**Postup sestavení Programu investiční výstavby a oprav na silnicích II. a IIII. třídy na území Jihočeského kraje – aktualizace 2018**

Základní terminologie:

**Páteřní silniční síť** – tvoří síť dálnic, silnic I. třídy a dopravně významných silnic II. třídy, které zajišťují základní dopravní obslužnost území celého kraje bez dopravních omezení s přeshraničními vazbami na země Dolní Rakousko, Horní Rakousko, Svobodný stát Dolní Bavorsko a vazbu na silniční síť hraničních krajů Plzeňského, Středočeského, Jihomoravského a Vysočiny.

**Základní silniční síť –** tvoří síť významných silnic II. a III. třídy navazující a doplňující páteřní silniční síť pro zajištění lokální dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje.

Páteřní a základní silniční síť (stav 2010 a výhled) byla identifikována ve strategickém dokumentu „Koncepce optimalizace dopravní sítě na území Jihočeského kraje (2010, zpracovatel - Mott MacDonald, [http://www.kraj-jihocesky.cz/index.php?par[id\_v]=1610&par[lang]=CS](http://www.kraj-jihocesky.cz/index.php?par%5bid_v%5d=1610&par%5blang%5d=CS)) na základě stanovených kritérií. Grafické zobrazení je uvedeno v přílohách 1. a 2.

Základní členění a způsob stanovení priorit Programu:

Program je rozdělen do pěti základních skupin a to:

1. Investiční opatření na silnicích II. třídy

V rámci investičních akcí na silnicích II. třídy jsou zařazeny do opatření akce na páteřní a základní silniční síti, které vycházejí z priorit stanovených v rámci „Koncepce optimalizace dopravní sítě na území Jihočeského kraje“. Akce jsou rozděleny dle priorit do tří oddílů a to akce s vysokou prioritou, se střední prioritou a s nízkou prioritou. V rámci Koncepce byly priority stanoveny na základě výsledku multikriteriálního hodnocení jednotlivých stavebních akcí.

1. Opravy a modernizace silnic II. třídy základní a páteřní sítě

Do skupiny jsou zařazeny akce / úseky silnic, u kterých byl zjištěn při hodnocení aktuálního stavu těchto silnic v roce 2016 resp. 2017 (odbornou firmou), za použití TP 82 – katalog poruch netuhých vozovek, stavební stav 4 (nevyhovující) nebo 5 (havarijní).

Akce jsou v rámci skupiny rozděleny podle toho, kde se nachází, tzn. dle jednotlivých okresů resp. závodů Správy a údržby silnic Jihočeského kraje.

Pořadí v rámci jednotlivých okresů / závodů je stanoveno na základě multikriteriálního hodnocení podle 7 doplňujících hodnotících kritérií silnic II. a III. třídy pro vozovky v nevyhovujícím stavebním stavu (4) a havarijním stavu (5) (viz příloha č. 3).

1. Investiční opatření na silnicích III. třídy

V rámci investičních akcí na silnicích III. třídy jsou zařazeny do opatření akce na páteřní a základní silniční síti, které vycházejí z priorit stanovených v rámci „Koncepce optimalizace dopravní sítě na území Jihočeského kraje“. Akce jsou rozděleny dle priorit do tří oddílů a to akce s vysokou prioritou, se střední prioritou a s nízkou prioritou. V rámci Koncepce byly priority stanoveny na základě výsledku multikriteriálního hodnocení jednotlivých stavebních akcí.

1. Opravy a modernizace silnic III. třídy základní a páteřní sítě

Do skupiny jsou zařazeny akce / úseky silnic, u kterých byl zjištěn při hodnocení aktuálního stavu těchto silnic v roce 2016 resp. 2017 (odbornou firmou), za použití TP 82 – katalog poruch netuhých vozovek, stavební stav 4 (nevyhovující) nebo 5 (havarijní).

Akce jsou v rámci skupiny rozděleny podle toho, kde se nachází, tzn. dle jednotlivých okresů resp. závodů Správy a údržby silnic Jihočeského kraje.

Pořadí v rámci jednotlivých okresů / závodů je stanoveno na základě multikriteriálního hodnocení podle 7 doplňujících hodnotících kritérií silnic II. a III. třídy pro vozovky v nevyhovujícím stavebním stavu (4) a havarijním stavu (5) (viz. příloha č. 3).

1. Investiční a neinvestiční akce na silnicích II. a III. třídy - mosty

V rámci skupiny jsou akce seřazeny na základě průběžně prováděných hlavních prohlídek všech mostů ve vlastnictví Jihočeského kraje a posouzení jejich stavebně technického stavu. V rámci této skupiny jsou akce dále seřazeny podle termínu předpokládaného získání stavebního povolení, tedy možné fyzické realizace projektu

Financování jednotlivých akcí/úseků v průběhu kalendářního roku resp. postup, který to určí.

Financování programu je v průběhu kalendářního roku zajištěno vícezdrojově. Finančními zdroji jsou zejména rozpočet Jihočeského kraje, rozpočet Správy a údržby silnic Jihočeského kraje.

Jednotlivé dílčí kroky:

1. Zastupitelstvo kraje resp. rada kraje rozhodneme v rámci schvalování rozpočtu kraje resp. plánu reprodukce investičního majetku o rozdělení absolutní částky mezi pět základních skupin.
2. V případě základních skupin č. 1, 3 a 5 budou rozhodovat o vlastní realizaci staveb příslušné samosprávné orgány. Realizace bude závislá na stavu projektové přípravy a na případné koordinaci s obcemi a ostatními investory. V případě základních skupin č. 2 a 4 bude podíl z absolutní částky rozhodnutý dle bodu 1. dále rozdělen podle podílu silnic ve stavebním stavu 4 a 5 k celkovému rozsahu silniční sítě v příslušném okrese (viz. příloha č. 4) následovně.
   1. Absolutní částka bude nejprve rozdělena do jednotlivých okresů / závodů podle údaje uvedeného ve sloupci „Podíl z celkové finanční alokace„.
   2. Částka vypočítaná podle písm. a) bude rozdělena u jednotlivých akcí, dle pořadí, podle sloupce „Předpokládané fin. prostředky vč. DPH“.
   3. Akce, jejichž součet bude nižší než částka vypočítaná dle písm. a) budou v příslušném roce realizovány.
   4. Bude proveden součet rozdílů částek vypočítaných podle písm. a) a c).
   5. Absolutní částka vypočítaná podle písm. d) bude využita na finančně nepodpořenou/é akci/e v okrese/ech s nejvyšším podílem z celkové alokace (sestupně).
   6. V případě, že dojde v průběhu roku k navýšení absolutní alokované částka, dojde k přepočtu podle písm. a).