Dopravní výbor

Zastupitelstva Jihočeského kraje

Vyřizuje: Mirka Bodláková, tel. 386720463, e-mail: bodlakova@kraj-jihocesky.cz

České Budějovice dne 9. 4. 2019

# Zápis č. 16/2019

z 16. výjezdního jednání Dopravního výboru Zastupitelstva Jihočeského kraje, které se konalo

dne 9. 4. 2019 od 10.00 hod.

**Přítomni:** předseda DV – Ing. Pavel Pavel

členové výboru – Mgr. Lukáš Bajt, Milan Breda, Ing. Jiří Fišer, Ing. Bohumil Komínek,

Zdeněk Kemény, Mgr. Pavel Eybert, Miroslav Smetana, Václav Kučera, Ing. Petr Jenkner,

Mgr. Ing. Pavel Vondrys, Ing. Václav Protiva

**Omluveni:** Bc. Martin Lobík

**Hosté:** JUDr. Milan Kučera, Ph.D – ředitel KÚ Jihočeského kraje, Ing. Ivan Študlar - poradce hejtmanky pro

dopravu Jč. kraje, Ing. Jiří Klása – vedoucí odboru ODSH KÚ Č. Budějovice, Ing. Daniela Řežábková –

vedoucí oddělení ÚP KÚ ČB, Mgr. Bc. Jan Aleš, DiS. – jednatel společnosti JIKORD, s.r.o.

Č. Budějovice;

**Hosté za ČD, a.s.:**

Ing. Jiří Kafka – **obchodní ředitel Regionálního obchodního centra ČD v Českých Budějovicích, a.s.**

**Ing. Jiří Ješeta – ředitel Odboru obchodu osobní dopravy generálního ředitelství ČD, a.s.**

**Hosté za SŽDC, s.o.:**

Ing. Petr Hofhanzl – ředitel Stavební správy západ, SŽDC, s.o.

Ing. Josef Hendrych – ředitel Oblastního ředitelství Plzeň, SŽDC, s.o.

Ing. Karel Týr –náměstek ředitele organizační jednotky Oblastního ředitelství Plzeň, SŽDC, s.o.

16. výjezdní zasedání Dopravního výboru Zastupitelstva Jihočeského kraje se uskutečnilo dne

9. dubna 2019 od 10:00 hod. srazem všech členů výboru včetně pozvaných hostů na 1. nástupišti železniční stanice vlakového nádraží v Českých Budějovicích**,** odkud výbor odjel zvláštním vlakem do první cílové stanice ŽST Veselí nad Lužnicí a dále pokračoval dle níže uvedeného harmonogramu.

**Organizační zajištění výjezdního zasedání výboru proběhlo následovně:**

10:00 hodin - sraz účastníků (členů DV a hostů vč. pozvaných médií) a nástup do zvláštního vlaku

na 1. nástupišti ŽST České Budějovice;

10:15 hodin - odjezd zvláštního vlaku ze ZŠT České Budějovice do ŽST Veselí nad Lužnicí;

10:15 – 10:50 hodin - projednával výbor materiály předložené vedoucími odborů a odd. KÚ

Č. Budějovice - seznam – viz níže;

10:55 hodin – příjezd na 1. nástupiště ŽST Veselí nad Lužnicí a přivítání přítomných starostou města

Veselí nad Lužnicí, panem Ing. Vítem Radou;

10: 55 – 11:25 hodin následovala prohlídka s výkladem ŽST Veselí nad Lužnicí pana starosty města

Veselí nad Lužnicí,

11:30 hodin – odjezd ze ŽST Veselí nad Lužnicí do ŽST Tábor – následovalo pokračovaní v programu

projednávání materiálů předložených vedoucími úředníky KÚ Č. Budějovice;

11:50 hodin - příjezd do ŽST Tábor – následovala 15 min. pauza na „otočení směru“ vlakové soupravy;

12:05 hodin - odjezd ze ŽST Tábor zpět do ŽST Č. Budějovice;

12:05 – 13:10 hodin – informace **Ing. Jiřího Kafky a prezentace Ing. Jiřího Ješety za ČD, a.s.,**

