Dopravní výbor

Zastupitelstva Jihočeského kraje

Vyřizuje: Mirka Bodláková, tel. 386720463, e-mail: bodlakova@kraj-jihocesky.cz

České Budějovice dne 26. 10. 2017

# Zápis č. 6/2017

z jednání Dopravního výboru Zastupitelstva Jihočeského kraje, které se konalo

dne 25. 10. 2017 od 9.00 hod. v salonním voze generálního ředitelství Českých drah, a.s.

**Přítomni:** předseda DV – Ing. Pavel Pavel

členové výboru – Milan Breda, Ing. Petr Jenkner, Mgr. Pavel Eybert, Ing. Jiří Fišer,

Zdeněk Kemény, Ing. Bohumil Komínek, Kučera Václav, Mgr. Ing. Pavel Vondrys,

Miroslav Smetana

**Omluveni:**  Bc. Martin Lobík, Ing. Antonín Tesařík, Mgr. Lukáš Bajt

**Hosté:**  Mgr. Ivana Stráská, hejtmanka Jihočeského kraje; Bc. Jiří Švec, radní pro dopravu

Jihočeského kraje; Ing. Pavel Surý, generální ředitel SŽDC s.o., Praha; JUDr. Milan Kučera,

Ph.D, ředitel KÚ.; Ing. Ludvík Urban, místopředseda představenstva ČD, a.s.; Ing. Jiří Kafka, obchodní ředitel, ROC České Budějovice; Mgr. Radka Pistoriusová, tisková mluvčí GŘ ČD, a.s.; Ing. Ivan Študlar, poradce hejtmanky pro dopravu; Ing. Jiří Borovka, Ph.D., MBA, jednatel společnosti JIKORD, s.r.o. v Č. Budějovicích; Ing. Jiří Klása – vedoucí ODSH KÚ v Českých Budějovicích; Ing. Martina Maříková, OREG – ÚP, KÚ; Ing. Jan Křemen, pracovník odboru strategie GŘ SŽDC.

**Program jednání:**

Sraz všech členů DV i pozvaných hostů byl v uvedený den a čas na 1. nástupišti železniční stanice hlavního nádraží v Českých Budějovicích s tímto programem, který byl rozdělen do tří časových částí:

**V době: 9:13 – 11:00 hod.**

1. Zahájení – předseda DV;
2. Schválení programu na 6. zasedání DV – předseda DV;
3. Schválení zápisu z 5. zasedání DV – předseda DV;
4. Memorandum Mastercard (materiál určen pro zastupitele) – JIKORD;
5. Aktualizace přílohy č. 3 a 4 Tarifu IDS Jihočeského kraje – JIKORD + Ing. Klása
6. Dodatek č. 2 Smlouvy o závazku veřejné služby s GW Train Regio (informace ze zasedání rady kraje ) – JIKORD + Ing. Klása +;
7. Dodatek č. 16 smlouvy č. 010/09/043/00/00 o závazku veřejné drážní osobní dopravě s dopravcem České dráhy, a.s. – JIKORD + Ing. Klása;
8. Smlouva o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou v rámci IDS JMK – Ing. Klása + JIKORD;
9. Individuální dotace - žádost obce Truskovice – Ing. Klása;
10. Výměna výkonů na železnici s krajem Vysočina – informace ze zasedání rady kraje– JIKORD, Ing. Klása;

**V době: 11:02 – 11:50 hod.**

1. Prezentace Správy železniční dopravní cesty, s.p. - Informace o plánovaných investicích SŽDC, s.o. v Jihočeském kraji – generální ředitel SŽDC, s.o., Ing. Pavel Surý;
2. Prezentace „Železniční dopravy v Jihočeském kraji“ – České dráhy, a.s.;
3. Diskuze k prezentacím s paní hejtmankou;

**V době: 12:15 – 13:02 hod.**

1. Jižní tangenta – etapa II. – podnět k vypuštění ze ZÚR – Ing Daniela Řežábková;
2. Územní studie průmyslové zóny letiště České Budějovice – aktualizace, Ing Daniela Řežábková;
3. Různé a diskuze

Jízda byla uskutečněna v salónním voze Českých drah, a.s., generálního ředitelství s následujícím

jízdním řádem:

Zvl. R 11913   
Č.Budějovice       09:13                                   
České Velenice   09:56                                   
  
Zvl. R 11914   
České Velenice    10:19                                                               
Č.Budějovice       11:01                   
Č.Budějovice      11:02                                                     
Strakonice         11:45                                   
  
Zvl. R 11915   
Strakonice        12:15

Č.Budějovice     13:02

Ing. Jiří Kafka, obchodní ředitel ROC ČB přivítal  v salónním voze Českých drah členy DV včetně všech pozvaných hostů, jmenovitě ředitele KÚ, JUDr. Kučeru, radního pro dopravu Jihočeského kraje, Bc. Jiřího Švece a generálního ředitele SŽDC s.o. Ing. Pavla Surého. Dále popsal technické vybavení a možnosti vozu, seznámil účastníky s jízdním řádem a popřál všem pohodovou jízdu a úspěšné jednání. Poté se Ing. Kafka rozloučil s tím, že znovu se vrátí společně s paní hejtmankou v 11:00 hodin.

Předseda DV rovněž přivítal přítomné členy výboru i pozvané hosty a zahájil program jednání.

