

## Program opatření na silnicích II. a III. třídy na území Jihočeského kraje realizovaných v rámci Strategie bezpečnosti silničního provozu - aktualizace 2019

### OBSAH :

#### Silnice II. a III. třídy

##### Investičních a neinvestičních opatření

Pořadí naléhavosti řešení nehodových křižovatek

str. 1 - 5





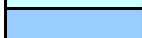

Pořadí naléhavosti řešení nehodových úseků

str. 6 - 8

Pořadí naléhavosti řešení rizikových železničních přejezdů

str. 9

##### Barevná legenda:

	akce jejichž realizace probíhá
	DSP, PDPS, k zahájení dle rozpočtu Jčk na rok 2019
	DSP, PDPS
	DSP
	DUR
	studie, diagnostika

Poznámka : Předpokládané náklady jednotlivých akcí jsou uvedeny včetně DPH.

**Pořadí naléhavosti řešení nehodových křižovatek**

Označení	Poř. č.	Číslo silnice	Okres	Popis	Staničení	Kate gorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
BKI II / X17	1	II/145	PT	Vimperk - okružní křižovatka (Fišerka)	43,760	S 9,5			10 000 odhad dle studie		3 341	kruhová křižovatka			Technická studie MÚ Vimperk, DUR 2017, ÚR 2018, DSP/PDPS, SP 2018, realizace s městem Vimperk 2019
BKI II / X11	2	II/152 II/406	JH	Okružní křižovatka Slavonice - ul. Mařížská a Nádražní	20,131				7 221		3 320 2 840	kruhová křižovatka			Přeřazeno z BK 2013 na žádost města Slavonice, DUR 2014, UR 2017, DSP, PDPS 2017-18, SP 2018, realizace 2019 společná akce SÚS s městem Slavonice
MMD-50K TA-1	3	II/135, III/12841, III/13531	TA	Úprava křižovatky II/135 x III/12841 x III/13531 Tučapy	37,112				9 392		1 531 - 979	styková křižovatka			DUR 2014, ÚR 2015, DSP, PDPS 2015, SP 2017, realizace s obcí Tučapy, obec nemá finanční prostředky, realizace 2020
	4	II/409 II/410	JH	Úprava křižovatky Rancířov	95,189	MS2K			12 762 odhad dle DUR		484 226	styková křižovatka			DÚR 2017, ÚR 2017 DSP/PDPS 2019, SP 2019
D43/4	5	II/157 II/160	ČK	Křižovatka pod autobusovým nádražím, Č.Krumlov	0,530				36 184 odhad dle DUR		11 238 17 933	kruhová křižovatka			Bezpečnostní inspekce 2014 DUR 2017, ÚR 2019, DSP/PDPS, SP 2020
MMD-43K TA-7	6	II/137, III/13711	TA	Úprava křižovatky II/137 x III/13711 (U Čenkova)	42,347				21 562 odhad dle DUR		3 468 -	styková křižovatka			aktualizace ZUR DÚR 2015, aktualizace DUR, ÚR 2019, zadání DSP/PDPS 2020

