

Smlouva o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou v rámci IDS JMK

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**krajské zřízení**“) a § 159 a násl. zák. č. 500/2004 Sb., správní řád

Jihomoravský kraj

zastoupený: JUDr. Bohumilem Šimkem, hejtmanem Jihomoravského kraje

se sídlem: Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno

IČO: 70888337

bankovní spojení: Komerční banka, a.s.,

č. fondu IDS: 27-9395010297/0100

a

Jihočeský kraj

zastoupený: Mgr. Ivanou Stráskou, hejtmankou Jihočeského kraje

se sídlem: U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice

IČO: 70890650

bankovní spojení: Československá obchodní banka, a.s.,

č. účtu: 170320242/0300

se vzhledem k tomu, že

- a) dne 1. 7. 2010 byla dovršena dopravní integrace prostřednictvím Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje (dále jen „**IDS JMK**“) na celém území Jihomoravského kraje,
- b) provoz linek veřejné linkové osobní dopravy se uskutečňuje přes hranice Jihomoravského kraje a Jihočeského kraje a je jimi zajišťována dopravní obslužnost jak Jihomoravského kraje, tak Jihočeského kraje,
- c) jak Jihomoravský kraj, tak Jihočeský kraj hradí dopravcům kompenzaci ztráty při zajišťování dopravní obslužnosti svých území na příslušné délce spojů, na jejichž provozu mají zájem, na základě samostatných smluv s dopravci,
- d) Jihomoravský kraj zadal dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů nadlimitní veřejnou zakázku „Výběr dopravců pro uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v rámci IDS JMK – oblast Znojensko“ s dobou plnění od 10. 12. 2017 (dále jen „**VZ**“),
- e) některé linky veřejné linkové osobní dopravy zahrnuté do VZ, a tedy i do IDS JMK, mají být provozovány přes hranice Jihomoravského kraje a Jihočeského kraje a má jimi být

nadále zajišťována dopravní obslužnost jak Jihomoravského kraje, tak Jihočeského kraje (dále jen „**mezikrajské linky**“),

- f) s ohledem na komfort cestujících se jeví jako nevhodné, aby byl provoz na mezikrajských linkách zajišťován různými dopravci s nutností přestupu či přeodbavení cestujících a naopak je z hlediska komfortu cestujících vhodné, aby mezikrajské linky byly zahrnuty do IDS JMK,
- g) Jihomoravský kraj i Jihočeský kraj mají zájem na rozvoji svých území přilehlých k hranicím sousedního kraje při vědomí spádovosti obcí na území jednoho kraje do obcí na území druhého kraje a naopak,

dohodly takto:

I.

Předmět a účel smlouvy

- 1. Předmětem této smlouvy je spolupráce Jihomoravského kraje a Jihočeského kraje za účelem zajištění dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje přiléhajícího k území Jihomoravského kraje a zajištění dopravní obslužnosti území Jihomoravského kraje přiléhajícího k území Jihočeského kraje.
- 2. Pro dosažení účelu smlouvy Jihočeský kraj prohlašuje, že akceptuje výsledky výběru dopravců Jihomoravského kraje v rámci VZ.

II.

Práva a povinnosti smluvních stran

- 1. Jihomoravský kraj se prostřednictvím smluv o veřejných službách uzavřených s dopravci vybranými pro plnění VZ zavazuje zajistit dopravní obslužnost území Jihočeského kraje přiléhajícího k území Jihomoravského kraje spoji mezikrajských linek v rozsahu definovaném v Příloze č. 1 této smlouvy, včetně situací, kdy bude úsek spoje mezikrajské linky dle Přílohy č. 1 této smlouvy na území Jihočeského kraje nebo na území Kraje Vysočina (kterým mezikrajské linky pouze projíždí) nebo na území obou těchto krajů dotčen uzavírkou, za předpokladu, že se zástupci věcně příslušných odborů krajských úřadů Jihomoravského kraje a Jihočeského kraje dohodnou na řešení dopravní obslužnosti po dobu uzavírky na území Jihočeského kraje.
- 2. Jihočeský kraj se zavazuje za podmínek stanovených v čl. III., čl. IV., čl. V. a čl. VI. této smlouvy hradit Jihomoravskému kraji kompenzaci (v celkové maximální výši stanovené v čl. III. odst. 2 této smlouvy) a vícenáklady na zajištění dopravní obslužnosti Jihočeského kraje (ve skutečné výši vypočítané dle vzorce uvedeného v čl. III. odst. 1 této smlouvy) pro dopravce, s nimiž Jihomoravský kraj uzavřel smlouvy o veřejných službách na základě VZ, jejichž předmětem je provoz spojů na mezikrajských linkách dle Přílohy č. 1 této smlouvy.

III.

