

**Dodatek číslo 20**  
**ke smlouvě č. 010/09/043/00/00 evidovaný pod č. 010/09/043/00/20**  
**o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě**

dle ust. §§ 39 až 39b zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, dle ust. §§ 4 a 5 vyhlášky Ministerstva dopravy České republiky č. 241/2005 Sb., v platném znění, dle ust. § 9 odst. 2 zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, v platném znění a dle ust. § 261 odst. 2 a § 269 odst. 2 zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku, v platném znění,

uzavřené mezi těmito smluvními stranami:

**1. Jihočeský kraj**

Sídlo: České Budějovice, U Zimního stadionu 1952/2; PSČ 370 76  
Zastoupený: Mgr. Ivanou Stráskou, hejtmankou Jihočeského kraje

IČ: **70 89 06 50**

DIČ: **CZ70890650**

Bankovní spojení: ČSOB a.s.

Číslo účtu: **199783072/0300**

**dále krátce označován i jako „objednatel“**

na straně jedné

**a**

**České dráhy, a.s.**

se sídlem: Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15

IČ: 70994226,

DIČ: CZ70994226,

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 8039,

jejímž jménem jedná: Ing. Miroslav Kupec - předseda představenstva

Ing. Michal Štěpán - člen představenstva

bankovní spojení: Komerční banka

číslo účtu: 10188-133605011/0100

variabilní symbol: 032010

**dále krátce označován i jako „dopravce“**

na straně druhé,

společně pak označováni i jako „smluvní strany“:

## Smluvní strany se dohodly na těchto změnách Smlouvy č. 010/09/043/00/00:

### Článek IV.

#### Bližší vymezení rozsahu závazku veřejné služby a předpokládaná výše prokazatelné ztráty

Odstavec 2) má toto nové znění:

Pro období od **01.01.2019** do **14.12.2019** objednává objednatel rozsah výkonů vlaků kategorie R, Sp, Os a Sv základní dopravní obslužnosti dopravcem v rozsahu **4 105 409,8 vlkm**.

### Článek VII.

#### Způsob úhrady prokazatelné ztráty objednatelem

Odstavec 3) a,b) má toto nové znění:

- a) Kalkulace dopravce podle jednotlivých nákladových a výnosových položek na rok 2019 je provedena v příloze č. 5 této smlouvy „Předpoklad nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě“ a činí 508 263 000 Kč (slovy: pětsetosm milionů dvěstěšedesát tři tisíce korun českých) .
- b) Objednatel se pro rok 2019 zavazuje k úhradě prokazatelné ztráty ve výši 496 873 000 Kč (slovy: čtyřistadevadesátšest milionů osmsetšedesát tři tisíce korun českých) z toho zajišťuje finanční krytí ve výši 353 388 000 Kč (slovy: třístapadesát třímilionů třistaosmdesát osmtisíc korun českých) z prostředků rozpočtu Jihočeského kraje a 143 485 000 Kč (slovy: stočtyřicet třímilionů čtyřistaosmdesát pět tisíc korun českých) z prostředků dotace ze státního rozpočtu.

Odstavec 9) má toto nové znění

- 9) Objednatel se zavazuje k úhradě vzniklé protarifovací ztráty v důsledku zapojení Dopravce v IDS Jihočeského kraje. Pro rok 2019 jsou za integraci do IDS Jihočeského kraje v oblasti Českobudějovicka stanoveny garantované tržby Dopravce ve výši 4 621 000 Kč bez DPH (slovy čtyři miliony šestsetdvacet jedna tisíc korun českých bez DPH), ale případné vyrovnání ze strany Objednatele je stanoveno maximálně do výše 1 500 000 Kč bez DPH (slovy jeden milion pětset tisíc korun českých bez DPH) viz Příloha č. 16 této smlouvy.

## **Článek X.**

### **Finanční vyrovnání za neuskutečnění spoje**

Odstavec 2) má toto nové znění:

Sazba pro příslušné období je dána podílem úhrady prokazatelné ztráty a počtu objednaných vlkm. Za příslušné období roku 2019 činí 121,03 Kč/vlkm, z toho 86,08 Kč/vlkm z rozpočtu Jihočeského kraje a 34,95 Kč/vlkm z prostředků dotace ze státního rozpočtu.

