

Veřejnoprávní smlouva o spolupráci k zajištění mezikrajské dopravní obslužnosti, a o podmínkách úhrady finančního příspěvku při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti drážní dopravou mezi Jihočeským a Středočeským krajem

JČK: číslo smlouvy

StČK: číslo smlouvy

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a § 159 a násl. a zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů

Jihočeský kraj

zastoupený: Mgr. Ivanou Stráskou, hejtmankou Jihočeského kraje

se sídlem: U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice

IČO: 70890650

DIČ: CZ 70890650

bankovní spojení: ČSOB, a.s.

číslo účtu: 199783072/0300

(dále jen jako „Jihočeský kraj“, nebo společně též jako „smluvní strany“)

a

Středočeský kraj

zastoupený: Ing. Jaroslavou Pokornou Jermanovou, hejtmankou Středočeského kraje

se sídlem: Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČO: 70891095

DIČ: CZ 70891095

bankovní spojení: Komerční banka, Štefánikova ul., Praha 5

číslo účtu: 27-6603970257/0100

(dále jen jako „Středočeský kraj“, nebo společně též jako „smluvní strany“)

PREAMBULE

1. Jihočeský kraj a Středočeský kraj si uvědomují potřeby neustálého zkvalitňování nabídky veřejných služeb v přepravě cestujících a rozvoje infrastruktury všech druhů veřejné dopravy, na jejichž základě uzavírají tuto Smlouvu o spolupráci k zajištění mezikrajské dopravní obslužnosti, a o podmínkách úhrady finančního příspěvku při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti veřejnou drážní osobní dopravou mezi Jihočeským krajem a Středočeským krajem (dále jen „Smlouva“). Smlouva je uzavírána se záměrem přispět k udržitelnému rozvoji v Jihočeském kraji a v Středočeském kraji vzájemným propojením všech druhů dopravy provozovaných na jejich území, s cílem dále zlepšovat a rozvíjet veřejné služby v přepravě cestujících a optimalizovat náklady vynakládané na tyto služby.

2. Smluvní zakotvení spolupráce Jihočeského kraje a Středočeského kraje v oblasti veřejných služeb v přepravě cestujících povede k prohloubení koordinace dopravní obslužnosti všemi druhy veřejné dopravy, a tím ke zkvalitnění a k zatraktivnění této služby pro cestující a ke zvýšení konkurenceschopnosti veřejné dopravy vůči individuální automobilové dopravě.
3. Jihočeský kraj podle § 27 odst. 1 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů ve spojení s § 35 odst. 2 písm. j) zákona č.129/2000 Sb., o krajích založil společnost JIKORD s.r.o. (dále jen „**JIKORD**“) jejíž hlavním účelem je zabezpečení zájmů a potřeb Jihočeského kraje při vytváření, organizování a kontrole funkce systému hromadné přepravy osob v Jihočeském kraji a se souhlasem sousedních krajů v jejich územním obvodu, pokud je to potřeba pro zajištění dopravní obslužnosti Jihočeského kraje.
4. Středočeský kraj podle § 27 odst. 1 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů ve spojení s § 35 odst. 2 písm. j) zákona č.129/2000 Sb., o krajích zřídil příspěvkovou organizaci Integrovaná doprava Středočeského kraje (dále jen „**IDSK**“), jejímž hlavním účelem je podle její zřizovací listiny zabezpečení zájmů a potřeb Středočeského kraje při vytváření, organizování a kontrole funkce systému hromadné přepravy osob ve Středočeském kraji a se souhlasem sousedních krajů v jejich územním obvodu, pokud je to potřeba pro zajištění dopravní obslužnosti Středočeského kraje.
5. Jihočeský kraj a Středočeský kraj zajišťují dopravní obslužnost veřejnou drážní osobní dopravou na tratích, které jsou provozovány přes hranice Jihočeského kraje a Středočeského kraje mezikrajskými spoji (dále jen „**mezikrajské spoje**“) a je jimi zajišťována dopravní obslužnost jak Jihočeského kraje, tak Středočeského kraje, se vzájemným souhlasem krajů uděleným dle ust. § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
6. Jihočeský kraj a Středočeský kraj hradí dopravcům kompenzaci ztráty nebo úhradu prokazatelné ztráty při zajišťování dopravní obslužnosti v příslušné délce spojů, na jejichž provozu mají zájem, a to na základě smluv uzavřených s příslušnými dopravci.
7. Jihočeský kraj a Středočeský kraj mají oboustranný zájem na zachování poskytovaných služeb v regionální dopravě na železničních tratích překračujících hranice kraje.
8. S ohledem na komfort cestujících se jeví jako nevhodné, aby byl provoz na železničních tratích překračujících hranice kraje zajišťován různými dopravci s nutností přestupu či opětovného odbavení cestujících, a naopak je z hlediska komfortu cestujících vhodné, aby mezikrajské spoje byly zahrnuty současně do dopravní obslužnosti obou krajů, resp. do integrovaných dopravních systémů.
9. Jihočeský kraj i Středočeský kraj mají zájem na rozvoji svých území přilehlých k hranicím sousedního kraje při vědomí spádovosti obcí na území jednoho kraje do obcí na území druhého kraje a naopak.

