



Vážený pan
Mgr. Jaromír Novák
Člen Rady Jihočeského kraje

Žádost o převod finančního příspěvku Jihočeského kraje do roku 2014

Cykloturistika je pro Jihočeský kraj jedním z klíčových segmentů cestovního ruchu. Nadace Jihočeské cyklostezky si v posledních letech uvědomovala zásadní absenci krajského internetového portálu specializovaného na cykloturistiku. Proto v roce 2011 rozhodla správní rada nadace o tom, že s využitím finančního příspěvku od Jihočeského kraje (Smlouva o poskytnutí příspěvku č. SD/OEKO/336/12) bude v roce 2012 zhotoven internetový Cykloportál Jihočeského kraje.

Od prvopočátku, po dohodě s Odborem informatiky KÚ, předpokládalo technické řešení využití Mapového portálu Jihočeského kraje, kdy cykloportál bude tvořit jeho nadstavbu a ta bude využívat hardwarové prostředky a mapové podklady Jihočeského kraje a zobrazovat je návštěvníkům a uživatelům cykloportálu v potřebně atraktivní a uživatelsky přívětivé podobě. Tento postup byl veden snahou o minimalizaci nákladů a maximalizaci kvality, neboť topografické podklady, které Mapový portál Jihočeského kraje využívá, jsou Českým ústavem zeměměřickým a katastrálním poskytovány kraji zdarma a navíc mají pro potřebu cykloportálu bezkonkurenční kvalitu - zmapování cestní sítě do značného detailu. Zmíněné řešení bylo stvrzeno memorandem o partnerství s Jihočeským krajem. Za těchto podmínek byla předpokládaná finanční náročnost zhotovení cykloportálu odborným odhadem stanovena na cca 1 000 000 Kč.

Jihočeský kraj však v roce 2012 rozhodl o vypsání veřejné zakázky na realizaci nového Mapového portálu Jihočeského kraje a zástupcům NJC bylo sděleno, že možnost využití krajského mapového portálu nadále platí, je však nutno s jeho realizací počkat až na dobu, kdy bude znám výsledek výběrového řízení na Mapový portál Jihočeského kraje, neboť z něj teprve bude zřejmé, jakou technologií bude nový krajský portál realizován, což byl nutný předpoklad pro vypsání zadávacího řízení na Jihočeský cykloportál. Poté, v rámci vyúčtování finančního příspěvku, Nadace Jihočeské cyklostezky k 30. 6. 2013 kraji vrátila část nevyužitých finančních prostředků ve výši 346 186 Kč a současně požádala o převedení těchto prostředků nadaci zpět do roku 2013. Žádosti bylo vyhověno.

Ačkoliv bylo výběrové řízení na dodavatele Mapového portálu Jihočeského kraje původně vypsáno již v lednu 2013, vinou námitek některých uchazečů bylo zrušeno a opětovně vypsáno v lednu 2014 a dodavatel byl vybrán až v květnu 2014. Dle našich informací je toto nové výběrové řízení platné a ke konci roku by měl být Mapový portál JČK zprovozněn.

Realizace cykloportálu tak byla nikoliv vlastní vinou odložena téměř o dva roky a finanční prostředky byly již 2x vráceny do rozpočtu Jihočeského kraje.

Nadace Jihočeské cyklostezky

vedená u rejstříkového soudu v Českých Budějovicích, spisová značka N. 107, IČO: 260 80 320

sídlo: B. Němcové 49/3, 370 76 České Budějovice

kancelář a poštovní adresa: B. Němcové 12/2, 370 01 České Budějovice, tel.: 383 809 214

e-mail: nadace@jihoceske-cyklostezky.cz, web: www.jihoceske-cyklostezky.cz



Nadace Jihočeské cyklostezky podporuje názor, že bude prospěšné, bude-li Jihočeský cykloportál uživatelsky vnímán jako součást Jihočeského ISCR (informační systém cestovního ruchu) a to přesto, že z provozního i uživatelského hlediska se jedná o dva zcela odlišné systémy. NJC chce proto již od fáze zadávacího řízení úzce spolupracovat s realizačním týmem Jihočeského ISCR tak, aby oba portály (systémy) sdílely standardizovaná data a spolupracovaly tak, že vůči uživateli se budou jevit jako systém jeden. Z důvodu zcela specifických požadavků jak na provoz, aktualizaci i výstupy Jihočeského cykloportálu je však nutné, aby tento produkt realizovala Nadace Jihočeské cyklostezky.