**Poté pokračoval Ing. Petr Hofhanzl s prezentací SŽDC;**

13:10 hodin - příjezd do ŽST České Budějovice – konec jednání

**Program jednání výboru:**

1. Zahájení – předseda DV;
2. Schválení programu na 16. zasedání DV – předseda DV;
3. Schválení zápisu 15. zasedání DV ze dne 5. 2. 2019 – předseda DV;
4. Aktualizace Tarifu Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje a Smluvních přepravních podmínek Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje, aktualizace přílohy Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje – Ing. Klása, Ing. Študlar;
5. Dopravní obslužnost Jihočeského kraje na rok 2019 - Ing. Klása, Ing. Študlar;
6. Memorandum o společné spolupráci při přípravě a výstavbě  D3 a D4 – Ing. Klása;
7. Problematika obchvatu Městyse Dolní Bukovsko – Ing. Daniela Řežábková;
8. 4. aktualizace Zásad územního rozvoje z pohledu dopravy – Ing. Daniela Řežábková;

9. Prezentace společnosti ČD, a.s.

10. Prezentace projektů společnosti SŽDC, s.o.

11. Různé a diskuze

1. Zahájení

**Obchodní ředitel Regionálního obchodního centra ČD v Č. Budějovicích, Ing. Jiří Kafka, přivítal**

**přítomné, představil představitele Českých drah, generálního ředitelství. Poté se představili i zástupci státní**

**organizace SŽDC. Ing. Kafka popřál všem pohodovou jízdu a jednání Dopravního výboru Zastupitelstva**

**Jihočeského kraje a předal slovo předsedovi DV, Ing. Pavlu Pavlovi. Poté zástupci ČD, a.s. a SŽDC, s.o.**

**opustili jednací část vagónu.**

Předseda DV v 10:15 hod. zahájil jednání výboru a přivítal členy výboru včetně všech

pozvaných hostů. Konstatoval, že je přítomno 12 členů DV, 1 člen je omluven. Výbor je usnášení

schopný v počtu 12 členů.

2. Schválení programu na 16. zasedání DV

Předseda výboru seznámil členy s programem jednání na 16. zasedání výboru a požádal

přítomné o připomínky. Protože žádné připomínky nebyly vzneseny, nechal o bodu hlasovat.

**Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje**

**schvaluje**

program pro 16. zasedání dopravního výboru.

Hlasování: 12/0/0

**135/2019/DV – 16**

3. Schválení zápisu z 15. zasedání DV

Předseda DV vyzval přítomné k podání návrhů na doplnění či změnu zápisu z 15. zasedání DV. Protože žádné vzneseny nebyly, nechal o bodu hlasovat.

**Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje**

**schvaluje**

zápis z 15. zasedání dopravního výboru, který se konal dne 5. 2. 2019.

Hlasování: 12/0/0

**136/2019/DV – 16**

4. Aktualizace Tarifu Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje a Smluvních přepravních podmínek Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje, aktualizace přílohy Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje

Slova se ujal pan Ing. Klása a stručně vysvětlil důvod aktualizace tarifu IDS. V souladu s Přílohou č. 2a aktuálního znění Zákona č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty došlo s platností od 1. 2. 2019 k přesunu služby Pravidelná hromadná doprava cestujících a jejich zavazadel do druhé snížené sazbě daně (10 %). V této souvislosti dochází k drobným textovým úpravám znění Tarifu Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje (dále jen „Tarif IDS JK“) a Smluvních přepravních podmínek Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje (dále jen „SPP IDS JK“), konkrétně jde o uvedení 2. snížené sazby DPH v bodech 3.2 a 3.9. Tarifu IDS JK a bodě 4. 5. SPP IDS JK. Dále dochází ke zjednodušení znění bodu 4.1.2. Tarifu IDS JK v souladu s novelou Metodického pokynu pro poskytování zlevněného jízdného pro děti, mládež, studenty a seniory ze dne 25. ledna 2019.