**Pořadí naléhavosti řešení nehodových křižovatek**

Označení	Poř. č.	Číslo silnice	Okres	Popis	Staničení	Kate gorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
	7	II/141 III/12243	ST	Okružní křižovatka sil. II/141, III/12243 a 3 MK ve Vodňanech	19,260 a 19,302						5633 3308	kruhová křižovatka			Studie proveditelnosti 2012 SÚS, DUR 2017, město doplní křiž. do ÚP, poté ÚR, společná akce s městem Vodňany
	8	II/137 III/13710 MK	TA	Okružní křižovatka sil. II/137, III/13710 a MK Malšice	40,920				3 000			kruhová křižovatka			Projektovou dokumentaci DUR a ÚR zajišťuje městys Malšice
	9	II/603 II/146	ČB	U Chotýčan nepřehledná křižovatka	43,360- 43,430 7,190- 7,257		0,046		4 235						PD DUR, projektuje se
	10	II/145 III/14521a	PT	Úprava křižovatky sil. II/145 a III/14521a, Svatá Máří	46,555 0,000	S 9,5 S 7,5	0,410 0,039		8 200			styková šikmá			Vypracovaný návrh studie obcí Svatá Maří, zadání PD 2019
	11	II/170	ST	Křižovatka Čestice II/170 x III/17017 x MK	7,700						1 088	styková křižovatka			Zpracována bezpečnostní inspekce 2014
MMD-48K TA-9	12	II/135, III/13520	TA	Úprava křižovatky II/135 x III/13520 Soběslav	29,450						1 912 3 094				Příprava v rámci rekonstrukce náměstí, Studie proveditelnosti 2015
	13	II/105 MK ÚK	PI	Okružní křižovatka sil. II/105, MK a ÚK Milevsko	72,937							kruhová křižovatka			Bezpečnostní inspekce 2015
BKI II / X15	14	II/154 III/15618	ČB	Nové Hrady nová okružní křižovatka	28,219						1 445	novostavba			studie proveditelnosti 2019, nutná změna ÚP
	*	II/146 II/603	ČB	Úprava křižovatky sil. II/146 a II/603 u Lhotic	7,224 43,362							průsečná křižovatka			
TA-5	*	II/147 I/3	TA	Křižovatka sil. I/3 x II/147 obchvat Veselí n/ Luž.	23,170						2 633 12 465				

**Pořadí naléhavosti řešení nehodových křižovatek**

Označení	Poř. č.	Číslo silnice	Okres	Popis	Staničení	Kate gorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
TA-3	*	II/135, II/137	TA	Křižovatka sil. II/135 x II/137 Sudoměřice u Bechyně	13,340						2 886 3 468				Realizace ČEZ
PI-6	*	II/159 I/20	PI	Křižovatka sil. I/20 x II/159	0,000; 169,914						1 784 11 049				Realizace ČEZ
PT-2	*	II/145 III/14128	PT	Křižovatka sil. II/145 x III/14128 u ČSPH - Vitějovice	67,469						- -				DÚR zrušeno - probíhá změna ZÚR
PI-5	*	II/139	PI	Ul. Burketova (Písek) – nadjezd nad I/20	1,910						3 664				
MMD-55K JH-4	*	II/151, II/164	JH	Úprava křižovatky sil. II/151 x II/164 Kunžak	12,700; 13,370						3 121 1 276				
MMD-46K TA-2	*	II/122, II/135	TA	Úprava křižovatky II/122 x II/135 Bechyně	30,760; 9,248						3 830 4 545				
MMD-47K TA-4	*	II/135, III/13517	TA	Úprava křižovatky II/135 x III/13517 Vesce	25,746						3389 -				
MMD-12K ST-7	*	III/02218 I/22	ST	Úprava křižovatky I/22 x III/02218 Katovice	0,000; 80,747						- 5196				
D41/2	*	II/155 I/39	ČK	Křižovatka I/39 a II/155 Veselka	39,000; 5,814	S 7,5					1 591 10 212				
	*	III/02026 I/20	PI	Křižovatka I/20 a III/02026	0,000; 169,576						- 12 780				
	*	II/409 I/19	TA	Chýnov - křižovatka s I/19 - úprava uspořádání křižovatky	9,660; 109,189	S 7,5					1 857 8 115				nutno zadat PD
	*	II/154 a MK	JH	Křižovatka II/154 a MK - ul. Táborská a Svobody - Třeboň	56,310	S 7,5									
TA	*	II/137, III/0335	TA	Křižovatka sil. II/137 x III/0335 Hlinice	27,215										návrh SUS JČK, nutno zadat PD