I. Předmět a účel smlouvy

1. Smluvní strany uzavírají tuto smlouvu za účelem koordinace činností JIKORDu a IDSK ve věcech přípravy a rozvoje mezikrajské drážní dopravy, dále za účelem dohody o spolupráci a podmínkách úhrady finančního příspěvku mezi Jihočeským krajem a Středočeským krajem při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti veřejnou drážní osobní dopravou
2. Předmětem smlouvy je vymezení oblastí spolupráce JIKORDu a IDSK při přípravě a rozvoji mezikrajské drážní dopravy za účelem dosažení efektivního fungování této dopravy zejména v souvislosti s územním provázáním veřejných služeb v přepravě cestujících nabízených na území Jihočeského kraje a Středočeského kraje v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů.
3. K dosažení účelu uvedeného v odst. 1 se Jihočeský kraj a Středočeský kraj zavazují vzájemně zabezpečit, aby JIKORD a IDSK v rámci svých předmětů činnosti navzájem spolupracovaly při přípravě a rozvoji mezikrajské regionální drážní dopravy, který je vytvářen činnostmi zahrnujícími smluvní, ekonomické, dopravně inženýrské, tarifní a technické zajištění systému, včetně dalších organizačních činností potřebných k fungování veřejných služeb v přepravě cestujících drážní dopravou.
4. Smluvní strany shodně deklarují, že spolupráce mezi JIKORDEM a IDSK za účelem zajištění výše uvedených veřejných služeb bude vedena výhradně s cílem zajištění efektivního naplňování těchto veřejných služeb a ve veřejném zájmu.
5. Pro dosažení účelu této smlouvy obě smluvní strany prohlašují, že akceptují krom stávajících smluvních vztahů (platných v době uzavření této smlouvy) výsledky výběru dopravců v příslušném kraji (uskutečněného v rámci nabídkového řízení či přímého zadání) na provozovatele veřejných služeb v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě, které souvisejí s naplňováním účelu této smlouvy, tj. smluvních vztahů souvisejících s mezikrajskými spoji. Uvedené se týká zejména výše ceny dopravního výkonu a pravidel pro výpočet a úhradu kompenzace.

II. Práva a povinnosti smluvních stran

1. Jihočeský kraj se zavazuje zajistit dopravní obslužnost Středočeského kraje v rozsahu částí tratí a spojů vymezených v Objednávce Středočeského kraje, které jsou vedeny po území Středočeského kraje, tedy zejména uzavřít smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě (dále jen „**Jihočeská smlouva**“) s dopravcem (dopravci) vybraným(i) Jihočeským krajem (dále jen „**Jihočeský dopravce**“), a dále kontrolovat a případně vymáhat plnění takto uzavřené smlouvy o veřejných službách dopravcem.
2. Objednávkou Středočeského kraje se rozumí písemný pokyn (soupis/přehled tratí a spojů) Středočeského kraje, kterým je vymezen přehled tratí a spojů, které se Středočeský kraj zavazuje v souladu s touto smlouvou finančně kompenzovat. Konečná objednávka veřejné drážní dopravy včetně finančního rámce, předjednaného v orgánech kraje, bude zaslána Středočeským krajem nejpozději 30 dnů před termínem stanoveným pro podání pozdních žádostí uvedeným v Prohlášení o dráze ze strany SŽDC s.o. pro příslušné období platnosti jízdního řádu. Jihočeský kraj je povinen ve lhůtě do 10 dní od doručení Objednávky potvrdit přijetí Objednávky Středočeského kraje, případně sdělit důvody pro nemožnost její akceptace a projednat je se Středočeským krajem s cílem nalezení shody.