**1.+ 2. Zahájení a schválení programu na 6. zasedání DV**

Předseda DV omluvil nepřítomné členy a konstatoval, že v počtu 10 přítomných členů je výbor usnášení schopný. Pan předseda informoval o došlé Petici „Na zastavení devastace naší krajiny – stavby silnice – Jižní tangenta České Budějovice, II. etapa“.

Poté seznámil členy s programem jednání na 6. zasedání výboru a požádal o jeho doplnění a připomínky. Protože žádné z řad členů DV nebyly, nechal o tomto bodu hlasovat.

**Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje**

**schvaluje**

program pro 6. zasedání dopravního výboru.

**Hlasování: 10/0/0**

**45/2017/DV – 6**

**3. Schválení zápisu z 5. zasedání DV**

Pan předseda DV vyzval přítomné k podání návrhů na doplnění či změnu zápisu z 5. zasedání DV. Protože žádné vzneseny nebyly, nechal o bodu hlasovat.

**Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje**

**schvaluje**

zápis z 5. zasedání dopravního výboru, který se konal dne 14. 9. 2017.

**Hlasování: 10/0/0**

**46/2017/DV – 6**

**4. Memorandum Mastercard – Memorandum o porozumění Smart region and Cities**

Ing. Študlar vysvětlil přítomným důvod uzavření Memoranda a princip konceptu navazujícího projektu ve veřejné dopravě. Smart region/Smart cities je jedním z klíčových směrů budoucího rozvoje Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje, využití vhodných elektronických médií jakožto nosiče jízdních dokladů (bezkontaktní platební karty, mobilní telefony).

Zde nejde o použití platební karty pouze jako platebního nástroje, ale především o komplexní řešení, kdy platební karta umožňuje pasažérovi nejen platbu za jízdenku, ale slouží také jako nosič této jízdenky (a to nejen jednotlivých jízdenek, ale také předplatných časových kuponů). K největším výhodám využívání bezkontaktních platebních karet pro provozovatele ve veřejné dopravě patří zejména:

* nevyžadují vývoj a implementaci vlastního řešení elektronické peněženky
* využívá stávající celosvětově využívanou platební infrastrukturu
* rozšiřuje současné distribuční kanály a zároveň snižuje náklady (např. snížením počtu prodejních automatů, zrušením SMS jízdenek, snížením provizí třetích subjektů)
* snižuje rizika související s manipulací s hotovostí

Výhody pro cestující, které mohou přispět mj. k většímu využívání veřejné dopravy občany:

* zrychluje proces odbavení cestujících ve vozidle ve srovnání s hotovostními platbami
* rozšiřuje distribuční kanály pro nákup jízdenek do veřejné dopravy
* odstraňuje nutnost držet v peněžence další speciální kartu pro veřejnou dopravu
* nenutí cestující mít u sebe hotovost pro nákup jízdenek

Nespornou výhodou z pohledu samospráv je možnost prezentovat projekt občanům jako součást konceptu smart city/smart region, který zahrnuje i řadu dalších funkcionalit a občané jsou tak motivováni používat platební kartu i pro další platby související s životem ve městě/regionu.

Společnost JIKORD, která bude zaštiťovat veškeré aktivity vycházející z Memoranda týkající se dopravních služeb, zahájila během tohoto roku odborná jednání se společností Mastercard Europe SA, která je jedním z klíčových hybatelů dynamického rozvoje v oblasti Smart city projektů. Společnost Mastercard přispěje ke spolupráci prostřednictvím poskytování a sdílení osvědčených postupů a odborných znalostí při zavádění inovativních metod identifikace a placení v rámci budoucích projektů.

K tomuto bodu následovala diskuze. Na otázky odpovídal Ing. Študlar. Materiál obdrželi všichni elektronickou poštou.

Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje

**bere na vědomí**

materiál „Memorandum o porozumění Smart region and Cities“.

Hlasování: 10/0/0

**47/2017/DV – 6**

**5. Aktualizace přílohy č. 3 a 4 Tarifu IDS Jihočeského kraje**

Ing. Borovka, Ph.D., MBA uvedl, že součástí integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje je s platností od 1. ledna 2017 také úsek České Budějovice – Zlatá Koruna železniční tratě č. 194 České Budějovice – Černý Kříž. V současné době zajišťuje dopravní obslužnost na této trati společnost České dráhy, a.s. Na základě výsledků nabídkového řízení dochází s platností od 10. prosince 2017 ke změně provozovatele a dopravní obslužnost na této trati bude nově zajišťovat společnost GW Train Regio a.s.

Po ukončení nabídkového řízení zahájila společnost JIKORD již v průběhu 1. pololetí letošního roku se společností GW Train Regio a.s. jednání o uzavření „Smlouvy o závazku veřejné služby v drážní dopravě k zajištění základní dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje“ s účinností od 10. prosince 2017. K dnešnímu dni lze konstatovat, že tato smluvní jednání jsou uzavřena a jedním z výstupů z těchto jednání je i zapojení dopravce GW Train Regio a.s. do integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje (IDS JK) a akceptace Jihočeské krajské jízdenky „Jikord plus“. Vstup do IDS Jihočeského kraje představuje pro nového dopravce mimo jiné také uznávání tarifních a smluvních přepravních podmínek IDS JK. S ohledem na výše uvedenou skutečnost je nutné aktualizovat Tarif IDS Jihočeského kraje, konkrétně jeho přílohy č. 3 Seznam dopravců IDS Jihočeského kraje a č. 4 Seznam linek zařazených do IDS Jihočeského kraje.

