

Příloha č. 16 Smlouvy - Tabulka smluvních pokut

Název dokumentu	Odstavec	Znění povinnosti	Způsob porušení	Výše pokuty	Podmínky
Smlouva	18	Vlaky budou objednávány v rozsahu stanoveném Objednatel v souladu s Provozní koncepcí uvedenou v Příloze č. 1 Smlouvy pro příslušné období jízdního řádu. Přesné časové polohy vlaků budou dohodnuty s Provozovatelem dráhy na základě přidělené kapacity železniční dopravní cesty a dalších podmínek stanovených příslušnými právními předpisy, zejména Zákonem o dráhách tak, aby se v maximální možné míře blížily konceptu Objednatele.	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci	7 500 Kč	Za každý chybně zadaný vlak v jízdním řádu v rozporu se zadáním Objednatele
Smlouva	19	Dopravce je povinen pro každé období platnosti jízdního řádu podat v termínu podle § 34a odst. 1 Zákona o dráhách u odpovídajících přidělců kapacity dopravní cesty žádost o přidělení kapacity dopravní cesty pro vlaky, které jsou předmětem projednávání návrhu jízdního řádu pro následující rok.	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci	7 500 Kč	Za každý chybně zadaný vlak v jízdním řádu v rozporu se zadáním Objednatele
Smlouva	20	Pokud bude Dopravce informován o tom, že kapacitu dopravní cesty nebude možné přidělit v souladu se žádostí podanou podle odst. 19 Smlouvy, naváže Dopravce jednání s přidělcem kapacity dopravní cesty ve smyslu § 34a odstavce 4 a 5 Zákona o dráhách. O tomto postupu musí Dopravce bezodkladně informovat Objednatele, nejpozději však následující pracovní den poté, co tuto informaci obdržel, a předat Objednateli veškeré související podklady. Dopravce je dále povinen prokazatelně navrhnout Provozovateli dráhy, aby se Objednatel zúčastnil příslušných jednání s Provozovatelem dráhy v této věci.	Porušení kterékoli povinnosti v tomto odstavci dopravcem	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	21	Přípravu návrhu jízdního řádu a změn jízdního řádu projednává Dopravce s Objednatel s dostatečným předstihem tak, aby bylo možné dodržet termíny stanovené Provozovatelem dráhy. Nejpozději pět (5) pracovních dnů před Termínem pro přijímání řádných žádostí do ročního jízdního řádu a jeho změny stanoveným Provozovatelem dráhy je Objednatel oprávněn změnit vymezení vlakových spojů uvedených v Příloze č. 2 Smlouvy, zejména z důvodu potřeby koordinace a zajištění návaznosti vlaků Dopravce na veřejnou dopravu provozovanou třetí osobou. Poslední připomínky předá Objednatel nejpozději pět (5) pracovních dnů před Termínem pro přijímání řádných žádostí do ročního jízdního řádu a jeho změny stanoveným Provozovatelem dráhy, dále je Objednatel též oprávněn vypustit některý vlakový spoj či spoje z rozsahu dopravní obslužnosti Jihočeského kraje zajišťovaného dle Smlouvy, či naopak k zavedení vlakového spoje či spojů nových. V případě nedodržení těchto termínů v nezbytných případech vyvine Dopravce maximální úsilí pro zajištění splnění požadavků Objednatele. Objednatel v této souvislosti vypracuje návrh nových jízdních řádů a návrh dodatku ke Smlouvě, kterým bude provedena změna příslušné části Přílohy č. 2 Smlouvy. Dopravce je povinen nové jízdní řády předložené Objednatel projednat s přidělcem kapacity dopravní cesty. O změnách v jízdních řádech je Dopravce povinen informovat cestující prostřednictvím svých informačních systémů a ve vozidlech použitých k plnění Smlouvy nejméně čtrnáct (14) kalendářních dnů před příslušným termínem pro změnu jízdních řádů. Objednatel se zavazuje, že v důsledku změn jízdních řádů provedených dle tohoto odstavce nepoklesne rozsah Dopravcem zajišťovaného dopravního výkonu dle Smlouvy v žádném jednotlivém kalendářním roce trvání Smlouvy pod hodnotu stanovenou v odst. 33 Smlouvy. Objednatel může vyzvat Dopravce ke změnám ve vedení vlakových spojů dle tohoto odstavce pouze v případě, že nové vlakové spoje bude objektivně možno provozovat stávajícím počtem kolejových vozidel.	Porušení kterékoli povinnosti v tomto odstavci dopravcem	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	22	Dopravce je při tvorbě každého jízdního řádu vždy vázán písemnými požadavky Objednatele na vedení jednotlivých vlaků, které budou uplatněny nejpozději patnáct (15) pracovních dnů před termínem stanoveným provozovatelem dráhy, poslední připomínky nejpozději pět (5) pracovních dnů před tímto termínem. I v případě nedodržení těchto termínů ze strany Objednatele vyvine Dopravce maximální úsilí pro zajištění splnění požadavků Objednatele. Dopravce se zavazuje, že bez vědomí Objednatele nebude v jízdním řádu provádět žádné změny týkající se časové polohy vlaků (vyjma nezbytných časových posunů z dopravních a technologických důvodů určených provozovatelem dráhy), četnosti vedení vlaků či zastavování vlaků.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	51	Dopravce je povinen Objednateli předat výkaz uskutečněného Dopravního výkonu v příslušném kalendářním čtvrtletí, a to nejpozději do posledního dne měsíce následujícího po ukončení příslušného čtvrtletí. V rámci tohoto výkazu předloží Dopravce Objednateli též přehled neuskutečněných Dopravních výkonů podle čl. XII Smlouvy. Vzor výkazu plnění Dopravního výkonu je uveden v Příloze č. 4 Smlouvy. Výkaz Dopravce předává v písemné a elektronické formě zpracované ve formátu „xls“ nebo jiném obdobném tabulkovém formátu.	