

Evidenční číslo smlouvy: A-3080/2020

**Příloha č. 1 Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok 2021,**  
dělící se na:

- Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2021 na veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD), jež je **přílohou č. 1a**
- Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2021 na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD), jež je **přílohou č. 1b**

**Příloha č. 1a****Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2021  
na veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD)**

**Linka č.:** 2  
**Název linky:** Papírenská - Borek

▪ **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den (vč. OV\*):**

pracovní den - mimo prázdniny:	120,96	km
pracovní den - prázdniny:	89,60	km
sobota, neděle a svátek:	26,88	km

\*OV – ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy – přístavné, odstavné a přejezdové

▪ **trasa linky:**

úsek zast.	Nemanice	- zast.	Borek, Točna
úsek zast.	Borek, Točna	- zast.	Nemanice

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

▪ **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 54 spojů

čísla spojů:

9, 35, 45, 57, 61, 5, 85, 91, 103, 113, 123, 135, 159, 207, 219, 243, 253, 267, 279, 347, 355, 367, 377  
 24, 28, 38, 46, 52, 64, 72, 84, 104, 126, 154, 174, 184, 196, 206, 218, 226, 236, 244, 254, 264, 272,  
 284, 308, 328, 342, 354, 372, 394, 402, 418

pracovní den - prázdniny: 40 spojů

7, 37, 49, 63, 77, 105, 129, 153, 183, 203, 213, 229, 255, 269, 293, 311, 321, 345, 361, 407  
 30, 32, 44, 54, 66, 96, 128, 156, 178, 190, 200, 216, 228, 246, 262, 282, 306, 334, 364, 404

sobota, neděle a svátek: 12 spojů

čísla spojů:

11, 67, 81, 109, 127, 227  
 26, 40, 76, 92, 124, 148

▪ **časové polohy spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

▪ celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 1.1.2021 do 31.12.2021

	pracovní den mimo prázdniny			pracovní den prázdniny			sobota, neděle, svátky			celkem		
	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km
I.pol.	6 426	119	14 394	280	7	627	660	55	1 478	7 366	181	16 500
II.pol	4 104	76	9 193	2 000	50	4 480	696	58	1 559	6 800	184	15 232
celkem			23 587	0		5 107			3 037			31 732

**Příloha č. 1b****Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2021  
na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD)**

**Linka č.:** 1 (325 001)  
**Název linky:** Haklovy Dvory – Hlincová Hora

▪ **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den (vč. OV\*):**

pracovní den - mimo prázdniny: 92,13 km  
 pracovní den - prázdniny: 77,85 km  
 sobota, neděle a svátek: 0,00 km

\*OV – ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy – přístavné, odstavné a přejezdové

▪ **trasa linky:**

úsek zast.	Rudolfov, Kostel	- zast.	Vráto
úsek zast.	Vráto	- zast.	Rudolfov, Kostel
úsek zast.	Rudolfov, Na Americe	- zast.	Vráto
úsek zast.	Vráto	- zast.	Rudolfov, Na Americe
úsek zast.	Rudolfov, Na Americe	- zast.	Hlincová Hora
úsek zast.	Hlincová Hora	- zast.	Rudolfov, Na Americe
úsek zast.	Nové Vráto – U Pily	- zast.	Vráto
úsek zast.	Vráto	- zast.	Nové Vráto – U Pily

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

▪ **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 44 spojů

čísla spojů:

25, 45, 61, 71, 77, 85, 91, 97, 127, 137, 167, 179, 219, 223, 229, 243, 249, 259, 269, 287, 311  
 8, 14, 18, 24, 34, 36, 40, 46, 50, 54, 58, 62, 64, 78, 90, 100, 104, 112, 118, 130, 156, 172

pracovní den - prázdniny: 37 spojů

čísla spojů:

27, 47, 69, 87, 93, 107, 143, 161, 173, 209, 221, 239, 247, 253, 267, 271, 297  
 16, 20, 28, 30, 38, 48, 52, 76, 86, 88, 106, 116, 134, 154, 170, 240, 270, 284, 302, 312

sobota, neděle a svátek: 0 spojů

čísla spojů:

▪ **časové polohy spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

▪ celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 1.1.2021 do 31.12.2021

	pracovní den mimo prázdniny			pracovní den prázdniny			sobota, neděle, svátky			celkem		
	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km
I.pol.	5 236	119	10 963	259	7	545	0	55	0	5 495	181	11 508
II.pol	3 344	76	7 002	1 850	50	3 893	0	58	0	5 194	184	10 894
celkem			17 965	0		4 437			0			22 403

**Příloha č. 1b****Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2021  
na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD)**

**Linka č.:** 6 (325 006)  
**Název linky:** Hrdějovice – Dobrá Voda

▪ **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den (vč. OV\*):**

pracovní den - mimo prázdniny: 88,94 km  
 pracovní den - prázdniny: 84,77 km  
 sobota, neděle a svátek: 0,00 km

*\*OV – ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy – přístavné, odstavné a přejezdové*

▪ **trasa linky:**

úsek zast.	Zvonárna	- zast.	Dobrá Voda, Točna
úsek zast.	Dobrá Voda, Točna	- zast.	Zvonárna
úsek zast.	Kněžské Dvory - sokolovna	- zast.	Hrdějovice, Točna
úsek zast.	Hrdějovice, Točna	- zast.	Kněžské Dvory - sokolovna

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

▪ **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 26 spojů

čísla spojů:

9, 19, 43, 49, 53, 57, 61, 85, 89, 101, 11, 117, 121  
 20, 24, 28, 36, 54, 56, 62, 66, 72, 98, 118, 128, 142

pracovní den - prázdniny: 24 spojů

čísla spojů:

5, 11, 27, 39, 47, 55, 59, 83, 87, 105, 115, 125  
 36, 38, 52, 58, 64, 68, 74, 82, 96, 102, 116, 140

sobota, neděle a svátek: 0 spojů

čísla spojů:

▪ **časové polohy spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

▪ celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 1.1.2021 do 31.12.2021

	pracovní den mimo prázdniny			pracovní den prázdniny			sobota, neděle, svátky			celkem		
	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km
I.pol.	3 094	119	10 584	168	7	593	0	55	0	3 262	181	11 177
II.pol	1 976	76	6 759	1 200	50	4 239	0	58	0	3 176	184	10 998
celkem			17 343	0		4 832			0			22 175

**Příloha č. 1b****Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2021  
na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD)**

**Linka č.:** 7 (325 007)  
**Název linky:** Máj (A. Barcala) – Boršov nad Vltavou

▪ **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den (vč. OV\*):**

pracovní den - mimo prázdniny: 222,00 km  
 pracovní den - prázdniny: 106,56 km  
 sobota, neděle a svátek: 0,00 km

\*OV – ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy – přístavné, odstavné a přejezdové

▪ **trasa linky:**

úsek zast.	Rožnov	- zast.	Včelná
úsek zast.	Včelná	- zast.	Rožnov
úsek zast.	Včelná	- zast.	Boršov nad Vltavou, Březí
úsek zast.	Boršov nad Vltavou, Březí	- zast.	Včelná
úsek zast.	Rožnov	- zast.	Včelná, Točna
úsek zast.	Včelná, Točna	- zast.	Rožnov

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

▪ **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 50 spojů

čísla spojů:

17, 25, 39, 45, 51, 55, 63, 67, 73, 89, 109, 125, 135, 141, 149, 155, 161, 169, 177, 181, 191, 195, 209, 217, 227  
 4, 16, 20, 28, 34, 42, 50, 54, 64, 70, 74, 86, 102, 114, 122, 128, 142, 154, 160, 174, 180, 192, 202, 206, 218

pracovní den - prázdniny: 24 spojů

čísla spojů:

19, 27, 65, 71, 95, 123, 139, 157, 171, 183, 193, 215  
 2, 18, 30, 48, 56, 62, 72, 100, 118, 140, 158, 168

sobota, neděle a svátek: 0 spojů

čísla spojů:

▪ **časové polohy spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem



▪ celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 1.1.2021 do 31.12.2021

	pracovní den mimo prázdniny			pracovní den prázdniny			sobota, neděle, svátky			celkem		
	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km
I.pol.	5 950	119	26 418	168	7	746	0	55	0	6 118	181	27 164
II.pol	3 800	76	16 872	1 200	50	5 328	0	58	0	5 000	184	22 200
celkem			43 290	0		6 074			0			49 364

**Příloha č. 1b****Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2021  
na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD)**

**Linka č.:** 10 (325 010)  
**Název linky:** Kaliště - Vidov

▪ **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den (vč. OV\*):**

pracovní den - mimo prázdniny: 110,38 km  
 pracovní den - prázdniny: 86,21 km  
 sobota, neděle a svátek: 0,00 km

*\*OV – ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy – přístavné, odstavné a přejezdové*

▪ **trasa linky:**

úsek zast.	Na Děkanských polích	- zast.	Roudné, Náves
úsek zast.	Roudné, Náves	- zast.	Na Děkanských polích
úsek zast.	Roudné, Náves	- zast.	Vidov, Náves
úsek zast.	Vidov, Náves	- zast.	Roudné, Náves

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

▪ **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 32 spojů

čísla spojů:

9, 17, 26, 33, 39, 53, 63, 77, 83, 89, 97, 103, 113, 123, 129, 137

22, 26, 32, 38, 52, 62, 72, 82, 92, 94, 104, 110, 116, 122, 128, 142

pracovní den - prázdniny: 25 spojů

čísla spojů:

15, 21, 25, 31, 41, 51, 61, 71, 81, 87, 95, 107

30, 40, 50, 64, 70, 80, 90, 102, 112, 120, 130, 140

sobota, neděle a svátek: 0 spojů

čísla spojů:

▪ **časové polohy spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

▪ celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 1.1.2021 do 31.12.2021

	pracovní den mimo prázdniny			pracovní den prázdniny			sobota, neděle, svátky			celkem		
	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km
I.pol.	3 808	119	13 135	175	7	603	0	55	0	3 983	181	13 739
II.pol	2 432	76	8 389	1 250	50	4 311	0	58	0	3 682	184	12 699
celkem			21 524	0		4 914			0			26 438

## Příloha č. 1b

**Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2021  
na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD)**

**Linka č.:** 11 (325 011)  
**Název linky:** Staré Hodějovice – Pražské sídliště

▪ **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den (vč. OV\*):**

pracovní den - mimo prázdniny: 49,40 km  
pracovní den - prázdniny: 29,90 km  
sobota, neděle a svátek: 0,00 km

\*OV – ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy – přístavné, odstavné a přejezdové

▪ **trasa linky:**

úsek zast.	Nové Hodějovice - točna	- zast.	Staré Hodějovice, Náves
úsek zast.	Staré Hodějovice, Náves	- zast.	Nové Hodějovice - točna

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

▪ **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 30 spojů  
čísla spojů:  
19, 25, 31, 37, 47, 59, 65, 77, 81, 89, 91, 101, 111, 117, 137, 201, 235, 271, 285, 311, 333, 361, 381, 419

pracovní den - prázdniny: 16 spojů  
čísla spojů:  
23, 39, 51, 75, 97, 175, 185, 19, 211, 297, 317, 335

sobota, neděle a svátek: 0 spojů  
čísla spojů:

▪ **časové polohy spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

▪ **celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 1.1.2021 do 31.12.2021**

	pracovní den mimo prázdniny			pracovní den prázdniny			sobota, neděle, svátky			celkem		
	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km
I.pol.	3 570	119	5 879	112	7	209	0	55	0	3 682	181	6 088
II.pol	2 280	76	3 754	800	50	1 495	0	58	0	3 080	184	5 249
celkem			9 633	0		1 704			0			11 337

## Příloha č. 1b

### Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2021 na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD)

**Linka č.:** 13 (325 013)  
**Název linky:** Papírenská - Srubec

▪ **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den (vč. OV\*):**

pracovní den - mimo prázdniny: 70,00 km  
pracovní den - prázdniny: 65,00 km  
sobota, neděle a svátek: 0,00 km

*\*OV – ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy – přístavné, odstavné a přejezdové*

▪ **trasa linky:**

úsek zast.	Srubec, Stará Pohůrka	- zast.	Srubec, Točna
úsek zast.	Srubec, Točna	- zast.	Srubec, Stará Pohůrka

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

▪ **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 28 spojů

čísla spojů:

37, 41, 43, 61, 71, 75, 81, 103, 109, 115, 127, 133, 141, 155  
10, 192, 196, 118, 42, 202, 204, 72, 82, 92, 118, 146, 152, 164

pracovní den - prázdniny: 26 spojů

čísla spojů:

31, 53, 63, 69, 79, 85, 93, 161, 107, 119, 131, 145, 157  
8, 224, 256, 258, 88, 230, 98, 108, 120, 132, 240, 154, 166

sobota, neděle a svátek: 0 spojů

čísla spojů:

▪ **časové polohy spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

▪ celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 1.1.2021 do 31.12.2021

	pracovní den mimo prázdniny			pracovní den prázdniny			sobota, neděle, svátky			celkem		
	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km
I.pol.	3 332	119	8 330	182	7	455	0	55	0	3 514	181	8 785
II.pol	2 128	76	5 320	1 300	50	3 250	0	58	0	3 428	184	8 570
celkem			13 650	0		3 705			0			17 355

**Příloha č. 1b****Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2021  
na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD)**

**Linka č.:** 16 (325 016)  
**Název linky:** Nádraží – Litvínovice, Mokré

▪ **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den (vč. OV\*):**

pracovní den - mimo prázdniny:	184,38	149,38	km
pracovní den - prázdniny:	139,69	108,69	km
sobota, neděle a svátek:		36,65	km

\*OV – ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy – přístavné, odstavné a přejezdové

▪ **trasa linky:**

úsek zast.	Autocamping	- zast.	Nádraží
úsek zast.	Nádraží	- zast.	Autocamping
úsek zast.	Autocamping	- zast.	Litvínovice, Mokré, Točna
úsek zast.	Litvínovice, Mokré, Točna	- zast.	Autocamping

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

▪ **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 25 spojů

čísla spojů:

11, 15, 23, 31, 37, 43, 51, 53, 65, 79, 93, 103, 107

6, 14, 18, 26, 30, 34, 46, 52, 76, 84, 88, 92

pracovní den - prázdniny: 18 spojů

čísla spojů:

17, 29, 47, 55, 61, 67, 37, 83, 105,

10, 16, 28, 36, 48, 60, 74, 82, 96

sobota, neděle a svátek: 0 spojů

čísla spojů:

▪ **časové polohy spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

▪ celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 1.1.2021 do 31.12.2021

	pracovní den mimo prázdniny			pracovní den prázdniny			sobota, neděle, svátky			celkem		
	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km
I.pol.	2 975	119	17 776	126	7	761	0	55	2 016	3 101	181	20 553
II.pol	1 900	76	11 353	900	50	5 435	0	58	0	2 800	184	16 787
celkem			29 129	0		6 195			2 016			37 340



## Příloha č. 1b

**Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2021  
na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD)**

**Linka č.:** 19 (325 019)  
**Název linky:** Nádraží – Homole

▪ **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den (vč. OV\*):**

pracovní den - mimo prázdniny:	330,12	km
pracovní den - prázdniny:	330,12	km
sobota, neděle a svátek:	17,66	km

\*OV – ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy – přístavné, odstavné a přejezdové

