

## Rozdělení finančních prostředků

podíl silnic ve stavu 4 a 5 k celkovému rozsahu silniční sítě v okrese a váha

Okres	II. třídy		III. třídy		Celkem		Podíl stavu 4 a 5 k délce silniční sítě v okrese	Podíl z celkové finanční alokace
	stav 4 (km)	stav 5 (km)	stav 4 (km)	stav 5 (km)	hodnocených silnic (km)	ve stavu 4 a 5 (km)		
České Budějovice	11,370	34,680	58,748	167,235	997,414	272,033	27,27%	17,05%
Český Krumlov	12,410	20,760	32,470	104,950	612,233	170,590	27,86%	17,41%
Jindřichův Hradec	25,580	46,790	58,519	109,486	1 020,740	240,375	23,55%	14,72%
Písek	37,740	0,880	31,998	67,001	594,497	137,619	23,15%	14,47%
Prachatice	28,670	43,120	8,409	26,433	605,596	106,632	17,61%	11,00%
Strakonice	26,770	24,320	26,619	98,585	703,674	176,294	25,05%	15,66%
Tábor	19,510	18,760	19,778	73,353	847,160	131,401	15,51%	9,69%
<b>Celkem</b>	162,050	189,310	236,541	647,043	5 381,314	1 234,944	160,01%	100,00%

pozn. zdroj vyhodnocení stavebního stavu za rok 2017 a 2018