V průběhu 2. pololetí roku 2014 proběhla řada jednání mezi NJC, JCCR a dotčenými odbory Krajského úřadu JČK (KHEJ, OREG, OINFO). Dále proběhla jednání i s dodavatelem Mapového portálu JČK společností ArcData Praha, s níž byly všechny nutné kroky komunikovány, a rovněž byl společným úsilím všech zainteresovaných stran sestaven předpokládaný rozpočet nákladů na úpravu Mapového portálu JČK včetně dalších náležitostí s tím spojených, které jsou specifikovány v příloze č. 1 této žádosti. Je však nutné zdůraznit, že se jedná o orientační rozpočet vzniklý na základě výše uvedených třístranných jednání a mezi položkami jistě dojde k přesunům mezi jednotlivými položkami dle skutečně odvedených prací.

Z výše uvedených důvodů a s ohledem na fakt, že zpoždění realizace projektu nebylo zapříčiněno Nadací Jihočeské cyklostezky, si dovoluujeme, požádat o souhlas s převedením části již vrácené částky a to ve výši 642 400,- Kč bez DPH, tedy celkem **777 304,- Kč včetně 21% DPH** zpět (Nadace Jihočeské cyklostezky je ve vztahu k výše uvedenému záměru neplátcem DPH, tedy nemůže uplatňovat odpočet na vstupu a DPH je tak uznatelným výdajem), **čímž dojde k navýšení příspěvku pro rok 2015.**

Věříme v komplexní posouzení předložených argumentů a děkujeme za vůli žádosti vyhovět.

V Českých Budějovicích 9. prosince 2014

Za Nadaci Jihočeské cyklostezky
Mgr. Jan Vlášek
ředitel Nadace Jihočeské cyklostezky



Příloha č. 1:
Tabulkový orientační rozpočet

Položka	Bez DPH	S DPH
Dosavadní příprava a řízení projektu	15 000 Kč	18 150 Kč
Pořízení licencí ArcGIS for Desktop pro neziskové organizace včetně předplatného ArcGIS Online	32 400 Kč	39 204 Kč
Návrh datového modelu	80 000 Kč	96 800 Kč
Nastavení přístupových práv a serveru	80 000 Kč	96 800 Kč
<i>Konverze dat – plnění datového modelu (jedná se o volitelnou položku)*</i>	160 000 Kč	193 600 Kč
Zabezpečení dat	48 000 Kč	58 080 Kč
Vývoj webových aplikací	120 000 Kč	145 200 Kč
Školení pro administrátory systému (2 osoby)	Součástí implementace	
Školení pro auditory (10 osob)	32 000 Kč	38 720 Kč
Telefony pro sběr dat (5ks)	35 000 Kč	42 350 Kč
Příslušenství k telefonům (držák na kolo, kryt, externí baterie 5ks)	10 000 Kč	12 100 Kč
PC pro správu dat v rámci NJC	30 000 Kč	36 300 Kč
Rozpočet celkem	642 400 Kč	777 304 Kč



Příloha č. 2:

Cykloportál Jihočeského kraje – stručný popis vlastního projektu

Ve světě je v dnešní době běžné, že si návštěvníci regionu mohou na internetu s pomocí tzv. plánovačů vybrat zajímavost, památku nebo jen část regionu a naplánovat si výlet na kole, který by je k dané zajímavosti měl dovést. Díky rozmachu moderních technologií, které umožňují sledování mapy z mobilního telefonu, a podobných přenosných zařízení nahrazuje postupně tato metoda klasické turistické mapy, které jsou neflexibilní a zejména u mladých lidí stále méně využívané.

Prvotní myšlenkou proto bylo vytvoření nadstavby mapového portálu, která bude o každé cyklostezce obsahovat údaje o její obtížnosti, převýšení, povrchu vozovky apod. a umožní tak návštěvníkům vybrat si cíl svého výletu, zadat si předpokládanou obtížnost a nechat systém, aby vybral nejvhodnější trasu, která bude požadavkům odpovídat. Podobné funkce dnes poskytuje například sever mapy.cz, který však nabízí pouze nalezení trasy z bodu A do bodu B, neumožňuje však volbu povrchu, náročnosti nebo informaci o doprovodné infrastruktuře, neupozorňuje na nebezpečná místa či úseky.

Druhá myšlenka, která vedla k vzniku projektu Jihočeského Cykloportálu byla více technicky orientovaná. V rámci rozvoje cykloturistiky je Jihočeský kraj výjimečný tím, že zde působí Nadace Jihočeské cyklostezky, která centrálně koordinuje rozvoj cyklistické infrastruktury, spravuje, kontroluje a udržuje značení cyklistických tras a za tím účelem periodicky provádí tzv. cykloaudity. K organizaci této práce dnes nadace využívá provizorní systém – internetovou aplikaci Geomatix vytvořenou ve spolupráci s Centrem Dopravního Výzkumu, který umožňuje auditorům ukládat sběr všech sledovaných parametrů cyklistické infrastruktury a archivovat je pro další využití (stav komunikace, typ povrchu, nebezpečná místa, ale i náročnost či doplňkovou infrastrukturu...)