▪ **trasa linky:**

úsek zast.	Nádraží	- zast.	Autocamping
úsek zast.	Autocamping	- zast.	Nádraží
úsek zast.	Planá	- zast.	Autocamping
úsek zast.	Autocamping	- zast.	Planá
úsek zast.	Autocamping	- zast.	Planá, Náves - střed
úsek zast.	Planá	- zast.	Homole, Nové Homole
úsek zast.	Homole, Nové Homole	- zast.	Planá
úsek zast.	Planá, Náves - střed	- zast.	Homole, Nové Homole
úsek zast.	Planá	- zast.	
úsek zast.	Homole, N. Homole, Korosecký dvůr	- zast.	Planá
úsek zast.	Planá, Náves - střed	- zast.	Homole, N. Homole, Korosecký dvůr

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

▪ **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 34 spojů

čísla spojů:

13, 19, 23, 27, 31, 37, 45, 49, 55, 61, 81, 85, 133, 137, 143

6, 12, 16, 20, 24, 30, 34, 29, 46, 54, 60, 66, 68, 76, 80, 84, 92, 98, 102

pracovní den - prázdniny: 34 spojů

čísla spojů:

15, 21, 25, 29, 33, 35, 41, 47, 51, 53, 59, 79, 105, 111, 135, 139, 146

8, 14, 18, 26, 28, 36, 40, 48, 52, 58, 64, 70, 78, 82, 94, 96, 104

sobota, neděle a svátek: 0 spojů

čísla spojů:

▪ **časové polohy spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

▪ **celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 1.1.2021 do 31.12.2021**

	pracovní den mimo prázdniny			pracovní den prázdniny			sobota, neděle, svátky			celkem		
	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km
I.pol.	4 046	119	39 284	238	7	2 311	0	55	971	4 284	181	42 566
II.pol	2 584	76	25 089	1 700	50	16 506	0	58	1 024	4 284	184	42 619
celkem			64 373	0		18 817			1 996			85 186

**Příloha č. 2 -Výchozí finanční modely pro období 2021–2028 a Dotčený kalendářní rok 2021, dělí se na:**

- Výchozí finanční model a výchozí model provozních aktiv pro veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD) pro období 2021-2028, jež je **přílohou č. 2a**
- Výchozí finanční model a výchozí model provozních aktiv pro veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD) pro období 2021-2028, jež je **přílohou č. 2b**

## Příloha č. 2 - Výchozí finanční modely pro období 01.01.2021 – 31.12.2028

## Příloha č. 2 a

## Výchozí finanční model pro veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD) pro Dotčený kalendářní rok 2021

Dopravce: Dopravní podnik města České Budějovice, a. s.  
 Objednatel: Jihočeský kraj

Výchozí finanční model pro rok 2021		řádek	Hodnoty v tis. Kč		Pravidla změny výše kompenzace pro období 2021-2028
			2021	Kč/km	
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1	231	7,28	Příloha č.4. Odst.4 A.b
	Netrakční energie a palivo	2	3	0,09	Příloha č.4. Odst.4 A.c
	Přímý materiál	3	147	4,62	Příloha č.4. Odst.4 A.h
	Opravy a údržba vozidel	4	254	8,00	Příloha č.4. Odst.4 A.h
	Odpisy dlouhodobého majetku	5	450	14,19	Příloha č.4. Odst.4 A.f
	Pronájem a leasing vozidel	6	0	0,00	Není evidováno
	Mzdové náklady	7	691	21,78	Příloha č.4. Odst.4 A.d
	Sociální a zdravotní pojištění	8	233	7,33	Příloha č.4. Odst.4 A.e
	Cestovné	9	2	0,05	Příloha č.4. Odst.4 A.h
	Ostatní přímé náklady	10	319	10,05	Příloha č.4. Odst.4 A.h
	Ostatní služby	11	73	2,30	Příloha č.4. Odst.4 A.h
	Provozní režie	12	42	1,31	Příloha č.4. Odst.4 A.h
	Správní režie	13	348	10,98	Příloha č.4. Odst.4 A.g
<b>Náklady celkem</b>		<b>14</b>	<b>2 792</b>	<b>87,98</b>	Suma řádků 1-13
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	15	600	18,91	Dle č.4 D
	Ostatní tržby z přepravy	16	2	0,06	Dle č.4 D
	Ostatní výnosy	17	132	4,17	Dle č.4 D
<b>Výnosy celkem</b>		<b>18</b>	<b>734</b>	<b>23,14</b>	Suma řádků 15-17
Hodnota provozních aktiv		19	355 935		Dle přílohy 2a)
<b>Čistý příjem</b>		<b>20</b>	<b>74</b>	<b>2,34</b>	do max.7,5% prov.aktiv
<b>Kompenzace</b>		<b>21</b>	<b>2 132</b>	<b>67,18</b>	ř.14-ř.18+ř.20
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		22	0	0,00	získaná dotace v přísl. roce
Jiné dotace		23	120 851		získaná dotace v přísl. roce
<b>Dopravní výkon (km) Jihočeský kraj</b>			<b>31 730</b>		sjednaný pro Dotčený kal. r.

## Pozn:

- Hodnoty v Kč/km jsou výpočtem v excelu zaokrouhlovány na dvě desetinná místa.
- Dotace na pořízení a modernizaci vozidel ř.22 a Jiné dotace ř.23 nezasahují do odpisů a výpočtu Kompenzace.
- Maximální povolená míra výnosů z ř. č. 19 činí 26 695 tis. Kč.

Evidenční číslo smlouvy: A - 3080/2020

Příloha č. 2 - Výchozí finanční modely pro období 01.01.2021 – 31.12.2028

Příloha č. 2 a

Výchozí model provozních aktiv pro období 2021 -2028: veřejná linková doprava trolejbusová

Dopravce: Dopravní podnik města České Budějovice, a. s.

Objednatel: Jihočeský kraj

řádek	Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)
			2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
2	<b>Dopravní prostředky/řady vozidel</b>									
3	Trolejbusy	100%	149 759	191 130	179 198	163 886	154 666	163 084	168 122	169 780
4	Plošiny	90%	3 483	8 100	2 700	1 800	900			
5	Ostatní dopravní prostředky	45%	2 945	4 188	3 445	2 702	1 959	1 216	473	
6	<b>Ostatní majetek</b>									
7	<b>Pozemky</b>									
8		100%	41 538	37 830	37 830	37 830	37 830	37 830	37 830	37 830
9										
10	Stavby									
11	Dílny	90%	94 441	135 822	131 015	126 208	121 401	116 594	111 787	106 980
12	Myčka	100%	19 668	18 591	18 296	18 001	17 706	17 411	17 116	16 821
13	TTV	100%	34 456	28 040	22 345	16 650	10 955	5 260		
14	Měničrny	100%	8 510	8 228	7 948	7 668	7 388	7 108	6 828	6 548
15	Ostatní stavby	45%	19 214	20 434	19 861	19 288	18 715	18 142	17 569	16 996
16	<b>Jiný dlouhodobý majetek</b>									
17	Technologie MR	100	3 553	49 221	42 965	36 709	30 453	24 197	17 941	11 685
18										
19	<b>První mimořádné splátky (akontace) leasingu</b>									
20										
21	<b>Součet - provozní aktiva</b>		355 935	473 650	439 683	405 847	378 462	368 536	356 564	346 594
22	<b>Maximální dovolená míra výnosu na kapitál</b>	7,5%	26 695	35 524	32 976	30 439	28 385	27 640	26 742	25 995
23										
25	<b>Podíl hodnoty provozních aktiv na objednatel - KRAJ</b>		4 531,82	6 030,57	5 598,11	5 167,30	4 818,63	4 692,25	4 539,82	4 412,88

Evidenční číslo smlouvy: A - 3080/2020

Příloha č. 2 - Výchozí finanční modely pro období 01.01.2021 – 31.12.2028

Příloha č. 2 a

**Výchozí model provozních aktiv pro veřejnou drážní osobní dopravu  
(trolejbusová MHD) pro Dotčený kalendářní rok 2021**

Dopravce: Dopravní podnik města České Budějovice, a. s.

Objednatel: Jihočeský kraj

řádek	Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)
1			2021
2	<b>Dopravní prostředky/řady vozidel</b>		
3	Trolejbusy	100%	149 759
4	Plošiny	90%	3 483
5	Ostatní dopravní prostředky	45%	2 945
6	<b>Ostatní majetek</b>		
7	<b>Pozemky</b>		
8		100%	41 538
9			
10	Stavby		
11	Dílny	90%	94 441
12	Myčka	100%	19 668
13	TTV	100%	34 456
14	Měsírný	100%	8 510
15	Ostatní stavby	45%	19 214
16	<b>Jiný dlouhodobý majetek</b>		
17	Technologie MR	100	3 553
18			
19	<b>První mimořádné splátky (akontace) leasingu</b>		
20			
21	<b>Součet - provozní aktiva</b>		355 935
22	<b>Maximální dovolená míra výnosu na kapitál</b>	7,5%	26 695
23	<b>Podíl hodnoty provozních aktiv na objednatele - Jč kraj</b>		4 531,00

## Příloha č. 2 - Výchozí finanční modely pro období 01.01.2021 – 31.12.2028

## Příloha č. 2 b

Výchozí finanční model pro veřejnou linkovou dopravu  
(autobusová MHD) pro Dotčený kalendářní rok 2021

Dopravce: Dopravní podnik města České Budějovice, a. s.  
Objednatel: Jihočeský kraj

Výchozí finanční model pro rok 2021		řádek	Hodnoty v tis. Kč		Pravidla změny výše kompenzace pro období 2021-2028
			2021	Kč/km	
Výchozí náklady	Pohonné hmoty a oleje	1	1 846	6,80	Příloha č.4. Odst.4 A.a
	Přímý materiál a energie	2	1 300	4,79	Příloha č.4. Odst.4 A.h
	Opravy a údržba vozidel	3	1 769	6,51	Příloha č.4. Odst.4 A.h
	Odpisy dlouhodobého majetku	4	2 884	10,62	Příloha č.4. Odst.4 A.f
	Pronájem a leasing vozidel	5	0	0,00	není evidováno
	Mzdové náklady	6	5 266	19,39	Příloha č.4. Odst.4 A.d
	Sociální a zdravotní pojištění	7	1 661	6,12	Příloha č.4. Odst.4 A.e
	Cestovné	8	6	0,02	Příloha č.4. Odst.4 A.h
	Silniční daň	9	0	0,00	není evidováno
	Elektronické mýto	10	0	0,00	není evidováno
	Pojištění (zákonné, havarijní)	11	124	0,46	Příloha č.4. Odst.5
	Ostatní přímé náklady	12	273	1,01	Příloha č.4. Odst.4 A.h
	Ostatní služby	13	483	1,78	Příloha č.4. Odst.4 A.h
	Provozní režie	14	207	0,76	Příloha č.4. Odst.4 A.h
	Správní režie	15	2 785	10,25	Příloha č.4. Odst.4 A.g
<b>Náklady celkem</b>		<b>16</b>	<b>18 604</b>	<b>68,50</b>	<b>Suma ř. 1-15</b>
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17	5 117	18,84	dle čl.4d
	Ostatní tržby z přepravy	18	17	0,06	dle čl.4d
	Ostatní výnosy	19	1 330	4,90	dle čl.4d
<b>Výnosy celkem</b>		<b>20</b>	<b>6 464</b>	<b>23,80</b>	<b>Suma ř. 17-19</b>
Hodnota provozních aktiv		21	239 640		dle přílohy 2b)
<b>Čistý příjem</b>		<b>22</b>	<b>540</b>	<b>1,99</b>	do max.7,5% prov.aktiv
<b>Kompenzace</b>		<b>23</b>	<b>12 680</b>	<b>46,69</b>	ř.16-ř.20+ř.23
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24	0		získaná dotace v příslušném roce
Jiné dotace		25	52 057		získaná dotace v příslušném roce
<b>Dopravní výkon (km) JČ kraj</b>			<b>271 598</b>		sjednaný pro Dotčený kal. rok

## Pozn:

- Hodnoty v Kč/km jsou výpočtem v excelu zaokrouhlovány na dvě desetinná místa.
- Dotace na pořízení a modernizaci vozidel ř.24 a Jiné dotace ř.25 nezasahují do odpisů a výpočtu Kompenzace.
- Maximální povolená míra výnosů z ř. č. 21 činí 17 973 tis. Kč.

Evidenční číslo smlouvy: A - 3080/2020

Příloha č. 2 - Výchozí finanční modely pro období 01.01.2021 – 31.12.2028

Příloha č. 2 b

Výchozí model provozních aktiv pro období 2021 -2028: veřejná linková doprava autobusová

Dopravce: Dopravní podnik města České Budějovice, a. s.

Objednatel: Jihočeský kraj

řádek	Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)
1	<b>období</b>		<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>
2	<b>Dopravní prostředky/řady vozidel</b>									
3	Autobusy	100%	75 228	212 159	226 972	238 485	246 698	249 238	250 851	249 754
4	Elektrobusesy	100%	19 769	16 021	13 648	11 275	8 902	4 156	1 783	
5	Ostatní dopravní prostředky	45%	1 737	5 378	4 150	2 922	1 694	565		
6	<b>Ostatní majetek</b>									
7	<b>Pozemky</b>									
8		100%	7 303	7 256	7 256	7 256	7 256	7 256	7 256	7 256
9										
10	Stavby									
11	Dílny	90%	69 480	67 568	64 452	62 894	61 336	59 778	58 220	56 662
12	Čerpací stanice nafty	69%	4 914	4 413	3 911	3 409	2 907	2 405	1 903	1 401
13	Myčka	98%	17 394	16 033	15 040	14 047	13 054	12 061	11 068	10 075
14	Ostatní stavby	45%	19 214	20 434	19 861	19 288	18 715	18 142	17 569	16 996
15	CNG stanice	100%	14 984	14 395	13 807	13 219	12 631	12 043	11 455	10 867
16	Odstavné stání	100%	29 959	28 232	26 538	24 844	23 150	21 456	19 762	18 068
17	<b>Jiný dlouhodobý majetek</b>									
18										
19	<b>První mimořádné splátky (akontace) leasingu</b>									
20										
21	<b>Součet - provozní aktiva</b>		239 640	369 247	374 471	377 796	377 822	369 847	363 571	355 429
22	<b>Maximální dovolená míra vynosu na kapitál</b>	7,5%	17 973	27 694	28 085	28 335	28 337	27 738	27 268	26 657
23										
25	<b>Podíl hodnoty provozních aktiv na objednatel - KRAJ</b>		19 939,97	30 724,33	31 158,98	31 435,72	31 437,87	30 774,23	30 252,03	29 574,59



Evidenční číslo smlouvy: A - 3080/2020

Příloha č. 2 - Výchozí finanční modely pro období 01.01.2021 – 31.12.2028

**Příloha č. 2 b**

**Výchozí model provozních aktiv pro veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD) pro Dotčený kalendářní rok 2021**

Dopravce: Dopravní podnik města České Budějovice, a. s.