3. Středočeský kraj se zavazuje zajistit dopravní obslužnost Jihočeského kraje v rozsahu částí tratí a spojů vymezených v Objednávce Jihočeského kraje, které jsou vedeny po území Jihočeského kraje, tedy zejména uzavřít smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě (dále jen „**Středočeská smlouva**“) s dopravcem vybraným Středočeským krajem (dále jen „**Středočeský dopravce**“), a dále kontrolovat a případně vymáhat plnění takto uzavřené smlouvy o veřejných službách dopravcem.
4. Objednávka Jihočeského kraje se rozumí písemný pokyn (soupis/přehled tratí a spojů) Jihočeského kraje, kterým je vymezen přehled tratí a spojů, které se Jihočeský kraj zavazuje v souladu s touto smlouvou finančně kompenzovat. Konečná objednávka veřejné drážní dopravy včetně finančního rámce, předjednaného v orgánech kraje, bude zaslána Jihočeským krajem nejpozději 30 dnů před termínem stanoveným pro podání pozdních žádostí uvedeným v Prohlášení o dráze ze strany SŽDC s.o. pro příslušné období platnosti jízdního řádu. Středočeský kraj je povinen ve lhůtě do 10 dní od doručení Objednávky Středočeskému kraji potvrdit Jihočeskému kraji její přijetí, případně sdělit důvody pro nemožnost její akceptace a projednat je s Jihočeským krajem s cílem nalezení shody.
5. Návrh rámcové objednávky drážní dopravy, včetně jejího finančního rámce předjednaného v orgánech kraje, jsou Jihočeský kraj a Středočeský kraj povinny vzájemně si písemně odsouhlasit nejpozději 14 dnů před termínem stanoveným v Prohlášení o dráze ze strany SŽDC s.o. závazným pro podání řádných žádostí pro období platnosti příslušného jízdního řádu. Po vzájemném odsouhlasení oběma Kraji bude aktualizován přehled tratí a spojů, které budou oběma kraji v souladu s touto smlouvou vzájemně finančně kompenzovány. V návaznosti na odsouhlasení konečné podoby jízdních řádů bude v souladu s čl. II. odst. 2. a 4. této smlouvy zaslána Objednávka Jihočeského kraje a Objednávka Středočeského kraje.
6. Jihočeský kraj se zavazuje, že se bude za podmínek stanovených v čl. III této smlouvy a při splnění podmínek dle čl. II odst. 9 finančně podílet na úhradě kompenzace, kterou bude Středočeský kraj hradit Středočeskému dopravci za provozování veřejné drážní osobní dopravy dle Středočeské smlouvy.
7. Středočeský kraj se zavazuje, že se bude za podmínek stanovených v čl. III této smlouvy a při splnění podmínek dle čl. II odst. 8 finančně podílet na úhradě kompenzace, kterou bude Jihočeský kraj hradit Jihočeskému dopravci za provozování veřejné drážní osobní dopravy dle Jihočeské smlouvy.
8. Jihočeský kraj se u Jihočeského dopravce zavazuje zajistit stanovení povinnosti zapojení výkonů dle Objednávky Středočeského kraje v rozsahu dle územní platnosti do veřejné dopravy Jihočeského kraje. Rozsah a způsob zapojení bude stanoven po vzájemné domluvě krajů pro jednotlivé dopravce a tratě, jedná se zejména o uznávání jízdních dokladů vydaných dle Tarifu PID a zapojení Jihočeského dopravce do dispečinku PID.
9. Středočeský kraj se u Středočeského dopravce zavazuje zajistit stanovení povinnosti zapojení výkonů dle Objednávky Jihočeského kraje v rozsahu územní platnosti do systému PID. Rozsah a způsob zapojení bude stanoven po vzájemné domluvě krajů pro jednotlivé dopravce a tratě, jedná se zejména o uznávání jízdních dokladů vydaných dle Tarifu (dle aktuálního stavu tarif dopravce případně krajský tarif) a zapojení Středočeského dopravce do Centrálního dispečinku Jihočeského kraje.

III.