Porušení povinnosti předložit výkaz ve stanoveném termínu	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	51	Dopravce je povinen Objednateli předat výkaz uskutečněného Dopravního výkonu v příslušném kalendářním čtvrtletí, a to nejpozději do posledního dne měsíce následujícího po ukončení příslušného čtvrtletí. V rámci tohoto výkazu předloží Dopravce Objednateli též přehled neuskutečněných Dopravních výkonů podle čl. XII Smlouvy. Vzor výkazu plnění Dopravního výkonu je uveden v Příloze č. 4 Smlouvy. Výkaz Dopravce předává v písemné a elektronické formě zpracované ve formátu „xls“ nebo jiném obdobném tabulkovém formátu.	Nepředložení výkazu ani do šedesáti (60) kalendářních dnů po uplynutí termínu pro předložení výkazu	37 500 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem; sankce se neuplatní v případě, že dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nezavinil
Smlouva	62	Dopravce předá za každé období platnosti jízdního řádu a za každé období kalendářního roku Objednateli výkaz, obsahující skutečně dosaženou výši nákladů a výnosů, zpracovaný ve struktuře stanovené v Příloze č. 6 Smlouvy, a to nejpozději do konce 1. kalendářního čtvrtletí roku následujícího. Skutečnosti uvedené v tomto výkazu nejsou důvodem pro úpravu Kompenzace.	Porušení povinnosti předložit výkaz ve stanoveném termínu	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	62	Dopravce předá za každé období platnosti jízdního řádu a za každé období kalendářního roku Objednateli výkaz, obsahující skutečně dosaženou výši nákladů a výnosů, zpracovaný ve struktuře stanovené v Příloze č. 6 Smlouvy, a to nejpozději do konce 1. kalendářního čtvrtletí roku následujícího. Skutečnosti uvedené v tomto výkazu nejsou důvodem pro úpravu Kompenzace.	Nepředložení výkazu ani do šedesáti (60) kalendářních dnů po uplynutí termínu pro předložení výkazu	37 500 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem; sankce se neuplatní v případě, že dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nezavinil
Smlouva	65	Dopravce se zavazuje dodržovat požadavky na kvalitu a vybavení stanovené v Příloze č. 7 Smlouvy a požadavky na zajištění přepravy osob s omezenou schopností pohybu a orientace dle Přílohy č. 17 Smlouvy. Pro nasazení vozidel zpracuje Dopravce Plán pravidelného řazení vlaků na jednotlivých tratích.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem s výjimkou nedodržení podílu dopravního výkonu vedeného řádnými vozidly a překročení podílu dopravního výkonu vedeného nikoliv řádnými vozidly	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem a za každý i započatý kalendářní měsíc, v němž porušení povinnosti trvá

Příloha č. 16 Smlouvy - Tabulka smluvních pokut

Smlouva	66	Dopravce se dále zavazuje poskytovat služby ve vozidlech v minimálním rozsahu a kvalitě uvedeném v tomto odstavci: a) umožnit nástup, výstup a pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace, pokud to možnosti železniční infrastruktury umožňují, b) umožnit přepravu dětských kočárků, jízdních kol (variantně lyží), pokud to kapacita vozidel umožňuje, přednost mají dětské kočárky, c) zajistit čistotu interiéru nasazených drážních vozidel, d) zajistit bezzávadný odjezd soupravy z výchozí stanice, souprava musí být uklizena a vyprázdněny odpadové koše, e) před odjezdem soupravy z výchozí stanice musí být každé WC v soupravě vybaveno hygienickými prostředky (toaletní mýdlo a papír, prostředek na osušení rukou) dle Objednatelem odsouhlaseného plánu technického a hygienického ošetření souprav, f) před odjezdem soupravy z výchozí stanice musí být na každém WC zajištěna tekoucí voda, včetně vody na mytí rukou, dle Objednatelem odsouhlaseného plánu technického a hygienického ošetření souprav, a to v každém ročním období, pokud je vozidlo vybavené temperovanými nádržemi, g) zajistit ve vnitřních prostorách pro cestující teplotu alespoň 18 C, h) zveřejnit ve vozidlech telefonní čísla pro nouzová volání, i) zajistit řazení vlaku podle Plánu pravidelného řazení jednotlivých vlaků.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	67	Dopravce se zavazuje, že odbavení cestujících bude kromě dodržování tarifních podmínek stanovených v čl. XVIII. Smlouvy splňovat minimální požadavky stanovené v tomto odstavci: a) vlak bude vybaven nejméně jedním členem vlakového doprovodu, který ovládá český jazyk a provádí prodej a kontrolu jízdních dokladů cestujících průběžně po celou dobu jízdy vlaku; alternativně lze zajistit prodej jízdenek u strojvedoucího nebo prodejním automatem jízdenek, doplňkově lze využívat i prodej jízdenek prostřednictvím internetu, s výjimkou případů uvedených v Příloze č. 7 Smlouvy, b) je-li ve vlaku vlakový doprovod, musí být každý člen vlakového doprovodu schopen poskytnout cestujícímu informace o spojení veřejnou dopravou v rámci České republiky, o tarifu Dopravce, případně i o jiných tarifech, které jsou ve vlacích tvořících Dopravní výkon uznávány, c) každý člen vlakového doprovodu musí být označen jako osoba určená pro styk s cestující veřejností.