Nakonec informoval členy výboru, že Rada kraje usnesením č. 362/2019/RK-64dne 28. 3. 2019 schválila

1. aktualizaci Tarifu IDS JK s platností od 1. února 2019, 2. aktualizaci SPP IDS JK s platností od 1. února 2019

a současně uložila Bc. Jiřímu Švecovi, členu rady kraje, předložit dne 11. 4. 2019 zastupitelstvu kraje aktualizaci Tarifu IDS JK s platností od 1. 2. 2019 a aktualizaci SPP IDS JK s platností od 1. 2. 2019 na vědomí.

Materiál včetně příloh obdrželi členové výboru elektronickou poštou spolu s programem.

V diskuzi na otázky odpovídal Ing. Študlar a Ing. Klása. Poté nechal předseda výboru o tomto bodu hlasovat.

**Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje**

**I. bere na vědomí**

1. 1. aktualizaci Tarifu Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje s platností od 1. února 2019, tak jak je uvedeno v příloze č. 1 tohoto materiálu;
2. 2. aktualizaci Smluvních přepravních podmínek Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje s platností od 1. února 2019, tak jak je uvedeno v příloze č. 2. tohoto materiálu;

**II. doporučuje**

zastupitelstvu kraje vzít na vědomí aktualizaci Tarifu Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje a aktualizaci Smluvních přepravních podmínek Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje, tak jak je uvedeno v bodě I. 1 a I. 2 tohoto materiálu.

Hlasování: 12/0/0

**137/2019/DV – 16**

5. Dopravní obslužnost Jihočeského kraje na rok 2019

Ing. Študlar seznámil členy výboru s rozsahem dopravní obslužnosti na rok 2019, popsaný v části I. 1., I. 2. a II. 3. usnesení je navržen tak, že rozsah dopravní obslužnosti není přesně specifikovaný v databázi linek a spojů linkové osobní dopravy. Rozsah dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje pro rok 2019 je navržen na provozní výkony v km tak, že maximální rozptyl pro rok 2019 bude ± 5 %. Tento systém má výhodu, protože je pružný ve vztahu např. při změně čísel spojů, rozdělení spojů nebo u nových požadavků obcí na rozšíření dopravní obslužnosti či při redukci dopravní obslužnosti z důvodu úpravy dopravního konceptu či minimální frekvence.

U autobusové dopravy vycházejí provozní výkony z rozsahu dopravní obslužnosti roku 2018 přizpůsobené na jízdní řády veřejné linkové dopravy, které byly schváleny s platností od 9. 12. 2018.

Roční rozsah výkonů drážní dopravy je orientační. Upřesněn bude až v souvislosti s uzavřením nových víceletých smluv s dopravci České dráhy, a.s. a Jindřichohradecké místní dráhy a.s. od 15. 12. 2019. U dopravce Dopravní podnik města České Budějovice a.s. je aktuálně jednáno o uzavření jedné smlouvy se Statutárním městem České Budějovice, která by nahradila dosavadní smlouvu o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě (trolejbus mimo území Statutárního města České Budějovice) a smlouvu o závazku veřejné služby zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou (autobusy MHD mimo území Statutárního města České Budějovice).

Finanční pravidlo na rok 2019 popsané v části II. 1. usnesení je stejné jako na rok 2018. Zastupitelstvu kraje bude předložen materiál s maximální částkou na dopravní obslužnost území Jihočeského kraje pro veřejnou linkovou autobusovou dopravu. Maximální částka obsahuje úhradu prokazatelné ztráty z provozování autobusových spojů v závazku veřejné služby a vliv veškerých slev poskytovaných dopravci dle Výměru Ministerstva financí. V části II. 1. usnesení tohoto návrhu je navrženo schválit celkovou částku na linkovou osobní dopravu ve výši 564 131 100,- Kč.

