojů podzemních vod; k.ú.: Vodňany
V12	Myštice – napojení na Vodárenskou soustavu Jižní Čechy; k.ú.: Buzice, Vahlovice, Myštice, Kožlí u Myštic, Výšice

24. Na úseku likvidace odpadních vod se územním plánem vymezují koridory těchto veřejně prospěšných staveb:

K1	Blatná – doplnění technologie ČOV, doplnění kanalizační sítě, napojení sídla Bezdědovice; k.ú.: Bezdědovice, Blatná
----	--

Rozvojové plochy nadmístního významu

25. Rozvojové plochy nadmístního významu jsou navrženy ve vazbě na hlavní silniční síť, strukturu osídlení a centra sídelní struktury. Přesný rozsah zastavitelného území a funkční vymezení jednotlivých ploch u rozvojových ploch nadmístního významu bude stanoveno v navazující územně plánovací dokumentaci nižšího stupně. Jako přípustné využití území je umístění areálů nadmístního významu, které se svým rozsahem a účelem využití odlišuje od místně běžného standardu využití území.
26. Součástí podnikatelských a průmyslových ploch označených indexem PZ jsou zejména mnohoúčelové průmyslové výrobní a skladové komplexy, nákupní zařízení a velkoplošné obchodní komplexy (vhodné umísťovat pouze v lokalitách, kde je deficit prodejních ploch), rozsáhlé zábavní a společenské areály a plochy pro veletrhy, výstavy a kongresy. Podnikatelské a průmyslové plochy jsou územním plánem navrženy do těchto lokalit:

PZ 1	Blatná	k.ú. Blatná	Průmysl, podnikání	(48 ha)
PZ 2	Milevsko	k.ú. Milevsko	Průmysl, podnikání	(28 ha)
PZ 3	Bernartice	k.ú. Bernartice	Průmysl, podnikání	(16 ha)

PZ 4	Písek	k.ú. Písek	Průmysl, podnikání	(41 ha)
PZ 5	Dobev – Malé Nepodřice	k.ú. Malé Nepodřice	Průmysl, podnikání	(13 ha)
PZ 6	Sedlice	k.ú. Sedlice	Průmysl, podnikání	(30 ha)
PZ 7	Přešťovice	k.ú. Přešťovice	Průmysl, podnikání	(30 ha)
PZ 8	Řepice	k.ú. Řepice	Průmysl, podnikání	(28 ha)
PZ 9	Strakonice	k.ú. Strakonice, Přední Ptákovice, Hajská	Průmysl, podnikání	(68 ha)
PZ 10	Radošovice	k.ú. Radošovice, Nové Strakonice, Přední Pták.	Průmysl, podnikání	(42 ha)
PZ 11	Čejetice	k.ú. Čejetice	Průmysl, podnikání	(44 ha)
PZ 12	Vodňany	k.ú. Vodňany	Průmysl, podnikání	(47 ha)
PZ 13	Protivín	k.ú. Protivín	Průmysl, podnikání	(40 ha)

27. Součástí sportovně rekreačních ploch označených SR jsou zejména plochy a areály určené k výkonnostnímu a rekreačnímu sportu včetně souvisejícího využití území, u kterých výrazně převažuje plocha nezastavitelného území, plochy pro golfová hřiště, plochy sportovních letišť, plochy příměstské zeleně k trávení volného času a rozsáhlé plochy parkově upravené zeleně. Sportovně rekreační plochy jsou územním plánem navrženy do těchto lokalit:

SR 1	Kadov, část obce Lnářský Málkov	k.ú. Lnářský Málkov	Golf.	(57 ha)
SR 2	Kestřany	k.ú. Kestřany	Golf	(100 ha)
SR 3	Strakonice – Podskalí	k.ú. Strakonice	Park	(7 ha)
SR 4	Libějovice	k.ú. Libějovice	Park	(35 ha)
SR 5	Bělčice	k.ú. Bělčice, Záhrobí	Kongres.centrum, golf	(105 ha)