Úhrada kompenzace

- 1. Výše kompenzace za dobu od účinnosti této smlouvy do 8. 12. 2018 (K) je dána následujícím vzorcem:

$$K = \sum ((C_i - T_i) \times KM_i)$$

kde

K je kompenzace

C_i je aktuální platná cena za 1 km na mezikrajské lince, placená na základě smlouvy o veřejných službách vybranému dopravci

KM_i je skutečný počet kilometrů ujetých dopravcem na mezikrajské lince na území Jihočeského kraje a na polovině úseku po území Kraje Vysočina dle Přílohy č. 1 této smlouvy za období od účinnosti této smlouvy do 8. 12. 2018

T_i je výše tržeb bez DPH na 1 km připadající na kilometry ujeté na mezikrajské lince po území Jihočeského kraje a na polovině úseku vedeném po území Kraje Vysočina dle přílohy č. 1 této smlouvy na základě rozúčtování tržeb mezi dopravce v rámci IDS JMK

i je konkrétní spoj v rámci mezikrajské linky

Výše vícenákladů spojených s vedením spojů po dobu uzavírky na území Jihočeského kraje nebo Kraje Vysočina (kterým mezikrajské linky pouze projíždí) nebo obou těchto krajů (V) je dána následujícím vzorcem:

$$V = \sum (C_i \times KMA_i)$$

kde

V jsou vícenáklady po dobu uzavírky

C_i je aktuální platná cena za 1 km na mezikrajské lince, placená na základě smlouvy o veřejných službách vybranému dopravci

KMA_i je navýšení počtu kilometrů z důvodu uzavírky oproti jízdnímu řádu před uzavírkou (řádnému, nedotčenému uzavírkou), ujetých dopravcem na mezikrajské lince na území Jihočeského kraje a polovina kilometrů ujetých dopravcem na mezikrajské lince na území Kraje Vysočina dle přílohy č. 1 této smlouvy za období od účinnosti této smlouvy do 8. 12. 2018

i je konkrétní spoj v rámci mezikrajské linky

2. Maximální výše poskytnutých kompenzace dle čl. III. odst. 1 této (K) činí 65 454, 05 Kč.
3. Jihočeský kraj zaplatí Jihomoravskému kraji v roce 2018 jako zálohu na kompenzaci dle odst. 1 tohoto článku částku ve výši 65 454, 05 Kč (částka dle čl. III. odst. 2 této smlouvy), a to do 31. 8. 2018.
4. Vyúčtování kompenzace (K) a vícenákladů (V) dle odst. 1 tohoto článku v členění dle Přílohy č. 2 této smlouvy, na kterou vznikl Jihomoravskému kraji nárok za období od účinnosti této smlouvy do 8. 12. 2018, bude Jihočeskému kraji doručeno v listinné a elektronické podobě do 15. 3. 2019.
5. V případě, že by kompenzace (K) vypočtená dle odst. 1 tohoto článku dle skutečných vstupních údajů za období od účinnosti této smlouvy do 8. 12. 2018 přesahovala výši zaplacené zálohy dle čl. III. odst. 3, jdou náklady na kompenzaci (K) dopravcům přesahující výši zaplacené zálohy na vrub Jihomoravského kraje. Vícenáklady (V) vypočtené dle odst. 1 tohoto článku je Jihočeský kraj povinen zaplatit Jihomoravskému kraji ve skutečné výši, a to do 30. 3. 2019.

6. V případě, že by výpočet kompenzace dle vzorce uvedeného v odst. 1 tohoto článku (K) dle skutečných vstupních údajů za období od účinnosti této smlouvy do 8. 12. 2018 byl nižší než záloha zaplacená dle čl. III. odst. 3 této smlouvy, je Jihomoravský kraj povinen přeplatek vrátit Jihočeskému kraji do 30. 3. 2019.
7. Vzájemné platby mezi smluvními stranami budou probíhat na čísla účtů, která jsou uvedena v záhlaví této smlouvy u identifikace smluvních stran.

IV.

Trvání závazků

Závazek Jihomoravského kraje dle čl. II. odst. 1 této smlouvy se sjednává na dobu od účinnosti této smlouvy do 8. 12. 2018.

V.

Ostatní ujednání

1. Touto smlouvou nejsou zakládána žádná práva třetích osob vůči Jihočeskému kraji. Výlučnou odpovědnost ze smluv o veřejných službách ve veřejné linkové dopravě uzavřených mezi Jihomoravským krajem a dopravci nese Jihomoravský kraj, který výlučně odpovídá za úhrady dopravcům na základě smluv o veřejných službách ve veřejné linkové dopravě.
2. Jihočeský kraj neodpovídá za žádné nároky dopravců vůči Jihomoravskému kraji na základě smluv o veřejných službách ve veřejné linkové dopravě.
3. Smluvní strany se dohodly, že tuto smlouvu mohou vypovědět, a to z následujících důvodů:
 - a) jestliže strana porušující smlouvu věděla v době uzavření smlouvy s přihlédnutím k účelu smlouvy, že druhá strana nebude mít zájem na plnění povinností při takovém porušení smlouvy,
 - b) nesplnění závazku Jihomoravského kraje dle čl. II. odst. 1 této smlouvy,
 - c) nesplnění závazku Jihočeského kraje dle čl. II. odst. 2 této smlouvy,
 - d) nesplnění závazku Jihočeského kraje dle čl. III. odst. 3 této smlouvy.

