

RNDr. Jan Zahradník, hejtman Jihočeského kraje:

Středeční jednání náměstků českého a rakouského ministerstva dopravy ohledně IV. železničního tranzitního koridoru v úseku České Budějovice-Horní Dvořiště-Linec přineslo rozdílné představy o využití a podobě trati i maximálně možné rychlosti vlakových souprav. Pro Jihočeský kraj je nepřijatelné, že Rakušané nepočítají se zdvojkolejněním celého úseku Horní Dvořiště-Linec a setrvávají na zachování stávající trasy s možnou rychlostí do 120 kilometrů za hodinu, přičemž její hlavní náplň spatřují v přepravě nákladu. Pro Jihočeský kraj je osobní doprava stejně důležitá jako nákladní a trváme v souladu s březnovým usnesením krajské rady na tom, aby celá trať koridoru byla dvoukolejná pro rychlost do 160 kilometrů za hodinu.

V celé Evropě se budují tratě pro mnohem vyšší rychlosti a nevidím důvod, proč bychom se měli spokojit s kompromisem. Železniční trať Praha-Linec je součástí mezinárodní železniční trasy E55 a je proto třeba uvažovat o jejích parametrech v tomto kontextu. Rozhodnutím Evropského parlamentu a Rady EP o rozvoji sítě TEN do roku 2020 je úsek Praha-Linec uveden jako součást prioritního projektu č. 22, a to za účelem překonání stávajícího úzkého hrdla v přeshraničním úseku. Podle toho, co ve středu zaznělo, by trať Praha-Linec toto úzké hrdlo nepřekonala.