U jednotlivých dokumentů dochází k níže uvedeným změnám:

1) Seznam dopravců IDS Jihočeského kraje:

původní seznam 5 smluvních dopravců je rozšířen o dopravce GW Train Regio a.s., IČO: 28664116, se sídlem Ústí nad Labem, Střekov, U Stanice 827/9.

2) Seznam linek zařazených do IDS Jihočeského kraje - změna dopravce na trati č. 194:

původní znění:

Dopravce Č. linky/tratě Název linky Zaintegrovaný úsek

České dráhy, a.s. 194 České Budějovice – České Budějovice -

Černý Kříž Zlatá Koruna

aktualizované znění:

Dopravce Č. linky/tratě Název linky Zaintegrovaný úsek

GW Train Regio a.s. 194 České Budějovice – České Budějovice -

Černý Kříž Zlatá Koruna

Materiál obdrželi všichni členové elektronickou poštou včetně aktualizované pozvánky s programem.

I k tomuto bodu následovala diskuze, kde na otázky odpovídal jednatel společnosti JIKORD společně s Ing. Študlarem.

Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje

**I. bere na vědomí**

aktualizaci přílohy č. 3 Tarifu IDS Jihočeského kraje – Seznam dopravců IDS Jihočeského kraje, která je uvedena v příloze č. 1 tohoto materiálu a aktualizaci přílohy č. 4 Tarifu IDS Jihočeského kraje – Seznam linek zařazených do IDS Jihočeského kraje, která je uvedena v příloze č. 2 tohoto materiálu;

**II. doporučuje**

zastupitelstvu kraje vzít na vědomí aktualizaci přílohy č. 3 Tarifu IDS Jihočeského kraje – Seznam dopravců IDS Jihočeského kraje a aktualizaci přílohy č. 4 Tarifu IDS Jihočeského kraje – Seznam linek zařazených do IDS Jihočeského kraje.

Hlasování: 10/0/0

**48/2017/DV – 6**

**6.** **Dodatek č. 2 Smlouvy o závazku veřejné služby s GW Train Regio**

Ing. Borovka, Ph.D., MBA seznámil přítomné s dalším bodem programu.

Dodatek Smlouvy č. 010/16/199/03/00 o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy v rámci „Provozního souboru Šumava“ s dopravcem GW Train Regio a.s. (dále jen „Smlouva“) řeší financování kompenzace regionální železniční dopravy v závazku veřejné služby na tratích Provozního souboru Šumava (č. 194, 196 a 197) v období platnosti JŘ 2017/2018 za období roku 2017, tj. od 10. 12. 2017 do 31. 12. 2017. Financování kompenzace pro rok 2018 bude řešeno dodatkem č. 3. Rozdělení je provedeno z důvodu účelové dotace na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou železniční osobní dopravou ze státního rozpočtu, jejíž poskytování je schváleno rozhodnutím Ministerstva dopravy vždy pro příslušný kalendářní rok.

Vzhledem k převzetí výkonů na výše uvedených tratích od společnosti České dráhy, a.s. bylo s dopravcem GW Train Regio a.s. projednáno zapojení provozovaných vlaků do IDS Jihočeského kraje a rovněž vydávání a uznávání krajských jízdenek JIKORD plus, a to bezprostředně od počátku provozu dne 10. 12. 2017. Příslušná ustanovení umožňující plynulý přechod tarifních a přepravních podmínek z dosavadního na nového dopravce jsou z tohoto důvodu rovněž zahrnuta do dodatku č. 2 Smlouvy. Změny jsou uvedeny v materiálu, který obdrželi členové společně s pozvánkou elektronickou poštou.

Předseda DV vyzval členy k diskuzi. Na otázky nechal hlasovat.

Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje

**bere na vědomí**

dodatek č. 2 smlouvy č. 010/16/199/03/00 o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy v rámci „Provozního souboru Šumava“ s dopravcem GW Train Regio a.s. uvedený v příloze návrhu č. 1233/RK/17.

Hlasování: 10/0/0

**49/2017/DV – 6**

**7**.  **Dodatek č. 16 smlouvy č. 010/09/043/00/00 o závazku veřejné drážní osobní dopravě**

**s dopravcem České dráhy, a.s.**

Ing. Borovka, Ph.D., MBA pokračoval dalším předloženým materiálem. Předmětem dodatku č.16 smlouvy č. 010/09/043/00/00 o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě uzavřené s Českými drahami, a.s. (dále jen „Smlouva“) jsou:

- aktualizace rozsahu výkonů pro kalendářní rok 2017

- aktualizace úhrady prokazatelné ztráty pro kalendářní rok 2017

- úprava jednotkové sazby pro finanční vyrovnání za neuskutečněné spoje

Jednotlivé změny s podrobným vysvětlením jsou uvedeny v předloženém materiálu, který všichni obdrželi vč. příloh elektronicky společně s pozvánkou. Nakonec Ing. Klása uvedl, že podíl státních prostředků na financování dopravní obslužnosti zůstává beze změny, podíl kraje v roce 2017 je tímto dodatkem navýšen o 2 537 186 Kč na 405 228 576 Kč. Materiál obdrželi všichni elektronickou poštou.

V diskuzi na otázky odpovídali Ing. Klása, Ing. Študlar, Dr. Borovka.

Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje

I. bere na vědomí

1. dodatek č. 16 smlouvy č. 010/09/043/00/00 o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě s dopravcem České dráhy, a.s. uvedený v příloze návrhu č. 434/ZK/17;
2. II. doporučuje

zastupitelstvu kraje projednat a schválit dodatek č. 16 smlouvy č. 010/09/043/00/00 o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě s dopravcem České dráhy, a.s. uvedený v příloze návrhu č. 434/ZK/17.

Hlasování: 10/0/0

**50/2017/DV – 6**

**8. Smlouva o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní**

**dopravou v rámci IDS JMK**

Ing. Klása pokračoval dalším materiálem, který je připraven k projednání zastupitelstvu kraje. Zpracovatelem materiálu je společnost JIKORD.

1. V roce 2014 požádal Jihomoravský kraj o souhlas se zajišťováním dopravní obslužnosti Jihomoravským krajem na území Jihočeského kraje dle ust. § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů. Jednalo se o zajištění dopravní obslužnosti obce Dešná (okres Jindřichův Hradec). Rada Jihočeského kraje s touto žádostí souhlasila. V současné době dopravní obslužnost zajišťuje na základě Smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou č. 010/09/61/00/00 dopravce Znojemská dopravní společnost - PSOTA, s.r.o. Tato smlouva je uzavřena na dobu určitou a platnost smlouvy vyprší nejpozději 3. 12. 2019. Každoročně je upravována dodatkem smlouvy a je možné ji ukončit dohodou.
2. Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, zaslal na Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, sdělení, že s platností od změnového termínu jízdních řádů 10. 12. 2017 vysoutěžil a s příslušnými dopravci uzavřel smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících na etapu IDS JMK Znojemsko. Od stejného termínu, tj. od 10. 12. 2017 se začleňují spoje linky 722411 Lubnice-Dešná do linky IDS JMK 830 (vysoutěžený dopravce je stávající dopravce Znojemská dopravní společnost - PSOTA, s.r.o.) Vysoutěžená linka pojede pod číslem 830 až do Dešné v Jihočeském kraji. Z provozního hlediska se nejedná o žádnou změnu. Doprava pro děti z Dešné (okr. Jindřichův Hradec) do Lubnice bude zabezpečena ve stejných časech a ve stejném rozsahu jako dosud. Z výše uvedeného důvodu bude ke dni 9. 12. 2017 ukončena dohodou Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou č. 010/09/61/00/00 uzavřená mezi Jihočeským krajem a dopravcem Znojemská dopravní společnost - PSOTA, s.r.o. a od termínu 10. 12.2017 bude uzavřena Smlouva o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou v rámci IDS JMK mezi Jihočeským krajem a Jihomoravským krajem.
3. Na základě této smlouvy Jihomoravský kraj objedná spoje linky IDS JMK 830 i po území Jihočeského kraje a Jihočeský kraj uhradí následující náklady na provoz linky IDS JMK 830:
4. - náklady na provoz linky v úseku po území Jihočeského kraje
5. - náklady na provoz v polovině úseku vedeném po území Kraje Vysočina (mezi obcí Lubnice v Jihomoravském kraji a obcí Dešná v Jihočeském kraji - spoje linky jsou totiž vedeny bez zastávek v úseku o délce 2 km přes území Kraje Vysočina.)

Předpokládá se, že mezikrajská smlouva bude uzavírána vždy na přibližně 1 rok - na tzv. „grafikon“, tj. od data změnového termínu jízdních řádů v prosinci příslušného roku do data předcházejícího změnovému termínu jízdních řádů v prosinci následujícího roku. Jedná se o smlouvu vyúčtovací. Jihočeský kraj dle navrhované smlouvy v roce 2018 zaplatí Jihomoravskému kraji zálohu na kompenzaci v částce 65 454,05 Kč. Tato částka je maximální částkou poskytnuté kompenzace. Vyúčtování kompenzace a případných vícenákladů (uzavírky a s tím spojené vyšší kilometrické proběhy) bude ze strany Jihomoravského kraje doručeno za období od účinnosti této smlouvy do 8. 12. 2018 v listinné a elektronické podobě v termínu do 15. 3. 2019. Vzájemné finanční vyrovnání za smlouvu pro rok 2018 bude provedeno nejpozději do 30. 3. 2019. Nedílnou součástí navrhované smlouvy je příloha č. 1, kde je uveden přehled spojů mezikrajské linky provozované na území Jihočeského kraje a kilometrická délka spojů a příloha č. 2 se vzorem vyúčtování kompenzace a vzorem vyúčtování vícenákladů po dobu případných uzavírek. Materiál obdrželi všichni elektronickou poštou.

V diskuzi na otázky odpovídal Ing. Klása.

Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje

**I. bere na vědomí**

1. návrh Smlouvy o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou v rámci IDS JMK uvedený v příloze návrhu č. 435/ZK/17;

**II. doporučuje**

1. zastupitelstvu kraje projednat a schválit návrh Smlouvy o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou v rámci IDS JMK uvedený v příloze návrhu č. 435/ZK/17;

Hlasování: 10/0/0

**51/2017/DV – 6**

**9. Individuální dotace - žádost obce Truskovice**

Obec Truskovice požádala Jihočeský kraj o poskytnutí individuální dotace ve výši 1 452 125,- Kč na zajištění částečné úhrady akce „Průtah obcí Truskovice“. Obec Truskovice realizuje v letošním a příštím roce výstavbu vodohospodářské infrastruktury (vodovod, kanalizace, ČOV). Realizací akce dojde i k narušení povrchu silnice ve vlastnictví kraje. Dle podmínek souhlasu SÚS JK, závod Strakonice, který je standardně uplatňován v průběhu stavebního řízení vůči všem investorům je povinností obce obnovit tuto komunikaci nejpozději do 1 roku po kolaudaci. Individuální žádostí žádá o poskytnutí dotace, prostřednictvím které by uhradila 80% nákladů spojených s touto obnovou.