## **Článek XVIII.**

### **Další povinnosti smluvních stran**

Odstavec 4) má toto nové znění:

4) Dopravce pro rok 2019 zajišťuje prodej celokrajské jízdenky s obchodním názvem JIKORD plus. Bližší specifikace včetně ceny, doby platnosti a finančního vyrovnání tržeb dopravce, je řešeno vícestannou smlouvou mezi smluvními dopravci, Jihočeským krajem, společností JIKORD s.r.o. a Smlouvou o stanovení a úhradě protarifovací ztráty ČD, a.s. v souvislosti s jízdenkou JIKORD plus. Objednatel se zavazuje k úhradě vzniklé protarifovací ztráty v důsledku omezeného prodeje jízdenek „Skupinová víkendová region Jihočeský“ a „Celodenní region Jihočeský“ kdy pro rok 2019 jsou stanoveny garantované tržby Dopravce ve výši 2.900.000 Kč bez DPH (slovy dva miliony devětset tisíc. korun českých bez DPH), ale případné finanční vyrovnání ze strany Objednatele je stanoveno maximálně do výše 300.000 Kč bez DPH (třista tisíc korun českých bez DPH) v rámci ročního vyúčtování ZVS za rok 2019.

Odstavec 8) má toto nové znění:

8) Dopravce bude s časovým omezením od 1.1.2017 do 14.12.2019 účastníkem integrovaného dopravního systému (dále IDS) Jihočeského kraje pro oblast Českobudějovicka. Objednatel jako zadavatel nese plnou odpovědnost za zavedení a smluvní zajištění IDS Jihočeského kraje pro oblast Českobudějovicka a zavazuje se uhradit kompenzaci a prokazatelnou ztrátu vůči všem dopravcům z jejich účasti na IDS s tím, že jednotliví dopravci nebudou vůči sobě navzájem zavázáni k žádnému finančnímu plnění ani kompenzaci. Objednatel se zavazuje předložit dopravci v dostatečném časovém předstihu, vždy nejméně 30 dnů předem, k předchozímu písemnému odsouhlasení a připomínkování Tarif IDS Jihočeského kraje a Smluvní přepravní podmínky IDS Jihočeského kraje, jakož i jejich každou změnu, před jejich schválením Radou Jihočeského kraje. Bez tohoto předchozího písemného odsouhlasení není dopravce k Tarifu IDS Jihočeského kraje a Smluvním přepravním podmínkám IDS Jihočeského kraje zavázán. Tarif IDS Jihočeského kraje a Smluvní přepravní podmínky IDS Jihočeského kraje, jakož i provozní, technické a ekonomické podmínky spolupráce v rámci IDS Jihočeského kraje, které jsou uvedeny v příloze č. 14 této smlouvy, podléhají vždy předchozímu písemnému odsouhlasení v termínech uvedených výše ze strany dopravce a objednatele s následným uzavřením písemného dodatku k této smlouvě.

Úhrada protarifovací ztráty dopravce je specifikována v čl. VII. odst. 9). Vzhledem k zapojení dálkové dopravy do systému IDS je rozdělení bilance dopravce a finančního vyrovnání protarifovací ztráty stanoveno v rámci trojstranné „Dohody o podmínkách integrace vlaků dálkové dopravy do integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje – IDS JK“.

## Článek XIX.

### Závěrečná ustanovení

#### **Za nedílné součásti tohoto dodatku se považují nové přílohy č. 3, 4, 5, 8 a 16:**

- Příloha č. 3 Věcné vymezení, včetně údajů o objednaných vlakových kilometrech („vlkm“), podle objednatelem objednaného dopravního výkonu ke splnění závazku základní dopravní obslužnosti dle čl. II. odst. 2) smlouvy;
- Příloha č. 4 Výpočet předpokládané výše prokazatelné ztráty dle čl. IV. odst. 5) smlouvy;
- Příloha č. 5 Předpoklad nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě ve formě výkazu nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě dle vyhlášky č. 241/2005 Sb. a dle čl. VII. odst. 3) smlouvy;
- Příloha č. 8 Předběžný odborný odhad výše prokazatelné ztráty na následující kalendářní rok platnosti smlouvy dle jednotlivých tratí;
- Příloha č.16 Výpočet protarifovací ztráty dopravce v souvislosti se zapojením do IDS Jihočeského kraje.

### Závěrečná ustanovení

Dodatek číslo 20 je vyhotoven v 6 vyhotoveních s platností originálu, z nichž 3 vyhotovení obdrží objednatel a 3 vyhotovení dopravce. Dodatek číslo 20 nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a smluvní strany dále prohlašují, že jsou pro ně práva a závazky, z Dodatku číslo 20 vyplývající, závazné již ode dne 1.1.2019.

Za objednatele:

Hejtmanka Jihočeského kraje  
Mgr. Ivana Stráská

.....  
(podpis)

Za dopravce:

Předseda představenstva Českých drah, a.s.  
Ing. Miroslav Kupec.

.....  
(podpis)

Člen představenstva Českých drah, a.s.  
Ing. Michal Štěpán

.....  
(podpis)