Dopravní výbor

Zastupitelstva Jihočeského kraje

Vyřizuje: Mirka Bodláková, tel. 386720463, e-mail: bodlakova@kraj-jihocesky.cz

České Budějovice dne 4. 6. 2018

# Zápis č. 11/2018

z jednání Dopravního výboru Zastupitelstva Jihočeského kraje, které se konalo

dne 4. 6. 2018 od 13.00 hod. v zasedací místnosti ODSH, KÚ České Budějovice

**Přítomni:** předseda DV – Ing. Pavel Pavel

členové výboru – Milan Breda, Mgr. Pavel Eybert, Zdeněk Kemény,

Mgr. Ing. Pavel Vondrys, Ing. Antonín Tesařík, Mgr. Lukáš Bajt,

Ing. Jiří Fišer, Ing. Petr Jenkner

**Omluveni:**  Miroslav Smetana, Kučera Václav, Bc. Martin Lobík, Ing. Bohumil Komínek

**Hosté:** Ing. Ivan Študlar, poradce hejtmanky pro dopravu; Ing. Jiří Klása – vedoucí ODSH KÚ v Českých Budějovicích

**Program jednání:**

1. Zahájení – předseda DV;
2. Schválení programu na 11. zasedání DV a návrh na zařazení nového bodu „na stůl“ pod názvem: Návrh na uzavření smlouvy č. 157S/2018 na akce spolufinancované z rozpočtu SFDI 2018 SÚS JČK – předseda DV;
3. Schválení zápisu z 10. zasedání DV – předseda DV;
4. Návrh termínů zasedání výboru na II. pololetí 2018 – předseda DV;
5. Zpráva o činnosti Dopravního výboru Zastupitelstva Jihočeského kraje od 26.10. 2017 do 4. 6. 2018 – předseda DV;
6. Dopravní obslužnost Jihočeského kraje na rok 2018 – JIKORD s.r.o.;
7. Dodatek č. 17 smlouvy č. 010/09/043/00/00 o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě s dopravcem České dráhy, a.s. – Ing. Klása, JIKORD s.r.o.;
8. Zpráva o průběhu valné hromady společnosti Jihočeské letiště České Budějovice a.s. –

Ing. Klása;

1. Návrh na uzavření smlouvy č. 157S/2018 na akce spolufinancované z rozpočtu SFDI 2018

SÚS JČK – Ing. Klása;

1. Různé

* Ústní informace o Nabídkovém řízení na motorovou železniční dopravu v JčK – JIKORD s.r.o.

1. Diskuze

1. Zahájení

Předseda DV přivítal přítomné včetně stálých hostů. Konstatoval, že je přítomno 8 členů DV, čtyři jsou

omluveni. Výbor je tedy usnášeníschopný.

2. Schválení programu na 11. zasedání DV a návrh na zařazení nového bodu „na stůl pod názvem:

Návrh na uzavření smlouvy č. 157S/2018 na akce spolufinancované z rozpočtu SFDI 2018 SÚS JČK“

Předseda výboru seznámil členy s programem jednání na 11. zasedání výboru a požádal o doplnění

materiálu „Návrh na uzavření smlouvy č. 157S/2018 na akce spolufinancované z rozpočtu SFDI 2018

SÚS JČK“ jako bodu „na stůl“ pod č. 9, před bod „Různé“.

Dále požádal členy výboru o připomínky. Protože žádné připomínky nebyly vzneseny, nechal o bodu

hlasovat.

**Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje**

**schvaluje**

* zařazení materiálu „Návrh na uzavření smlouvy č. 157S/2018 na akce spolufinancované z rozpočtu SFDI 2018 SÚS JČK“ jako bodu „na stůl“ pod č. 9, před bod „Různé“;
* doplněný program pro 11. zasedání dopravního výboru.

Hlasování: 8/0/0

**83/2018/DV – 11**

3. Schválení zápisu z 10. zasedání DV

Předseda DV vyzval přítomné k podání návrhů na doplnění či změnu zápisu z 10. zasedání DV. Protože žádné vzneseny nebyly, nechal o bodu hlasovat.

**Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje**

**schvaluje**

zápis z 10. zasedání dopravního výboru, který se konal dne 9. 5. 2018.