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	69	Dopravce je povinen zajistit, aby byl jeho personál proškolen pro jednání v krizových situacích, ve vztahu k cestujícím dodržoval normy slušného chování, ovládal plynně český jazyk a aby byl schopen poskytovat v českém jazyce správné informace o jízdních řádech Dopravce, jízdních řádech všech dalších dopravců ve veřejné drážní osobní dopravě a veřejné linkové osobní dopravě působících na území Jihočeského kraje (minimálně v rozsahu informací zveřejněných v celostátním systému o jízdních řádech), dále o Tarifu a Smluvních přepravních podmínkách IDS JK, celokrajské jízdence a o tarifu a přepravních podmínkách Dopravce. Objednatel poskytne Dopravci součinnost v oblasti proškolení personálu ve věci přepravních a tarifních podmínek IDS JK a návaznosti veřejné dopravy v Jihočeském kraji. Personál Dopravce je povinen nabídnout a v případě zájmu cestujícího poskytnout pomoc s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek s dítětem či osob s omezenou schopností pohybu a orientace ve vozidle, zejména obsloužit cestující s invalidním vozíkem plošinou pro nástup, resp. výstup.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	70	Dopravce se zavazuje realizovat opatření stanovená v Provozně-marketingové koncepci, která tvoří Přílohu č. 8 Smlouvy.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	15 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem a za každý i započatý kalendářní měsíc, v němž porušení povinnosti trvá
Smlouva	76	Dopravce se zavazuje k dodržování stanovené včasnosti jízdy, tj. že v daném kalendářním měsíci devadesát pět (95) procent vlaků regionální dopravy, které jsou předmětem Smlouvy, projede kontrolními body a dojede do cílové stanice včas. Procento je vypočítáno s přesností na celé číslo dle zásad zaokrouhlování. Dopravce vypracuje měsíční sestavu o zpoždění vlaků. U každého vlaku pak dále uvede důvod zpoždění v kódech stanovených provozovatelem dráhy. V případě, že Dopravce u některých vlaků prokáže zpoždění mimo svoji působnost, takto zpožděné vlaky v přehledu označí a provede nový výpočet měsíční včasnosti jízdy vlaků bez jejich zahrnutí. Dopravce je oprávněn do výpočtu včasnosti jízdy nezahrnout vlaky: a) u nichž byla zavedena náhradní autobusová doprava, b) u nichž prokáže, že ke zpoždění nad časový limit uvedený v odst. 75 Smlouvy došlo bez zavinění Dopravce (např. z důvodu nehody včetně nehody se silničními vozidly, srážky s civilní osobou, výluky, vlivu přírodních živlů, technické a technologické nesjízdnosti, operativního řízení provozu Provozovatelem dráhy či zásahem dispečera IDS JK), c) u nichž ke zpoždění došlo z důvodu zajištění přípojné vazby při dodržení čekacích dob stanovených pro příslušné období jízdního řádu předem odsouhlasených Objednatelem d) u nichž ke zpoždění z výchozí stanice vlaku došlo z důvodu pozdního příjezdu obrátového vlaku, způsobeného některou z příčin uvedených v tomto odstavci.	Nedodržení stanovené měsíční včasnosti jízdy vlaků	7 500 Kč	Za každé započaté procento pod stanovenou hranici
Smlouva	80	Dopravce se zavazuje, že všechny stanovené přípojné vazby v součtu budou dodrženy alespoň v devadesátipěti (95) procentech případů za každé období platnosti jízdního řádu.	Nedodržení stanovených přípojných vazeb vlaků	75 000 Kč	Za každé započaté procento pod stanovenou hranici
Smlouva	84	Dopravce se zavazuje stanovit odpovědné pracovníky, jejichž úkolem bude: a) komunikovat s pracovníky provozovatele dráhy řídicími provoz, b) spolupracovat na zajišťování přestupních vazeb.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	85	V případě omezení provozování dráhy podle § 23b odst. 1 Zákona o dráhách není dotčena povinnost Dopravce zajistit plnění Smlouvy.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	86	V případě, že není možné zajistit provoz drážní dopravy na dráze, je Dopravce povinen zajistit náhradní dopravu: a) ihned pokud tato situace nastane a Dopravce byl o této situaci informován nejméně 24 hodin předtím, než skutečnost nastala, nebo b) bez zbytečného prodlení, pokud dojde k nepředvídané mimořádné události na železniční dopravní cestě.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	87	V případě zavedení náhradní autobusové dopravy není Dopravce odchýlně od ustanovení odst. 86 Smlouvy povinen plnit kvalitativní požadavky na vozidla podle čl. XIV. Smlouvy. K zajištění náhradní autobusové dopravy však musí být použit dopravní prostředek, který je schopen přepravit imobilní občany, kočárky a jízdní kola (variantně lyže). Dopravce je povinen viditelně označit příslušný spoj náhradní autobusové dopravy nejméně cílovou stanicí spoje. Zavedení náhradní autobusové dopravy nezproštuje Dopravce povinnosti zajistit odpovídající kapacitu dopravních prostředků podle konkrétních přepravních potřeb.	Porušení povinnosti zajistit náhradní dopravu podle tohoto odstavce	37 500 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem

Příloha č. 16 Smlouvy - Tabulka smluvních pokut