Objednatel: Jihočeský kraj

řádek	Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)
1	<b>období</b>		<b>2021</b>
2	<b>Dopravní prostředky/řady vozidel</b>		
3	Autobusy	100%	75 228
4	Elektrobusy	100%	19 769
5	Ostatní dopravní prostředky	45%	1 737
6	<b>Ostatní majetek</b>		
7	<b>Pozemky</b>		
8		100%	7 303
9			
10	Stavby		
11	Dílny	90%	69 480
12	Čerpací stanice nafty	69%	4 914
13	Myčka	98%	17 394
14	Ostatní stavby	45%	19 214
15	CNG stanice	95%	14 984
16	Odstavné stání	100%	29 959
17	<b>Jiný dlouhodobý majetek</b>		
18			
19	<b>První mimořádné splátky (akontace) leasingu</b>		
20			
21	<b>Součet - provozní aktiva</b>		239 640
22	<b>Maximální dovolená míra výnosu na kapitál</b>	7,5%	17 973
23			
24	<b>Podíl hodnoty provozních aktiv na objednatel - JČ kraj</b>		19 939,97

Evidenční číslo smlouvy: A - 3080/2020

**Příloha č. 3 - Splátkový kalendář Kompenzace pro období 01.01.2021 – 31.12.2021**

splátka v měsíci roku 2021	termín splatnosti	Výše splátky Kompenzace ( v tis. Kč)
leden	15.2.	1 233
únor	15.2.	1 233
březen	15.3.	1 233
I.Q		3 699
duben	15.4.	1 233
květen	15.5.	1 233
červen	15.6.	1 233
I. - II.Q		7 398
červenec	15.7.	1 233
srpen	15.8.	1 233
září	15.9.	1 233
I. - III.Q		11 097
říjen	15.10.	1 233
listopad	15.11.	1 233
prosinec	15.12.	1 249
ROK 2021		<b>14 812</b>

## **Příloha č. 4 - Pravidla výpočtu a změny výše kompenzace**

### **1. Právní úprava pro výpočet kompenzace**

#### **1.1 Právní základ**

Smlouva o závazku veřejné služby (ZVS) v přepravě cestujících pro zájmové území města České Budějovice v rámci Jihočeského kraje a úhrada kompenzace za jeho plnění vychází zejména z těchto právních norem:

- a) nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Nařízení“),
- b) zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZoVS“),
- c) zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZoSD“),
- d) zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZoD“),
- e) zákon č. 90/2012 Sb. o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích), ve znění pozdějších předpisů,
- f) zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů,
- g) zákon č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZoU“),
- h) zákon č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZoDP“),
- i) další obecně závazné daňové a účetní předpisy v jejich platném znění.

#### **1.2 Předpisy pro kalkulaci kompenzace**

- a) vyhláška č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Kompenzační vyhláška“),
- b) cenový výměr Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, v platném znění (dále jen „CVMF“),
- c) vyhláška č. 500/2002 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, pro účetní jednotky, které jsou podnikateli účtujícími v soustavě podvojného účetnictví, ve znění pozdějších předpisů,
- d) České účetní standardy pro účetní jednotky, které účtují podle vyhlášky č. 500/2002 Sb.

### **2. Základní ustanovení k výpočtu kompenzace**

#### **2.1 Výchozí finanční modely pro období 2021 – 2028.**

2.2 Pro stanovení a výpočet kompenzace hrazené JČK v jednotlivých Dotčených kalendářních rocích se použijí Výchozí finanční modely pro období 2021 – 2028 v příloze č. 2 smlouvy, a to odděleně:

- a) Výchozí finanční model a Výchozí model provozních aktiv pro veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD) pro období 2021 – 2028, jež je přílohou č. 2a smlouvy,
- b) Výchozí finanční model a Výchozí model provozních aktiv pro veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD) pro období 2021 – 2028, jež je přílohou č. 2b smlouvy.

Výchozí finanční modely pro období 2021 – 2028, smlouva a tato příloha č. 4 definují způsob stanovení kompenzace platný pro celou dobu trvání smlouvy, na jejichž základě smluvní strany pak každoročně sjednají dodatkem k této smlouvě vyčíslené Výchozí finanční modely kompenzace pro každý následující Dotčený kalendářní rok v rámci období trvání smlouvy v členění na trolejbusovou MHD a autobusovou

MHD v podobě aktualizované přílohy č. 2 pro každý Dotčený kalendářní rok, jež bude obsahovat konkretizované a vyčíslené jednotlivé nákladové položky, výnosové položky a výši čistého příjmu včetně jejich přepočtu na jednotkovou hodnotu kompenzace připadající na 1 km dopravního výkonu, jakož i aktualizovaný Výchozí model provozních aktiv vázící se k jednotlivým druhům dopravy v závazku veřejné služby pro ten který Dotčený kalendářní rok.

Výchozí finanční modely pro Dotčené kalendářní roky sjednáváné každoročně v příloze č. 2 smlouvy určují konkrétní výši kompenzace, tj. částky, kterou se JČK zavazuje uhradit Dopravci za plnění závazku veřejné služby ve vazbě na sjednaný rozsah dopravního výkonu za Dopravcem poskytnuté veřejné služby v přepravě cestujících pro ten který kalendářní rok, a to v členění na trolejbusovou MHD v příloze č. 2a smlouvy a na autobusovou MHD v příloze č. 2b smlouvy.

Výchozí finanční modely pro Dotčené kalendářní roky obsahují vyčíslení předpokládaných nákladů, výnosů a čistého příjmu s tím, že jejich struktura je určována Kompenzační vyhláškou a sestavují se tak, aby zahrnovaly všechny předpoklady známé v době uzavření smlouvy a jejich očekávaný vývoj a aby čistý příjem nenabýval záporné hodnoty. Očekávaný vývoj zohledňuje vývoj jednotlivých položek známých ke dni sestavení Výchozích finančních modelů pro Dotčený kalendářní rok ve vazbě na bezprostředně předcházející období za podmínek dále uvedených v této příloze č. 4 smlouvy.

Výchozí finanční modely vyčíslené v předchozím kalendářním roce jsou určujícím podkladem pro potřebu sestavení Výchozích finančních modelů a výpočet kompenzace pro následující Dotčený kalendářní rok, pokud není dále stanoveno jinak.

## **2.2. Kompenzace**

Kompenzace je částka, k jejíž úhradě se JČK vůči Dopravci zavazuje za plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících ve vazbě na sjednaný rozsah dopravního výkonu, a která bude sjednávána pro období jednotlivých Dotčených kalendářních roků po celou dobu trvání smlouvy. Kompenzace ve finančním vyjádření představuje rozdíl ekonomicky oprávněných nákladů a ekonomicky oprávněných výnosů se zvýšením o čistý příjem.

Kompenzace, její stanovení a výpočet pro jednotlivé Dotčené kalendářní roky plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících se určuje na základě těchto základních ukazatelů:

- a) ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce spojené s plněním závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce,
- b) dosažené výnosy Dopravce spojené s plněním závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce,
- c) kompenzační částka, k jejíž úhradě se v Dotčeném kalendářním roce zaváže JČK na základě této smlouvy,
- d) provozní aktiva, dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek, který je nezbytně nutný pro plnění závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce,
- e) čistý příjem – součet kompenzace a výnosů snížený o náklady v Dotčeném kalendářním roce.

Pravidla výpočtu a změny výše kompenzace definují a konkretizují aplikaci § 4 až § 8 Kompenzační vyhlášky.

## **2.3. Náklady a výnosy**

Do výchozích a skutečných nákladů se zahrnují náklady vynaložené na dosažení, zajištění a udržení příjmů podle ZoDP s výjimkou:

- odpisů podle ZoDP, místo kterých jsou uplatněny náklady ve výši účetních odpisů podle ZoU,

- zůstatkové ceny prodaného a likvidovaného dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku,
- nákladů vynaložených Dopravcem na propagaci jinou než vlastních služeb provozovaných na základě smlouvy o veřejných službách ve svých prostorách nebo vozidlech v částce převyšující příjmy plynoucí z této činnosti,
- darů.

Do výchozích a skutečných nákladů se dále zahrnují:

- náklady na provozní zálohu dopravních prostředků do výše 40 % z vozového parku k zajištění výkonů závazku ze smlouvy,
- náklady na přístavné, odstavné a přejezdové jízdy (ostatní výkony) vyvolané plněním závazku ze smlouvy,
- splátky spojené s nájmem zboží spojeným s právem následné koupě (dále jen „leasing“)
- splátky leasingové společnosti za věci, které byly dříve ve vlastnictví Dopravce a byly následně prodány leasingové společnosti a pronajaty Dopravcem s právem následné koupě (dále jen „zpětný leasing“),
- opravné položky a odpis nedobytných pohledávek vzniklých při zajištění závazku ze smlouvy,
- škody nezpůsobené dopravcem a nekryté pojistným plněním,
- náklady na propagaci vlastních služeb provozovaných na základě smlouvy o veřejných službách,
- odměny členů statutárních orgánů dopravce, pro každého z nich maximálně do výše šestinásobku průměrné měsíční mzdy za národní hospodářství k měsíci prosinci předcházejícího kalendářního roku vyhlášené Českým statistickým úřadem,

pokud se Dopravce a JČK, v souladu s příslušnými ustanoveními § 4 odst. 2 Kompenzační vyhlášky konkrétním smluvním ujednáním nedohodnou pro Dotčený kalendářní rok jinak.

Do výchozích a skutečných výnosů se zahrnují tržby z jízdného, tržby za další služby, které jsou předmětem závazku ze smlouvy, tržby z přepravy zavazadel, přírázky za nedodržování přepravního řádu a jiné výnosy uskutečněné v souvislosti s poskytováním výkonů Dopravce na základě smlouvy s výjimkou výnosu z prodeje dlouhodobého majetku.

Vyloučené náklady a výnosy:

- z výchozích i skutečných nákladů a výnosů se vyloučí všechny náklady a výnosy z jiných činností včetně přepravních služeb, které Dopravce zajišťuje mimo vazbu na závazek veřejné služby v přepravě cestujících dle smlouvy a které je oprávněn provozovat jako předmět své činnosti,
- dále se vyloučí podíly na společných režijních nákladech, a to v objemu stanoveném odpovídajícím procentuálním podílem výnosů z trolejbusové MHD a autobusové MHD k výnosům z jiných činností Dopravce,
- náklady a výnosy vymezené legislativou jako nepřípustná součást regulované ceny (jízdné ve veřejné dopravě je regulovanou cenou). Jedná se o nedaňové náklady (v souladu s §24 a §25 ZoDP).

## **2.4. Provozní aktiva**

Hodnota provozních aktiv se pro každé období stanoví jako jejich zůstatková cena ke konci bezprostředně předcházejícího účetního období. Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek se do provozních aktiv zahrne jen z té části zůstatkové ceny, ze které je využíván k plnění předmětného

závazku veřejné služby. Provozní aktiva jsou rozčleněna v závislosti na tom, k jaké dopravě (veřejná linková doprava – autobusová MHD, veřejná drážní osobní doprava – trolejbusová MHD) se vztahují. V případě provozních aktiv, která slouží k užití pro obě dopravy, jsou tato aktiva rozdělena odpovídajícím procentuálním poměrem využití provozních aktiv příslušnými druhy dopravy.

Do provozních aktiv se nezahrnuje:

- a) nedokončený dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek,
- b) poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek,
- c) majetek nebo jeho část pořízená s využitím dotace,
- d) ocenitelná práva a goodwill podle jiného právního předpisu (§ 6 odst. 3 písm. c) a d) vyhlášky č. 500/2002 Sb.).

Výchozí modely provozních aktiv v členění na trolejbusovou MHD a autobusovou MHD pro období 2021 – 2028 budou každoročně aktualizovány pro každý Dotčený kalendářní rok na základě zůstatkových cen provozních aktiv vykázaných ke konci bezprostředně předcházejícího účetního období.

## 2.5. Čistý příjem

Čistý příjem je součet kompenzace a ekonomicky oprávněných výnosů snížený o ekonomicky oprávněné náklady, který se stanovuje odděleně pro závazek veřejné služby v trolejbusové MHD a závazek veřejné služby v autobusové MHD v jednotlivých Dotčených kalendářních rocích. V souladu s Kompenzační vyhláškou lze stanovit čistý příjem za zajištění závazku veřejné služby v přepravě cestujících pro JČK do maximální výše 7,5 % ročně z provozních aktiv. Čistý příjem dle §3 odst. 2 Kompenzační vyhlášky nesmí nabývat záporné hodnoty.

Čistý příjem spolu s odpisy tvoří vlastní zdroje investic Dopravce, bez nichž nelze vytvořit adekvátní vlastní zdroje na financování obnovovacích a rozvojových investic Dopravce. Dalším zdrojem pro potřeby obnovy vozového parku a jiných investic Dopravce jsou dotace uvedené ve Finančních modelech. Tyto zdroje nezasahují do odpisů a výpočtu kompenzace.

## 2.6. Účtování

Dopravce je povinen zajistit vedení odděleného účtování o nákladech, výnosech a tržbách souvisejících s plněním závazku veřejné služby dle smlouvy, a to od účtování o jiných činnostech včetně přepravních služeb, které zajišťuje mimo závazek veřejné služby dle smlouvy a je oprávněn provozovat jako předmět své činnosti. Pro stanovení a výpočet kompenzace nesmí být účtovány a započteny k tíži výše kompenzace závazku veřejné služby v přepravě cestujících dle smlouvy náklady z jiných činností Dopravce mimo závazek veřejné služby.

## 2.7. Výkazy výsledné kompenzace pro Dotčený kalendářní rok

Pro stanovení a výpočet výsledné výše kompenzace hrazené JČK v jednotlivých Dotčených kalendářních rocích se použije výkaz skutečných nákladů a výnosů a výkaz provozních aktiv pro jednotlivé Dotčené kalendářní roky, kterým bude vůči JČK Dopravcem vyúčtována výsledná výše kompenzace, a to odděleně:

- a) Výkaz skutečných nákladů a výnosů a výkaz provozních aktiv pro sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce pro veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD),
- b) Výkaz skutečných nákladů a výnosů a výkaz provozních aktiv pro sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce pro veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD),

(dále také jen „Výkazy výsledné kompenzace pro Dotčené kalendářní roky“).

Výkazy výsledné kompenzace pro Dotčené kalendářní roky obsahují vyčíslení skutečných nákladů, výnosů a čistého příjmu, jakož i skutečných provozních aktiv pro ten který kalendářní rok v členění na trolejbusovou MHD a autobusovou MHD. Jejich struktura a zpracování jsou určovány Kompenzační vyhláškou a touto přílohou č. 4.

Pro sestavení Výkazů výsledné kompenzace pro Dotčený kalendářní rok budou použity výsledky z účetní závěrky Dopravce k 31.12. za konkrétní Dotčený kalendářní rok, sestavené dle ZoU, z nichž budou do skutečných nákladů, výnosů a čistého příjmu zahrnovány skutečné ekonomicky odůvodněné náklady, dosažené výnosy a čistý příjem ve výši a za podmínek sjednaných smlouvou pro ten který Dotčený kalendářní rok, touto přílohou č. 4 a Kompenzační vyhláškou.