Hlasování: 8/0/0

**84/2018/DV – 11**

4. Návrh termínů zasedání výboru na II. pololetí 2018

Předseda výboru přednesl návrh termínů na jednání DV na II. pololetí 2018 a to konkrétně: 28. srpna, 9. října a 3. prosince se začátky ve 13:00 hodin a vyzval členy k připomínkám. Materiál obdrželi všichni členové výboru elektronicky s pozvánkou. Poté nechal o termínech hlasovat.

**Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje**

**schvaluje**

návrh termínů 28. srpna, 9. října a 3. prosince pro zasedání Dopravního výboru Zastupitelstva Jihočeského kraje na II. pololetí 2018 se začátky od 13:00 hodin.

Hlasování: 8/0/0

**85/2018/DV – 11**

5. Zpráva o činnosti Dopravního výboru Zastupitelstva Jihočeského kraje od 26.10. 2017

do 4. 6. 2018

Předseda výboru pokračoval materiálem pro zastupitele s názvem Zpráva o činnosti Dopravního výboru Zastupitelstva Jihočeského kraje od 26.10. 2017 do 4. 6. 2018. Tuto zprávu předkládá výbor za každé pololetí. Zpráva zahrnuje nejen rekapitulaci činnosti, ale v přílohách jsou uvedena všechna usnesení, která za uvedené období výbor přijal. Pro zastupitele je v další příloze uvedena i účast všech členů výboru. Materiál obdrželi všichni členové elektronickou poštou včetně přílohy s pozvánkou. Aktualizovaný materiál o jednání výboru ze dne 4. 6. 2018 obdrží členové společně se zápisem a usnesením.

**Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje**

**I. schvaluje**

Zprávu o činnosti Dopravního výboru Zastupitelstva Jihočeského kraje od 26.10. 2017 do 4. 6. 2018;

**II. doporučuje**

zastupitelstvu kraje vzít na vědomí Zprávu o činnosti Dopravního výboru Zastupitelstva Jihočeského kraje od 26.10. 2017 do 4. 6. 2018.

Hlasování: 8/0/0

**86/2018/DV – 11**

Na zasedání výboru se dostavil Mgr. Ing. Pavel Vondrys – 13:12 hod. (byl omluven pro pozdější příchod). Výbor je usnášení schopný v počtu 9 členů.

6. Dopravní obslužnost Jihočeského kraje na rok 2018

Ing. Klása a Ing. Študlar předložili členům výboru materiál zpracovaný společností JIKORD s.r.o. v součinnosti s ODSH. Rozsah dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje pro rok 2018 je navržen (stejně jako v předcházejících letech) na provozní výkony v km s maximálním rozptylem v rozsahu dopravní obslužnosti území Jč. kraje ± 5 %. Tento systém má výhodu v tom, že je pružný ve vztahu zejména k novým požadavkům obcí na rozšíření dopravní obslužnosti či při redukci dopravní obslužnosti z důvodu úpravy dopravního konceptu či minimální frekvence. U VLD i železniční dopravy vycházejí provozní výkony (ujeté kilometry, vlakové kilometry) z rozsahu dopravní obslužnosti roku 2017 upravené na jízdní řády veřejné linkové dopravy, které byly schváleny s platností od 10. 12. 2017.

Rozsah dopravní obslužnosti kraje VLD pro rok 2018 je vyšší o 1,27 % proti smlouvám roku 2017. Je dán zařazením opodstatněných požadavků obcí a měst v průběhu roku 2017 do závazku veřejné služby. U dopravce ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s. je naopak snížen o zrušené spoje na objednání. Od 1. 1. 2018 v rámci potřeb IDS Jižní Čechy oblast Českobudějovicka byly převzaty některé linky Dopravního podniku města České Budějovice a.s. dopravcem GW BUS a.s. a zároveň byly rozšířeny výkony Dopravního podniku města České Budějovice a.s.

Rozsah vlkm pro drážní dopravu je vyšší o 8,7 % vlivem zavedení 3 párů přímých vlaků České Budějovice - Loučovice na tratích 195 a 196, nových přímých vlaků Písek město - České Budějovice, zkvalitněním příměstské dopravy u Českých Budějovic (Borovany - Zliv), zvýšením rozsahu výkonů v úsecích Tábor - Veselí nad Lužnicí a Strakonice - Horažďovice - předměstí a odstraněním části omezení jízdy vlaků o víkendech. Jednalo se o požadavky měst a obcí vznesené při projednávání jízdního řádu a v průběhu jeho přípravy.

