

Příloha č. 1a Smlouvy – provozní koncepce Elektrická trakce

Příloha č. 1 obsahuje rámcové jízdní řády všech tratí soutěžených v Jihočeském kraji v rámci přímého zadání v provozním souboru Elektrická trakce

Další informace:

- časové polohy a místa zastavování jsou orientační,
- objednatel si vyhrazuje právo po dohodě s dopravcem upravit časová omezení a strukturu nabídky, pokud nedojde k navýšení počtu vozidel či ke snížení dopravního výkonu (např. úpravy jízdních řádů v rámci možností na základě požadavků místních samospráv),
- tento podklad slouží pro výpočet potřebného počtu vozidel dle jednotlivých typů v součinnosti s přílohou č. 1b Smlouvy a stanovení oběhů vozidel dopravce.

Seznam tratí:

190 v úseku České Budějovice – Písek/Strakonice/Horažďovice předměstí

1. Spěšné a osobní vlaky v úseku Strakonice/Písek – České Budějovice (-České Velenice). Vybrané spoje mohou být protaženy v úseku Písek – Písek město, po dokončení elektrizace tohoto úseku. Předpoklad vyššího počtu míst zastavení u Sp vlaků České Budějovice – Strakonice.
2. Osobní vlaky v úseku Dívčice/Zliv – České Budějovice

Objednatel si vyhrazuje možnost rozšíření objednávky až na úsek Strakonice – Horažďovice předměstí (po dohodě s Plzeňským krajem) využitím disponibilních vozidel. Vybrané spoje (Sp 8001 a 8014) mohou být po dohodě dopravce s objednatelem zajištěny externě – soupravou/dopravcem dálkové dopravy MD ČR (označené jako SD). I v těchto vlacích musí však platit tarif Dopravce provozního souboru Elektrická trakce. Tato souprava se zahrnuje do 80 % standardů kvality, i když nemusí splňovat požadavky kladené na vozidlo TYP 1.

195 + 196 Rybník – Lipno nad Vltavou / České Budějovice – Summerau Gr.

1. Spěšné vlaky České Budějovice – Summerau Gr. (-Linz). Tyto spoje mohou být vedeny ve vozidlech ve vlastnictví zahraničního dopravce.
2. Spěšné/osobní vlaky České Budějovice – Lipno nad Vltavou/Vyšší Brod.
3. Spěšné/osobní vlaky České Budějovice – Rybník / Horní Dvořiště
4. Osobní vlaky Rybník – Lipno nad Vltavou

199 České Budějovice – Gmünd

1. Osobní vlaky České Budějovice – České Velenice

Objednatel rovněž předpokládá vedení vlaků České Velenice – Gmünd (- Wien), které vytvoří návaznosti od Os vlaků České Velenice – České Budějovice.

201 Ražice – Tábor

1. Vybrané osobní vlaky v úseku Ražice – Písek, provázané s Sp vlaky České Budějovice – Strakonice, vytvoření přestupních vazeb v relaci Strakonice - Písek

Tyto spoje mohou být prodlouženy do ŽST Písek město po dokončení elektrizace.

220 + 225 Tábor / (Počátky-Žirovnice -) Jindřichův Hradec – České Budějovice

1. Osobní a spěšné vlaky v úseku (Počátky-Žirovnice -) Jindřichův Hradec – Veselí nad Lužnicí – České Budějovice
2. Vybrané osobní a spěšné vlaky v relaci Tábor – České Budějovice/Veselí nad Lužnicí.
3. Osobní vlaky Veselí nad Lužnicí – Jindřichův Hradec (- Počátky-Žirovnice)

220 + 226 v úseku Tábor – České Velenice

1. Osobní vlaky v relaci České Velenice – Veselí nad Lužnicí / Tábor.
2. Spěšné vlaky v relaci České Velenice – Veselí nad Lužnicí / Tábor.
3. Osobní vlaky v relaci Veselí nad Lužnicí – Tábor

Objednatel předpokládá objednávku především přímých Os vlaků České Velenice – Veselí nad Lužnicí, dopravce může po dohodě s objednatelem použít z provozních důvodů vozidla motorové trakce také na vybrané spoje v relaci Veselí nad Lužnicí – Tábor.