### **3. Pravidla výpočtu kompenzace pro Dotčený kalendářní rok**

Náklady a výnosy vypočtené ve Výchozích finančních modelech pro Dotčený kalendářní rok v členění na trolejbusovou MHD a autobusovou MHD jsou základními údaji pro výpočet kompenzace. Rozdíl nákladů celkem a výnosů celkem ve vazbě na sjednaný dopravní výkon plus čistý příjem představuje kompenzaci v Kč pro daný druh dopravy. Celková výše kompenzace po dobu plnění této smlouvy se vypočítává pro jednotlivé Dotčené kalendářní roky dle vzorce:

- Kompenzace trolejbusové MHD v závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce:

$$Kt = DVt * St + CPt$$

kde:

*Kt* = výše kompenzace trolejbusové MHD celkem v Kč

*DVt* = dopravní výkon trolejbusové MHD v km

*St* = sazba trolejbusové MHD v Kč/km

*CPt* = čistý příjem trolejbusové MHD celkem v období příslušného Dotčeného kalendářního roku v Kč

- Kompenzace autobusové MHD v závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce:

$$Ka = DVa * Sa + CPa$$

kde:

*Ka* = výše kompenzace autobusové MHD celkem v Kč

*DVa* = dopravní výkon autobusové MHD v km

*Sa* = sazba autobusové MHD v Kč/km

*CPa* = čistý příjem autobusové MHD celkem v období příslušného Dotčeného kalendářního roku v Kč

- Kompenzace **celkem** v závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce

$$K = Kt + Ka$$

kde:

- $K$  = výše kompenzace celkem v Kč  
 $Kt$  = kompenzace trolejbusové MHD v Kč včetně Cpt  
 $Ka$  = kompenzace autobusové MHD v Kč včetně Cpa

### **3.1. Jednotkové hodnoty výchozích ukazatelů Výchozích finančních modelů**

Jednotková hodnota výchozích ukazatelů Výchozích finančních modelů - v Kč/km je základním parametrem pro výpočty změn kompenzace v jednotlivých Dotčených kalendářních rocích. Jednotková hodnota výchozích ukazatelů Výchozích finančních modelů se vypočte jako podíl uváděných hodnot jednotlivých druhů nákladů, výnosů, čistého příjmu a vypočtené kompenzace (v Kč), v členění na trolejbusovou MHD a autobusovou MHD, a to k počtu sjednaných km v ZVS v členění na trolejbusovou MHD a autobusovou MHD dle smlouvy pro Dotčený kalendářní rok.

### **3.2. Položky Výchozích finančních modelů pro Dotčený kalendářní rok**

#### **Náklady**

Náklady, které nejsou spojené s plněním závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce, se považují za vyloučené.

Náklady, které nelze jednoznačně přiřadit na trolejbusovou MHD a na autobusovou MHD, se rozdělují mezi jednotlivé dopravy poměrem ke mzdovým nákladům příslušných trakcí.

#### **Výnosy**

Výnosy, které nejsou spojené s plněním závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce, se považují za vyloučené.

Tržby z jízdného se na autobusovou MHD a trolejbusovou MHD rozpočítají dle poměru objednaných kilometrů v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok.

### **3.3. Sestavení Výchozích finančních modelů pro Dotčený kalendářní rok - popis nákladových a výnosových položek**

#### **3.3.1. Výchozí finanční model pro Dotčený kalendářní rok - trolejbusová MHD**

**ř. 01 Trakční energie a palivo** – Položka zahrnuje spotřebu trakční energie pro dotčený kalendářní rok vycházející z aktuálního složení vozového parku se zohledněním konkrétního dopravního výkonu pro dotčený kalendářní rok.

Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy.

**ř. 02 Netrakční energie a palivo** – Položka zahrnuje spotřebu paliv (nafty, CNG, případně jiných paliv) technických vozidel útvaru dopravy a útvaru technických služeb.

Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy a útvaru technických služeb.

**ř. 03 Přímý materiál** – Položka zahrnuje přímý materiál spotřebovaný přímo na trolejbusy a ostatní vozy útvaru dopravy a útvaru technických služeb (materiál, náhradní díly na běžné opravy, uhlíky, pneumatiky, mazadla, oděvy, nářadí aj.). Do celkové výše se promítá složení vozového parku útvaru dopravy, dopravní výkon pro dotčený kalendářní rok, dále plánované počty a typy pravidelných provozních prohlídek a jejich náročnost na přímý materiál. Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy, technicko-provozního útvaru a útvaru technických služeb.



**ř. 04 Opravy a údržba vozidel** - Položka zahrnuje náklady na materiál, náhradní díly, benzín, naftu, CNG a mazadla technických vozidel potřebných k zajištění trolejbusové dopravy, opravy, mzdové náklady, odvody sociálního a zdravotního pojištění, ostatní osobní náklady, zákonné sociální náklady, kolky, pojištění, odpisy. Jedná se o náklady evidované na útvaru vozového parku

**ř. 05 Odpisy dlouhodobého majetku** - Zahrnuje účetní odpisy vozidel MHD včetně odpisů z dokončených investic dotčeného kalendářního roku a odpisy investičního majetku. Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy a útvaru technických služeb.

**ř. 06 Pronájem leasing** - Je-li dopravcem realizován.

**ř. 07 Mzdové náklady** – Zahrnuje mzdové náklady, ostatní osobní náklady a náhrady za nemoc řidičů, technickohospodářských zaměstnanců plně řídících trolejbusovou dopravu a ostatních zaměstnanců. Sestavuje se dle plánu zaměstnanců potřebného k zajištění dopravního výkonu Dotčeného kalendářního roku, vývoje nemocnosti za posledních 12 kalendářních měsíců a případného navýšení mezd pro dotčený kalendářní rok. Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy, útvaru vozového parku a útvaru technických služeb.

**ř. 08 Sociální a zdravotní pojištění** – Položka zahrnuje příspěvky hrazené zaměstnavatelem z mezd vyplacených zaměstnancům v ř. 07. Jde o pojistné na sociální zabezpečení, příspěvek na státní politiku zaměstnanosti, pojistné na zdravotní a nemocenské pojištění do výše rámce zákonem stanovené povinnosti. Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy, útvaru vozového parku a útvaru technických služeb.

**ř. 09 Cestovné** – Zahrnuje náklady na zákonné cestovní náhrady. Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy, útvaru vozového parku, útvaru technických služeb.

**ř. 10 Ostatní přímé náklady** – Jedná se o ostatní přímé náklady, zákonné sociální náklady dle aktuálního znění kolektivní smlouvy, daně a poplatky, pojištění, úrazové pojištění útvaru dopravy a útvaru vozového parku a dále opravy, poštovné a telefonní poplatky, kolky, daně a poplatky, odpisy, osobní náklady, pojištění a úrazové pojištění útvaru technických služeb. Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy, útvaru vozového parku a útvaru technických služeb.

**ř. 11 Ostatní služby** – Ostatní služby nakupované - úklid, IT, poplatky, nájemné, školení, STK, hlídací služba, stočné, ostatní služby nemateriálové povahy nakupované k zajištění závazku veřejné služby. Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy, útvaru vozového parku, technicko-provozního útvaru a útvaru technických služeb.

**ř. 12 Provozní režie** – Položka obsahuje náklady na telefonní poplatky a spoje, energie, vodu a páru. Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy, technicko-provozním útvaru, útvaru vozového parku a útvaru technických služeb.

**ř. 13 Správní režie** - Položka obsahuje ostatní predikované náklady, které nejsou zahrnuty do předchozích položek a účtují se ke konkrétní provozovně a jejímu majetku. Náklady, které nelze jednoznačně přiřadit na autobusovou a trolejbusovou dopravu, se rozdělují mezi dopravy poměrem ke mzdovým nákladům příslušných doprav. Jedná se o náklady evidované na útvaru ředitele, ekonomickém útvaru, útvaru nákupu a logistiky, útvaru marketingu a PR a technicko-provozním útvaru.

**ř. 15 Tržby z jízdného** - Tržby z jízdného dle platného tarifu rozdělené podílem kilometrů dle jednotlivých druhů dopravy, jež připadají na trolejbusovou MHD.

**ř. 16 Ostatní tržby z přepravy** – Tržby z náhradní dopravy útvaru dopravy, tržby z činností spojených s organizací, řízením a plánováním trolejbusové dopravy a dále dle podílu kilometrů jednotlivých druhů dopravy: tržby zaměstnaneckých kuponů, jízdních řádů a průkazek, jež připadají na trolejbusovou dopravu.

**ř. 17 Ostatní výnosy** - Dle podílu kilometrů jednotlivých druhů dopravy rozdělené: tržby přepravní kontroly, výnosy z prodeje pohledávek přepravní kontroly, ostatní výnosy útvaru marketingu a PR, tržby z nájmu prostor Dopravce. Výnosy z pojišťoven rozdělených dle příslušných doprav a připadající na trolejbusovou dopravu. Jedná se o výnosy evidované na útvaru dopravy, útvaru vozového parku, útvaru ředitele, ekonomickém útvaru, útvaru nákupu a logistiky, útvaru marketingu a PR a technicko-provozním útvaru. Jiné výnosy související s poskytováním výkonů Dopravce na základě smlouvy a připadající na trolejbusovou dopravu.

### 3.3.2. Výchozí finanční model pro Dotčený kalendářní rok - autobusová MHD

**ř. 01 Pohonné hmoty a oleje** – Položka je vztažena přímo k vozidlům – autobusy zabezpečující veřejné služby v přepravě cestujících. V případě autobusů se jedná o spotřebu nafty a CNG vycházející z aktuálního složení vozového parku se zohledněním konkrétního dopravního výkonu pro dotčený kalendářní rok vozů na CNG a naftu. Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy.

**ř. 02 Přímý materiál a energie** – Položka zahrnuje přímý materiál spotřebovaný přímo na autobusy (materiál, mazadla, náhradní díly na běžné opravy, spojovací materiál, elektromateriál, čisticí a mycí potřeby, nemrznoucí směsi, pneumatiky, nářadí, pracovní oděvy) útvaru dopravy. Vychází z aktuálního složení vozového parku útvaru vozového parku, jejich nároků na přímý materiál a aktuální ceny komodit na trhu ve vazbě na konkrétní dopravní výkon dotčeného kalendářního roku. Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy, útvaru vozového parku a technicko-provozního útvaru.

**ř. 03 Opravy a údržba vozidel** – Položka zahrnuje náklady na benzín, naftu, CNG a mazadla technických vozidel potřebných k zajištění autobusové dopravy, telefonní poplatky a poštovné, osobní náklady, daně a poplatky, pojistné, odpisy, opravy, atd., zohledňující složení vozového parku a požadavky na servisní zákroky. Jedná se o náklady evidované na útvaru vozového parku a technicko-provozního útvaru.

**ř. 04 Odpisy dlouhodobého majetku** – Zahrnuje účetní odpisy vozidel MHD včetně odpisů z dokončených investic dotčeného kalendářního roku a odpisy investičního majetku. Jedná se o náklady evidované na útvaru vozového parku.

**ř. 05 Pronájem a leasing vozidel** – Je-li dopravcem realizován.

**ř. 06 Mzdové náklady** – Zahrnuje mzdové náklady, ostatní osobní náklady a náhrady za nemoc řidičů, technickohospodářských zaměstnanců, plně řídicích autobusovou dopravu a ostatních zaměstnanců. Sestavuje se dle plánu zaměstnanců potřebného k zajištění dopravního výkonu dotčeného kalendářního roku, vývoje nemocnosti za posledních 12 kalendářních měsíců a případného navýšení mezd pro dotčený kalendářní rok. Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy, útvaru vozového parku.

**ř. 07 Sociální a zdravotní pojištění** – Položka zahrnuje příspěvky hrazené zaměstnavatelem z mezd vyplacených zaměstnancům v ř. 06. Jde o pojistné na sociální zabezpečení, příspěvek na státní politiku zaměstnanosti, pojistné na zdravotní a nemocenské pojištění do výše rámce zákonem stanovené povinnosti. Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy, útvaru vozového parku.

**ř. 08 Cestovné** – Zahrnuje náklady na zákonné cestovní náhrady. Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy, útvaru vozového parku.

**ř. 09 Silniční daň za autobusy** – Zahrnuje sazby vyhlášené zákonem o silniční dani. V současné době jsou autobusy zabezpečující linkovou osobní vnitrostátní přepravu od silniční daně osvobozeny za předpokladu, že ujedou pro tento účel více než 80 % kilometrů z celkového počtu kilometrů jimi ujetých ve zdaňovacím období.

**ř. 10 Elektronické mýto** – Nevykazuje se.

**ř. 11 Pojištění (záonné a havarijní)** – Obsahuje náklady na pojistné ze zákonné odpovědnosti za provoz (podle platného zákona na linkovou dopravu) autobusů a ostatních vozidel přidělených v útvaru dopravy, včetně nákladů na havarijní pojištění. Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy, útvaru vozového parku a technicko-provozního útvaru.

**ř. 12 Ostatní přímé náklady** – Jedná se o ostatní přímé náklady, zákonné sociální náklady dle aktuálního znění kolektivní smlouvy, daně a poplatky, pojištění a úrazové pojištění. Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy, útvaru vozového parku a technicko-provozního útvaru.

**ř. 13 Ostatní služby** – Ostatní služby nakupované - úklid, IT, poplatky, nájemné, školení, STK, hlídací služba, stočné, ostatní služby nemateriálové povahy, nakupované k zajištění závazku veřejné služby. Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy, útvaru vozového parku a technicko-provozního útvaru.

**ř. 14 Provozní režie** – Položka obsahuje náklady na telefonní poplatky a poštovné, energie, vodu a páru. Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy, útvaru vozového parku a technicko-provozního útvaru.

**ř. 15 Správní režie** – Položka obsahuje ostatní predikované náklady, které nejsou zahrnuty do předchozích položek a účtují se ke konkrétní provozovně a jejímu majetku. Náklady, které nelze jednoznačně přiřadit na autobusovou a trolejbusovou dopravu, se rozdělují mezi dopravy poměrem ke mzdovým nákladům příslušných doprav. Jedná se o náklady evidované na útvaru ředitele, ekonomickém útvaru, útvaru nákupu a logistiky, útvaru marketingu a PR a a technicko-provozním útvaru.

**ř. 17 Tržby z jízdného** - Tržby z jízdného dle platného tarifu rozdělené podílem kilometrů dle jednotlivých druhů dopravy, jež připadají na autobusovou dopravu.

**ř. 18 Ostatní tržby z přepravy** – Tržby z náhradní dopravy útvaru dopravy, tržby z činností spojených s organizací, řízením a plánováním autobusové dopravy a dále dle podílu kilometrů jednotlivých druhů dopravy: tržby zaměstnaneckých kuponů, jízdních řádů a průkazek, jež připadají na autobusovou dopravu.

**ř. 19 Ostatní výnosy** - Dle podílu kilometrů jednotlivých druhů dopravy rozdělené: tržby přepravní kontroly, výnosy z prodeje pohledávek přepravní kontroly, ostatní výnosy útvaru obchodu, tržby z nájmu prostor Dopravce. Výnosy z pojištění rozdělených dle příslušných doprav a připadající na autobusovou dopravu. Jedná se o výnosy evidované na útvaru dopravy, útvaru vozového parku, technicko-provozním útvaru, útvaru ředitele, ekonomickém útvaru, útvaru nákupu a logistiky, útvaru marketingu a PR a technicko-provozním útvaru. Jiné výnosy související s poskytováním výkonů Dopravce na základě smlouvy a připadající na autobusovou dopravu.