Podmínky pro úhradu finančního příspěvku – mezikrajské linky

1. Jihočeský kraj vypočítá ve vztahu ke každému kalendářnímu čtvrtletí příslušného roku výši finančního příspěvku (dále jen „**Finanční příspěvek Jihočeskému kraji**“), kterým se Středočeský kraj bude finančně podílet na kompenzaci, kterou hradí Jihočeský kraj Jihočeskému dopravci za provozování dopravy na části linek a spojů uvedených v Objednávce Středočeského kraje na území Středočeského kraje.
2. Středočeský kraj vypočítá ve vztahu ke každému kalendářnímu čtvrtletí příslušného roku výši finančního příspěvku (dále jen „**Finanční příspěvek Středočeskému kraji**“), kterým se Jihočeský kraj bude finančně podílet na kompenzaci, kterou hradí Středočeský kraj Středočeskému dopravci za provozování dopravy na části linek a spojů uvedených v Objednávce Jihočeského kraje na území Jihočeského kraje.
3. Jihočeský kraj a Středočeský kraj se dohodly, že výše příspěvku je dána následujícím vzorcem:

$$K = \sum ((C_i - T_i) \times KM_i)$$

kde

K je příspěvek

C_i je aktuální platná cena dopravního výkonu za 1 km na spoji

KM_i je skutečný počet kilometrů ujetých dopravcem na spoji na území příslušného kraje za dohodnuté období

T_i je výše tržeb bez DPH na 1 km připadající na kilometry ujeté spojem se započtením rozdílu částky úhrady prokazatelné ztráty/kompenzace hrazené příslušným krajem dle usnesení vlády č. 206 ze dne 27. 3. 2018 (státem nařízené slevy)

i je konkrétní spoj v rámci mezikrajské tratě

4. Zahájení finančního plnění spojeného s úhradou finančních příspěvků mezi Jihočeským krajem a Středočeským krajem se předpokládá od 1. 1. 2020.
5. Za účelem naplnění čl. III. odst. 2. této smlouvy Středočeský kraj předloží Jihočeskému kraji požadavek na Finanční příspěvek Středočeskému kraji za příslušné čtvrtletí, a to vždy do 28. dne následujícího měsíce po skončení tohoto čtvrtletí. Jihočeský kraj nejpozději do 10 pracovních dnů od doručení výpočtu informuje Středočeský kraj (kontaktní osoby ve věci vyúčtování finančních příspěvků budou uvedeny v Objednávkách krajů), zda uvedený výpočet akceptuje. Pokud nedojde Jihočeským krajem k akceptaci uvedeného výpočtu, sdělí důvody svého postupu Středočeskému kraji prostřednictvím kontaktní osoby. Jestliže Středočeský kraj důvody pro změnu výpočtu akceptuje, zašle bezodkladně Jihočeskému kraji opravený výpočet.
6. Za účelem naplnění čl. III. odst. 1. této smlouvy Jihočeský kraj předloží Středočeskému kraji požadavek na Finanční příspěvek Jihočeskému kraji za příslušné čtvrtletí, a to vždy do 28. dne následujícího měsíce po skončení tohoto čtvrtletí. Středočeský kraj nejpozději

do 10 pracovních dnů od doručení výpočtu informuje Jihočeský kraj (kontaktní osoby ve věci vyúčtování finančních příspěvků budou uvedeny v Objednávkách krajů), zda uvedený výpočet akceptuje. Pokud nedojde Středočeským krajem k akceptaci uvedeného výpočtu, sdělí důvody svého postupu Jihočeskému kraji prostřednictvím kontaktní osoby. Jestliže Jihočeský kraj důvody pro změnu výpočtu akceptuje, zašle bezodkladně Středočeskému kraji opravený výpočet.

7. Smluvní strany se dohodly na tom, že si nebudou vzájemně hradit finanční příspěvky uvedené v článku III. odst. 5. a 6. této smlouvy, ale že jedna smluvní strana uhradí druhé smluvní straně pouze rozdíl mezi finančními příspěvky uvedenými v čl. III. odst. 5. a 6. této smlouvy následovně:

- a) jestliže bude Finanční příspěvek Jihočeskému kraji vyšší než Finanční příspěvek Středočeskému kraji, bude Středočeský kraj povinen uhradit Jihočeskému kraji bezhotovostním převodem částku rovnající se rozdílu mezi Finančním příspěvkem Jihočeskému kraji a Finančním příspěvkem Středočeskému kraji;
- b) jestliže bude Finanční příspěvek Středočeskému kraji vyšší než Finanční příspěvek Jihočeskému kraji, bude Jihočeský kraj povinen uhradit Středočeskému kraji bezhotovostním převodem částku rovnající se rozdílu mezi Finančním příspěvkem Středočeskému kraji a Finančním příspěvkem Jihočeskému kraji;

