



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1



KUJCP0186W3K

(3) JIHOČESKÝ KRAJ
KRAJSKÝ ÚŘAD
sp.zi.
Došlo: - 5 -01- 2015
Číslo j.:
Příloha:

Váš dopis zn.:
Zde dne:
Naše zn.: 56194/2014-O26
Vyřizuje: Ing. Váleček
Telefon: 972 235 732
Mobil:
E-mail: valecek@szdc.cz
Datum: 30.12.2014

Krajský úřad Jihočeského kraje
Odbor regionálního rozvoje, územního
plánování, stavebního řádu a investic – oddělení
územního plánování
U Zimního stadionu 1952/2
370 76 České Budějovice

Návrh na aktualizaci Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje – úprava koridoru D3/2

Vážená paní, vážený pane,

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, (SZDC) plní funkci vlastníka a provozovatele dráhy ve vlastnictví státu ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, přičemž zajišťuje činnosti stanovené zákonem č. 77/2002 Sb., mezi něž patří zejména provozování železniční dopravní cesty, zajištění její provozuschopnosti, modernizace a dalšího rozvoje. Vzhledem k uvedenému má SZDC statut oprávněného investora ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, (stavebního zákona).

V souladu s § 42 zákona č. 183/2006 Sb. podáváme návrh na aktualizaci Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje (ZÚR). Cílem aktualizace je uvést do souladu vymezení koridoru D3/2 pro modernizaci IV. tranzitního železničního koridoru s přípravnou dokumentací stavby *Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor, II. část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav – Doubí*.

V úseku, který se dotýká katastrálních území Sedlečko u Soběslavě, Klenovice u Soběslavi a Zvěrotice, se plánovaná trasa IV. TŽK odchyluje od vymezeného koridoru D3/2. Odchylka se týká km 65,0 – 67,5 nově modernizované trati. V tomto úseku je skutečná trasa vedena v přímé cca o 200 m více na západ v těsném souběhu s již dokončenou dálnicí D3. V platných ZÚR před 1. aktualizací byl v grafických přílohách koridor železniční dopravy překryt právě koridorem dálnice. Odchylka proto nebyla patrná.

Pro výše uvedenou stavbu bylo dne 29.1.2008 vydáno pod č.j. 14656/07/Hř Městským úřadem Soběslav, odborem výstavby a regionálního rozvoje územní rozhodnutí, které nabylo právní moci od 19.3.2008. Dne 19.5.2014 byla pod č.j. MS/10894/2014 Městským úřadem Soběslav, odborem výstavby a regionálního rozvoje vydaná změna tohoto územního rozhodnutí. Vzhledem k tomu, že v rámci vydaného územního rozhodnutí byl konstatován soulad s územně plánovací dokumentací, považovali jsme námi sledovanou trasu přeložky IV. TŽK za dostatečně územně hájenou. Z tohoto důvodu nebyla z naší strany vznesena žádná připomínka při poslední aktualizaci ZÚR Jihočeského kraje. Nesoulad koridoru ZÚR s trasou, pro kterou bylo vydané územní rozhodnutí, tak vyplynul až při pořizování změny územního plánu Sedlečko u Soběslavě, pro kterou byly grafické přílohy pořizovány v podrobnějším měřítku, ve kterém byla odchylka zjištěna.

Navrhovaná úprava koridoru D3/2, nezpůsobí výraznější zásah do území. Trať je v tomto úseku vedena nezastavěným územím, navrhovaná úprava znamená těsnější přimknutí koridoru D3/2 k již existující dálnici D3.

Potvrzujeme, že v případě, že Zastupitelstvo Jihočeského kraje v souladu s § 42 odst. 7 stavebního zákona podmíní pořízení aktualizace ZÚR v požadovaném rozsahu částečnou nebo úplnou náhradou nákladů na její zpracování včetně vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území, jsme připraveni tyto náklady uhradit. Zároveň jsme připraveni předat potřebné podklady v rozsahu a formátu dle požadavků pořizovatele.

S pozdravem

Bc. Marek Binko
ředitel odboru strategie