Finanční pravidlo na rok 2019 popsané v části II. 2. usnesení je navrženo tak, že ke schválení zastupitelstvu kraje je předložena maximální částka na dopravní obslužnost území Jihočeského kraje pro drážní dopravu. V části II. 2. usnesení tohoto návrhu je navrženo schválit celkovou částku na drážní dopravu včetně dotačních prostředků ze státního rozpočtu ve výši 656 015 937,- Kč. Z této částky je určeno 649 586 000,- Kč na úhradu prokazatelné ztráty drážních dopravců, 2 000 000,- Kč tvoří garance propadu tržeb pro dopravce České dráhy, a.s. a GW Train Regio a.s. ze zavedení IDS a 432 000,- Kč tvoří protarifovací ztráta dopravců České dráhy, a.s. a GW Train Regio a.s. z důvodu využívání jízdenky JIKORD plus. Necelé 4 mil. Kč tvoří rezervu pro dodatečné požadavky na řešení dopravní obslužnosti. Do úhrady nejsou zahrnuty kompenzace v souvislosti s novými smlouvami s dopravci České dráhy, a.s. a Jindřichohradecké místní dráhy a.s. (od 15. 12. 2019) a s dopravcem Dopravní podnik města České Budějovice a.s. (trolejbusy), jejichž finanční vypořádání bude řešeno počátkem roku 2020.

Způsob financování dopravní obslužnosti v Jihočeském kraji popsaný v části II. 4. tohoto usnesení je předkládán formou dvouzdrojového způsobu (krajský rozpočet a státní rozpočet). Na základě usnesení vlády č. 1132/2009 ze dne 31. 8. 2009 o finanční účasti státu na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou železniční osobní dopravou (Memorandum kraje - stát), předpokládá v roce 2019 Jihočeský kraj poskytnutí účelové dotace na financování dopravní obslužnosti v drážní dopravě ve výši 191 993 337,- Kč. Z rozpočtu Jihočeského kraje se tedy jedná u drážní dopravy o částku 464 022 600,- Kč, u veřejné linkové autobusové dopravy 564 131 100,- Kč.

Naplnění smluvních vztahů s dopravci v roce 2019 je zajištěno v rámci schváleného rozpočtu Jihočeského kraje.

V příloze tohoto návrhu je srovnávací tabulka rozsahu dopravní obslužnosti za roky 2016 - 2019.

Materiál včetně příloh obdrželi členové výboru společně s programem a pozvánkou elektronickou poštou.

Po věcné diskuzi, kde na otázky odpovídal Ing. Študlar, Ing. Klása a předseda výboru proběhlo hlasování. Předseda DV členům předložil následující usnesení:

**Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje**

**I. bere na vědomí**

návrh č.134/ZK/19 - Dopravní obslužnost Jihočeského kraje na rok 2019 v předloženém rozsahu;

**II. doporučuje**

zastupitelstvu kraje projednat návrh č.134/ZK/19 - Dopravní obslužnost Jihočeského kraje na rok 2019 v předloženém rozsahu.

Hlasování: 12/0/0

**138/2019/DV – 16**

6. Memorandum o společné spolupráci při přípravě a výstavbě  dálnic D3 a D4

Ing. Klása se ujal slova a seznámil přítomné s předloženým materiálem. Uvedl, že Zastupitelstvu Jihočeského kraje se předkládá opakovaně k projednání Memorandum o společné spolupráci při přípravě a výstavbě dálnice D3, D4 a stavbách souvisejících s D3 a D4 (příloha č. 1 návrhu), mezi Jihočeským a Středočeským krajem, Ředitelstvím silnic a dálnic ČR a MD. Tímto aktem by se po jeho podpisu deklarovala vzájemná snaha o společnou součinnost smluvních stran s cílem urychlení přípravy a následné výstavby D3, D4 a staveb souvisejících s  D3 a D4.