Finanční pravidlo na rok 2018 je stejně jako na rok 2017 navrženo tak, že ke schválení zastupitelstvu kraje bude předložena maximální částka na dopravní obslužnost území Jihočeského kraje pro veřejnou linkovou autobusovou dopravu ve výši 558 401 000 Kč.

Finanční pravidlo na rok 2018 pro drážní dopravu je navrženo tak, že ke schválení zastupitelstvu kraje bude předložena rovněž maximální částka na dopravní obslužnost území Jihočeského kraje ve výši 643 385 000 Kč. Maximální částka obsahuje úhradu prokazatelné ztráty z provozování drážní dopravy v závazku veřejné služby a vliv veškerých slev poskytovaných dopravci dle Výměru Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, platného pro příslušný kalendářní rok.

Způsob financování dopravní obslužnosti v Jihočeském kraji je předkládán formou dvouzdrojového způsobu (krajský rozpočet a státní rozpočet). Na základě usnesení vlády č. 1132/2009 ze dne 31. 8. 2009 o finanční účasti státu na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou železniční osobní dopravou (Memorandum kraje - stát), předpokládá v roce 2018 Jihočeský kraj poskytnutí účelové dotace na financování dopravní obslužnosti v drážní dopravě ve výši 187 000 000,- Kč. Z rozpočtu Jihočeského kraje se tedy jedná u drážní dopravy o částku 456 385 000,- Kč.

Naplnění smluvních vztahů s dopravci v roce 2018 je zajištěno v rámci schváleného rozpočtu Jihočeského kraje včetně přijatých rozpočtových opatření v roce 2018.

Veškeré organizační činnosti související v roce 2018 se zajištěním přípravy a realizace samosprávných rozhodnutí orgánů kraje zabezpečuje společnost JIKORD s.r.o.

K tomuto bodu následovala diskuze. Na otázky odpovídali Ing. Klása, Ing. Študlar.

Materiál vč. příloh obdrželi členové DV elektronicky s programem a pozvánkou.

Poté nechal předseda DV hlasovat.

# Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje

# I. bere na vědomí

Návrh materiálu pro zastupitele č. 210/ZK/18 - Dopravní obslužnost Jihočeského kraje na rok 2018 v předloženém rozsahu;

**II. doporučuje**

zastupitelstvu kraje projednat návrh č. 210/ZK/18 - Dopravní obslužnost Jihočeského kraje na rok 2018 v předloženém rozsahu.

Hlasování: 9/0/0

**87/2018/DV – 11**

7. Dodatek č. 17 smlouvy č. 010/09/043/00/00 o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě s dopravcem České dráhy, a.s.

1. Ing. Študlar a Ing. Klása seznámili přítomné s předmětem dodatku č. 17 smlouvy č. 010/09/043/00/00 o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě uzavřené s Českými drahami, a.s. (dále jen „Smlouva“) jsou:
2. - aktualizace rozsahu výkonů pro kalendářní rok 2018
3. - aktualizace úhrady prokazatelné ztráty pro kalendářní rok 2018
4. - úprava jednotkové sazby pro finanční vyrovnání za neuskutečněné spoje
5. - doplnění textu
6. K jednotlivým změnám Smlouvy uvedl:
7. V článku IV. odst. 2) je uveden sjednaný rozsah výkonů pro období platnosti jízdního řádu 2017/2018 od 1. 1. 2018 do 8. 12. 2018, přičemž období od 10.12.2017 do 31.12.2017 bylo již smluvně zajištěno v předcházejícím Dodatku č.16 Smlouvy. Dále je uveden plánovaný rozsah výkonů dopravce pro období od 9. 12. 2018 do 31.12.2018 tj. pro část období platnosti jízdního řádu 2018/2019.
8. Celkový plánovaný rozsah výkonů pro kalendářní rok 2018 činí 4 273 103,3 vlkm, ve vztahu k roku 2017 činí snížení 16,6 %. Snížení výkonů je ovlivněno zejména přechodem části výkonů na nového dopravce GW Train Regio a.s. od 10.12.2017.
9. Rozšíření regionální železniční dopravy o cca 9 % bylo realizováno v souladu se schváleným Plánem dopravní obsluhy území Jihočeského kraje 2017 - 2021:
10. - na tratích 190 a 200 zavedením vnitrokrajských rychlíků a posilových spojů i rozšíření vlakových spojení;
11. - na tratích 195 a 196 zavedením přímých zastávkových vlaků;
12. - na trati 199 posílením dopravy v odpolední špičce a u víkendových spojů;
13. - na trati 201 posílením dopolední dopravy a taktového režimu (úplný 2 hod. interval);
14. - na trati 202 odstraněním čtyřhodinových mezer v JŘ;
15. - na trati 220 zlepšením vazeb na dálkovou dopravu a rozšíření osobní dopravy dle požadavků obcí Táborska
16. - na trati 224 odstraněním nedělních omezení pro přípoje na dálkovou dopravu.