Zásady uspořádání území

28. Pro rozsáhlejší nové komerčně industriální zóny Písek – sever, Bernartice, Protivín, Milevsko, Strakonice, Blatná, Vodňany, Radošovice, Přešťovice, Řepice, Čejetice, Sedlice je nutno zajistit komunikace a napojení na sítě technické infrastruktury.
29. Formy a intenzitu zemědělského hospodaření je nutno koordinovat ze zájmy ochrany přírody a krajiny. Z důvodů ochrany ekologicky citlivých oblastí a omezení nepříznivých vlivů eroze je nutno podporovat a preferovat zatravňování exponovaných ploch, zejména velmi svažitéch pozemků, okolí vodních toků, záplavových a zaplavovaných území a pozemků zahrnutých do územního systému ekologické stability.
30. Síť silnic I. a II. třídy v zájmovém území v celé jejich délce je žádoucí upravit do homogenních parametrů příslušné šířkové kategorie. Z hlediska zajištění zájmů vojenské dopravy je nutno u silnic I. a II. třídy dodržet minimální podjezdovou výšku 4,5 m, minimální šířku vozovky 7,0 m a minimální zatíženost mostních objektů 60 tun.
31. U železniční trati České Budějovice – Plzeň se předpokládá v návrhovém období dokončení stavby druhé koleje v celé délce.
32. Na úseku vodního hospodářství je nutno respektovat nejen stanovená záplavová území vodních toků ale i ostatní inundační území. U všech toků je nutné zachovat možnost jejich údržby a rekonstrukce objektů. Prioritním úkolem je zkvalitňovat dodávanou pitnou vodu prostřednictvím podpory rekonstrukcí a výstavby úpraven vody nebo rozšířením dnešní vodárenské soustavy. Řešit přednostně dostavbu kanalizací a ČOV ve vybraných sídlech podle návrhu ÚPVÚC, zejména provést rekonstrukci nevyhovující ČOV ve Volyni a vybudovat pravobřežní sběrač na ČOV. Pro

veškerou novou výstavbu, tam kde je to technicky možné, přednostně budovat oddílnou splaškovou kanalizaci.

33. Na úseku energetiky se k omezení nárůstu zatížení elektrických vedení a zvýšení efektivity navrhuje kombinace topenišť na spalování biomasy (dřeva) a elektrického hybridního vytápění (akumulační ohřev vody), či kombinace s tepelným čerpadlem. Globálně se pro vytápění navrhuje využití stávajících soustav CZT, plynofikace, využití obnovitelných energetických zdrojů. Stávající větší tepelné zdroje na pevná paliva, s ohledem na snižování negativních vlivů emisí na životní prostředí, postupně přebudovávat na spalování jiných ekologických paliv. Naprostou podporu má využití netradičních a obnovitelných zdrojů jako jsou malé vodní elektrárny, tepelná čerpadla, větrné elektrárny, solární kolektory, apod.
34. Při výstavbě nových telekomunikačních zařízení preferovat využití stávajících vysílacích stožárů pro různé operátory před výstavbou nových zařízení.
35. Ve volné krajině, pokud území není zahrnuto do řešeného území navazující územně plánovací dokumentace a nejsou touto dokumentací pro něj stanoveny jiné podmínky, platí:
 - § je možno umísťovat, není-li stanoveno jinak, zejména stavby veřejné dopravní a technické infrastruktury, dále stavby sloužící k zajišťování ochrany přírody, zemědělské prvovýroby, myslivosti, lesního hospodářství, rybníčního hospodářství, zajištění civilní ochrany a obrany státu, stavby a zařízení sloužící turistice, agroturistice a cestovnímu ruchu;
 - § ve volné krajině se nepovoluje oplocování pozemků, s výjimkou oplocování výše uvedených staveb a staveb, které jsou řešeny v podrobnější ÚPD;
 - § v celém řešeném území ÚPVÚC Písecko – Strakonicko se nepovoluje zakládání nových chatových lokalit.
36. Na úseku ochrany životního prostředí je potřeba podporovat snižování počtu zdrojů znečišťujících ovzduší rozšiřováním ekologických paliv a ušlechtilých paliv, vyhlásit ochranná pásma u výrobních areálů a tyto řešit v předstihu před uvedením výrobních zařízení do provozu, zdokonalit současný fungující systém nakládání s odpady, při respektování právní úpravy v oblasti odpadového hospodářství v ČR v souladu s právními předpisy EU a provádět sanaci starých skládek včetně rekultivace těchto ploch.
37. Při navrhování řešení pro navazující územně plánovací dokumentaci je potřeba zabezpečit funkce lesů ochranných a lesů zvláštního určení a lesů které jsou součástí systému ekologické stability.

Čl. 4

Uložení dokumentace

Územní plán velkého územního celku Písecko - Strakonicko, schválený usnesením zastupitelstva Jihočeského kraje číslo 244/2004/ZK ze dne 14. 9. 2004, je uložen na Krajském úřadu Jihočeského kraje, Ministerstvu pro místní rozvoj v Praze a Městských úřadech Milevsko, Písek, Blatná, Strakonice a Vodňany.