Smlouva	88	V případě, že v důsledku změn oběhu souprav vlivem omezení provozování dráhy nebo jiného snížení kapacity železniční dopravní cesty dojde ke zvýšení počtu nasazených vozidel, je Dopravce povinen využít k plnění této smlouvy disponibilní záložní vozidla. Pokud nelze v tomto období z oběhových důvodů pokrýt zvýšenou provozní potřebu vozidel ani využitím záložních vozidel, je Dopravce povinen zajistit na předmětné vlaky i vozidla jiných řad nespňujících podmínky čl. XIV. Smlouvy. K zajištění náhradní dopravy však musí být použit dopravní prostředek, který je schopen přepravit imobilní občany, kočárky a jízdní kola (variantně lyže). Dopravce je povinen viditelně označit příslušný spoj nejméně cílovou stanicí spoje. Zavedení náhradní dopravy nezproštuje Dopravce povinnosti zajistit odpovídající kapacitu dopravních prostředků podle konkrétních přepravních potřeb.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	89	Dopravce musí zajistit v každém vlaku informování cestujících o zavedení náhradní dopravy. Povinnost dle předchozí věty se vztahuje pouze na linky náhradní autobusové dopravy přímo související s vlaky, ve kterých je informace poskytována.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	90	Je-li Dopravce informován o tom, že provozovatel dráhy stanoví po dobu omezení provozování dráhy nebo jiného snížení kapacity železniční dopravní cesty odchýlný jízdní řád, je Dopravce povinen o této skutečnosti bez zbytečného odkladu informovat Objednatele a koordinovat s ním postup při přípravě jízdního řádu platného po dobu snížené kapacity dopravní cesty.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	91	Dopravce se zavazuje zpracovat opatření „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“ a nejpozději 1 měsíc před zahájením jeho platnosti toto opatření projednat s Objednatelem. Opatření, které bude obsahovat způsob zajišťování přestupních vazeb v železniční stanici Tábor zpracuje Dopravce pro období platnosti jízdního řádu. Dopravce je povinen po odsouhlasení Objednatelem dodržovat opatření vypracované postupem podle tohoto odstavce, zejména dodržovat čekací doby na přípojné vlaky v něm uvedené.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	92	Vyžaduje-li plnění ustanovení tohoto článku součinnost Provozovatele dráhy, je Dopravce povinen tuto součinnost vyžadovat a vynaložit odpovídající úsilí na dosažení stanovených výsledků.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	15 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	93	Dopravce se v souladu s Přílohou č. 7 Smlouvy zavazuje, že výkony uvedené v Příloze č. 7 Smlouvy budou vedeny řádnými vozidly. Za nenasazení řádných vozidel se pro účely Smlouvy považuje: a) nasazení vozidel, v důsledku kterého dojde ke snížení pravidelné kapacity vlaku pod úroveň požadované kapacity nebo b) nasazení vozidla nespňujícího kvalitativní požadavky podle Smlouvy.	Nedodržení podílu dopravního výkonu vedeného řádnými vozidly	37 500 Kč	Za každé započaté procento pod stanovenou hranici v období platnosti jízdního řádu
Smlouva	94	Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí přehled o všech vlacích, které tvoří Dopravní výkon podle Smlouvy a které nebyly vedeny řádnými vozidly. Vzor tohoto výkazu je uveden v Příloze č. 4 Smlouvy.	Porušení povinnosti předložit výkaz ve stanoveném termínu	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	94	Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí přehled o všech vlacích, které tvoří Dopravní výkon podle Smlouvy a které nebyly vedeny řádnými vozidly. Vzor tohoto výkazu je uveden v Příloze č. 4 Smlouvy.	Nepředložení výkazu ani do šedesáti (60) kalendářních dnů po uplynutí termínu pro předložení výkazu	37 500 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem; sankce se neuplatní v případě, že dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nezavinil
Smlouva	96	Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí přehled o zpoždění vlaků tvořících Dopravní výkon podle Smlouvy ve sledované železniční stanici. Sledovanou železniční stanicí je Tábor. Vzor tohoto výkazu je uveden v Příloze č. 4 Smlouvy.	Porušení povinnosti předložit výkaz ve stanoveném termínu	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	96	Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí přehled o zpoždění vlaků tvořících Dopravní výkon podle Smlouvy ve sledované železniční stanici. Sledovanou železniční stanicí je Tábor. Vzor tohoto výkazu je uveden v Příloze č. 4 Smlouvy.	Nepředložení výkazu ani do šedesáti (60) kalendářních dnů po uplynutí termínu pro předložení výkazu	37 500 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem; sankce se neuplatní v případě, že dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nezavinil
Smlouva	101	Dopravce se zavazuje, že všechny vlaky provozované vozidly zajišťující přepravní výkony dle této Smlouvy, vybaví zařízením pro předávání GPS polohy vlaků a tyto polohy bude předávat k dalšímu zpracování do systému určeného Objednatelem. Dopravci nevzniká povinnost vybavit vlaky zařízením pro předávání GPS polohy vlaků dle předchozí věty v případech mimořádnosti v provozu, které Dopravci znemožňují splnění této povinnosti. I v případech, kdy Dopravci nevzniká povinnost vybavit vlaky zařízením pro předávání GPS polohy vlaků, je však Dopravce povinen předávat informace o poloze vlaků k dalšímu zpracování do systému určeného Objednatelem. Dopravce je povinen uchovávat záznamy o plnění dopravního výkonu dle této Smlouvy, a to od zahájení plnění této Smlouvy až do uplynutí šesti (6) měsíců od ukončení plnění Smlouvy. Vzor výkazů o plnění dopravního výkonu je uveden v Příloze č. 4 Smlouvy a může být následně Objednatelem dodatečně změněn.	Porušení povinnosti předávat GPS polohy vlaků k dalšímu zpracování do systému určeného objednatel	1 000 Kč	Za každé vozidlo a i započatý kalendářní den, ve kterém nebyl systém příslušného vozidla v činnosti; sankce se neuplatní v případě, že dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nebylo způsobeno jeho zaviněním