### **3.3.3. Vykazování položek ve Výchozích finančních modelech pro Dotčený kalendářní rok**

Pro vykazování jednotlivých položek ve výchozích finančních modelech pro jednotlivé Dotčené kalendářní roky dle odst. 3.3.1. a 3.3.2. bude Dopravce vycházet z aktuální organizační struktury Dopravce a vnitropodnikových účetních středisek Dopravce dle jeho platných vnitřních předpisů, v případě jejich změny je vždy povinen zajistit splnění podmínek pro oddělené účtování o nákladech, výnosech a tržbách souvisejících s plněním závazku veřejné služby dle smlouvy dle odst. 2.6. této přílohy č. 4 v členění na trolejbusovou MHD a autobusovou MHD.

## **4. Změny kompenzace pro Dotčený kalendářní rok**

### **A. Změna kompenzace indexací položek nákladů Výchozího finančního modelu**

Smluvní strany se dohodly, že jednotlivé položky nákladů a výnosů Výchozích finančních modelů, budou v souladu s ustanoveními § 8 odst. 3 Kompenzační vyhlášky, po dobu plnění závazku dle této smlouvy indexovány dle níže uvedených pravidel.

**a) Položka nákladů na pohonné hmoty a oleje u autobusové MHD (v Kč/km)**, bude vypočtena jako součin:

$$\text{NPHMdkr (Kč/km)} = \text{NPHMpkr (Kč/km)} * i$$

kde:

NPHMdkr = Náklady na Pohonné hmoty a oleje v Dotčeném kalendářním roce (v Kč/km)

NPHMpkr = Pohonné hmoty a oleje v předchozím kalendářním roce (v Kč/km)

i = Složený index vyjadřující predikované nárůsty (změny) cen PHM - tj. komodity nafta, CNG, Trakční energie - vztaženými k dosažené spotřebě CNG a trakční energie

k dosažené spotřebě nafty a dále vztažené k dopravním výkonům zajišťovaným autobusy na CNG a elektrobusey v poměru k dopravním výkonům autobusů na naftu.

**Složený index „i“** bude každoročně po dobu platnosti této smlouvy stanoven podle vzorce:

$$i = \frac{CNdr + (ksCNG * kdvcNG * CCNGdr) + (ksTE * kdvtE * CTEdr)}{CNpr + (ksCNG * kdvcNG * CCNGpr) + (ksTE * kdvtE * CTEpr)}$$

kde:

**CNdr** = cena nafty v Kč/litr v Dotčeném kalendářním roce. Cena je stanovena jako průměrně dosažená nákupní cena nafty - dle vnitropodnikových údajů o nákupech této komodity - za období leden až září v roce zpracování Finančního modelu pro Dotčený kalendářní rok.

Poznámka: Pro vyloučení pochybností je uveden příklad prvního roku, v němž k indexaci dojde, tj. rok 2022. Jako průměrně dosažená nákupní cena nafty bude použita hodnota z vnitropodnikových údajů o nákupech této komodity za období leden až září 2021.

**CNpr** = cena nafty v Kč/l v předcházejícím roce roku zpracování Výchozího finančního modelu pro Dotčený rok.

Poznámka: Pro vyloučení pochybností je uveden příklad prvního roku, v němž k cenové aktualizaci dojde, tj. rok 2022. Jako průměrně dosažená nákupní cena nafty bude použita hodnota z vnitropodnikových údajů o nákupech této komodity za období - za období leden až září 2021.

**CCNGdr** = cena CNG v Kč/MWh za dodávky pro průmysl a dopravu v Dotčeném roce, stanovena jako průměrně dosažená nákupní cena CNG - dle vnitropodnikových údajů o nákupech této komodity - za období leden až září v roce zpracování Výchozího finančního modelu.

Poznámka: Pro vyloučení pochybností je uveden příklad prvního roku, v němž k cenové aktualizaci dojde, tj. rok 2022. Jako průměrně dosažená nákupní cena CNG bude použita hodnota z vnitropodnikových údajů o nákupech této komodity - za období leden až září 2021.

**CCNGpr** = cena CNG v Kč/MWh za dodávky pro průmysl a dopravu v předcházejícím roce roku zpracování Finančního modelu pro Dotčený rok.

Poznámka: Pro vyloučení pochybností, je uveden příklad prvního roku, v němž k cenové aktualizaci dojde, tj. rok 2022. Jako průměrně dosažená nákupní cena CNG bude použita hodnota z vnitropodnikových údajů o nákupech této komodity - za období leden až září 2021.

**CTEdr** = cena trakční energie v Kč/MWh za dodávky pro průmysl a dopravu v Dotčeném kalendářním roce, stanovena z hodnot uvedených v uzavřené smlouvě s dodavatelem elektrické energie, který vzešel z výběrového řízení na dodavatele el. energie pro příslušné období.

**CTEpr** = cena trakční energie v Kč/MWh za dodávky pro průmysl a dopravu v roce předcházejícím roku Dotčenému, stanovena z hodnot uvedených v uzavřené smlouvě s dodavatelem elektrické energie, který vzešel z výběrového řízení na dodavatele el. energie pro příslušné období.

**ksCNG** = koeficient spotřeby CNG - vyjadřující poměr mezi spotřebou CNG v MWh/km a spotřebou nafty v litrech/km v roce zpracování Výchozího finančního modelu.

**kdvcNG** = koeficient dopravního výkonu vozů na CNG - vyjadřující poměr mezi dopravním výkonem autobusů na CNG a dopravního výkonu autobusů na naftu v km v roce zpracování Výchozího finančního modelu.

**ksTE** = koeficient spotřeby trakční energie (dobíjení aku) - vyjadřující poměr mezi spotřebou trakční energie u elektrobuseů v MWh/km a spotřebou nafty v litrech/km v roce zpracování Výchozího finančního modelu.

*kdvTE* = koeficient dopravního výkonu elektrobusů - vyjadřující poměr mezi dopravním Výkonem elektrobusů a dopravním výkonem autobusů na naftu v km v roce Zpracování Výchozího finančního modelu.

**Součinem ukazatele NPHMdkr (Kč/km) \* dopravní výkon autobusové MHD (v km)** plánovaným pro Dotčený kalendářní rok získáme aktuální finanční kompenzaci pro autobusovou MHD v Kč za položku „Náklady na Pohonné hmoty a oleje“.

- b) Položka Trakční energie a palivo** - u trolejbusové MHD. Položka je vztažena přímo k vozidlům trolejbusové MHD (trolejbusy). Je zde zahrnuta predikovaná spotřeba trakční energie pro dotčený kalendářní rok a aktuální skladby vozového parku a dopravního výkonu pro dotčený kalendářní rok. **Index meziroční změny** ceny trakční energie - **iT** se stanoví jako poměr ceny trakční energie v Kč/MWh za dodávky pro průmysl a dopravu v Dotčeném kalendářním roce, k ceně trakční energie v Kč/MWh za dodávky pro průmysl a dopravu v roce předcházejícím roku Dotčenému, přičemž tyto ceny vyplývají z hodnot uvedených v uzavřené smlouvě s dodavatelem elektrické energie, který vzešel z výběrového řízení na dodavatele el. energie pro příslušné období. Položka bude určena dle vzorce:

$$\text{TREdkr (Kč/km)} = \text{TREpkr(Kč/km)} * iT$$

kde:

TREdkr - hodnota položky cena trakční energie v Kč/km v Dotčeném kalendářním roce  
TREpkr - hodnota položky cena trakční energie v Kč/km v předchozím kalendářním roce

- c) Položka Netrakční energie a palivo** - u trolejbusové MHD. Položka zahrnuje spotřebu el. energie a paliv (nafty, CNG, případně jiných paliv) technických vozidel středisek trolejbusové dopravy (ÚTS, AVJ, elektrodyspečink). **Změna hodnoty této položky** se stanoví dle vzorce:

$$\text{NTEdkr (Kč/km)} = \text{NTEpkr} * iZ$$

kde:

NTEdkr - hodnota položky Netrakční energie a palivo v Kč/km v Dotčeném kalendářním roce  
NTEpkr - hodnota položky Netrakční energie a palivo v Kč/km v předchozím kalendářním roce  
iZ - se stanoví jako poměr ceny v Dotčeném roce k ceně v roce předcházejícímu Dotčenému roku

Poznámka: V případě, že položka „Netrakční energie“ je součástí dohodnuté (vysoutěžené ceny) s dodavatelem elektrické energie, který vzešel z výběrového řízení na dodavatele el.energie pro příslušné období, pak meziroční Index změny ceny Netrakční energie se stanoví shodně s ustanovením bodu b), a to pouze za účty, na kterých je účetně evidována spotřeba netrakční energie. Ostatní účty této syntetické účetní položky (nafta, CNG, případně jiná paliva) se indexují podle bodu h) tohoto článku.

- d) Položka Mzdových nákladů (v Kč)** - u trolejbusové i autobusové MHD. Položka zahrnuje mzdové náklady, ostatní osobní náklady a náhrady za nemoc řidičů, technickohospodářských zaměstnanců, plně řídicích příslušnou dopravu (autobusy, trolejbusy) a ostatních zaměstnanců podílejících se na plnění závazku veřejné služby dle smlouvy. Sestavuje se dle plánu zaměstnanců potřebného k zajištění dopravního výkonu Dotčeného kalendářního roku a vývoje nemocnosti za posledních 12 kalendářních měsíců.

**Index navýšení (změny) této položky – iMN**, je stanoven na základě dohodnutého růstu mzdových nákladů při kolektivním vyjednávání pro Dotčený kalendářní rok. V případě, že kolektivní vyjednávání nebude v době sestavování Výchozího finančního modelu na Dotčený

kalendářní rok uzavřeno, stanoví se index navýšení MN jako podíl mezi výší průměrné měsíční hrubé mzdy v ČR v odvětví doprava a skladování známé ke konci 3. čtvrtletí v roce sestavování Výchozího finančního modelu, (resp. k měsíci posledně zveřejněné výše průměrné měsíční hrubé mzdy v ČR v odvětví doprava a skladování ke dni sestavování Finančního modelu), a to k výši průměrné měsíční hrubé mzdy v ČR v odvětví doprava a skladování ke stejnému měsíci v roce předcházejícím roku Dotčenému (údaje dle vyhlášení ČSÚ).

$$\text{MNdkr} = (\text{MNpkr} + \text{PPdkr}) * \text{iMN}$$

kde:

MNdkr = výše mzdových nákladů v Dotčeném kalendářním roce v Kč

MNpkr = výše mzdových nákladů v předcházejícím kalendářním roce v Kč

PPdkr = navýšení (změna) mzdových nákladů z titulu úprav plánu zaměstnanců pro Dotčený kalendářní rok v Kč (jedná se pouze o mimořádné úpravy, o kterých se v době sestavení Výchozího finančního modelu nevědělo)

- e) **Položka Sociální a zdravotní pojištění** - u trolejbusové i autobusové MHD. Tato kalkulační položka zahrnuje pojistné na sociální zabezpečení, příspěvek na státní politiku zaměstnanosti, pojistné na zdravotní a nemocenské pojištění do výše zákonem stanovené povinnosti hrazené zaměstnavatelem z mezd vyplacených zaměstnancům. Změna této položky je přímo závislá od vývoje položky Mzdové náklady. Výsledná položka Sociální a zdravotní pojištění v Dotčeném kalendářním roce, bude přepočítána dle vzorce:

$$\text{Pojištění v dkr} = \text{Pojištění v pkr} * \text{iP} * \text{iMN}$$

Kde:

Pojištění v dkr = výše sociálního a zdravotního pojištění v Dotčeném kalendářním roce v Kč

Pojištění v pkr = výše sociálního a zdravotního pojištění v předcházejícím kalendářním roce v Kč

iP = Index navýšení sociálního a zdravotního pojištění bude stanoven jako poměr mezi sazbou sociálního a zdravotního pojištění dle platných právních předpisů nově stanovený pro Dotčený kalendářní rok a sazbou sociálního a zdravotního pojištění dle platných právních předpisů předcházejícím kalendářním roce. Index iP bude určen podle vzorce:

$$\text{iP} = \text{sazba pojištění v dkr} / \text{sazba pojištění v pkr}$$

- f) **Odpisy dlouhodobého majetku** u trolejbusové i autobusové MHD. Položka zahrnuje účetní odpisy (evidované dle ZoÚ) vozidel MHD a odpisy investičního majetku, který je spojen s poskytováním ZVS včetně dokončených investic Dotčeného kalendářního roku. Výše položky odpisy dlouhodobého majetku vychází z Výchozího modelu provozních aktiv pro každé jednotlivé období – aktualizovaného dle schváleného plánu investic pro Dotčený kalendářní rok.
- g) **Položka Správní režie** u trolejbusové i autobusové MHD. Položka obsahuje ostatní predikované náklady, které nejsou zahrnuty do předchozích položek a účtují se ke konkrétnímu účetnímu středisku s podílem na plnění závazku veřejné služby dle smlouvy. Náklady, které nelze jednoznačně přiřadit na autobusovou a trolejbusovou MHD, se rozdělují mezi dopravy poměrem ke mzdovým nákladům příslušných doprav. Jedná se o náklady evidované na útvaru ředitele, ekonomickém útvaru, útvaru nákupu a logistiky, útvaru marketingu a PR a technicko-provozním útvaru.
- g1) Část těchto nákladů - **Mzdy** správních (režijních) zaměstnanců - dle plánu zaměstnanců potřebného k zajištění správy společnosti v Dotčeném roce a vývoje nemocnosti za posledních 12 kalendářních měsíců účtovaných v této položce, budou přepočítány dle vzorce:

$$\text{RMNdkr} = (\text{RMNpkr} + \text{PPdkr}) * \text{iMN}$$

kde:

- RMNdkr = výše mzdových nákladů (účet správy) v Dotčeném kalendářním roce v Kč  
 RMNpkr = výše mzdových nákladů (účet správy) v předcházejícím kalendářním roce v Kč  
 PPdkr = Plánovaná změna mzdových nákladů z titulu případných úprav plánu správních zaměstnanců pro Dotčený kalendářní rok v Kč (mimořádné úpravy, o kterých se v době sestavení plánu zaměstnanců nevědělo)  
 iMN = Index navýšení (změny) mzdových nákladů je stanoven na základě dohodnutého růstu mzdových nákladů při kolektivním vyjednávání pro Dotčený kalendářní rok. V případě, že kolektivní vyjednávání nebude v době sestavování Finančního modelu na Dotčený kalendářní rok uzavřeno, stanoví se index navýšení MN jako podíl mezi vyšší průměrné měsíční hrubé mzdy v ČR v odvětví doprava a skladování známé ke konci 3. čtvrtletí v roce sestavování Finančního modelu, (resp. k měsíci posledně zveřejněné výše průměrné měsíční hrubé mzdy v ČR v odvětví doprava a skladování ke dni sestavování Finančního modelu), a to k vyšší průměrné měsíční hrubé mzdy v ČR v odvětví doprava a skladování ke stejnému měsíci v roce předcházejícím roku Dotčenému (údaje dle vyhlášení ČSÚ).

g2) **Ostatní účty** této syntetické účetní položky se indexují podle vzorce:

$$\text{OUSRdkr} = \text{OUSRpkr} * \text{iZ}$$

kde:

- OUSRdkr = hodnota položek ostatních účtů správní režie v Dotčeném kalendářním roce v Kč  
 OUSRpkr = hodnota položky ostatních účtů správní režie v předchozím kalendářním roce v Kč  
 iZ = index změny – viz bod h) tohoto článku.

g3) **Celkem položka Správní režie:** **RMNdkr + OUSRdkr**

kde:

- RMNdkr = výše mzdových nákladů (účet správy) v Dotčeném kalendářním roce v Kč  
 OUSRdkr = hodnota položek ostatních účtů správní režie v Dotčeném kalendářním roce v Kč

**h) Ostatní Nákladové položky Finančních modelů** u trolejbusové i autobusové MHD, které nejsou uvedeny výše, budou pro Dotčený kalendářní rok indexovány shodně, a to na základě zveřejněné míry inflace k 30. 9. v roce sestavování Finančního modelu, resp. k datu posledně zveřejněné míry inflace v roce sestavování Finančního modelu. Míra inflace je dána přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen, což vyjadřuje procentní změnu průměrné cenové hladiny za 12 posledních měsíců proti průměru 12 předchozích měsíců. Míra inflace vychází z údajů vydaných v průběhu jednotlivých let Českým statistickým úřadem, v oddíle „Indexy spotřebitelských cen – inflace“, dále index označený - **iZ**. Aktuální hodnota konkrétní nákladové položky v Dotčeném kalendářním roce se vypočítá podle vzorce:

$$\text{NHP} = \text{PHP} * \text{iZ}$$

kde:

- NHP = nová hodnota přepočítávané položky (v Kč/km)  
 PHP = původní hodnota přepočítávané položky (v Kč/km)

iZ = míra inflace vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen

## B. Změna kompenzace indexací položek výnosů Výchozích finančních modelů pro dotčený kalendářní rok

**Tržby z jízdného** - dle platného tarifu rozdělené podílem kilometrů dle jednotlivých druhů dopravy v členění na trolejbusovou MHD a autobusovou MHD. Změna této položky (nárůst, resp. snížení) je odvislá od změny Tarifu jízdného pro Dotčený kalendářní rok, rozsahu závazku veřejné služby a se zohledněním skutečně dosažených tržeb z jízdného v bezprostředně předcházejícím období.