Vzhledem k tomu, že by se v tomto případě jednalo o nesystémovou a precedentní dotaci z prostředků Jihočeského kraje a zároveň s ohledem na skutečnost, že předloženou individuální žádost není možno pokrýt ze schváleného rozpočtu Jihočeského kraje na rok 2017, doporučuje zastupitelstvu kraje předkladatel materiálu žádosti o individuální dotaci nevyhovět. Materiál obdrželi všichni elektronickou poštou.

V diskuzi na otázky odpovídal Ing. Klása.

Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje

I. bere na vědomí

žádost Obce Truskovice o poskytnutí individuální dotace z rozpočtových prostředků Jihočeského kraje na zajištění akce „ Průtah obcí Truskovice“ uvedenou v příloze návrhu č. 1196/RK/17;

II. doporučuje

zastupitelstvu kraje neschválit poskytnutí investiční dotace Obci Truskovice, IČO 00667889, ve výši 1 452 125,- Kč na částečnou úhradu zajištění akce „ Průtah obcí Truskovice“.

1. Hlasování: 10/0/0

**52/2017/DV – 6**

**10. Výměna výkonů na železnici s krajem Vysočina – informace ze zasedání rady kraje**

Ing. Študlar informoval přítomné o materiálu týkající se výměny výkonů na železnici mezi krajem Jihočeským a krajem Vysočina. České dráhy a.s. zajišťují drážní osobní dopravu v závazku veřejné služby na tratích č. 224 Horní Cerekev - Tábor, č. 225 Veselí n/L. – Havlíčkův Brod a č. 227 Kostelec u Jihlavy – Slavonice pro Jihočeský kraj i Kraj Vysočina. V souvislosti s obnovou vozového parku Českých drah a.s. byly pořízeny pro provoz na uvedených tratích v Jihočeském kraji modernizované motorové jednotky Regionova, pro Kraj Vysočina s přispěním prostředků EU v rámci ROP Jihovýchod nové motorové jednotky RegioShuttle RS1 (výrobce Stadler).

Po dohodě s Českými drahami – Regionálními obchodními centry v Českých Budějovicích a v Jihlavě, odbory dopravy a silničního hospodářství obou krajů, resp. v zastoupení Jihočeského kraje též společností JIKORD s.r.o., je obdobně jako v předcházejících 4 létech navržena naturální výměna výkonů mezi Jihočeským krajem a Krajem Vysočina, která je pro oba kraje finančně neutrální. Přínosem výměny výkonů je zvýšení komfortu pro cestující veřejnost, zjednodušení oběhů vlakových souprav a tím snížení provozních nákladů dopravce.

Podrobnosti jsou uvedeny v příloze, kterou společně se zpracovaným materiálem, pozvánkou a programem obdrželi všichni elektronickou poštou.

Výkony Jihočeského kraje na území Kraje Vysočina budou zapracovány do dodatků č. 16 a č. 17 Smlouvyč. 010/09/043/00/00 o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě uzavřené mezi Jihočeským krajem a Českými drahami a.s., které budou uzavřeny pro období JŘ 2017/2018 (budou specifikovány v rámci aktualizovaného znění přílohy č. 3 Smlouvy).

K tomuto bodu následovala krátká diskuze. Na otázky odpovídal Ing. Študlar a Dr. Borovka. Materiál obdrželi všichni elektronickou poštou.

Poté nechal předseda hlasovat o následujícím usnesení:

Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje

bere na vědomí

1. informaci o  vzájemné naturální výměně výkonů v souladu s ust. § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a změně dalších zákonů, se zajišťováním dopravní obslužnosti drážní osobní dopravou Krajem Vysočina na území Jihočeského kraje v rozsahu 133 382,8 vlkm na trati č. 227 Slavonice – Kostelec u Jihlavy pro období JŘ 2017/2018 uvedeném v příloze tohoto materiálu,

2. informaci o vzájemné naturální výměně výkonů v souladu s ust. § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a změně dalších zákonů, se zajišťováním dopravní obslužnosti drážní osobní dopravou Jihočeským krajem na území Kraje Vysočina v rozsahu 133 386,9 vlkm na tratích č. 224 Horní Cerekev – Tábor a 225 Veselí n/L. – Havlíčkův Brod pro období JŘ 2017/2018 uvedeném v tohoto materiálu.

1. Hlasování: 10/0/0

**53/2017/DV – 6**

Vlak dojel do **první cílové železniční stanice v Českých Velenicích**, kde následovala prohlídka nádraží včetně budov, kterou přítomné provedl Mgr. Kosmata z ROC České Budějovice, jeho informace doplnili Ing. Pavel Surý a Ing. Ivan Študlar.

Po krátké přestávce pokračoval vlak v jízdě zpět do železniční stanice České Budějovice.