Výpovědní doba činí 1 měsíc a počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď druhé smluvní straně doručena. Výpovědí však není dotčena povinnost podle odst. 5 tohoto článku.

4. Tato smlouva může být předčasně ukončena také dohodou smluvních stran.
5. V případě předčasného ukončení (tj. před 8. 12. 2018) této smlouvy z jakéhokoliv důvodu je Jihočeský kraj povinen uhradit Jihomoravskému kraji kompenzaci (K) a vícenáklady (V) za období uskutečněného závazku Jihomoravského kraje dle čl. II. odst. 1 smlouvy vypočtené v souladu s čl. III. odst. 1 a 2 smlouvy, a to do 15 pracovních dnů od doručení úplného a správného vyúčtování za celé realizované období.

VI.

Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem, kdy dojde akceptovaný návrh této smlouvy navrhuující smluvní straně. Akceptace návrhu této smlouvy s dodatky nebo odchylkami,

kteřé podstatně nemění podmínky návrhu, je vyloučena. Tato smlouva nabývá účinnosti 10.12.2017.

2. Pro odstranění pochybností Jihočeský kraj konstatuje, že uděluje Jihomoravskému kraji souhlas se zajišťováním dopravní obsluhy Jihočeského kraje dle podmínek této smlouvy, a to v souladu s ust. § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
3. Změny této smlouvy lze provádět formou písemných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami. Pro případ, že by u spojů, které jsou uvedeny v příloze č. 1 této smlouvy, mělo dojít z technických důvodů pouze ke změně jejich číselného označení, aniž by se měnil jejich dopravní význam, se smluvní strany dohodly, že ke změně příslušné přílohy této smlouvy dojde doručením jednostranného písemného oznámení jedné smluvní strany zaslaného druhé smluvní straně, které bude obsahovat konkrétní informaci o změně čísel spojů a aktuální podobu příslušné přílohy včetně uvedení data, od kterého je příloha platná. Oznámení dle předchozí věty budou za smluvní strany odesílat věcně příslušné odbory krajských úřadů.
4. Tato smlouva je sepsána ve čtyřech vyhotoveních, z nichž dvě vyhotovení obdrží Jihomoravský kraj a dvě vyhotovení obdrží Jihočeský kraj.
5. Nedílnou součástí této smlouvy je:
příloha č. 1 - Přehled spojů mezikrajských linek provozovaných na území Jihočeského kraje a kilometrické délky spojů
příloha č. 2 - Vzor vyúčtování kompenzace a Vzor vyúčtování vícenákladů po dobu uzavírky
6. Obě smluvní strany prohlašují, že souhlasí se zveřejněním textu této smlouvy v souladu s ustanoveními zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

VII. Doložky

Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem Jihomoravského kraje na zasedání, konaném dne, usnesením č. nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem Jihočeského kraje na zasedání, konaném dne, usnesením č. nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

V Brně dne

V Českých Budějovicích dne

.....
Jihomoravský kraj
JUDr. Bohumil Šimek
hejtman

.....
Jihočeský kraj
Mgr. Ivana Stráská
hejtmanka

Přehled spojů mezikrajských linek IDS JMK provozovaných na území Jihočeského kraje a kilometrické délky spojů

Znojensko

č. linky	č. spoje	úsek na území Jihočeského kraje a polovina úseku po území Kraje Vysočina	délka úseku v km
830	141, 142, 143, 144	hranice Jihomoravského kraje a Kraje Vysočina - Dešná (z úseku po území Kraje Vysočina počítána polovina jeho délky)	3,60

Příloha č. 2

Vzor vyúčtování kompenzace

období:

název dopravce	č. linky	km ujeté celkem	km ujeté na území Jihočeského kraje a na polovině úseku po území Kraje Vysočina	cena přepr. výkonu	náklady na sjedn. úseku	tržby bez DPH na území Jihočeského kraje a na polovině úseku po území Kraje Vysočina za všechny linky doprovce v IDS JMK	ztráta/zisk na území Jihočeského kraje a na polovině úseku po území Kraje Vysočina za všechny linky dopravce v IDS JMK
		0,0	0,0	0,00	0,00		
		0,0	0,0	0,00	0,00		
		0,0	0,0	0,00	0,00		
celkem		0,0	0,0		0,00	0,00	0,00

Vzor vyúčtování vícenákladů po dobu uzavírky

období:

název dopravce	č. linky	označení a termín uzavírky	navýšení počtu km z důvodu uzavírky oproti jízdnímu řádu na území Jihočeského kraje a na území Kraje Vysočina (v případě navýšení na území Kraje Vysočina polovina navýšení)	cena přepr. výkonu	vícenáklady po dobu uzavírky
			0,0	0,00	0,00
			0,0	0,00	0,00
			0,0	0,00	0,00
celkem			0,0		0,00