Čl. 5

Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti patnáctým dnem po jejím vyhlášení ve Věstníku právních předpisů kraje.

PhDr. Jiří Vlach v.r.
1. náměstek hejtmana

RNDr. Jan Zahradník v.r.
hejtman

Příloha obecně závazné vyhlášky, kterou se vymezují závazné části
územního plánu velkého územního celku Písecko - Strakonicko

MAPA pdf čb

Tisková oprava technické chyby v částce 3 Věstníku Jihočeského kraje, rok 2004,

kteřá se týká Nařízení Jihočeského kraje č. 6/2004 ze dne 24. 8. 2004, kterým se stanoví úseky silnic na území Jihočeského kraje, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí. Tisková oprava spočívá v doplnění dvou silnic v článku 1 nařízení se u okresu Český Krumlov:

č. silnice	místopis	staničení(km)	délka(km)	územně příslušný obecní úřad
III/16312	Frydava konec zást. – křiž. na Sv.Tomáš	0,426-5,567	5,141	Přední Výtoň
III/16313	Kyselovská zátoka - Pasečná	1,635-13,680	12,045	Přední Výtoň

Úplné znění:

NAŘÍZENÍ JIHOČESKÉHO KRAJE

č. 6/2004

ze dne 24. 8. 2004

kterým se stanoví úseky silnic na území Jihočeského kraje, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.

Rada Jihočeského kraje vydává podle ustanovení § 7 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích ve znění pozdějších předpisů, na základě a v mezích zmocnění uvedeného v ustanovení § 27 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, toto nařízení:

Článek 1

Z důvodu malého dopravního významu se stanoví, že se na dále uvedených silnicích nebo jejich úsecích nezajišťuje v zimním období sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí:

Okres České Budějovice

č. silnice	místopis	staničení(km)	délka(km)	územně příslušný obecní úřad
III/10576	odbočka MK k ČOV - Opatovice	7,437 – 9,826	2,389	Hrdějovice
III/10580a	Hluboká nad Vltavou (Lesy ČR) – II/146	1,614 – 2,219	0,605	Hluboká nad Vltavou
III/10583	I/20 Dasný – III/10582	0,000 – 0,968	0,968	Dasný
III/12220	III/12221 Podhájí – III/1472 Hněvkovice	0,000 – 4,484	4,484	Týn nad Vltavou
III/12225	Nákří – III/10579 Olešník	0,253 – 2,698	2,445	Olešník, Nákří
III/1352	Doubrava – III/10546 Hosty	0,000 – 2,100	2,100	Chrástřany, Hosty
III/14545	III/14511 Břehov – III/14321 Čejkovice	0,000 – 4,331	4,331	Břehov, Čejkovice
III/1463	III/1463a – II/146	0,795 – 2,651	1,856	Hosín

Okres Český Krumlov

č. silnice	místopis	staničení(km)	délka(km)	územně příslušný obecní úřad
II/160	Koller – Horní Dvořiště	27,546-31,440	3,894	Horní Dvořiště
III/1432	Kuklov – Dobročkov – hr. okr. PT.	0,000-0,648	0,648	Brlöh
III/1587	odbočka na Dolní Příbrání	0,000-2,036	2,036	Malonty
III/1602	Náhlov - Malšín	4,202-9,854	5,382	Frymburk, Malšín
III/16011	Horní Dvořiště - Drkolná	0,000-3,780	3,780	Horní Dvořiště
III/1638	Převoz – křiž. Kyselov	5,424-6,493	1,069	Přední Výtoň
III/1639	Kyselov – směr Račín	0,000-1,657	1,657	Přední Výtoň
III/16312	Frydava konec zást. – křiž. na Sv.Tomáš	0,426-5,567	5,141	Přední Výtoň
III/16313	Kyselovská zátoka - Pasečná	1,635-13,680	12,045	Přední Výtoň