Protože v prvním časovém úseku zbyl čas na **projednání bodu 14 a 15**, **nechal předseda DV odsouhlasit návrh na změnu pořadí jednotlivých bodů z programu a to tak, že bod. č. 14 a 15 nechal zařadit hned za bod č. 9.** Hlavním důvodem bylo nechat bod č. 11 až 13 odprezentovat za účasti paní hejtmanky, Mgr. Ivany Stráské, která potvrdila svoji účast a poctila svojí návštěvou zasedání výboru v době od 11 – 12 hodin.

Z důležitých pracovních povinností, jednání opustil Ing. Fišer. Výbor pokračoval úřednickou částí, tj. bodem č. 14. Výbor byl usnášení schopný v počtu 9 členů DV.

**14. Jižní tangenta – etapa II. – podnět k vypuštění ze ZÚR**

Ing. Maříková uvedla další materiál, který je určen pro zastupitele kraje a bude projednán na jejich zasedání dne 2. 11. 2017. Odd. ÚP, OREG, KÚ Jihočeského kraje, jako pořizovateli Zásad územního rozvoje (dále jen ZÚR) Jihočeského kraje a jejich aktualizací, byla předána žádost obcí Vidov, Plav, Borovnice a Nová Ves, která svým obsahem byla podnětem k aktualizaci ZÚR Jihočeského kraje. Navrhovaná aktualizace by spočívala ve vypuštění koridoru dopravní stavby D26/2 Jižní tangenta ze ZÚR Jihočeského kraje, popřípadě v převedení tohoto koridoru do územní rezervy.

Jižní tangenta byla územně plánovací dokumentací kraje řešena již v územním plánu Velkého územního celku Českobudějovické sídelní a regionální aglomerace, který byl schválen vládou ČSR dne 10. 6. 1986, změnou č. 1 územního plánu velkého územního celku Českobudějovická sídelní regionální aglomerace (schválenou Zastupitelstvem Jihočeského kraje 5. 3. 2002) došlo k drobné úpravě trasy komunikace a zároveň byl záměr vymezen jako veřejně prospěšná stavba s možností vyvlastnění.

Koridor D26/2 (koridor pro umístění stavby 2. etapy Jižní tangenty v úseku dálniční křižovatka Roudné napojení na silnici II/156 za Novou Vsí) byl vymezen ve formě územní rezervy v ZÚR Jihočeského kraje účinných od 7. 11. 2011. Po prověření trasy komunikace studií proveditelnosti byl koridor územní rezervy převeden v 1. aktualizaci ZÚR Jihočeského kraje (s účinností od 6. 1. 2015) do návrhu, tak aby bylo možno pokračovat v přípravách realizace stavby. Pro II. etapu stavby je vydáno souhlasné stanovisko EIA a v současné době je možno zadat zpracování dokumentace stavby pro územní řízení.

Pro úplnost uvádíme, že na I. etapu stavby (propojení dálniční křižovatky Roudné na silnici I/3, úsek je vymezen jako záměr D26/1 v  ZÚR Jihočeského kraje) je v současné době zpracována dokumentace stavby pro územní řízení, dokumentace k posouzení vlivu záměru na životní prostředí a je vydáno souhlasné stanovisko EIA i pravomocně rozhodnuto o jejím umístění (územní rozhodnutí ze dne 1. 3. 2016, č.j. SU/9200/2015-16).

Z výše uvedeného tedy vyplývá, že se jedná o záměr dlouhodobě stabilizovaný v územně plánovacích dokumentacích VÚC celku Českobudějovické sídelní a regionální aglomerace a ZÚR JčK.

Záměr je připravován za účelem zajištění funkčnosti dopravního komunikačního skeletu českobudějovické aglomerace jako jižní tangenciální obchvat této aglomerace převádějící dopravu v západovýchodním směru od silnice I/3 (a tedy i Českobudějovického letiště), k významnému dopravnímu spojení silnice II/156 na Trhové Sviny a Nové Hrady bez nutnosti projet po vnitřním městském okruhu přes zatížené dopravní koridory ulice Mánesova, Novohradská a dále především dopravou zatíženými obcemi – Staré Hodějovice, Nedabyle, Nová Ves.

S ohledem na připomínky obcí a stav přípravy stavby bylo, jako podklad pro stanovisko Zastupitelstva Jihočeského kraje, zadáno v roce2017 odborem dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Jihočeského kraje, zpracování „Dopravně inženýrského posouzení intenzit dopravy na Jižní tangentě České Budějovice, 2. etapa a navazujících komunikacích“, tak aby byl jednoznačně posouzen přínos a potřeba plánované komunikace a členové zastupitelstva kraje měli pro své rozhodování o vypuštění, popř. ponechání Jižní tangenty v  ZÚR Jihočeského kraje kompletní odborné podklady. Z tohoto posouzení vyplynulo, že stavba Jižní tangenty bude mít pozitivní vliv na snížení dopravních zátěží na stávající síti komunikací a v přilehlých obcích a dojde ke zkrácení dojezdových časů z přilehlých obcí.