Smlouva	104	Dopravce je povinen umožnit Objednateli kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle jednotlivých ustanovení této Smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv Objednateli umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle Smlouvy nebo skutečnosti, zda Dopravce splňuje zákonné požadavky pro provozování veřejné drážní osobní dopravy, a to na základě odpovídajících pověření zástupců Objednatele. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli veškerou možnou součinnost, zejména poskytnout vyžádané dokumenty relevantní pro plnění Smlouvy, zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění Smlouvy a zajistit přítomnost kompetentních a odpovědných zaměstnanců ve vztahu ke kontrolované problematice na jednáních, která budou v rámci kontroly Objednatelem požadována. Objednatel je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz Dopravce.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	7 500 Kč	Za každý jednotlivý případ neposkytnutí součinnosti dopravcem
Smlouva	105	Dopravce je povinen zajistit, že po celou dobu trvání Smlouvy bude oprávněn ji dle příslušných právních předpisů České republiky plnit, zejména je povinen udržovat v platnosti své podnikatelské oprávnění k provozování předmětu Smlouvy.	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci	5 000 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	107	Objednatel je oprávněn pověřit provedením jakékoliv kontroly dle Smlouvy, vyjednáváním jakýchkoliv podmínek dle Smlouvy či poskytováním a získáváním informací o jakémkoliv aspektu Smlouvy externího poradce, zejména auditora či právního, účetního nebo technického poradce. Dopravce je povinen poskytnout takovému poradci stejnou součinnost, jakou by byl jinak povinen poskytnout Objednateli. Objednatel svého externího poradce smluvně písemně zavazuje mlčenlivostí o všech informacích, se kterými poradce při své práci pro Objednatele v souvislosti se Smlouvou přišel do styku.	Porušení povinnosti poskytnout součinnost objednateli	20 000 Kč	Za každý jednotlivý případ neposkytnutí součinnosti dopravcem

Příloha č. 16 Smlouvy - Tabulka smluvních pokut

Smlouva	107	Objednatel je oprávněn pověřit provedením jakékoliv kontroly dle Smlouvy, vyjednáváním jakýchkoliv podmínek dle Smlouvy či poskytováním a získáváním informací o jakémkoliv aspektu Smlouvy externího poradce, zejména auditora či právního, účetního nebo technického poradce. Dopravce je povinen poskytnout takovému poradci stejnou součinnost, jakou by byl jinak povinen poskytnout Objednateli. Objednatel svého externího poradce smluvně písemně zaváže mlčenlivostí o všech informacích, se kterými poradce při své práci pro Objednatele v souvislosti se Smlouvou přišel do styku.	Porušení povinnosti objednatel zavázat svého externího poradce mlčenlivostí	1 000 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti objednatel; tato sankce se vztahuje výhradně k povinnosti zavázání externího poradce mlčenlivostí uzavřením dohody o mlčenlivosti nebo dohody obdobného obsahu mezi objednatel a externím poradcem
Smlouva	108	Dopravce je oprávněn použit k plnění veřejných služeb v přepravě cestujících dle této Smlouvy subdodavatele, aniž by však byla dotčena pravidla obsažená v čl. 4 odst. 7 Nařízení č. 1370/2007, (včetně povinnosti Dopravce dle odst. 153 Smlouvy). Za porušení podmínek Smlouvy odpovídá Objednateli Dopravce výlučně sám. Objednatel není s poddodavatelem Dopravce v právním vztahu. Smluvní strany sjednávají oprávnění Objednatele kdykoli v průběhu realizace Smlouvy vyzvat Dopravce k ukončení spolupráce s kterýmkoli z poddodavatelů, a to v případech, kdy má Objednatel právo na základě porušení povinnosti Dopravce, potažmo jeho poddodavatele, od Smlouvy odstoupit. Pro vyloučení pochybností se uvádí, že výše uvedené oprávnění Objednatele vyzvat Dopravce k ukončení spolupráce s kterýmkoli z poddodavatelů se vztahuje na porušení povinností způsobené poddodavatelem Dopravce.	Porušení povinnosti dopravce ukončit spolupráci s poddodavatelem	1 000 000 Kč	Za každého jednotlivého poddodavatele, se kterým dopravce pokračuje ve spolupráci i po výzvě objednatel k ukončení spolupráce
smlouva	109	Dopravce předloží Objednateli zpracované oběhy všech vozidel, a to vždy v průběhu přípravy jízdního řádu či změny jízdního řádu, nejpozději však k termínu příslušné změny jízdního řádu.	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	110	Dopravce je povinen zajistit při plnění předmětu Smlouvy odpovídající kapacity vozidel dle aktuální poptávky, tj. přizpůsobit kapacitu vlaku obvyklé frekvenci. Objednatel má právo v případě, že shledá porušení povinností Dopravce uvedených v tomto odstavci, vyzvat Dopravce ke zvýšení kapacity spoje. V případě zjištění nedostatečné kapacity budou Smluvní strany hledat přednostně řešení využitím vozidel hrazených dle Smlouvy. V případě nutnosti pořízení dalších vozidel budou tato vozidla zahrnuta do nového Finančního modelu v souladu s čl. X. Smlouvy. Dopravce se zavazuje ve spolupráci s Objednatel vyvinout maximální úsilí pro rychlé řešení kapacitních problémů dle tohoto odstavce.	V případě nečinnosti dopravce dle výzvy objednatel k zajištění odpovídající kapacity vozidla (spoje)	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ (spoj)