**Pořadí naléhavosti řešení nehodových křižovatek**

Označení	Poř. č.	Číslo silnice	Okres	Popis	Staničení	Kate gorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
	*	III/1427 III/14212	ST	Úprava křižovatky III/1427 x III/14212 Sudkovice Miloňovice	4,379				3 000		- -				návrh SUS JčK a PČR, nutno zadat PD
	*	II/144 III/14417	PT	Křižovatka II/144 a III/14417 u Vlachova Březí	13,730				3 000		2 425				návrh SUS JčK, nutno zadat PD
	*	II/145 III/14528	PT	Křižovatka II/145 a III/14528 u Husince	59,265				4 000		2 518				návrh SUS JčK, nutno zadat PD
	*	III/14528 a MK	PT	Křižovatka III/14128 a MK Žernovice - Dubovice	3,880				2 500						návrh SUS JčK, nutno zadat PD
	*	II/102 a III/10534	PI	Křižovatka II/102 a III/10534 v obci Kovářov	76,611										návrh SUS JčK, nutno zadat PD
	*	II/121, III/1217 a III/1218	PI	Křižovatka II/121, III/1217 a III/1218 u obce Smetanova Lhota	7,658										návrh SUS JčK, nutno zadat PD
	*	II/159 a III/0234	PI	Křižovatka II/159 a III/0234 u obce Albrechtice nad Vltavou	11,359										návrh SUS JčK, nutno zadat PD
	*	II/409 a III/40626	JH	Křižovatka II/409 a III/40626, Č.Rudolec	71,082	S 7,5									návrh SUS JčK, nutno zadat PD
	*	II/164 a III/1343	JH	Křižovatka II/164 a III/1343, Blažejov - J.Hradec	2,869				2 000						návrh SUS JčK, nutno zadat PD
	*	II/151 a III/1519	JH	Křižovatka II/151 a III/1519, Dolní Němčice - Dačice	0,000				2 500						návrh SUS JčK, nutno zadat PD
	*	II/154 a III/1501	JH	Křižovatka II/154 a III/1501, Hrachoviště	9,333				3 000						návrh SUS JčK, nutno zadat PD

**Pořadí naléhavosti řešení nehodových křižovatek**

Označení	Poř. č.	Číslo silnice	Okres	Popis	Staničení	Kate gorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
	*	II/151 a II/406	JH	Křižovatka II/151 a II/406 , Dačice - Slavonice	30,048				1 000						návrh SUS JčK, nutno zadat PD
	*	III/12253 a III/14319	ČB	Nepřehledná křižovatka silnic III/12253 a III/14319 Čakov	12,825				80						návrh SUS JčK, nutno zadat PD
	*	II/141 a III/1418	ČB	Nepřehledná křižovatka silnic II/141 a III/1418 Sedlec	7,631				100						návrh SUS JčK, nutno zadat PD
	*	II/157 a III/15430	ČB	Nepřehledná křižovatka silnic II/157 a III/15430 Dvorec	36,747				80						návrh SUS JčK, nutno zadat PD
	*	I/3 a III/15610	ČB	Nepřehledná křižovatka silnic I/3 a III/15610 Velešín	36,747				27 982						společná realizace JčK + ŘSD + Město Velešín, PD zajišťuje ŘSD
	*	II/105	CB	Průtah Dražič včetně nepřehledné křiž. se sil. II/135	90,062 - 90,482 0,0 - 0,055		0,420 +0,055		7 800						probíhá příprava DSP
	*	II/141	CB	Temelín nepřehledná křiž. se sil. II/138	4,8 - 4,844 33,62 - 33,76		44 + 86		3 980						nutná PD DUR

\* údaje není možno přesněji specifikovat pro absenci jakékoliv projektové dokumentace či studie