„Dopravně inženýrské posouzení intenzit dopravy na Jižní tangentě České Budějovice, 2. etapa a navazujících komunikacích“ firmy Mott MacDonald z dubna 2017 prokázalo významnost plánované stavby, když k roku 2022 (předpokládané zprovoznění stavby) jsou zde predikovány 24 hodinové zátěže v proměnné hodnotě od 6. 586 vozidel po 4. 485 vozidel a ve výhledu k roku 2042 24 hodinové zátěže v proměnné hodnotě od 7. 795 vozidel po 5. 537 vozidel. Z rozdílového kartogramu dále vyplývá, že II. etapa Jižní tangenty odvede až 2117 vozidel z Mánesovy ulice, až 3766 vozidel ze silnice II/156 ve Starých Hodějovicích (téměř 1/3 stávající dopravní zátěže), až 3297 vozidel z obce Nedabyle (téměř ½ stávající dopravní zátěže) a až 3385 vozidel z obce Nová Ves (více než ½ stávající dopravní zátěže), v obci Vidov dojde k poklesu dopravního zatížení o 1453 vozidel/24 hod proti dnešním 2310, tedy také o více než polovinu.

Celkově lze tedy konstatovat, že stavba Jižní tangenty bude mít pozitivní dopad na snížení intenzit dopravy ve stávajících intravilánech obcí, přičemž sama stavba vede mimo obydlená území**.**

Zpracované posouzení a připomínky obcí k navrhované trase byly projednány se zástupci obcí na jednání dne 14. 6. 2017. Z tohoto jednání vzešel od přítomných zástupců obcí návrh alternativní trasu k trase Jižní tangenty, a to na přesunutí dopravního proudu místo silnice II/156 a následně na Jižní tangentu na trasu silnice II/155 a II/157 od Trhových Svinů přes Borovany, Ledenice a Srubec. Navrhovaná alternativní trasa byla se zástupci obcí projednána dne 20. 6. 2017, když zástupci obcí Borovany, Ledenice a Srubec vyslovili s návrhem alternativní trasy zásadní nesouhlas.

Pokud se týká obsahu podnětu obcí Vidov, Plav, Borovnice a Nová Ves, je možno uvést, že k záměru byla s kladným výsledkem zpracována dokumentace vlivu stavby na životní prostředí, která se mimo jiné zabývala i vlivem stavby z hlediska vlivu na vodní poměry (tedy i zátopové území) a na obyvatelstvo. Nelze pak souhlasit ani s tvrzením, že záměr nebyl projednán s obcemi. V rámci zpracování Zásad územního rozvoje i jejich 1. aktualizace se měly obce možnost k návrhu trasy Jižní tangenty vyjádřit a uplatnit své námitky. K vymezení záměru v Zásadách územního rozvoje Jihočeského kraje ve formě územní rezervy uplatnila námitku obec Vidov, k vymezení koridoru D26/2 v 1. aktualizaci Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje nebyly uplatněny žádné námitky, v průběhu projednávání uplatnila požadavek na úpravu koridoru obec Nová Ves, jejímu požadavku bylo vyhověno a koridor byl po dohodě s obcí upraven.

Požadavek na převedení záměru do územní rezervy je v současné době nadbytečný, neboť vymezení územní rezervy slouží k prověření záměru a ochraně území. Záměr však již byl prověřen a na základě prověření převeden z územní rezervy do návrhu. Případné převedení zpět do územní rezervy by znamenalo vynaložení finančních prostředků na nové prověření záměru a oddálení přípravy stavby o několik let.

V diskuzi na otázky odpovídala Ing. Maříková, Bc. Švec, Ing. Pavel, JUDr. Kučera, Ph.D. Materiál obdrželi všichni elektronickou poštou.

Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje

I. bere na vědomí

1. informaci o podnětu obcí Vidov, Plav, Borovnice a Nová Ves na aktualizaci Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje, spočívající ve vypuštění koridoru dopravní stavby D26/2 Jižní tangenta ze Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje, popřípadě jeho převedení do nezávazné územní rezervy;

**II. doporučuje**

zastupitelstvu kraje pokračovat v projektové přípravě dopravní stavby D26/2 Jižní tangenta dle ZÚR Jihočeského kraje.

1. Hlasování: 9/0/0

**54/2017/DV – 6**

**15. Územní studie průmyslové zóny letiště České Budějovice – aktualizace**

Jihočeský kraj v roce 2008 pořídil studii „Územní studie průmyslové zóny letiště České Budějovice“. Tato studie je v současné době překonaná a to především s ohledem na vývoj v území a změnu majetkových poměrů v území. Cílem aktualizace územní studie bylo vytvořit územně plánovací podklad, který bude důležitý pro úpravu územně plánovací dokumentace kraje i obcí. Tzn. vymezit areál letiště - stávající plochy nezbytné k provozu letiště (přistávací a vzletová dráha, terminál, navigační věž, apod.). Dále bylo úkolem studie prověřit a navrhnout plochy související s provozem letiště (administrativní budovy, parkovací plochy hangáry, apod.) a plochy přidružené (opravny letadel, lakovna, apod.) a sloužící pro ekonomické zajištění letiště. Úkolem dále bylo prověřit a navrhnout vhodné varianty dopravního obsloužení jednotlivých lokalit a to včetně napojení na silnici I/3 a možnosti jejich napojení na inženýrské sítě. Při řešení dopravního napojení byl zohledněn dopravní systém dálnice D3, připravovaná stavba Jižní tangenty, IV. tranzitní železniční koridor a další připravované dopravní stavby. Na plochách, které letiště svým provozem ovlivní, studie navrhla podmínky pro budoucí výstavbu. V současné době je návrh územní studie odevzdán. Řešení studie bylo průběžně konzultováno se zástupci dotčených obcí, letiště i kraje. Závěrečný návrh studie byl projednán a dohodnut se zástupci dotčených obcí dne 11. 9. 2017, Radě města České Budějovice 25. 9. 2017 a Radě Jihočeského kraje 18. 10. 2017. K návrhu studie nebyly uplatněny žádné požadavky na změnu řešení studie. Podle §30 stavebního zákona schvaluje využití územní studie její pořizovatel. Studie se podle stavebního zákona neprojednává. Před schválením využití studie jsou s obsahem studie seznámeni členové Zastupitelstva Jihočeského kraje. Materiál obdrželi všichni elektronickou poštou.