Smlouva	114	Dopravce se zavazuje předávat Objednateli data v elektronické podobě o evidenci počtu cest generovaných z prodaných jízdenek dle Tarifu Dopravce z/do tarifních bodů Jihočeského kraje, resp. obsluhovaných vlaky dle Smlouvy. Dále se Dopravce zavazuje předávat Objednateli data v elektronické podobě o evidenci počtu cest z prodaných jízdenek ze všech tarifních bodů obsluhovaných vlaky dle Smlouvy s cílovou stanicí mimo území Jihočeského kraje a o evidenci počtu cest z prodaných jízdenek do všech ostatních bodů obsluhovaných vlaky dle této Smlouvy s výchozí stanicí mimo území Jihočeského kraje. Pro vyloučení pochybností je uvedeno, že data o cestách mimo území Jihočeského kraje budou obsahovat informaci o konkrétním tarifním bodu, počtu cest a kraji, z/do kterého byla jízdenka vydána. Z uvedených dat bude možné dále získávat přehledy o nástupních a výstupních stanicích, počtech cestujících využívajících stejnou relaci. Data budou Dopravcem předávána včetně souvisejících číselníků a návazných databází. Data budou předána ve formě matice zdrojů a cílů cest. Dopravce bude tato data předávat Objednateli nejpozději do čtyřiceti pěti (45) kalendářních dnů od skončení příslušného kalendářního čtvrtletí v členění na jednotlivé měsíce. Dopravce bude současně předkládat data o prodeji jízdenek dle Tarifu IDS Objednatele v souvislosti s dodáním dat do clearingového centra IDS JK s uvedením čísla zón IDS JK každého dokladu IDS. V případě potřeby je Dopravce povinen na požádání Objednatele poskytnout součinnost při dopravních průzkumech v minimálním rozsahu jeden týden za rok.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	5 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	114	Dopravce se zavazuje předávat Objednateli data v elektronické podobě o evidenci počtu cest generovaných z prodaných jízdenek dle Tarifu Dopravce z/do tarifních bodů Jihočeského kraje, resp. obsluhovaných vlaky dle Smlouvy. Dále se Dopravce zavazuje předávat Objednateli data v elektronické podobě o evidenci počtu cest z prodaných jízdenek ze všech tarifních bodů obsluhovaných vlaky dle Smlouvy s cílovou stanicí mimo území Jihočeského kraje a o evidenci počtu cest z prodaných jízdenek do všech ostatních bodů obsluhovaných vlaky dle této Smlouvy s výchozí stanicí mimo území Jihočeského kraje. Pro vyloučení pochybností je uvedeno, že data o cestách mimo území Jihočeského kraje budou obsahovat informaci o konkrétním tarifním bodu, počtu cest a kraji, z/do kterého byla jízdenka vydána. Z uvedených dat bude možné dále získávat přehledy o nástupních a výstupních stanicích, počtech cestujících využívajících stejnou relaci. Data budou Dopravcem předávána včetně souvisejících číselníků a návazných databází. Data budou předána ve formě matice zdrojů a cílů cest. Dopravce bude tato data předávat Objednateli nejpozději do čtyřiceti pěti (45) kalendářních dnů od skončení příslušného kalendářního čtvrtletí v členění na jednotlivé měsíce. Dopravce bude současně předkládat data o prodeji jízdenek dle Tarifu IDS Objednatele v souvislosti s dodáním dat do clearingového centra IDS JK s uvedením čísla zón IDS JK každého dokladu IDS. V případě potřeby je Dopravce povinen na požádání Objednatele poskytnout součinnost při dopravních průzkumech v minimálním rozsahu jeden týden za rok.	Porušení povinnosti předávat data měsíčně nejpozději do posledního dne druhého následujícího kalendářního měsíce.	1 000 Kč	Za každý i započatý den prodlení
Smlouva	115	Dopravce se zavazuje, že za období platnosti jízdního řádu budou dodrženy sledované přípojné vazby dle dokumentu „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“ v příslušných přestupních uzlech v období příslušného kalendářního měsíce v devadesáti pěti (95) procentech případů. Do výpočtu procenta dodržení přípojných vazeb se nezahrnuje nedodržení přípojných vazeb mimo působnost Dopravce (např. z důvodu nehody se silničními vozidly, srážky vlaku s civilní osobou, výluky, vliv přírodních živlů, technická a technologická nesjízdnost dopravní cesty), vždy se musí jednat o případy, které prokazatelně nevznikly z příčin na straně Dopravce. Dopravce ve výkazu o dodržování přípojných vazeb uvede všechny případy nedodržení návazností v rozdělení do dvou kategorií: nedodržení přípojné vazby z viny Dopravce a nedodržení přípojné vazby mimo působnost Dopravce. U každého vlaku pak dále uvede důvod nedodržení přípojné vazby. Za účelem vykazování dodržování přípojných vazeb bude Dopravce předávat Objednateli v elektronické podobě soubory obsahující přehled o dodržování přípojných vazeb s uvedením příčiny nedodržení přípojné vazby včetně údaje o celkových procentech dodržení přípojných vazeb. V případě, že úroveň plnění dodržení přípojných vazeb pro příslušný měsíc bude nižší než devadesát pět (95) procent je Dopravce povinen prověřit důvody a navrhnout Objednateli opatření vedoucí k nápravě. Po projednání a odsouhlasení opatření Objednatel je Dopravce povinen tato opatření neprodleně provést.	Nedodržení přípojných vazeb pro příslušný měsíc	2 000 Kč	Za každé započaté procento pod stanovenou hranici