Jednotlivá platba dle písm. a) nebo b) tohoto odst. (dále též jen „**Vyrovňovací platba**“) bude hrazena čtvrtletně s tím, že smluvní strana, které má být za jednotlivé kalendářní čtvrtletí příslušného roku hrazena Vyrovňovací platba, vystaví druhé smluvní straně fakturu, na základě níž bude druhá smluvní strana povinna uhradit Vyrovňovací platbu ve lhůtě 21 dnů od doručení příslušné faktury.

8. Jihočeský kraj a Středočeský kraj se zavazují vzájemně se informovat o navrhovaných a schvalovaných změnách ceny dopravního výkonu resp. výše kompenzace na tratích a spojích dle Objednávky Jihočeského a Středočeského kraje, které mají dopad na finanční příspěvky dle této smlouvy bezodkladně po jejich zjištění.

IV.

Činnosti realizované ve spolupráci JIKORD a IDSK při přípravě a rozvoji mezikrajské dopravní obslužnosti drážní dopravou

Činnosti, které budou v souladu s touto Smlouvou zajišťovány ve spolupráci JIKORD a IDSK:

a) dopravně inženýrské činnosti:

- zpracovávání plánů dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje a Středočeského kraje s vazbou na strategické dokumenty Jihočeského kraje a Středočeského kraje se zaměřením na mezikrajské tratě a jejich provázání;
- spolupráce na přípravě větším tarifním provázání mezikrajských oblastí;
- koordinace při vyvěšování jízdních řádů a dalších provozních informací na zastávkách linek mezikrajské regionální dopravy
- projednávání návrhů a projektů dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje a Středočeského kraje s dotčenými obcemi, s příslušnými orgány Jihočeského kraje

a Středočeského kraje, v jejichž působnosti je zajišťování činnosti v oblasti dopravy a rovněž s dopravci;

- koordinace jízdních řádů mezikrajských regionálních vlaků na území Středočeského kraje a Jihočeského kraje s jízdními řády veřejné linkové osobní dopravy;
- zpracovávání zadání pro tvorbu jízdních řádů a vlastní zpracování jízdních řádů;
- tvorba koncepce rozvoje sítě mezikrajských regionálních linek z hlediska infrastruktury a dopravní obsluhy v souladu s plánem dopravní obslužnosti území a zájmy Jihočeského kraje, Středočeského kraje a dotčených obcí;
- navrhování a projednávání technických řešení vedoucích k preferenci veřejné hromadné dopravy a technicko-organizačních modelů.

b) marketingové činnosti:

- zajištění společné prezentace systému mezikrajské regionální dopravy v tištěných i elektronických výstupech;
- spolupráce v realizaci přenosu dat v internetových a intranetových stránkách IDSK a JIKORDu a dalších informačních elektronických aplikacích pro veřejnost; komunikace s médii, propagace systému mezikrajské regionální dopravy;
- příprava a distribuce informačních materiálů, informování cestujících v terénu v rámci mezikrajské regionální dopravy;
- informování cestujících prostřednictvím informačních středisek;
- vyřizování telefonických a písemných stížností a podnětů cestujících, komunikace s veřejností prostřednictvím sociálních sítí a dalších elektronických aplikací;

c) oblast technického rozvoje a projektů:

- zajištění rozvoje odbavovacího a informačního systému veřejné dopravy;
- zajištění provozu odbavovacího a informačního systému a inovativních technologií ve veřejné dopravě;
- rozvoj systému sledování vozidel zabezpečujících veřejnou drážní osobní dopravu na území Jihočeského kraje a Středočeského kraje na základě smluv s dopravci v reálném čase;
- navrhování a projednávání technických projektů vedoucích k prohlubování integrace mezikrajské regionální drážní dopravy, zajištění rozvoje a využití výpočetní techniky a sdílení dat o přepravě cestujících;
- rozvoj informačních technologií pro cestující;
- zajištění a koordinace interních a EU projektů organizací;

d) ekonomické činnosti v rámci mezikrajské regionální dopravy:

- tvorby tarifní politiky mezikrajské regionální dopravy;
- spolupráce na vyhodnocování vlivů realizace mezikrajské regionální dopravy do rozpočtů krajů;
- spolupráce a koordinace v přípravě výběrových řízení na dopravce;

e) oblast kvality služeb a průzkumy:

- spolupráce v provádění přepravních průzkumů pro potřeby plánování mezikrajské regionální dopravy;
- příprava, vyhodnocování přepravních průzkumů v mezikrajské regionální dopravě;

- sledování kvality služeb a kontrola plnění smluvních podmínek dopravců a tarifní kázně cestujících na mezikrajských linkách;
- sledování a vyhodnocování standardů kvality na určených tratích;
- řešení operativních změn a mimořádností na mezikrajských tratích prostřednictvím koordinačního dispečinku včetně řízení součinnosti dopravců;

V. Ostatní ujednání

1. Změnit obsah smlouvy lze dle ustanovení § 166 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů, jen písemnou dohodou smluvních stran; vypovědět smlouvu lze jen písemnou formou, a to s výpovědní dobou minimálně 3 měsíce, přičemž výpovědní doba začne běžet prvního dne měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně a uplyne nejdříve dne, kdy dojde Ministerstvem dopravy k vyhlášení změn jízdních řádů.
2. Smluvní strany dohodly, že tuto smlouvu mohou vypovědět, a to z následujících důvodů:
 - a) jestliže kraj porušující smlouvu musel vědět v době uzavření smlouvy s přihlédnutím k účelu smlouvy, že druhý kraj nebude mít zájem na plnění povinností při takovém porušení smlouvy;
 - b) jestliže dojde k porušení čl. III. odst. 7 této smlouvy tím způsobem, že kraj, který je povinen uhradit druhému kraji příslušnou částku, tak neučiní a tato částka bude po splatnosti déle než 2 měsíce.
3. Tuto smlouvu lze zrušit dohodou smluvních stran v souladu s ustanovením § 167 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů. Taková dohoda musí být písemná a musí v ní být uvedeny důvody, které vedly k ukončení smlouvy včetně vzájemného vypořádání práv a povinností.
4. Jihočeský kraj a Středočeský kraj prohlašují, že v průběhu existence závazku vzniklého z této smlouvy může docházet ke změnám rozsahu mezikrajské dopravy např. v souvislosti se změnou přepravních potřeb v území (např. vznik či zánik školského zařízení, úprava směnného provozu zaměstnavatelů, vznik nebo zánik pracovních příležitostí, požadavku na změnu jízdního řádu ze strany obcí, změna dopravního řešení na základě aktuálních přepravních potřeb objednatele, z důvodů dopravních omezení, výluk, zánik některých dopravních spojení (např. dopravních tras železnice).
5. Jihočeský kraj a Středočeský kraj jsou povinny vzájemně se informovat o požadavcích obcí a cestujících na změnu trasy a časové polohy spojů na tratích mezi kraji, jakož i o jakýchkoli dalších záměrech nebo uskutečněných právních jednáních, které mohou mít vliv na plnění závazku vzniklého na základě této smlouvy.
6. Jihočeský kraj a Středočeský kraj jsou povinny vzájemně se informovat o změnách tarifů na mezikrajských tratích, a to v termínu 6 týdnů před jejich účinností.
7. Závazek vzniklý z této smlouvy může zaniknout na základě dohody smluvních stran.

VI. Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany se dohodly, že tato smlouva bude uveřejněna Jihočeským krajem prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti od 1. X. 2019 za podmínky předchozího uveřejnění v registru smluv.
2. Tato smlouva splňuje všechny podmínky právního jednání stanovené v zákoně č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů a v zákoně č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících.
3. Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
4. Změny této smlouvy lze provádět formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, podepsaných oběma smluvními stranami.
5. Tato smlouva je sepsána ve čtyřech vyhotoveních, z nichž dvě vyhotovení obdrží Jihočeský kraj a dvě vyhotovení obdrží Středočeský kraj.
6. Obě smluvní strany prohlašují, že souhlasí se zveřejněním této smlouvy v souladu s ustanoveními zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

VII. Doložky

Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem Jihočeského kraje na zasedání, konaném dne, usnesením č.

Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem Středočeského kraje na ... zasedání, konaném dne, usnesením č.

V Českých Budějovicích dne

V Praze dne

.....
Za Jihočeský kraj
Mgr. Ivana Stráská
hejtmanka kraje

.....
Za Středočeský kraj
Jaroslava Pokorná Jermanová
hejtmanka kraje