Podrobnější zdůvodnění je uvedeno v materiálu, který obdrželi přítomní elektronickou poštou.

1. Článek VII. se zabývá kalkulací dopravce, který za objednané výkony požaduje 501 184 000 Kč, ale na základě dohody smluvních stran se Jihočeský kraj zavázal k úhradě prokazatelné ztráty ve výši 490 065 000 Kč. Snížení smluvní částky proti roku 2017 činí 16,2 %. Financování je rozděleno na prostředky poskytnuté ze státního rozpočtu a z rozpočtu Jihočeského kraje. Státní prostředky budou poskytnuty ve stejném poměru všem smluvním železničním dopravcům. V odstavci 9 tohoto článku je stanovena maximální výše protarifovací ztráty ze zapojení dopravce do IDS Jihočeského kraje 1 500 000 Kč, proplácena bude však pouze skutečně dokladovaná protarifovací ztráta ze sníženého prodeje adresných jízdenek ČD vlivem výhodnějšího tarifu IDS.
2. V článku X. odst. 2) se upravuje výše jednotkové sazby pro finanční vyrovnání za neuskutečněné spoje v souladu se změnami čl. IV. a VII. Jednotková sazba pro rok 2018 činí 114,69 Kč/vlkm. Nárůst jednotkové sazby oproti roku 2017 ve výši 0,75 Kč/vlkm resp. 0,66 % je podinflační.
3. V článku XVI. se na základě dosavadních zkušeností doplňuje smluvní pokuta za případy, kdy náhrada vozidel neodpovídá plánu nasazení dle příl. č. 6 a nebyla předem oznámena objednateli. Toto opatření se týká zejména možného zhoršení kvality přepravy v případě nenasazení plánovaných vozidel na stanovené oběhy.
4. V článku XVIII. odstavci 4) je stanovena výše protarifovací ztráty z akceptace jízdenek JIKORD plus dopravcem, která je pro rok 2018 stanovena ve shodné maximální výši jako v roce 2017 tj. 300 000 Kč.
5. Odstavec 8), pojednávající o zapojení dopravce do IDS Jihočeského kraje, je upraven o odkaz na trojstrannou „Dohodu o podmínkách integrace vlaků dálkové dopravy do integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje“, která počínaje rokem 2018 bude zajišťovat smluvní zapojení dálkové dopravy objednávané Ministerstvem dopravy ČR do systému IDS.
6. Dále je doplněn nový odstavec č. 10), jehož účelem je úhrada nákladů dopravce na změnu software odbavovacích zařízení dopravce při zavedení jednotlivých jízdenek IDS, které je plánováno od 1. 7. 2018. Tato částka pravděpodobně nebude v tomto roce využita.
7. V souladu se Smlouvou a jejími změnami jsou k Dodatku č. 17 připojeny přílohy Smlouvy č. 2, 3, 4, 5, 8, 14 a 16 v aktualizovaném znění pro rok 2018.

Materiál včetně příloh obdrželi přítomní elektronickou poštou s pozvánkou a programem.

K předloženému materiálu následovala diskuze. Na otázky odpovídal Ing. Klása a Ing. Študlar.

# Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje

**I. bere na vědomí**

Dodatek č. 17 smlouvy č. 010/09/043/00/00 o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě s dopravcem České dráhy, a.s. uvedený v příloze návrhu č. 209/ZK/18;

**II. doporučuje**

zastupitelstvu kraje projednat návrh č. 209/ZK/18 - Dodatek č. 17 smlouvy č. 010/09/043/00/00 o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě s dopravcem České dráhy, a.s. v předloženém rozsahu.