Smlouva	126	Dopravce je povinen informovat cestující o změnách v přepravních podmínkách a tarifech neprodleně prostřednictvím svého informačního systému a dále ve všech vozidlech používaných k plnění Smlouvy minimálně deset (10) dní před účinností změn.	Porušení povinnosti informovat cestující dle tohoto odstavce	1 000 Kč	Za každý i započatý den prodlení
Smlouva	131 písm. a)	V souvislosti s provozem veřejných služeb v přepravě cestujících dle této Smlouvy v rámci systému IDS JK je Dopravce povinen: a) na všech vlacích provozovaných dle Smlouvy uznávat jízdní doklady IDS JK v souladu s Tarifem a smluvními přepravními podmínkami IDS JK. V tomto smyslu se Dopravce zavazuje k pravidelnému proškolení svých zaměstnanců a Objednatel se zavazuje poskytnout Dopravci v oblasti proškolení zaměstnanců součinnost.	Porušení povinnosti uznávat jízdní doklady IDS JK	1 000 Kč	Za každý případ neuznání platného jízdního dokladu IDS JK
Smlouva	131 písm. b)	V souvislosti s provozem veřejných služeb v přepravě cestujících dle této Smlouvy v rámci systému IDS JK je Dopravce povinen: b) předat Objednatel určenému clearingovému centru na základě pokynu informace o Dopravcem používaných zařízeních v elektronickém odbavovacím systému.	Porušení povinnosti předat data o zařízeních elektronického odbavovacího systému	7 500 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem

Příloha č. 16 Smlouvy - Tabulka smluvních pokut

Smlouva	140	Dopravce je povinen v případě výpadku spoje zajistit nebo umožnit v nejkratším možném čase náhradní dopravní spojení v rámci neprojeté části trasy spoje.	Nezajištění náhradního dopravního spojení	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem; sankce se neuplatní v případě, že bylo toto spojení zajištěno nejpozději do 60 minut, nebo nebylo-li prokazatelně technicky možno zajistit náhradní dopravní spojení např. při živelných pohromách.
Smlouva	141	Dopravce je povinen ke dni zahájení drážní dopravy dle Smlouvy sjednat pojištění z odpovědnosti za škody z provozu drážní dopravy, a to s limitem pojistného plnění ve výši minimálně 30 000 000,- Kč (slovy třicet milionů korun českých), pojistné zaplatit a po celou dobu trvání závazku ze Smlouvy mít sjednáno toto pojištění a zaplacené pojistné.	Porušení povinnosti být pojištěn	750 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	144	Dopravce je povinen poskytnout Objednateli nejpozději do šedesáti (60) kalendářních dnů od podpisu Smlouvy bankovní záruku za řádné plnění povinností stanovených Smlouvou v souladu s tímto článkem, a to zejména za dodržení smluvních podmínek, kvality, termínů plnění a úhradu smluvních pokut.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	1 000 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	153	Dopravce je oprávněn využívat pro plnění svých povinností dle Smlouvy poddodavatele pouze v takovém rozsahu, aby nedošlo k porušení ustanovení čl. 4 odst. 7 Nařízení č. 1370/2007, tj. poskytovat převážnou část veřejných služeb (minimálně 60 % objemu provozních výkonů za rok) v přepravě cestujících sám. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany uvádějí, že poddodávky dle tohoto odstavce rozumí veřejné služby v přepravě cestujících v drážní dopravě vyjma náhradní autobusové dopravy.	Nedodržení minimálního objemu provozních výkonů za rok poskytovaných přímo dopravcem	1 000 000 Kč	Za každé započaté procento pod stanovenou hranici
Smlouva	154	Dopravce se zavazuje provádět ve všech vlacích tvořících Dopravní výkon podle Smlouvy pravidelné průzkumy frekvence cestujících. Průzkum se uskuteční nejméně čtyřikrát v příslušném kalendářním roce při respektování sezónní variace (jaro, léto, podzim, zima). Průzkum bude realizován vždy minimálně po dobu alespoň sedmi (7) po sobě navazujících dnů (pondělí – neděle), které nebudou ovlivněny specifickým režimem (státní svátek, školní prázdniny v průběhu školního roku apod.) Dopravce je povinen informovat Objednatele o realizaci průzkumu nejpozději patnáct (15) kalendářních dní před jeho zahájením. Výkazy z průzkumu frekvence cestujících poskytne Dopravce Objednateli nejpozději čtyřicet pět (45) kalendářních dnů od posledního dne realizace. Vzor výkazu přepravených cestujících je uveden v Příloze č. 9 Smlouvy.	Porušení povinnosti předložit výkaz ve stanoveném termínu	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	154	Dopravce se zavazuje provádět ve všech vlacích tvořících Dopravní výkon podle Smlouvy pravidelné průzkumy frekvence cestujících. Průzkum se uskuteční nejméně čtyřikrát v příslušném kalendářním roce při respektování sezónní variace (jaro, léto, podzim, zima). Průzkum bude realizován vždy minimálně po dobu alespoň sedmi (7) po sobě navazujících dnů (pondělí – neděle), které nebudou ovlivněny specifickým režimem (státní svátek, školní prázdniny v průběhu školního roku apod.) Dopravce je povinen informovat Objednatele o realizaci průzkumu nejpozději patnáct (15) kalendářních dní před jeho zahájením. Výkazy z průzkumu frekvence cestujících poskytne Dopravce Objednateli nejpozději čtyřicet pět (45) kalendářních dnů od posledního dne realizace. Vzor výkazu přepravených cestujících je uveden v Příloze č. 9 Smlouvy.	Nepředložení výkazu ani do šedesáti (60) kalendářních dnů po uplynutí termínu pro předložení výkazu	37 500 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem; sankce se neuplatní v případě, že dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nezavinil