**Pořadí naléhavosti řešení nehodových úseků**

Označení	Poř. č.	Číslo silnice	Okres	Popis	Staničení	Kategorie	Délka v km	Plocha tis. m <sup>2</sup>	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
MMD-07R	1	III/00354	ČB	Rekonstrukce sil. III/00354 (Lidická ul. - Včelná) v závislosti na překategorizaci	0,880 - 3,300	11,5	2,420	107,69	37 466 z toho 2018 4. etapa: 9 018			modernizace			1.et. dokončena 2014 2.et. nám Jiřího z Poděbrad - Rožnov konec zástavby DUR, ÚR 2016, DSP, PDPS 2015 - 2016, SP 2017, v roce 2018 realizace části 4. spolu se SM Č.B., 2019 ralizace částí 1, 2, 3
ČK-1	2	II/166	ČK	Úsek sil. II/166, zejména zatáčka u obce Křenov	16,663 - 7,230				13 671 odhad dle DUR		1 754				DUR 2017, ÚR 2018, DSP, SP, PDPS 2018, realizace 2019
	3	II/156	ČB	Mánesova ulice (v úseku most Kosmonautů - Novohradská ul.)	0,830 - 1,430	11,5	0,600	6,900	15 767 odhad dle DUR			modernizace			DUR, ÚR 2017, DSP/PDPS 2017, SP 2017, realizace 2019 ve spolupráci s MM Č. Budějovice
	4	II/123	TA	Silnice II/123 Jistebnice, úprava tělesa vozovky	8,720- 8,880		0,160		6 900			rekonstrukce			PD DSP/ZDS, realizace 2019
JH-5	5	II/128	JH	Číměř - krátká přeložka	0,000 - 0,650	S 7,5	1,082	8,115	47 066		2 569				Studie 2012, DUR 2014, ÚR 2015, DSP 2015, SP 2016, PDPS 2018, SP 2018, probíhá vyvlastňování realizace 2019-2020 z programu I-ROP
	6	III/15811	ČK	Sil. III/15811 v úseku od kříž. se sil. III/15810 - Pohorská Ves	3,035 - 5,940	S 6,5	2,905	18,882	94 914 odhad dle DUR						diagnostika vozovky, homogenizace silnice, DUR 2015, ÚR 2018, DSP, SP 2019, PDPS 2019, realizace 2020

**Pořadí naléhavosti řešení nehodových úseků**

Označení	Poř. č.	Číslo silnice	Okres	Popis	Staničení	Kate gorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
žádost obce	7	II/155	JH	Optimalizace uličního profilu sil.II/155 v Domaníně	3,800 - 4,200	6,0	0,400	2,400	9 148 odhad dle DUR		1 493	optimalizace uličního profilu			Společný postup Jčk - OÚ, studie 2012 OÚ, DUR 2017, ÚR 2018, DSP/PDPS, SP 2019
MMD-26R ČK-3	8	II/157	ČK	Rekonstrukce sil. II/157 - zúžení před Kaplice - Nádraží	0,300 - 0,600	S 7,5					2 940				DUR (přerušeno z tech.důvodů) 2019, DSP, PDPS 2020
	9	II/155 III/15522	ČB	Komařice - průtah sil. II/155 a III/15522		S 7,5	0,450 0,230	3,375 1,725			1 423	S 7,5 přeložky			bodové závady - studie proveditelnosti 2015 EIA, řízení EIA 2016, DUR, ÚR 2019, projekční práce přerušeny na žádost obce
	10	III/15529	ČB	Silnice III/15529 ulice Plavská	11,060 12,790		1,730				5 072				Zpracována Bezpečnostní inspekce 2015 DUR 2017, ÚR 2019, DSP, PDPS 2019, SP 2019
MMD-21R PI-1	11	II/140	PI	Rekonstrukce nehodové lokality Písek - Putim	1,300 – 4,500	S 7,5	3,200	24,000	93 855 odhad dle DUR		2 018				Změna rozsahu stavby v návaznosti na ÚP jako VPS, DUR 2019
	*	III/02219	ST	Rozšíření bodového zúžení sil. III/02219 Katovice - Krtská ulice	0,030 0,080		0,050					rozšíření silnice			
MMD-29R PT-1	*	III/14128	PT	Rekonstrukce sil. III/14128 - Úprava nebezpečné zatáčky u Vitějovic	5,300 – 6,300	S 6,5					-				DUR zrušeno - nutná změna ÚP obce
PI-2	*	II/159	PI	Úsek před obcí Tálín od Písku	2,500 – 3,300						1 784				Obchvat Tálín, investice ČEZ
MMD-18R PI-4	*	II/139	PI	Úprava / rekonstrukce průtah Malé Nepodřice	5,300	S 7,5					3 664				
MMD-54 JH-3	*	II/164	JH	Rekonstrukce sil. II/164 před Člunkem	6,000 – 7,000	S 7,5					3 211				