**Memorandum obsahuje:**

**Článek I**. - popis oblastí, ve kterých smluvní strany deklarují zájem spolupracovat při přípravě a dostavbě D3 a D4.

**Článek II**. - návrh na vytvoření pracovní skupiny, která bude zajišťovat koordinovaný a společný postup;

**Článek III**.- výčet silničních staveb a jedné infrastrukturní stavby, které je výhodné realizovat v souběhu s výstavbou D3 a D4. V odstavci 1) jsou uvedeny silniční stavby, které bude zajišťovat prostřednictví KSÚS Středočeského kraje Středočeský kraj a jejichž financování prostřednictvím rozpočtu SFDI bylo schváleno individuálním rozhodnutím vlády ČR č. 369 ze dne 15. 5 .2017. V odstavci 2a) jsou uvedeny silniční stavby, které bude zajišťovat prostřednictví KSÚS Středočeského kraje Středočeský kraj a jejichž financování bude hradit z vlastního rozpočtu případně z jiných zdrojů. V odstavci 2b) je uvedena zvláštní infrastrukturní stavba („Rozšíření vodárenské soustavy“), která má bude umístěna v koridoru D3 a bude zajišťována Středočeským krajem. V odstavci 2c) jsou, podobně jako v odstavci 2a), uvedeny silniční stavby, které bude zajišťovat prostřednictvím SÚS Jihočeského kraje Jihočeský kraj a jejichž financování bude hradit z vlastního rozpočtu případně z jiných zdrojů (např. IROP). Věcně se jedná o stavby, bez jejichž realizace by nemohla být zprovozněna mimoúrovňová křížení na dálnici D3. V souladu s diskuzí na jednání zastupitelstva kraje dne 13. 12. 2018 byly do této části Memoranda doplněny akce Přeložka sil. II/156 a II/157, 3. etapa (tunel pod nádražím) a Modernizace sil. II/163 Rybník – Vyšší Brod – Lipno nad Vltavou. Pro úplnost předkladatel uvádí, že Jihočeský kraj, odlišně od Středočeského kraje nemá schváleno vládou ČR individuální financování některých silničních staveb z rozpočtu SFDI (viz odstavec 1)) a ani nepřipravuje žádnou zvláštní infrastrukturní stavbu.

**Článek IV**. - podpora výstavby D3 a D4 prostřednictvím komunikace a spolupráce s místními samosprávami dotčenými stavbami a dále podpora výstavby obou staveb v oblasti majetkoprávního vypořádání.

**Článek V.** - podpora výstavby D3 a D4 v oblasti úprav ZÚR obou krajů.

**Článek VI.** - podporovat výstavbu D3 a D4 v oblasti plánování uzavírek na svém území s preferencí objízdných tras po dálnicích a silnicích I. třídy.

**Článek VII.** - deklarace všech smluvních stran na vzájemné spolupráci při výstavbě a správě komunikací v jejich správě. Dále pak obsahuje závazek vzájemného předávání si aktuálních informací o přípravě a výstavbě a vzájemnou součinnost při majetkoprávním vypořádání.

Na základě diskuze při první projednání Memoranda na zastupitelstvu kraje dne 13. 12. 2018 a po projednání se Středočeským krajem a ŘSD jsou v příloze č. 2 tohoto materiálu uvedeny zásadní stavby D3 a D4 a s nimi související části těchto staveb, které budou při jednáních pracovní skupiny také diskutovány.

PŘÍLOHY:

1. Memorandum o spolupráci při přípravě a výstavbě D3 a D4 (návrh memoranda\_ver 11042019.docx)
2. Seznam stavebních akcí ŘSD\_D3 a D4 (ZK11042019\_Akce D3 a D4\_souvisejici\_příloha materiálu.xlsx)

Materiál včetně zmíněných příloh obdrželi členové výboru elektronickou poštou společně s pozvánkou a programem.

Po diskuzi, kde na otázky odpovídali: Ing. Klása a předseda výboru, nechal předseda o bodu hlasovat.

**Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje**

**I. bere na vědomí**

návrh č. 105/ZK/19 - Memorandum o společné spolupráci při přípravě a výstavbě D3 a D4 v předloženém

rozsahu;

II. doporučuje

zastupitelstvu kraje projednat návrh č. 105/ZK/19 - Memorandum o společné spolupráci při přípravě a výstavběD3 a D4 v předloženém rozsahu.

Hlasování: 12/0/0

**139/2019/DV – 16**

7. Problematika obchvatu Městyse Dolní Bukovsko – prověření možných variant

Ing. Řežábková podala členům výboru informaci o projednání a zpracování aktualizace studie městyse Dolní Bukovsko a možných variantách řešení.