Smlouva	156	Dopravce je povinen alespoň jednou ročně zajistit nezávislý průzkum spokojenosti cestujících s poskytovanými službami a jeho výsledky předat Objednateli. Dopravce před realizací průzkumu seznámí Objednatele s předmětem průzkumu a jeho podmínkami. Objednatel je oprávněn uplatnit své připomínky k metodice průzkumu. Dopravce je povinen poskytnout výsledky průzkumu v elektronické i písemné formě do čtyřiceti pěti (45) kalendářních dnů po jejich vyhotovení.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	157	Dopravce nejpozději do čtrnácti (14) kalendářních dnů před počátkem každého jízdního řádu nebo jeho změnou předá Objednateli nákresné jízdní řády pro vlaky provozované Dopravcem, týkající se aktuálního nadcházejícího jízdního řádu. Dopravce nejpozději do čtrnácti (14) kalendářních dnů před každou prosincovou změnou jízdních řádů předá Objednateli datový nosič se služebními pomůckami, který bude obsahovat nákresné jízdní řády, Plán pravidelného řízení vozidel včetně oběhů vozidel, přehled údržby vozidel a ostatní technologické informace týkající se aktuálního nadcházejícího jízdního řádu, a to pro vlaky provozované Dopravcem.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	159	Dopravce se zavazuje umožnit Objednateli kontrolní činnost ve vlacích zajišťujících dopravní výkony podle této Smlouvy a zabezpečit součinnost svých zaměstnanců při výkonu kontroly. Součinnost požadovaná po pověření zaměstnanci Dopravce nesmí být v rozporu s pravidly pro bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy. Objednatel při provádění kontroly dbá na to, aby její výkon nezpůsobil zpoždění vlaku a nebránil plnění pracovních povinností zaměstnance Dopravce před odjezdem vlaku z výchozí stanice, během jeho jízdy ani po příjezdu vlaku do cílové stanice. Pokud poskytování součinnosti ze strany Dopravce vyžádané Objednatелеm způsobí zpoždění vlaku nebo porušení jiných povinností Dopravce dle této Smlouvy, Objednatel neuplatní smluvní sankci za toto porušení.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	170	Smluvní strany se dohodly, že za závažné porušení Smlouvy ze strany Dopravce se považují následující skutečnosti: a) s přihlédnutím ke všem okolnostem je zcela nepochybné, že Dopravce z důvodů, které jsou na straně Dopravce, nezahájí plnění Dopravního výkonu v souladu s touto Smlouvou, bez ohledu na to, zda Dopravce odpovídá sám či nikoliv; Objednatel je povinen bez zbytečného prodlení písemně oznámit Dopravci, že zjistil hrozící riziko nezahájení plnění Dopravního výkonu a poskytnout mu lhůtu k písemnému vyjádření k tomuto zjištění s lhůtou delší než sedm (7) kalendářních dnů; jestliže Objednatel tuto oznamovací povinnost nesplní, nedochází k závažnému porušení Smlouvy ze strany Dopravce, b) Dopravce ztratil v průběhu plnění této Smlouvy oprávnění k provozování veřejné osobní drážní dopravy podle zvláštních právních předpisů (například licenci nebo osvědčení dopravce podle Zákona o dráhách), c) proti Dopravci bylo rozhodnuto o jeho úpadku nebo byl insolvenční návrh podaný proti Dopravci zamítnut pro nedostatek majetku dlužníka podle insolvenčního zákona, d) Dopravce přerušil poskytování dopravních služeb ve veřejném zájmu podle této Smlouvy ze zavinění Dopravce alespoň po dobu tří (3) kalendářních dnů, s výjimkou případů, kdy došlo k závažnému porušení smlouvy ze strany Objednatele podle odstavce 171 Smlouvy, e) Objednatелеm byly uplatněny smluvní pokuty za neuskutečněné vlakové spoje souhrnně převyšující 8 % celkové výše kompenzace poskytnuté Dopravci za období platnosti jízdního řádu, ve kterém dojde ke skutečnosti zakládající nárok na uplatnění smluvní pokuty, f) Dopravce porušil významnou smluvní povinnost stanovenou touto Smlouvou. Za významné smluvní povinnosti se považuje 1. nesplnění požadavků stanovených v odst. 97 Smlouvy ke dni zahájení provozu Dopravních výkonů podle Smlouvy, 2. odmítnutí uzavřít dodatek ke Smlouvě podle odst. 35 nebo 49 Smlouvy, 3. nesplnění povinností podle odst. 153 Smlouvy.	Kterékoli závažné porušení smlouvy ze strany dopravce dle tohoto odstavce	10 000 000 Kč	Za závažné porušení smlouvy v jehož důsledku objednatel vypoví smlouvu podle odst. 172 smlouvy

Příloha č. 16 Smlouvy - Tabulka smluvních pokut

Smlouva	171	Za závažné porušení Smlouvy ze strany Objednatele se považuje opakované prodlení Objednatele v období platnosti příslušného jízdního řádu s platbami podle čl. XIII. Smlouvy po dobu delší než šedesát (60) kalendářních dnů.	Závažné porušení smlouvy ze strany objednatele dle tohoto odstavce	10 000 000 Kč	Za závažné porušení smlouvy v jehož důsledku dopravce vypoví smlouvu podle odst. 173 smlouvy
---------	-----	---	--	---------------	--