Hlasování: 9/0/0

**88/2018/DV – 11**

8. Zpráva o průběhu valné hromady společnosti Jihočeské letiště České Budějovice a.s.

Ing. Klása uvedl, že v souladu s článkem 14, odst. 3 Jednacího řádu musí být předložena delegátem Jihočeského kraje na jakékoliv valné hromadě společnosti s majetkovou účastí kraje zpráva o jejím průběhu. Připomněl, že zastupitelstvo Jihočeského kraje usnesením č. 156/2018/ZK-13 ze dne 11. 5. 2018 rozhodlo o delegování Bc. Jiřího Švece jako zástupce Jihočeského kraje na valnou hromadu společnosti Jihočeské letiště České Budějovice a.s. Současně mu byl uložen způsob hlasování k jednotlivým bodům valné hromady. Navrženými body valné hromady byly schválení výroční zprávy za rok 2017, schválení řádné účetní závěrky za rok 2017, rozhodnutí o rozdělení zisku za rok 2017, rozhodnutí o zrušení rezervního fondu a rozhodnutí o změně v orgánech společnosti. Valná hromada společnosti se uskutečnila dne 21. 5. 2018 za účasti delegátů obou spoluvlastníků společnosti - Jihočeský kraj a statutární město České Budějovice. Bylo hlasováno o předložených návrzích a všechny návrhy byly přijaty (viz. příloha zápis z jednání valné hromady).

Materiál i zápis z VH obdrželi členové výboru elektronickou poštou s pozvánkou.

Po skončení diskuze, nechal o tomto bodu předseda hlasovat. Na otázky v diskuzi odpovídal

Ing. Klása.

**Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje**

bere na vědomí

1. zprávu o průběhu valné hromady společnosti Jihočeské letiště České Budějovice a.s., IČO 26093545, konané dne 21. 5. 2018 uvedenou v důvodové zprávě materiálu.
2. Hlasování: 9/0/0
3. 89/2018/DV – 11

9. Návrh na uzavření smlouvy č. 157S/2018 na akce spolufinancované z rozpočtu SFDI 2018

SÚS JČK

Ing. Klása seznámil členy výboru s předloženým materiálem na stůl. Usnesením č.  373/2018/RK-37 ze dne 29. 03. 2018 schválila Rada Jihočeského kraje výběr projektů ke spolufinancování z Programu financování silnic II. a III. třídy ve vlastnictví krajů z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury v roce 2018 v předpokládané hodnotě staveb:

1) za příjemce Jihočeský kraj ve výši 229,052 mil. Kč (z toho neinvestiční dotace z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury činí 183,118 mil. Kč)

2) za příjemce Správa a údržba silnic Jihočeského kraje ve výši 286,436 mil. Kč (z toho investiční dotace z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury činí 244,696 mil. Kč)

V návaznosti na platná Pravidla pro financování z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury, byl prostřednictvím SFDI předložen rozpis akcí (výběr byl schválený Radou Jihočeského kraje dne 29. 03. 2018) k odsouhlasení Centrální komisi Ministerstva dopravy ČR.

Po schválení rozpisu akcí byl ze Státního fondu dopravní infrastruktury zaslán návrh smlouvy č. 157S/2018, ve znění přílohy č. 1 předloženého materiálu. Seznam akcí, které by se měly realizovat z prostředků SFDI 2018 Správou a údržbou silnic JčK je přílohou č.2 předloženého materiálu.

Nově Státní fond dopravní infrastruktury požaduje projednání návrhu smlouvy také v Zastupitelstvu kraje a předložení čestného prohlášení, že na žádném z pozemků ve vlastnictví kraje není umístěno žádné reklamní zařízení v silničním ochranném pásmu dálnice nebo silnice I. třídy, které by bylo zřízeno a provozováno v rozporu s § 31 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Materiál obdrželi všichni přítomní členové výboru před jednáním „na stůl“. K tomuto bodu následovala bohatá diskuze (p. Breda, p. Kemény, p. Tesařík, p. Fišer). Z diskuze vznikl požadavek zařadit na některý z příštích zasedání zprávu o realizaci akcí z Bílé knihy Besipu. Na otázky v diskuzi odpovídal Ing. Klása. Poté nechal předseda výboru o materiálu hlasovat.

1. Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje

I. bere na vědomí

návrh Smlouvy č. 157S/2018 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2018 mezi Správou a údržbou silnic Jihočeského kraje a Státním fondem dopravní infrastruktury;

**II. doporučuje**

zastupitelstvu kraje projednat a schválit návrh Smlouvy č. 157S/2018 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2018 mezi Správou a údržbou silnic Jihočeského kraje a Státním fondem dopravní infrastruktury.

1. Hlasování: 9/0/0
2. 90/2018/DV – 11

10. Různé a diskuze

V diskuzi vystoupil Mgr. Ing. Vondrys a připomněl požadavek na předložení zprávy o strategii a vizi s  technicko – ekonomickými údaji, zároveň i s termíny za Jihočeské letiště České Budějovice a.s., Dále navrhl na příští zasedání výboru k tomu materiálu pozvat ředitele letiště.

Pro další pracovní povinnosti se z dalšího jednání omlouvají Mgr. Eybert a Ing. Fišer –

odchod 14:00 hod.

Výbor zůstává usnášení schopný v počtu 7 členů.

Ústní informace o Nabídkovém řízení na motorovou železniční dopravu v Jihočeském kraji

Ing. Študlar se ujal slova a podal členům výboru aktuální informaci o nabídkovém řízení na motorovou železniční dopravu a dále obecně k zajištění veřejné dopravy po roce 2019.

Pro zajištění železniční dopravy motorové trakce (mimo Provozního souboru Šumava) bylo vyhlášeno nabídkové řízení na dobu 15 let od platnosti jízdního řádu 2019/2020 v rozsahu výkonů 1 926 000 vlkm ročně. Dokumentace nabídkového řízení je veřejně dostupná na stránkách <https://www.tenderarena.cz/profil/detail.jsf?identifikator=JihoceskyKraj>. Nabídky mohou uchazeči aktuálně podávat do 10. 7. 2018. Od zveřejnění dokumentace 27. 4. 2018 bylo zatím podáno 76 dotazů od 2 uchazečů, na které bylo odpovězeno v určené lhůtě.

Pro zajištění železniční dopravy v rámci elektrické trakce je zpracována dokumentace nabídkového řízení na dobu 15 let od platnosti jízdního řádu 2019/2020 v rozsahu cca 3 630 000 vlkm ročně. Dokumentace bude předložena Radě kraje v průběhu měsíce června.

Pro trať č. 202 Tábor – Bechyně a je plánováno přímé zadání na dobu 10 let (pro úzkokolejné tratě na dobu 5 let) od platnosti jízdního řádu 2019/2020 v rozsahu 230 000 vlkm ročně (trať 202) a v rozsahu 210 000 vlkm ročně (úzkorozchodné tratě). Jednání o přímém zadání dopravcům (ČD, JHMD) se předpokládá v průběhu II. pololetí 2018. Celkový navržený roční rozsah regionální železniční dopravy od jízdního řádu 2019/2020 činí cca 7 333 000 vlkm.

Ve VLD se předpokládá dle usnesení ZK nabídkové řízení v rámci 1 provozního souboru a 7 provozních oblastí a rozsahu cca 20,5 mil. ujetých km ročně na dobu 10 let. V současné době je ve spolupráci s externím subjektem rozpracována oblast Českobudějovicka, kompletní dokumentace tendru bude zpracována v průběhu II. pololetí. Společnost JIKORD v této souvislosti navrhuje změnu nabídkového řízení, kde se soutěží o výši kompenzace dle Zákona o veřejných službách v přepravě cestujících (tzv. „netto“) na výběrové řízení, kde se soutěží o cenu dopravního výkonu dle Zákona o zadávání veřejných zakázek (tzv. „brutto“). Důvodem je skutečnost, že z hlediska IDS je „brutto“ podstatně pružnější, ale naopak riziko tržeb nenese dopravce, nýbrž objednatel. Rozhodnutí o dalším postupu soutěže ve VLD bude na radě kraje.

**Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje**

**bere na vědomí**

ústní informaci o Nabídkovém řízení na motorovou železniční dopravu v Jihočeském kraji a

obecně k zajištění veřejné dopravy po roce 2019.

Hlasování: 7/0/0

**91/2018/DV – 11**

Závěrem pan předseda poděkoval členům za aktivní účast, popřál jim pohodovou dovolenou a upozornil na odsouhlasený termín příštího zasedání výboru, který je 28. srpna 2018. Jednání ukončil v 14:30 hodin.

Zapsala: Mirka Bodláková

Schválil: Ing. Pavel Pavel