**Ostatní tržby z přepravy** - tržby z náhradní dopravy, tržby z činností spojených s organizací, řízením a plánováním dopravy a dále dle podílu kilometrů jednotlivých druhů dopravy v členění na trolejbusovou MHD a autobusovou MHD: tržby zaměstnaneckých kuponů, jízdních řádů a průkazek.

**Ostatní výnosy** - tržby přepravní kontroly, výnosy z prodeje pohledávek přepravní kontroly, ostatní výnosy útvaru marketingu a PR, tržby z nájmu prostor Dopravce rozdělené podílem kilometrů dle jednotlivých druhů dopravy v členění na trolejbusovou MHD a autobusovou MHD. Výnosy z pojišťoven rozdělených dle příslušných doprav na autobusovou MHD a trolejbusovou MHD. Jiné výnosy související s poskytováním výkonů Dopravce na základě smlouvy v členění připadajícím na trolejbusovou MHD a autobusovou MHD.

## C. Změna kompenzace v důsledku relevantní změny rozsahu dopravních výkonů v Dotčeném kalendářním roce.

Za relevantní změnu dopravních výkonů je považována změna v rozsahu od 0,1 % do 1,0 % (včetně) Sjednaného dopravního výkonu v Dotčeném kalendářním roce pro daný druh dopravy. Změna v tomto případě proběhne podle pravidla, že výše kompenzace bude změněna o částku rovnající se násobku stávající kompenzace v Kč/km předložené Dopravcem ve Výchozím finančním modelu Dotčeného kalendářního roku a hodnoty, která je rovna rozdílu nového rozsahu dopravních výkonů po změně a původního rozsahu dopravních výkonů před změnou. Nová výše kompenzace se shodně pro trolejbusovou i autobusovou MHD vypočítá podle vzorce:

$$NVK = SVK + (Kdr * (NDV - SDV))$$

kde:

- NVK = nová výše kompenzace daného druhu dopravy v Dotčeném kalendářním roce v Kč
- SVK = stávající výše kompenzace daného druhu dopravy v Dotčeném kalendářním roce v Kč
- Kdr = jednotková hodnota kompenzace daného druhu dopravy v Kč/km v Dotčeném kalendářním roce
- NDV = nové dopravní výkony daného druhu dopravy v km
- SDV = stávající dopravní výkony daného druhu dopravy v km

V případě, že dojde k relevantní změně dopravních výkonů o více než 1,0 % sjednaného dopravního výkonu bude postupováno dle písm. D.

## D. Změna kompenzace v důsledku změny struktury nebo organizace dopravního výkonu v Dotčeném kalendářním roce. Pokud v důsledku změny struktury nebo organizace útvaru



dopravy v Dotčeném kalendářním roce v daném druhu dopravy dojde a) ke změně podílu mezi jednotlivými druhy dopravy na celkových dopravních výkonech zajišťovaných na základě smlouvy o více jak 1,0 %, zejména náhradní autobusová MHD v případě výluky trolejbusové MHD v důsledku mimořádných nebo nepředvídatelných událostí v dopravě, nebo b) ke změně rozsahu sjednaného dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok o více než 1,0 % na základě požadavku JČK, bude tato skutečnost považována za nepředvídatelné změny v nákladech vedoucí ke zvýšení, (resp. změně) výsledné Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok. Změna kompenzace pro trolejbusovou i autobusovou MHD bude provedena počínaje dnem takto provedené změny, a to formou změn příslušných položek Výchozího finančního modelu.

Jednotlivé položky Výchozího finančního modelu budou přepočítány ve shora uvedených případech podle těchto pravidel:

#### D.1. autobusová MHD:

- řádek č. 2. Přímý materiál a energie, bude změněn tak, že původní hodnota této položky (v Kč/km) bude přepočtena úměrně provedené změně dopravního výkonu autobusové MHD. Nová hodnota této položky bude určena podle vzorce:

$$N2 = \frac{Ndv}{Pdv} * P2$$

kde:

$N2$  = Nová hodnota položky 2. Přímý materiál a energie v Kč/km

$Ndv$  = Nový dopravní výkon autobusové MHD v km

$Pdv$  = Původní dopravní výkon autobusové MHD v km

$P2$  = Původní indexovaná hodnota položky 2. Přímý materiál a energie v Kč/km

- řádek 3. Opravy a údržba vozidel, bude změněn tak, že hodnota původní položky (v Kč/km) bude přepočtena úměrně provedené změně dopravního výkonu autobusové MHD. Nová hodnota této položky bude určena podle vzorce:

$$N3 = \frac{Ndv}{Pdv} * P3$$

kde:

$N3$  = Nová hodnota položky 3. Opravy a údržba vozidel v Kč/km

$Ndv$  = Nový dopravní výkon autobusové MHD v km

$Pdv$  = Původní dopravní výkon autobusové MHD v km

$P3$  = Původní indexovaná hodnota položky 3. Opravy a údržba vozidel v Kč/km

- Ostatní položky pod čísly řádků – 1. Pohonné hmoty a oleje, 4. Odpisy dlouhodobého majetku, 6. Mzdové náklady, 7. Sociální a zdravotní pojištění, 8. Cestovné, 11. Pojištění, 12. Ostatní přímé náklady, 13. Ostatní služby, 14. Provozní režie, 15. Správní režie - nebudou měněny a výše těchto jednotlivých nákladových položek je přímo odvislá pouze od najetých kilometrů autobusové MHD.
- řádek č. 20. Výnosy celkem, bude změněn úměrně změně dopravních výkonů.

## D.2. trolejbusová MHD:

- řádek č. 3. Přímý materiál bude změněn tak, že původní hodnota položky (v Kč/km) bude přepočtena úměrně provedené změně dopravního výkonu trolejbusové MHD. Nová hodnota této položky bude určena podle vzorce:

$$N3 = \frac{Ndv}{Pdv} * P3$$

kde:

$N3$  = Nová hodnota položky 3. Přímý materiál v Kč/km

$Ndv$  = Nový dopravní výkon trolejbusové trakce v km

$Pdv$  = Původní dopravní výkon trolejbusové trakce v km

$P3$  = Původní, indexovaná hodnota položky 3. Přímý materiál v Kč/km

- řádek č. 4. Opravy a údržba vozidel, bude změněn tak, že původní hodnota položky (v Kč/km) bude přepočtena úměrně provedené změně dopravního výkonu trolejbusové MHD. Nová hodnota této položky bude určena podle vzorce:

$$N4 = \frac{Ndv}{Pdv} * P4$$

kde:

$N4$  = Nová hodnota položky 4. Opravy a údržba vozidel v Kč/km

$Ndv$  = Nový dopravní výkon trolejbusové trakce v km

$Pdv$  = Původní dopravní výkon trolejbusové trakce v km

$P4$  = Původní, indexovaná hodnota položky 4. Opravy a údržba vozidel v Kč/km

- Ostatní položky pod čísly řádků – 1. Trakční energie a palivo, 2. Netrakční energie a palivo, 5. Odpisy dlouhodobého majetku, 7. Mzdové náklady, 8. Sociální a zdravotní pojištění, 9. Cestovné, 10. Ostatní přímé náklady, 11. Ostatní služby, 12. Provozní režie, 13. Správní režie - nebudou měněny a výše těchto jednotlivých nákladových položek je přímo odvislá pouze od najetých kilometrů trolejbusové MHD.
- Řádek č. 18 – Výnosy celkem, bude změněn úměrně změně dopravních výkonů.

## 5. Další pravidla pro změny výsledné výše kompenzace pro Dotčený kalendářní rok

Pokud se skutečné náklady nebo výnosy odchýlí od výchozích nákladů nebo výnosů, a to v důsledku nepředvídatelné a prokazatelné změny skutečných nákladů nebo skutečných výnosů, které nemohl Dopravce v době smluvního sjednání Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok s ohledem na známé skutečnosti předvídat, mohou být uplatněny další níže uvedené skutečnosti a kompenzace bude (kromě smluvně stanovených důvodů vedoucích ke změně kompenzace Dotčeného kalendářního roku podle pravidel dle písm. C. a D. čl. 4. této přílohy č. 4. zvýšena (upravena) dle podmínek sjednaných v tomto článku.

Za nepředvídatelné změny vedoucí ke změně výpočtu Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok nebo zvýšení výsledné Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok v průběhu doby trvání této smlouvy smluvní strany sjednávají zejména následující skutečnosti:

- 5.1. pokles tržeb za jízdné z provozu MHD nad riziko nesené Dopravcem dle odst. 2 čl. VII. smlouvy, změny ostatních výnosů jako jsou zejména tržby z přepravní kontroly či tržby za další služby, které jsou součástí závazku veřejné služby nebo jiné výnosy v souvislosti s poskytováním závazku veřejné služby Dopravcem dle smlouvy. Výše kompenzace pro Dotčený kalendářní rok bude upravena o částku odpovídající finančnímu dopadu do výnosů,
- 5.2. zvýšení cen rozhodujících vstupních nákladů, zejména pohonných hmot a elektrické energie, náhradních dílů, pojištění, úroků z úvěru apod., oproti hodnotám stanoveným ve Finančním modelu pro Dotčený kalendářní rok, které měly negativní finanční dopady na plnění závazku veřejné služby Dopravcem dle této smlouvy. Výše kompenzace pro Dotčený kalendářní rok bude upravena o částku odpovídající finančnímu dopadu do nákladů,
- 5.3. změny právních a technických předpisů spojených s plněním závazku veřejné služby dle této smlouvy, zejména legislativní změny v DPH, spotřební daně, v oblasti pracovního práva, sociálního a zdravotního pojištění, účetních a daňových předpisů, apod., které měly negativní finanční dopady do nákladů Dopravce, zejména pokud jde o povinné odvody a platby v důsledku těchto změn ve spojení s plněním závazku veřejné služby Dopravcem dle smlouvy. Výše kompenzace pro Dotčený kalendářní rok bude upravena o částku odpovídající finančnímu dopadu do nákladů,
- 5.4. podstatné změny ve vývoji mzdových nákladů Dopravce, které budou mít negativní finanční dopady na plnění této smlouvy Dopravcem a které Dopravce nemohl pro výpočet Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok a Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok předvídat. Výše kompenzace pro Dotčený kalendářní rok bude upravena o částku odpovídající finančnímu dopadu do nákladů,
- 5.5. změna tarifu, popř. tarifních podmínek, s negativním dopadem do výše předpokládaných výnosů Dopravce nad riziko nesené Dopravcem dle odst. 2 čl. VII. smlouvy, které nebyly vyvolány Dopravcem a za něž Dopravce neodpovídá a nemohl je předvídat. Výše kompenzace pro Dotčený kalendářní rok bude upravena o částku odpovídající finančnímu dopadu do výnosů,
- 5.6. mimořádné události dle odst. 4 čl. VII. Smlouvy. Výše výsledné kompenzace pro Dotčený kalendářní rok bude upravena o částku odpovídající finančnímu dopadu do nákladů,
- 5.7. změny struktury a organizace Sjednaného dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok dle odst. 5 čl. VII. smlouvy. Výše kompenzace pro Dotčený kalendářní rok bude upravena o částku odpovídající finančnímu dopadu do nákladů,
- 5.8. změny v důsledku navýšení Sjednaného dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok na základě požadavku JČK nebo v důsledku požadavku JČK na zajištění posilových spojů v rámci platných grafikonů v případě zvýšené krátkodobé poptávky po přepravních výkonech v průběhu Dotčeného kalendářního roku. Výše kompenzace pro Dotčený kalendářní rok bude upravena o částku odpovídající finančnímu dopadu do nákladů.

V těchto případech je Dopravce povinen JČK odpovídajícím způsobem doložit finanční dopad shora uvedených nepředvídatelných a prokazatelných změn skutečných nákladů a skutečných výnosů pro změnu výsledné výše kompenzace pro Dotčený kalendářní rok.