Při plánování cyklotras a jednání s partnery jako jsou Lesy ČR, SÚS, NP Šumava a obce, se ukazuje jako nutné, aby do systému měly řízený přístup i subjekty správců území, neboť na využívání místních a účelových komunikací stojí atraktivita celé jihočeské cykloturistiky. Díky této diskusi vznikl požadavek, aby cykloportál nebyl vytvořen pouze jako propagační nástroj, ale také jako nástroj pro efektivní plánování rozvoje a údržby cyklostezek a cyklotras. Finální portál tak bude mít dvě části. První, která bude návštěvníkům nabízet prostředí pro plánování výletů a propagovat v území turistické zajímavosti a památky¹⁾ a nabízet přehled poskytovaných služeb a druhá, která bude pracovním prostředím nejen pro auditory nadace ale i pro municipality v oblasti plánování tras, jejich údržbu a rozvoj a pro správce účelových komunikací, kterým tím bude umožněno efektivně upozorňovat cykloturisty na případy na konkrétní případ využití komunikace k činnosti, pro kterou byla účelově zřízena (např. svoz dřeva, údržba toku ...), tím předejít vytváření překážek v hospodářské činnosti cyklistickým provozem na straně jedné a ohrožení bezpečnosti cyklistů na straně druhé. Tímto přístupem se nadaci daří předcházet případům napětí mezi rekreačními uživateli komunikace a jejími správci, eventuálně takové případy včas eliminovat. Protože obě části portálu budou propojeny v jednom systému, bude tak zajištěna pružná aktualizace portálu směrem k uživateli. Tím chceme preventivně předcházet případné nespokojenosti jak na straně

¹ Zde již bylo s Jihočeskou centrální cestovního ruchu dojednáno, že informace o památkách a dalších zajímavostech a jejich umístění v kraji bude poskytovat prostřednictvím své databáze centrála.



správce využívaných komunikací, tak na straně cykloturistů, ale především úrazům, které se často stávají právě proto, že cyklisté jedou podle mapy, nebo obecného portálu, který upozornění na práce na dané komunikaci neobsahuje.

Vytvoření, provoz a správa

Výše uvedené body jsou mimo jiné hlavním důvodem, proč portál připravuje a v budoucnu by měla spravovat Nadace Jihočeské Cyklostezky. Ačkoliv je druhá zmíněná část Cykloportálu spíše technickou záležitostí, je v rámci portálu nejdůležitější. Tím že NJC pravidelně provádí cykloaudity, provádí údržbu značení a jedná se všem dotčenými subjekty, je právě ona tím subjektem, který již dnes sbírá data o cyklotrasách, jejich značení a technickém stavu a garantuje například aktuální mapové podklady, které následně dodává vydavatelům tištěných map.

Z velké části je tak portál tvořen jako pracovní nástroj pro Nadaci, který bude usnadňovat a zefektivňovat její činnost, zlepšovat komunikaci se všemi partnery tím, že jim umožní do systému vstup a jeho případné využití. Cykloportál tak z velké části převezme roli systému pro sledování stavu cyklostezek a cyklotras v území.

Až druhotnou funkcí bude funkce propagační, tedy zmíněné umožnění plánování výletů a tras. Tato funkce navíc může být zakomponována do jakéhokoliv jiného portálu či stránky, například do ISCR Jihočeské centrály cestovního ruchu či do celorepublikového internetového programu Česko jede. Bez vstupních dat z prováděných auditů a bez funkcí, které bude garantovat NJC by však nebyla funkční a návštěvníci by neměli k dispozici aktuální údaje o trasách a jejich stavu.

Portál tak musí primárně splňovat podmínky, které jsou nutné pro sběr a vyhodnocení dat o cyklotrasách a cyklostezkách a až v druhém, byť stejně důležitém kroku může tato data kvalitně zobrazit v podobě, která umožní jejich využití návštěvníkům kraje.

Z hlediska správy portálu se tak jako téměř jediná možná jeví varianta přípravy a správy portálu v gesci NJC, s tím že portál bude zadáván tak, aby bylo možno jej následně využít i pro propagaci cyklotras například v rámci propagačního serveru www.jizni-cechy.cz ve správě Jihočeské centrály cestovního ruchu.