Okres Jindřichův Hradec

č. silnice	místopis	staničení(km)	délka(km)	územně příslušný
				obecní úřad
III/1527	Veclov - Návary	4,208-5,808	1,600	St. Město pod Land.
III/12854	D.Voda - Senotín	2,323-5,285	2,962	Číměř
III/1516	Klenová - Rožnov-Matějovec	0,200-7,700	7,500	N.Bystřice,Č.Rudolec
III/13524	Záhoří - hr.okresu	0,516-1,616	1,100	Záhoří
III/15213	Křiž.152 - Baňovice	0,000-1,398	1,398	Baňovice
III/12856	Potočná - Hůrky	0,000-3000	3,000	Číměř
II/151	Klenová-Kaproun	5,000-6,966	1,966	Číměř
III/1513	Blato-Landštejn 1.	1,200-5,979	4,779	N.Bystřice
III/40620	K.Vydří - hr.okr.	1,554-4000	2,446	Kostelní Vydří
III/4081	Skrýchov - Brandlín	0,000-3,500	3,500	Studená
III/40620	Spoj.silnic1519-sil.408	5,375-6,938	1,203	Dačice
III/12852	Spojka u Sedla	0,000-0,319	0,319	Číměř
III/1343	Vlčice - Strmilov	7,841-10,566	2,725	Střížovice,Strmilov,
III/14720	Pleše hr.okresu	0,862-2,700	1,838	Pleše
III/40632	Matějovec - Stáلكov	5,982-10,446	4,464	Český Rudolec
III/1487	Hatín - Matná	8,229-12,472	4,243	Hatín
III/14719	Újezdec - hr.okr.	4,323-5,900	1,577	Újezdec
II/134	Bednárec - Bednáreček	2,356-6,448	4,092	Bednárec, Bednáreček
III/1348	Bednáreček - nádraží	0,800-1,423	0,623	Bednáreček
III/12853	Kunějov - kunějovské samoty	4,000-7,383	3,383	Kunějov, Člunek
III/1492	Bílá - Sedlo	1,203-3,388	2,185	Číměř
III/1491	Potočná - Lhota	0,000-1,798	1,798	Číměř
II/151	Křiž.152 - kř.Blato	0,000-2,789	2,789	Nová Bystřice
III/12849	Kačlehy - Hospříz	3,000-5,271	2,271	Kačlehy, Hospříz
II/409	Písečné- kř.spoka Županovice	89,127-92,600	3,473	Písečné, Županovice
III/1511	Senotín-K.Dvory	5,285-8,677	3,392	N.Bystřice, Člunek
III/13525	Višňová-hr.okr.	4,800-5,745	0,945	Višňová
III/15222	Budíškovice - hr.okr.	15,107-17,000	1,893	Budíškovice
III/15015	Spáleníště - km 5,998	5,100-5,998	0,898	Rapšach
III/1344	Mutiněves - kř.sil.23	2,700-4,978	2,278	Blažejov
III/1534	Chlum u Třeboně	7,956-8,6061	0,650	Chlum u Tř.
III/02314	Lomy	0,000-0,532	0,532	Člunek

Okres Písek

č. silnice	místopis	staničení(km)	délka(km)	územně příslušný
				obecní úřad
III/00421a	Křiž. I/4 až křiž. III/00421	0,000-0,347	0,347	Nerestice
III/02025	Louka - Jistec křiž. III/12112	9,493-12,368	2,875	Vráž, Vojníkov
III/10244a	Chrást - přehrada	2,097-4,180	2,083	Kovářov
III/10542	Vůsí - přehrada	10,013-11,327	1,314	Květov
III/12114	Křiž. I/4 – křiž. III/12115	0,000-2,004	2,004	Předotice
III/12121c	Červená - přehrada	7,189-7,243	0,054	Jetětice

Okres Prachatice

č. silnice	místopis	staničení(km)	délka(km)	územně příslušný
				obecní úřad
III/14124	Tvrzice – hr. okr. ST	8,272-9,146	0,874	Tvrzice
III/14130	Rozcestí Buk - Křiž. II/145	16,891-17,891	1,000	Buk
III/1432	Hr.okr.CK - křiž.II/166	0,648-1,604	0,956	Ktiš
III/1446	Hr.okr.ST - Bušanovice	1,293-1,650	0,357	Bušanovice
III/1446	Bušanovice - křiž. III/14410	2,300-5,035	2,735	Bušanovice
III/14517	Putkov - Mlýny	4,570-5,970	1,400	Zdíkov