Se zpracovanou studií je možno seznámit se na:

[www.kraj-jihocesky.cz/download/US\_prumyslove\_zony\_letiste\_CB\_aktualizace.zip](http://www.kraj-jihocesky.cz/download/US_prumyslove_zony_letiste_CB_aktualizace.zip) .

Po diskuzi nechal předseda DV o tomto bodu hlasovat.

Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje

I. bere na vědomí

informaci o dokončení zpracované studie „Územní studie průmyslové zóny letiště České Budějovice - aktualizace;

**II. doporučuje**

zastupitelstvu kraje projednatmateriál „Územní studie průmyslové zóny letiště České Budějovice“.

Hlasování: 9/0/0

**55/2017/DV – 6**

**Vlak dojel zpět do cílové stanice České Budějovice.**

Z jednání se omluvil Ing. Komínek – důvod: další pracovní povinnosti.

Dle plánu programu, dopravní výbor poctila svou návštěvou paní hejtmanka Jihočeského kraje v doprovodu místopředsedy představenstva ČD a.s. Ing. Urbana, dále obchodního ředitele ROC Č. Budějovice, Ing. Kafky a skupiny pozvaných novinářů.

Pan předseda DV paní hejtmanku přivítal, zrovna tak přivítal i zástupce hostitele, Ing. Urbana a Ing. Kafku.

Další jednání výboru pokračovalo tedy za účasti všech pozvaných hostů – viz pozvánka.

Výbor byl nadále usnášení schopný v počtu 8 členů.

Paní hejtmanka se ujala slova a poděkovala za pozvání na zasedání dopravního výboru. Po úvodní zdravici zdůraznila význam dopravní infrastruktury včetně hlavních uskutečněných projektů a vyslovila přání v pokračování započatých významných projektech tak, aby železniční doprava v kraji navazovala na další dopravní infrastrukturu a plnila svůj účel, který se pozná tak, že občané našeho kraje budou spokojení. Poté předala slovo Ing. Kafkovi.

Ing. Jiří Kafka se ujal slova, přivítal ještě jednou všechny v salónním voze ČD, a.s., poděkoval za možnost prezentace služeb v realitě a požádal Ing. Pavla Surého o jeho prezentaci.

**11. Prezentace Správy železniční dopravní cesty, s.o. - Informace o plánovaných investicích**

**SŽDC, s.o. v Jihočeském kraji**

Slova se ujal generální ředitel SŽDC, Ing. Pavel Surý, který nejprve poděkoval za pozvání, představil společnost Správy železniční dopravní cesty, s.o. a zmínil dlouholetou spolupráci s vedením Jihočeského kraje. Pokračoval významnými projekty v minulosti, dosažené cíle, zhodnotil přítomnost a samozřejmě nezapomněl ani na vizi ve spolupráci s vedením Jihočeského kraje. Doplnil vše vizuální prezentací s podrobným výkladem. Jeho vystoupení následně rozšířil Ing. Křemen, pracovník odboru strategie GŘ SŽDC. Prezentace jsou součástí tohoto zápisu.

**12. Prezentace „Železniční doprava v Jihočeském kraji“**

Ing. Urban se ujal slova, poděkoval za pozvání, pokračoval historií a následně i vizí společnosti České dráhy, a.s., kterou zastupuje jako místopředseda představenstva. Zmínil aktuální smluvní vztahy a projekty, které ČD realizuje ve spolupráci s Jihočeským krajem a poděkoval za dobrou spolupráci. Poté vystoupil se svou vizuální prezentací, kterou doplnil podrobným výkladem. Prezentaci obdrží členové DV včetně pozvaných hostů společně se zápisem.

Poté pan místopředseda představenstva předal slovo svému kolegovi, panu Ing. Kafkovi, který poděkoval za možnost prezentace služeb ČD v praxi a následovala další vizuální prezentace zaměřená na jihočeský region, kterou doplnil rovněž podrobným výkladem. Prezentace je rovněž součástí tohoto zápisu.

**13. Diskuze k prezentacím SŽDC a ČD –** vrozsáhlédiskuzi na otázky odpovídali Ing. Surý, Ing. Urban, Ing. Kafka, Ing. Študlar, Ing. Klása, Bc. Švec, Ing. Křemen a Ing. Pavel Pavel.

**16) Různé a diskuze**

Dále probíhala krátká diskuze ke všem bodům programu a poté následovala volná diskuze.

Předseda DV poděkoval hostiteli za vynikající spolupráci a pozvání. Dále poděkoval představitelům Jihočeského kraje za jejich návštěvu a zájem o činnost dopravního výboru a nakonec poděkoval členům výboru za jejich aktivní účast a upozornil na **příští jednání, které se bude konat dne 6. 12. 2017.**

Poté jednání ukončil.

Ukončeno v 13.05 hodin.

Zapsala: Mirka Bodláková

Ověřovatel: Ing. Pavel Pavel