## Příloha č. 5 - STANDARDY KVALITY

Ukazatel	Požadovaný stupeň zajištění (limit pro bezsankční plnění)	Smluvní pokuta (za každý případ)
<b><u>DOSTUPNOST</u></b>		
<u>Rezervní vozy:</u>		
Dopravce zajistí trvalou pohotovost rezervních vozů	2 autobusy 2 trolejbusy	5 000,-Kč
<b><u>DOSAŽITELNOST</u></b>		
<u>Průměrná pěší docházková vzdálenost na nejbližší zastávku bude:</u>		
- do 1 600 metrů od souvisle obydleného území obce	80% zastávek	1 000,-Kč
<b><u>INFORMOVANOST</u></b>		
<u>Informační a prodejní stanoviště</u>		
- zajištění stabilní informační kanceláře pro veřejnost v místě určeném dopravcem	100%	10 000,-Kč
- zajištění informací o JŘ a stavu dopravy na dispečerském pracovišti, včetně telefonní informační linky	100%	10 000,-Kč
- předprodej časových předplatních jízdenek nejméně na dvou předprodejních místech s obsluhou a s možností bezhotovostní platby kartou	100%	1 000,-Kč
<u>Aktuálnost informací</u>		
- ve vozech MHD zajistit akustické hlášení o aktuální a následující zastávce	90%	100,-Kč
- ve vozech MHD zajistit elektronické panely s informacemi o lince	90%	100,-Kč
<u>Zveřejnění informací o MHD</u>		
- zveřejnění jízdních řádů na zastávkách MHD, v případě poškození či zcizení JŘ výměna do dvou pracovních dnů od nahlášení	90%	500,-Kč
- zajištění informovanosti cestujících o předpokládaných změnách v MHD	90%	500,-Kč
- zajištění aktuálních informací o JŘ na webových stránkách dopravce	90%	500,-Kč
- zveřejnění Tarifu MHD na webových stránkách dopravce	90%	500,-Kč
- zveřejnění Smluvních přepravních podmínek na webových stránkách dopravce	90%	500,-Kč
<b><u>PŘESNOST DOPRAVY A PROVOZNÍ PODMÍNKY</u></b>		
<u>Dodržování jízdních řádů</u>		
- nepřetržitě sledování přesnosti dodržování JŘ vozidly MHD prostřednictvím dispečinku	90%	1 000,-Kč
- dodržování trasy dle JŘ řidičem	95%	1 000,-Kč
<b><u>PÉČE O ZÁKAZNÍKA</u></b>		
<u>Stížnosti na MHD</u>		
- zajistit příjem a evidenci stížností písemných i elektronicky podaných, jejich vyřizování a odpovědi	95%	500,-Kč
<u>Služby pro nevidomé a slabozraké</u>		
- umožnit nevidomým na zastávkách při vyslání signálu z povelového ovladače ohlášení čísla linky a směru, kterým daný spoj jede, z akustického hlásiče vozidla	90%	1 000,-Kč

<u>Systém nakládání s nalezeným věcmi</u>		
- soustředění nalezených věcí na určeném místě u dopravce	95%	500,-Kč
- poskytování informací veřejnosti o nálezech	100%	500,-Kč
<u>Péče o zákazníka – personál</u>		
- řidiči a další určené provozní pracovníci musí vykonávat službu v čistém a předepsaném stejnokroji	95%	500,-Kč
- povinnost řidičů být vůči cestujícím veřejnosti a kontrolním orgánům zdvořilí a ohleduplní, ochota k lidem se sníženou pohyblivostí	90%	500,-Kč
- povinnost pracovníků přepravní kontroly být vůči cestujícím veřejnosti zdvořilí a ohleduplní	90%	500,-Kč
<b><u>VYBAVENOST DOPRAVCE</u></b>		
<u>Vybavenost dopravce - vozidla MHD</u>		
- zajistit ve vozovém parku vozidla s plošinou pro kočárky a invalidní vozíky	65 % z celého vozového parku	10 000,-Kč
- zajistit vybavení vozidla předepsaným odbavovacím a informačním systémem jehož součástí bude:		
- přední informační panel	85 % vozů	1 000,-Kč
- boční informační panel	95 % vozů	1 000,-Kč
- zadní informační panel	85 % vozů	1 000,-Kč
- vnitřní informační panel	95 % vozů	1 000,-Kč
- akustický hlásič	95 % vozů	1 000,-Kč
- zajistit radiové spojení mezi dispečinkem a vozidly provozováním radiové sítě v rozsahu:	95%	1 000,-Kč
- zajistit označení všech vozidel evidenčním číslem a logem a názvem dopravce	95%	1000,-Kč
- zajistit čistotu vozidel MHD před jejich výjezdem na pravidelnou linku	85%	500,-Kč
<b><u>BEZPEČNOST PŘEPRAVY</u></b>		
<u>Péče o vozidla:</u>		
- zajistit pravidelné provozní prohlídky vozidel MHD dle platné legislativy	100%	5 000,-Kč
- zajistit vybavenost vozidel MHD kamerami bez záznamu pro sledování prostoru dveří	30 % z celého vozového parku	500,-Kč
- zajistit vybavenost vozidel MHD senzory na křídlech dveří (ochrana proti sevření cestujících)	50 % z celého vozového parku	500,-Kč
- zajistit pohotovostní služby personálu servisu vozidel	100%	5 000,-Kč
- zajistit možnost nouzového volání z vozidel MHD	100%	5 000,-Kč
- zajistit nepřetržitý dohled dispečera nad vozidly MHD	100%	10 000,-Kč
<b><u>VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ</u></b>		
<u>Péče o životní prostředí:</u>		
- zajistit provoz autobusů MHD s motory dle emisních norem EURO 4 a novější v rozsahu nejméně 60% autobusového vozového parku	90%	500,-Kč

Evidenční číslo smlouvy: A-3080/2020

**Příloha č. 6 Tarif jízdného MHD**



Dopravní podnik  
města České Budějovice, a. s.

# **TARIF JÍZDNÉHO MĚSTSKÉ HROMADNÉ DOPRAVY**

**Dopravního podniku města  
České Budějovice, a. s.**

**V ÚPLNÉM ZNĚNÍ  
S ÚČINNOSTÍ OD 01.09.2020**

## I. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Tento Tarif jízdného městské hromadné dopravy Dopravního podniku města České Budějovice, a. s. (dále jen „Tarif“) stanovuje sazebník cen za jednotlivé přepravní výkony (ceny jízdného) při poskytování přepravních služeb a podmínky jejich použití včetně platnosti jízdních dokladů na všech linkách městské hromadné dopravy (dále jen „MHD“) Dopravního podniku města České Budějovice, a. s. (dále též jen „Dopravce“ nebo „DPMCB“).

Podmínky přepravy vyhlášené Dopravcem, za kterých provozuje veřejnou silniční osobní a veřejnou drážní osobní dopravu na všech linkách MHD stanovují Smluvní přepravní podmínky městské hromadné dopravy Dopravního podniku města České Budějovice, a. s. (dále jen „SPP“).

## II. TARIFNÍ ZÁSADY A POJMY PLATNÉ V PROVOZU MHD a IDS JK

1. Tarif je přestupný u časové předplatní jízdenky i pro jednotlivou jízdenku s platností 60 minut, 24 hodin, 168 hodin, rodinnou jízdenku SO, NE a státní svátek, hromadnou školní jízdenku.
2. Jízdné je cena za přepravu osoby včetně druhé snížené sazby DPH.
3. Základní jízdné je jízdné pro cestující, kteří nemají nárok na zlevněné jízdné, bezplatnou přepravu nebo na přepravu za zvláštní cenu jízdného dle podmínek upravených tímto Tarifem.
4. Zlevněné jízdné je druh jízdného stanoveného tímto Tarifem pro přepravu osob, které mají nárok na slevu ze základního jízdného.
5. Jízdním dokladem se rozumí:
  - 5.1. **Jednotlivá jízdenka** je základním jízdním dokladem v tištěné podobě s dobou platnosti stanovenou tímto Tarifem, jež započíná vždy okamžikem od jejího označení při zahájení první jízdy za současného splnění podmínek stanovených v SPP.
  - 5.2. **SMS jízdenka** je jízdní doklad zakoupený z mobilního komunikačního zařízení prostřednictvím služby Premium SMS zprávy při aktivaci služby SMS u mobilního operátora. Doba platnosti SMS jízdenky je 60 minut, nebo 24 hodin a zahrnuje i dobu potřebnou k objednání a přijetí platné SMS jízdenky. Nástup do vozidla bez platné přijaté SMS jízdenky není možný. SMS jízdenku s dobou platnosti 60 minut lze využít jako dovozní.
  - 5.3. **Sejf jízdenka** je jízdní doklad zakoupený z mobilního komunikačního zařízení prostřednictvím aplikace Sejf. Doba platnosti Sejf jízdenky je 60 minut, 24 hodin, nebo 168 hodin a zahrnuje i dobu potřebnou k objednání a přijetí platné Sejf jízdenky. Nástup do vozidla bez platné zaplacené Sejf jízdenky není možný. Sejf jízdenku s dobou platnosti 60 minut lze využít jako dovozní.
  - 5.4. **Časová předplatní jízdenka** je jízdní doklad, který je složen z platné průkazky vydané Dopravcem a platného kupónu. Průkazka a kupón mohou být v tištěné podobě, ve formě elektronického záznamu zakoupeného pomocí aplikace Sejf nebo aplikace DPMCB či průkazky v tištěné podobě, k níž je připojen čip nesoucí elektronický záznam platného kupónu. Časová předplatní jízdenka se 7denním a delším obdobím platnosti je nepřenositelná a musí být opatřena jménem a příjmením, fotografií a datem narození držitele, datem platnosti a identifikačním číslem, které musí být shodné na průkazce i na kupónu.



5.5. **Časová předplatní Sejf jízdenka** ve formě elektronického záznamu zakoupená pomocí aplikace Sejf slouží jako nosič časové předplatní jízdenky ve formě elektronického záznamu po zaplacení příslušné tarifní sazby ceny jízdného cestujícím. Je tvořena QR kódem s číslem Sejf peněženky, privátním klíčem, jehož veřejnou částí je zašifrovaná informace pro revizorskou aplikaci a obsahuje tyto údaje: identifikační údaje Dopravce, platnost, druh kupónu, identifikační číslo kupónu, datum a čas zakoupení kupónu, fotografii držitele, identifikační údaje držitele v rozsahu jméno, příjmení, titul a datum narození.

5.6. **Časová předplatní jízdenka aplikace DPMCB** ve formě elektronického záznamu zakoupená pomocí aplikace DPMCB slouží jako nosič časové předplatní jízdenky ve formě elektronického záznamu po zaplacení příslušné tarifní sazby ceny jízdného cestujícím. Je tvořena ochranným prvkem v podobě šestimístního kódu, barevného čtverce a čísla. Barva čtverce a číslo jsou proměnlivé. Časová předplatní jízdenka aplikace DPMCB dále obsahuje identifikační údaje Dopravce, platnost, druh kupónu, identifikační číslo kupónu, fotografii držitele, identifikační údaje držitele v rozsahu jméno, příjmení, popř. titul.

Časová předplatní jízdenka s elektronickým čipem s ukončeným vydáváním a prodejem za podmínek stanovených v Tarifů jízdného MHD platného do 31.03.2020, slouží jako nosič časové předplatní jízdenky, která je složena z průkazky v tištěné podobě, k níž je připojen čip nesoucí elektronický záznam platného kupónu po zaplacení příslušné tarifní sazby ceny jízdného cestujícím. Platnost elektronického čipu vázaného na platnost průkazky v tištěné podobě nelze od shora uvedeného data s ohledem na ukončení distribuce této kategorie časové předplatní jízdenky prodlužovat.

5.7. **Přenosná časová předplatní jízdenka** je přenosná a musí být opatřena datem platnosti a identifikačním číslem, které musí být shodné na průkazce i na kupónu, které mohou být vydány pouze v tištěné podobě.

5.8. **Jízdenka JIKORD plus** je jednodenní jízdenka s přesahem platnosti do 03:00 hod následujícího dne v rozsahu přepravy stanovené tímto Tarifem a použitelností u smluvních dopravců, kteří akceptují jízdenku JIKORD plus. Seznam smluvních dopravců je uveden na webových stránkách [www.dpmcb.cz](http://www.dpmcb.cz) a předprodejních místech Dopravce. Před započítáním první jízdy je cestující povinen vyplnit datum využití jízdenky. Bez vyplnění data využití je jízdenka neplatná.

5.9. **Časová předplatní jízdenka IDS JK** je jízdní doklad, jehož podmínky a použitelnost upravuje Tarif IDS JK, přičemž tento dokument podléhá zveřejnění ze strany Jihočeského kraje.

## 6. Definice skupin cestujících:

6.1. **Dítě od 6 do 15 let věku včetně** je pro tento Tarif osoba ode dne dosažení 6 let věku do dne, který předchází dni 16. narozenin. Začátek platnosti jízdního dokladu může být nejdříve ode dne 6. narozenin a končí nejpozději dnem předcházejícím dni 16. narozenin. U jízdenky JIKORD plus je dítě od 6 let do dne, který předchází dni 15. narozenin.

6.2. **Žák základní a střední školy starší 16 let věku** je pro tento Tarif osoba ode dne dosažení věku 16 let a je-li žákem či studentem základní nebo střední školy podle zákona č. 561/2004 Sb., o předškolním, základním, středním, vyšším odborném a jiném vzdělávání (školský zákon), ve znění pozdějších předpisů, za splnění podmínek uvedených v § 11 až 14 zákona č. 117/1995 Sb., o státní sociální podpoře, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o státní sociální podpoře“), s výjimkou studenta trvale výdělečně činného podle § 10 zákona o státní sociální podpoře.

- 6.3. **Student vysoké školy do 26 let věku** je pro tento Tarif osoba, která není starší věku 26 let a je studentem prezenčního studia vysoké školy podle zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů, za splnění podmínek uvedených v § 11 až 14 zákona o státní sociální podpoře, s výjimkou studenta trvale výdělečně činného podle § 10 zákona o státní sociální podpoře.
- 6.4. **Osoba starší 16 let věku (dospělá osoba)** je pro tento Tarif osoba ode dne dosažení věku 16 let, která nespadá do žádné z kategorií osob vymezených v tomto Tarifu v bodech 6.1. až 6.3. a v bodech 6.5. až 6.10. U jízdenky JIKORD plus je dospělá osoba od dosažení 15 let věku.
- 6.5. **Důchodce do 65 let věku** je pro tento Tarif osoba do dne dosažení věku 65 let a je poživatelem starobního či invalidního důchodu pro invaliditu III. stupně na základě rozhodnutí příslušného orgánu státní správy.
- 6.6. **Osoba nad 65 let věku** je pro tento Tarif osoba ode dne dosažení věku 65 let.
- 6.7. **Osoba pobírající peněžitou pomoc v mateřství či osoba pobírající rodičovský příspěvek** je pro tento Tarif osoba, která na základě rozhodnutí Okresní správy sociálního zabezpečení pobírá peněžitou pomoc v mateřství či osoba, která na základě rozhodnutí příslušného Úřadu práce pobírá rodičovský příspěvek.
- 6.8. **Držitel Zlaté plakety/medaile Prof. MUDr. Janského** je osoba, která je nositelem Zlaté plakety/medaile Prof. MUDr. Janského za uskutečněných 40 bezpříspěvkových odběrů krve.
- 6.9. **Účastník odboje a odporu proti komunismu** je osoba, která měla v době nesvobody státní občanství Československé socialistické republiky nebo jejích právních předchůdců a dále i osoba, která byla československého státního občanství rozhodnutím státních orgánů v době nesvobody zbavena.
- 6.10. **Válečný veterán** je státní občan České republiky, který po 8. květnu 1945 jako voják v činné službě, příslušník armády, která v rozhodné době byla považována za armádu spojeneckou, nebo příslušník armády státu, jehož je Česká republika právním nástupcem, anebo jako příslušník bezpečnostního sboru konal službu, dále státní občan České republiky, který jako zaměstnanec ústředního orgánu státní správy, bezpečnostního sboru nebo ozbrojených sil plnil úkoly v místě ozbrojeného konfliktu anebo v místě s výrazně zhoršenou bezpečnostní situací nebo v jiné zahraniční misi a občan České republiky, který byl účastníkem národního boje za osvobození v letech 1939 až 1945 a je nositelem osvědčení podle § 1 odst. 1 písm. a) až f) zákona č. 255/1946 Sb., o příslušnících československé armády v zahraničí a o některých jiných účastnících národního boje za osvobození, ve znění pozdějších předpisů.

## 7. Definice dalších základních pojmů:

- 7.1. **Přesný čas**, za tento se považuje vždy časový údaj uváděný Dopravcem. Kontrolní časové údaje jsou uváděny na vnitřním informačním tablu vozidla (zobrazovač času a pásma). Pro stanovení doby platnosti označovaných jednotlivých jízdenek je rozhodující čas vyznačený na takové jízdence.

