



ODBOR KANCELÁŘ HEJTMANA

číslo jednací: **KUJCK 78501/2015/KHEJ**
spisový znak: **KHEJ 77599/2015/kakr/3**

datum: **21.10.2015**

vyřizuje: **Bc. Kamila Křížová**

telefon: **386 720 225**



Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Dne 15. 10. 2015 obdržel Krajský úřad Jihočeského kraje Vaši žádost podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, ze dne 15. 10. 2015, v níž se domáháte poskytnutí následujících informací:

před několika dny Události ČT vysílaly o tom, že občanům Střelských Hoštic na elektrifikované trati 190 České Budějovice-Plzeň jezdí přes obec jenom rychlíky, které tam nestaví, a jaké kvůli tomu mají potíže. Obec je ve Vašem kraji, takže řešit její dopravní obslužnost náleží Vašemu úřadu. Předpokládám, že Vám bylo předem zřejmé, že tato restrikce povede k nárůstu automobilové a autobusové dopravy, a tím k vyššímu opotřebení místních komunikací, za jejichž stav odpovídáte. Proto v rámci práva na informace dle zákona č. 106/1999 Sb. žádám sdělit:

- 1) *kdy se touto situací (pokud vůbec) zabývalo Vaše krajské zastupitelstvo, a jak označené usnesení jakého znění na základě jak označeného materiálu k tomu přijalo,*
- 2) *zda jste jednali o této problematice s krajským úřadem v Plzni, a pokud ano, kdy to bylo, a jaký je z jednání výstup (zápis, záznam..)*
- 3) *kolik nákladů by si vyžádalo zavedení vedení osobních vlaků až do Horažďovic- předměstí (a tedy kolik Váš krajský úřad ušetřil, když jste toto do objednávky na ČD nedali),*
- 4) *zda jste vypočítali finanční hodnotu předpokládaného zvýšeného opotřebení místních komunikací, a pokud ano, jaká částka Vám za kalendářní rok vyšla,*
- 5) *zda jste pro řešení této situace objednali nějakou autobusovou dopravu, a pokud ano, jakou částku za kalendářní rok přibližně na ni vynaložíte,*
- 6) *jak se k tomuto řešení kdy předem vyslovily které obecní samosprávy, pokud jste jim tu možnost vůbec poskytli,*
- 7) *uplatnili následně "poškození" občané nebo obecní samosprávy vůči postupu Vašeho krajského úřadu nějaký požadavek k nápravě tohoto stavu (petice, podnět), a pokud ano, jak jste s tímto podnětem, či peticí, naložili,*
- 8) *zda v loňském vlakovém jízdním řádu 2013-4 tomu bylo obdobně, a*
- 9) *v následujícím vlakovém jízdním řádu 2015-6 tomu bude obdobně?*
- 10) *Navrhly Vám někdy České dráhy nějaké řešení této situace, a pokud ano, co kdy nabízely?*

K výše uvedené žádosti Vám sdělujeme následující:

- ad 1) Zastupitelstvo Jihočeského kraje se problematikou dopravní obsluhy Střelských Hoštic nezabývalo, nebyl k tomu žádný reálný podnět. Dopravní obslužnost projednává společnost JIKORD, která byla založena Jihočeským krajem v roce 2010 pro koordinaci dopravní obslužnosti (viz www.jikord.cz).
- ad 2) Jednání o dopravní obslužnosti s Plzeňským krajem probíhají na úrovni JIKORD – POVED (koordinátor veřejné dopravy v Plzeňském kraji), problematika změny dopravního konceptu v úseku Strakonice – Horažďovice byla projednávána v roce 2011, POVED vzal na vědomí redukci železniční dopravy v úseku Strakonice – Horažďovice předměstí s náhradou vlaků autobusovým konceptem na lince 380050 Strakonice – Střelské Hoštice – Horažďovice. Záznamy z interních jednání nezveřejňujeme. Mezikrajská doprava je zajištěna rychlíky ve dvouhodinovém taktu, Jihočeský kraj se zasadil o obnovení večerního páru (cca 20:00 hod z Plzně i Č. Budějovic) ve všechny pracovní dny.
- ad 3) Aktuálně se jedná o 1900 Kč za jeden vlak (17 km x 112 Kč/vkm), ročně celkem (při uvedení do původního stavu r. 2010) cca 2 823 000 Kč.
- ad 4) Hodnota není k dispozici, je to otázka pro znalecké posudky, pohříchu teoretická (vliv těžké nákladní dopravy). Místní komunikace nejsou v majetku kraje, pravděpodobně jste měl na mysli silnice II. a III. třídy.
- ad 5) Autobusová doprava na lince 380050 byla posílena a upravena tak, aby byly lépe obslouženy i místní části Střelských Hoštic. Za posílení dopravy (nekopíruje přesně železnici) lze uvažovat s přibližnou částkou 625 000 Kč.
- ad 6) Před změnou dopravního konceptu proběhlo jednání se samosprávou ve Střelských Hošticích, obce o změně jízdních řádů na železnici byly informovány v rámci společných jednání ke změně JŘ. První reakce ze strany některých občanů (např. využívajících zaměstnaneckých výhod ČD) byly negativní, ze strany obce byla úprava vzata na vědomí. Ostatním dotčeným obecním samosprávám na území Jihočeského kraje změna nevádí, protože je zajištěna jejich obsluha v rámci MHD resp. VLD Strakonicka.
- ad 7) Není nám známo, čím by měli být občané postiženi, protože dopravní obslužnost dle zákona 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících je v plném rozsahu zajištěna. Není nám známa žádná petice občanů či požadavky obecních samospráv, které by požadovaly změnu současného stavu.
- ad 8) Ano.
- ad 9) Ano.
- ad 10) České dráhy (Regionální obchodní centrum) s redukcí železniční dopravy v úseku Strakonice – Horažďovice předměstí souhlasí, protože se jednalo o maximálně neefektivní provoz vzhledem k nízké mezikrajské frekvenci cestujících v osobních vlacích. Ekonomicky vzato, dotace jedné jízdenky přepraveného cestujícího dosahovaly mnohonásobek tržeb.

S pozdravem

Ing. Milan Nebesář
vedoucí Odboru kancelář hejtmána
- podepsáno elektronicky -