Uvedla, že obchvat městyse Dolní Bukovsko byl zařazen mezi stavby související s dostavbou Elektrárny Temelín. V rámci prověření trasy obchvatu byla v roce 2013 zpracována studie, která prověřila možné trasy a do 1. aktualizace ZUR byla zanesena severní oddálená varianta obchvatu, která v té době vycházela z hlediska fin. nákladů jako 2 nejvýhodnější. Městys Dolní Bukovsko vyslovil se zahrnutím této varianty do ZUR sice souhlas, avšak s poznámkou, že pro městys považuje za nejvýhodnější jižní variantu. Od doby schválení 1. aktualizace pak neustále požadoval změnu trasy. Vzhledem ke skutečnosti, že od doby zpracování původní studie došlo ke změně poměrů, za nichž byla původní studie zpracována (kraj dnes již neplatí odvody za stavby dopravní infrastruktury, došlo k vytěžení části zásob cihlářské suroviny...) a městys opakovaně požadoval změnu trasy bylo v roce 2018 přistoupeno k aktualizaci studie.

Aktualizovanou studii jsou řešeny 3 varianty obchvatu městyse  a mimo obchvatu je posouzena i varianta úpravy průtahu obcí. V současné době je studie předána k vyjádření městysu a poté budou jednotlivé varianty zahrnuty do zpracovávané 4. aktualizace ZUR. O výběru varianty rozhodne zastupitelstvo kraje.

Materiál obdrželi členové DV elektronickou poštou v časovém předstihu společně s programem.

Po bohaté diskuzi, kde na otázky odpovídala Ing. Řežábková, nechal předseda hlasovat o následujícím usnesení:

**Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje**

**bere na vědomí**

informaci oproblematice obchvatu Městyse Dolní Bukovsko - prověření možných variant.

Hlasování: 12/0/0

**140/2019/DV – 16**

**Přerušení jednání výboru.**

V 10:55 hodin bylo zasedání výboru přerušeno příjezdem zvláštního vlaku do ŽST Veselí nad Lužnicí, kde členy výboru a všechny přítomné očekával starosta města Veselí nad Lužnicí, pan Ing. Vít Rada.

Pan starosta přivítal členy dopravního výboru včetně hostů a pronesl úvodní zdravici. Poté pan starosta přítomné provedl prostorem pro připravovanou výstavbu dopravního terminálu bezprostředně navazujícího na podchod železniční stanice. Terminál spojí vlakové a autobusové nádraží s parkovištěm pro cestující přestupující na veřejnou dopravu. Informační systém pro cestující veřejnost bude zapojen do centrálního dispečinku JčK. Investiční akce o celkovém nákladu více než 26 mil. Kč je podpořena EU z prostředků IROP částkou 20,3 mil. Kč. Stavba bude realizována v létech 2019 – 20.

Prohlídka včetně výkladu pana starosty byla ukončena v 11:30 hodin, kdy výbor odjel do ZŠT Tábor.

Výbor pokračoval v jednání dle schváleného programu.

8. 4. aktualizace Zásad územního rozvoje z pohledu dopravy

Ing. Řežábková pokračovala zprávou o uplatňování Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje, která byla projednána a schválena Zastupitelstvem Jihočeského kraje dne 22. září 2016 pod usnesením č. 404/2016/ZK-25. Na podkladě této zprávy je pořizována 4. aktualizace zásad územního rozvoje Jihočeského kraje. V současné době je zpracováván návrh pro společné jednání.

Důvodem pro pořízení 4. aktualizace je reakce na změny vyvolané změnou právních předpisů a schválení nových koncepčních dokumentů (zrušení kategorie rychlostních komunikací, změna hranic vojenského újezdu, vznik nové obce na území kraje, schválení nových krajských koncepcí apod.), dále reakce na schválenou 1. aktualizaci Politiky územního rozvoje ČR a na nové podněty občanů a obcí a v neposlední řadě i Jihočeského kraje. Záměry, které bude 4. aktualizace řešit na úseku dopravy jsou uvedeny v příloze.

Materiál vč. přílohy obdrželi členové výboru společně s programem elektronickou poštou.