Okres Strakonice

č. silnice	místopis	staničení(km)	délka(km)	územně příslušný obecní úřad
III/02216	Zadní Hoštice – Poříčí	0,000-2,662	2,662	Poříčí, Střel.Hoštice
III/1709	Kraselov – Tažovice	7,200-9,500	2,300	Kraselov, Volenice
III/17222	Vojnice – hr. okr. KT	0,000-1,200	1,200	Volenice
III/17014	kř.III/ 17015 - Zvotoky	0,800-2,200	1,400	Strašice, Zvotoky
III/13912	Radomyšl – kř. III/13914	0,500-2,300	1,800	Radomyšl
III/1396	Jemnice - I/4	2,500-3,681	1,181	Osek
III/00427	I/4-Brusy zač. zastavení	0,000-0,800	0,800	Přešťovice
III/17311	II/173 - Chlum	0,000-1,000	1,000	Chlum
III/1701	Nihošovice - Radkovice	0,500-2,400	1,900	Nihošovice, Úlehle
III/1703	Nihošovice- škola v přírodě	0,000-1,800	1,800	Nihošovice, Volyně
III/17016	Nuzín - Zechovice	3,000-6,000	3,000	Volyně, Čestice
III/1441	Nišovice konec zastavění-I/4	0,464-1,464	1,000	Nišovice
III/17019	II/170- Dobrš	0,000-1,000	1,000	Dražov, Dřešín
III/17010	kř.III/17220- Dražov	3,900-6,500	2,600	Dražov, Hoslovice
III/1446	Předslavice- hr.okr.PT	0,000-1,288	1,288	Předslavice
III/14124	kř.II/144-hr.okr.PT	9,072-9,927	0,855	Předslavice
III/1425	Kuřimany- kř.III/1423	6,700-7,793	1,093	Třešňovice, Kuřimany
III/14116	kř.II/141- kř.III/12231	0,000-1,345	1,345	Vodňany
III/12233	kř.III/12231-Újezd	0,000-1,418	1,418	Vodňany
III/12248	Újezd -Libějovice	0,000-1,000	1,000	Vodňany, Libějovice

Okres Tábor

č. silnice	místopis	staničení(km)	délka(km)	územně příslušný obecní úřad
II/336	Rat. Hory - Dobronice	0,664 – 3,375	2,711	Rat. Hory, Chýnov
III/12137	hranice okresu BN – Cunkov	4,688 – 5,606	0,918	Jistebnice
III/12421	Rodná – Bradáčov	0,000 – 2,234	2,234	Rodná, Bradáčov
III/1358	kř. II/135 Černice - Vyhnanice	0,000 – 3,500	3,500	Hlavatce
III/13510	Rybova Lhota - Želeč	3,616 – 7,515	3,899	Ryb. Lhota, Želeč
III/13514	Nedvědice - Soběslav	4,544 – 7,768	3,224	Soběslav
III/13524	hranice okresu JH - Lžín	1,616 – 2,674	1,058	Lžín
III/13525	hranice okresu JH – X III/13522 Dírná	5,745 – 6,723	0,978	Dírná
III/13533	Tučapy - Kajetín	0,000 – 4,122	4,122	Tučapy, Choustník
III/1364	Mlýny – kř. III/1366 Chrbonín	0,500 – 2,169	1,669	Mlýny
III/1379	Bečice - Lužničanka	3,463 – 4,246	0,783	Bečice
III/13711	Stádlec - Dobřejice	1,979 – 6,479	4,500	Stádlec, Dobřejice
III/14719	Zlukov – hranice okresu JH	3,019 – 4,323	1,304	Zlukov
III/14720	Vřesná – hranice okresu JH	0,000 – 0,862	0,862	Drahov

Článek 2

Pro účely tohoto nařízení se zimním obdobím rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti komunikace bez zbytečných odkladů přiměřeně vzniklé situaci.¹⁾

Článek 3

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje jako správce silniční sítě silnic II. a III. třídy na území Jihočeského kraje je povinna silnice a úseky silnic uvedené v článku 1 tohoto nařízení označit ke dni účinnosti tohoto předpisu podle zvláštního předpisu.²⁾

¹⁾ § 41 odst. 4 vyhl. Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích,

²⁾ z. č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, z. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, vyhl. Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, příloha č. 7 k vyhl. Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

Článek 4

Toto nařízení nabývá účinnosti patnáctým dnem po vyhlášení ve Věstníku právních předpisů Jihočeského kraje.

Článek 5

Tímto nařízením se zrušuje Nařízení Jihočeského kraje č. 1/2003, kterým se stanoví úseky silnic na území Jihočeského kraje, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.

PhDr. Jiří Vlach v.r.
1. náměstek hejtmána

RNDr. Jan Zahradník v.r.
hejtman kraje

Vydavatel: Jihočeský kraj

Redakce: Jihočeský kraj - Krajský úřad, 370 76 České Budějovice, U Zimního stadionu 1952/2, tel: 386 720 483

Tisk: ČESKÁ POŠTA, s.p., Nemanická 16, 370 02 České Budějovice

Vychází podle potřeby. Expeduje se podle rozdělovníku Krajského úřadu Jihočeského kraje.