**Pořadí naléhavosti řešení nehodových úseků**

Označení	Poř. č.	Číslo silnice	Okres	Popis	Staničení	Kategorie	Délka v km	Plocha tis. m <sup>2</sup>	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
MMD-53 JH-2	*	II/164	JH	Zatáčka nad Otínem	1,650 – 1,950						3 211				
MMD-15R ST-2	*	II/142	ST	Úprava / rekonstrukce sil. II/142 Průtah Obcí Koječín	2,531 – 2,564	S 7,5					354				Nesouhlas památkářů s případnou úpravou
MMD-28R ČK-4	*	II/157	ČK	Rekonstrukce sil. II/157 za Besednicí před hr. okresu	24,800 - 25,200	S 7,5					699	homogenizace			
MMD-41R TA-11	*	II/409	TA	Rekonstrukce sil. II/409 Nuzbely - Hroby	0,150 – 0,542	S 7,5					941				
ČK-2	*	III/1622	ČK	Úsek sil. III/1622 u obce Nahořany	1,569 – 6,015						514				
ST-6	*	II/139	ST	Sil. II/139 Třebohostice – výjezd směrem Zadní Zborovice	0,020 – 0,059						218				
TA-8	*	II/137, MK	TA	MK Bzová – Běleč II/137	1,182						264				
TA-12	*	II/123	TA	Stoupání Vlášence – křiž. III/1231	0,000 – 1,879						1 109				
TA-13	*	II/135	TA	Budislav most – křiž. III/13534	1,471 – 2,150						286				
	*	II/164	JH	Stoupání Lomy - nebezpečné zatáčky	11,150 - 11,650						3 211				
	*	II/151	JH	Stoupání Kunžak - nebezpečné zatáčky	13,100 - 13,500						2 015				
	*	III/1763	ST	Lnáře-Zahorčice, přeložka	7,488 - 7,725				6 518			přeložka			
	*	II/151	JH	Nebezpečné zatáčky za obcí Valtínov	19,500 - 20,500						2 015				
	*	II/154 I/3	CK	Napojení nového obchvatu Kaplice na I/3 (kruhový objezd)											Investiční akce ŘSD

\* údaje není možno přesněji specifikovat pro absenci jakékoliv projektové dokumentace či studie

**Pořadí naléhavosti řešení rizikových železničních přejezdů**

Označení	Poř. č.	Číslo silnice	Okres	Popis	Staničení	Kate gorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
D30/2	*	II/140	PI	Ražice, nové MÚK s železnicí	7,759	S 7,5					1 547				akce SŽDC
	*	III/14415	PT	Rizikový žel.přejezd na sil. III/14415 Čkyně	11,953						875				akce SŽDC
	*	III/00351	TA	Rizikový žel.přejezd na sil. III/00351 Řípec	0,026						-				řešení SŽDC - koridor
	*	III/12832	JH	Rizikový žel.přejezd na sil. III/12832 J.Hradec - Dolní Skrýchov	1,010						1 027				požadavek SŽDC - závory
	*	III/14325	ČB	Úprava sil. III/14325 - železniční podjezd v Boršově nad Vltavou - Poříčská ulice	3,728		0,200								SŽDC připravuje rekonstrukci žel.podjezdu
	*	II/406	JH	Rizikový žel.přejezd na sil. II/406,Slavonice směr Dačice	46,485										akce SŽDC - závory
	*	III/1632	PT	Rizikový žel.přejezd na sil. III/1632 Nová Pec	0,237										investiční akce SŽDC - závory
	*	III/14126	PT	Rizikový žel.přejezd na sil. III/14126 Strunkovice nad Blanicí	0,890										požadavek SŽDC - závory
	*	III/14410	ST (PT)	Rizikový žel.přejezd na sil. III/14410 Lčovice	8,860										požadavek SŽDC - ESZ
	*	III/12232	ST	Rizikový žel.přejezd na sil.III/12232 Strpí - kříž.III/12231	0,581-0589										požadavek SŽDC

\* údaje není možno přesněji specifikovat pro absenci jakékoliv projektové dokumentace či studie