Po velké a věcné diskuzi, kde na otázky odpovídal Ing. Řežábková, nechal předseda výboru hlasovat.

**Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje**

**bere na vědomí**

informaci o postupu prací na 4. aktualizaci Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje a jejím obsahu z pohledu dopravy.

Hlasování: 12/0/0

**141/2019/DV – 16**

9. Prezentace společnosti ČD, a.s.- „Železniční doprava v Jihočeském kraji po roce 2019+“

Ing. Kafka se ujal slova a oznámil, že prezentací s názvem „Železniční doprava v Jihočeském kraji po roce 2019+“ přítomné provede pan Ing. Ješeta a předal mu slovo. Pan ředitel Ješeta se ještě jednou představil, v kostce nastínil obsah prezentace a následně provedl přítomné připravenou prezentací, kterou doplnil podrobným slovním výkladem. Ing. Kafka představil část související s komerční nabídkou, zejména turistickou dopravou, Českých drah v roce 2019.

Prezentace je nedílnou součástí tohoto zápisu a byla členům DV i dalším pozvaným hostům zaslána přes elektronickou Úschovnu dne 10. 4. 2019.

Diskuze probíhala v průběhu podané prezentace i po jejím skončení. Na otázky odpovídal Ing. Ješeta a Ing. Kafka. Poté nechal předseda výboru o bodu hlasovat.

**Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje**

**bere na vědomí**

prezentaci společnosti ČD, a.s. s názvem „Železniční doprava v Jihočeském kraji po roce 2019+“.

Hlasování: 10/0/0

**142/2019/DV – 16**

10. Prezentace projektů společnosti SŽDC, s.o.

Slova se ujal pan Ing. Hofhanzl, rovněž se ještě jednou představil včetně své funkce na SŽDC, s.o., v kostce

shrnul obsah prezentace a započal s promítáním připravené prezentace, kterou doplnil podrobným slovním

výkladem. K jednotlivým stavbám a jednotlivým stavebním etapám následovala bohatá diskuze. Pan ředitel

Hofhanzl obětavě odpovídal na všechny dotazy a v případě žádostí o možnost řešení konkrétních požadavků

souvisejících s prezentovanými stavbami z řad členů výboru, nabídl i svoji účast a spolupráci na jejich řešení.

Nakonec předal předsedovi výboru několik výtisků týkající se modernizace IV. TŽK v úseku Sudoměřice –

Votice k dalšímu využití.

Prezentace je nedílnou součástí tohoto zápisu a byla členům DV i dalším pozvaným hostům zaslána přes

elektronickou službu Úschovna dne 10. 4. a dne 11. 4. 2019 byla zaslána opakovaně.

Poté nechal předseda výboru o tomto bodu hlasovat:

**Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje**

**bere na vědomí**

prezentaci Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.

Hlasování: 10/0/0

**143/2019/DV – 16**

11. Různé

Z důvodu nedostatku času rozhodl předseda výboru zařadit do tohoto bodu v zápisu písemnou informaci jednatele společnosti JIKORD, Mgr. Bc. Jan Aleš, DiS.

Jednalo se o zodpovězení dotazů na téma řešení a správného zajištění provozu autobusů na objednání (v zahraničí na zavolání) v zahraničních regionech. Tyto dotazy zazněly na zasedání DV dne 5. února 2019. Systém autobusů na zavolání v zahraničí pružně reaguje na dopravní nabídku.

Touto informací byl dílčím způsobem splněn úkol, který byl zadán jednateli Jihočeského koordinátora dopravy na 15. zasedání výboru. Celková zpráva, dotazy a připomínky budou s jednatelem společnosti JIKORD s.r.o. řešeny na některém z dalších jednání výboru, kam bude přizván.

Závěrem předseda výboru poděkoval hostiteli, že umožnil dopravnímu výboru výjezdní zasedání vlakem s možností navštívit zajímavé stavby. Dále poděkoval členům DV i hostům za aktivní účast. Jednání výboru ukončil ve 13:10 hodin.

Zapsala: Mirka Bodláková

Schválil: Ing. Pavel Pavel