V označovacím zařízení umístěném ve vozidle se na jednotlivé jízdence vyznačí tyto údaje dle dále uvedeného příkladu:

203	Pol. Jih	01	12. ≥ .09	13.10
Číslo vozu	Zkrácený název zastávky	Tarifní zóna	Datum	Čas

7.2. **Ručním zavazadlem** se rozumí snadno přenosná věc, kterou vzhledem k rozměrům a hmotnosti lze snadno umístit ve vozidle nebo bez obtíží naložit do vozidla a tato věc nemůže svou povahou poškodit cestujícího nebo vozidlo, s rozměry a za podmínek uvedených v SPP.

7.3. **Dovozné** je cena za přepravu jednoho jízdniho kola včetně druhé snížené sazby DPH. Pro přepravu jednoho jízdniho kola se použije jednotlivá jízdenka v tištěné podobě pro osobu starší 16 let věku s dobou platnosti 60 minut, Sejf jízdenka ve stejné hodnotě nebo SMS jízdenka s dobou platnosti 60 minut v ceně 25 Kč. Bezplatně se přepravuje jedno jízdni kolo společně s držitelem platné časové předplatní jízdenky. Jízdní kola je povoleno přepravovat v měsících červenec a srpen po celou dobu provozu MHD bez omezení, v ostatních měsících v sobotu, neděli nebo v státem uznaném svátku. Za dětská kola se dovozně neplatí. Za dětské kolo je považováno kolo srovnatelné svými rozměry s dětským odrážedlem, které výrazně nepřesahuje rozměry povoleného zavazadla uvedené v SPP.

7.4. **Integrovaný dopravní systém Jihočeského kraje (dále jen „IDS JK“)** je systém zajišťování dopravní obslužnosti v Jihočeském kraji v různých druzích dopravy podle jednotných Smluvních přepravních podmínek IDS JK (dále jen „SPP IDS JK“) a Tarifu IDS JK. Tarif IDS JK stanovuje výši jízdniho, způsob výpočtu jízdniho a podmínky uplatňování cen jízdniho na autobusových linkách veřejné linkové osobní dopravy zapojených do systému IDS JK, v městské hromadné dopravě měst zapojených v systému IDS JK provozované formou integrovaného dopravního systému, ve vlacích zapojených do systému IDS JK. **VIDS JK je akceptována pouze časová předplatní jízdenka DPMCB, kdy průkazka i kupón jsou v tištěné podobě.** Elektronický záznam platného kupónu na čipu, časová předplatní Sejf jízdenka a časová předplatní jízdenka aplikace DPMCB nejsou v IDS JK akceptovány. V rámci IDS JK je časová předplatní jízdenka vydaná Dopravcem uznávána pouze v zóně 100. SPP IDS JK, Tarif IDS JK a seznamy tarifních zón, zapojených obcí a dopravců a linek zapojených do IDS JK jsou uvedeny v přílohách Tarifu IDS JK, přičemž tyto dokumenty podléhají zveřejnění ze strany Jihočeského kraje.

### III.

#### CENA A POUŽITELNOST JÍZDNÍCH DOKLADŮ

##### 1. Jednotlivé jízdenky

Doba platnosti	Piktogram	Přestupnost	Cena jízdniho	
			Základní /plnocenná/	Zlevněné
60 minut		Přestupní	16 Kč	7 Kč
24 hodin		Přestupní	50 Kč	20 Kč
168 hodin		Přestupní	190 Kč	--
Hromadná školní jízdenka s platností 5 hodin pro až 30 dětí do 15 let věku včetně a 2 dospělé osoby jako doprovod		Přestupní	200 Kč	--

Rodinná jízdenka SO, NE, státní svátek pro až 2 dospělé osoby a 3 děti ve věku od 6 do 15 let včetně		Přestupní	100 Kč	--
Jízdenka JIKORD plus platí jeden den s časovým přesahem do 03:00 hod následujícího dne. V pracovní dny pro 1 osobu starší 15 let věku a 1 dítě do 15 let věku. V SO, NE, ve státem uznaném svátku a v pracovní dny v období letních prázdnin (od 01.07. do 31.08.) platí pro 2 osoby starší 15 let věku a 3 děti do 15 let věku	--	Přestupní	250 Kč	--
Dovozné		Přestupní	16 Kč	--

### Použitelnost jízdního dokladu:

Označenou jednotlivou jízdenku v tištěné podobě nesmí držitel ve vozidle MHD nebo v okamžiku výstupu z vozidla předat jiné osobě, která se v daném vozidle přepravuje, tato jízdenka je nepřenosná. Jednotlivou jízdenku v tištěné podobě není možné dodatečně předkládat ke kontrole. Jednotlivou jízdenku nelze použít v IDS JK, výjimkou je jízdenka JIKORD plus. Podmínky, za kterých je jednotlivá jízdenka neplatná, jsou stanoveny v tomto Tarifu a v SPP.

Základní jízdné je jízdné pro cestující, kteří nemají nárok na zlevněné jízdné, bezplatnou přepravu nebo na přepravu za zvláštní cenu jízdného:

- osoba starší 16 let věku,
- důchodce do 65 let věku,
- žák základní a střední školy starší 16 let věku,
- student vysoké školy do 26 let věku,
- osoba dle čl. II. bodu 6.6. až 6.10. tohoto Tarifu, pokud nemá vystavený kupón s nárokem na přepravu za zvláštní cenu jízdného.

Zlevněné jízdné je jízdné pro osoby, které mají nárok na slevu ze základního jízdného:

- dítě od 6 do 15 let věku včetně dle čl. II. bodu 6.1. tohoto Tarifu, pokud nemá vystavený kupón s nárokem na přepravu za zvláštní cenu jízdného.

Dovozné je cena za přepravu jízdního kola. Jako dovozné se použije jízdenka pro osobu starší 16 let věku.

Rodinná jízdenka je platná v sobotu (SO) a neděli (NE) a ve státem uznaných svátcích (státní svátek). Platnost jízdenky je od 00:00 hod SO či státního svátku do 24:00 hod (NE) nebo konce státního svátku. Navazuje-li státem uznaný svátek na SO a NE, prodlužuje se doba platnosti jízdenky i na tento státní svátek. Tato jízdenka je platná pro až 2 dospělé osoby a 3 děti ve věku od 6 do 15 let věku včetně.

Hromadná školní jízdenka je platná pro až 30 dětí do 15 let věku včetně a dvě dospělé osoby jako doprovod po dobu 5 hodin od označení jízdenky.

Jízdenka JIKORD plus je jednodenní jízdenka v tištěné podobě s přesahem do 03:00 hod následujícího dne. V pracovní dny platí pro 1 osobu starší 15 let věku a 1 dítě do 15 let věku. V sobotu, neděli, ve státem uznaném svátku a v pracovní dny v období letních prázdnin (od 01.07. do 31.08.) platí pro 2 osoby starší 15 let věku a 3 děti do 15 let věku. Před prvním nástupem do vozidla je cestující povinen vyplnit den jejího využití.

## 2. Jednotlivé jízdenky elektronické

### 2.1. SMS jízdenka

Doba platnosti	Přestupnost	Cena jízdného
		Základní
60 minut	Přestupní	25 Kč
24 hodin	Přestupní	70 Kč
Jako dovozná je možné využít SMS jízdenku s platností 60 minut	Přestupní	25 Kč

#### Použitelnost jízdního dokladu:

Doba platnosti SMS jízdenky je 60 minut a 24 hodin v rozsahu časů stanovených v SMS jízdence, je přestupní a platí na všech linkách provozovaných Dopravcem. Použitelnost SMS jízdenky se řídí ustanoveními tohoto Tarifu. SMS jízdenku nelze použít v IDS JK. Podmínky, za kterých je SMS jízdenka neplatná, jsou stanoveny v tomto Tarifu a v SPP.

Základní podmínkou pro nákup SMS jízdenky je aktivace služby „Premium SMS“ u mobilního operátora. Daňový doklad SMS jízdenky si cestující vystavuje individuálně dle své potřeby, a to dle pokynů aplikace na internetovém portálu [www.jizdenka.cb-mobil.cz](http://www.jizdenka.cb-mobil.cz).

#### Postup při nákupu SMS jízdenky s dobou platnosti 60 minut:

- do mobilního komunikačního zařízení napíše cestující zprávu s textem: BUD
- text cestující odešle jako objednávku jízdenky na telefonní číslo: 90206
- do 2 minut cestující obdrží SMS jízdenku ve formě SMS zprávy
- na displeji mobilního komunikačního zařízení se zobrazí SMS jízdenka:

##### Vzor:

*DPMCB, a.s.*

*SMS jízdenka plnocenná*

*Přestupní 25 Kč*

*Platnost:*

*Od: datum (ddmmrr) čas hod/min*

*Do: datum (ddmmrr) čas hod/min*

*HASH kód (kontrolní kód)*

#### Postup při nákupu SMS jízdenky s dobou platnosti 24 hodin:

- do mobilního komunikačního zařízení napíše cestující zprávu s textem: BUD24
- text cestující odešle jako objednávku jízdenky na telefonní číslo: 90206
- do 2 minut cestující obdrží SMS jízdenku ve formě SMS zprávy
- na displeji mobilního komunikačního zařízení se zobrazí SMS jízdenka:

##### Vzor:

*DPMCB, a.s.*

*SMS jízdenka plnocenná*

*Přestupní 70 Kč*

*Platnost:*

*Od: datum (ddmmrr) čas hod/min*

*Do: datum (ddmmrr) čas hod/min*

*HASH kód (kontrolní kód)*

V případě, že cestující hodlá zakoupit více SMS jízdenek z jednoho mobilního komunikačního zařízení (pro více osob nebo jako dovozná), musí odeslat příslušný počet objednávek a následně obdržet stejný počet SMS jízdenek.

V případě smazání SMS jízdenky v době její platnosti lze získat její duplikát za poplatek 3 Kč za jednu SMS jízdenku.

Postup pro zaslání duplikátu již zakoupené SMS jízdenky:

- do mobilního komunikačního zařízení napíše cestující zprávu s textem: v případě duplikátu SMS jízdenky s dobou platnosti 60 minut - BUD a v případě duplikátu SMS jízdenky s dobou platnosti 24 hodin - BUD24
- a odešle na telefonní číslo: 9000603
- do 2 minut cestující obdrží duplikát poslední objednané SMS jízdenky

2.2. Sejf jízdenka

Doba platnosti	Přestupnost	Cena jízdného	
		Základní	Zlevněná
60 minut	Přestupní	16 Kč	7 Kč
24 hodin	Přestupní	50 Kč	20 Kč
168 hodin	Přestupní	190 Kč	190 Kč
Jako dovozná je možné využít Sejf jízdenku s dobou platnosti 60 minut	Přestupní	16 Kč	--

**Použitelnost jízdního dokladu:**

Doba platnosti Sejf jízdenky je 60 minut, 24 hodin, 168 hodin v rozsahu časů stanovených Sejf jízdenkou. Jízdenka je přestupní a platí na všech linkách provozovaných Dopravcem. Sejf jízdenku nelze použít v IDS JK. Podmínky, za kterých je Sejf jízdenka neplatná, jsou stanoveny v tomto Tarifu a v SPP.

Základní podmínkou pro nákup Sejf jízdenky je aktivace aplikace Sejf v mobilním komunikačním zařízení. Daňový doklad Sejf jízdenky si cestující vystavuje individuálně dle své potřeby, a to dle pokynů aplikace na internetovém portálu [www.jizdenka.cb-mobil.cz](http://www.jizdenka.cb-mobil.cz).

Postup při nákupu Sejf jízdenky:

- v mobilním komunikačním zařízení si cestující objedná Sejf jízdenku
- cestující odešle objednávku jízdenky v aplikaci Sejf
- do 2 minut cestující obdrží Sejf jízdenku
- na displeji mobilního komunikačního zařízení se zobrazí Sejf jízdenka:

Vzor:



V případě, že cestující hodlá zakoupit více Sejf jízdenek z jednoho mobilního komunikačního zařízení (pro více osob nebo jako dovozná), musí odeslat příslušný počet objednávek a následně obdržet stejný počet Sejf jízdenek.

### 3. Časové předplatní jízdenky

#### 3.1. Základní ustanovení

Časová předplatní jízdenka je složena z platné průkazky vydané Dopravcem a platného kupónu. Průkazka a kupón mohou být v tištěné podobě, ve formě elektronického záznamu zakoupeného pomocí aplikace Sejf nebo aplikace DPMCB či průkazky v tištěné podobě, k níž je připojen čip nesoucí elektronický záznam platného kupónu.

Doba platnosti průkazky v tištěné podobě vydané Dopravcem je 5 let ode dne vystavení. Pro cestující nad 65 let věku je průkazka v tištěné podobě vydávána s platností na dobu neurčitou.

V IDS JK je akceptována pouze časová předplatní jízdenka, kdy průkazka i kupón jsou v tištěné podobě. Elektronický záznam platného kupónu na čipu, časová předplatní Sejf jízdenka či časová předplatní jízdenka aplikace DPMCB nejsou v IDS JK akceptovány. V rámci IDS JK je časová předplatní jízdenka vydaná Dopravcem uznávána pouze v zóně 100.

Průkazky vydávané Dopravcem jsou spojeny s úhradou těchto administrativních poplatků:

Cena průkazky v tištěné podobě	25 Kč
Cena plastického pouzdra	5 Kč
Cena fotografie (35 x 45 mm)	30 Kč

#### 3.2. Časová předplatní jízdenka

Doba platnosti	Cena jízdného		
	Základní jízdné /občanské/	Zlevněné jízdné	
	Osoba starší 16 let věku (dospělá osoba)	Žák základní a střední školy starší 16 let věku a student vysoké školy do 26 let věku	Důchodce do 65 let věku
7denní	115 Kč	57 Kč	65 Kč
15denní	215 Kč	107 Kč	120 Kč
30denní	380 Kč	190 Kč	200 Kč
90denní	1 020 Kč	510 Kč	510 Kč
180denní	1 900 Kč	950 Kč	--
Roční	3 630 Kč	1.515 Kč	--

#### Použitelnost jízdního dokladu:

Časová předplatní jízdenka je nepřenositelná a vydává se na základě předloženého:

- dokladu totožnosti v případě osoby starší 16 let věku (dospělá osoba),
- potvrzení o studiu či studentského průkazu v případě žáka základní a střední školy staršího 16 let věku a studenta vysoké školy do 26 let věku,
- dokladu totožnosti a „rozhodnutí“ příslušného orgánu státní správy o přiznání starobního důchodu nebo přiznání invalidity III. stupně (dříve plného invalidního důchodu). K získání nároku při pobírání invalidního důchodu je cestující povinen předložit „rozhodnutí“, které

není starší 2 měsíců. Potvrzení je nutné předložit vždy do 31. 12. pro získání nároku na další kalendářní rok. Při předložení potvrzení v průběhu kalendářního roku má toto potvrzení platnost pouze do 31. 12. příslušného roku. K získání nároku při pobírání starobního důchodu je možné předložit potvrzení České pošty, s. p. nebo banky v případě, že je starobní důchod poukázován na účet. Potvrzení o přiznání starobního důchodu se předkládá pouze jednou. Pokud je důchod vyplácen v zahraničí, předloží žadatel též úředně ověřený překlad potvrzení o pobírání důchodu v českém jazyce.

Podmínky, za kterých je časová předplatní jízdenka neplatná, jsou stanoveny v tomto Tarifu a v SPP.

### 3.3. Časová předplatní jízdenka pro kategorii osob přepravovaných za zvláštní cenu jízdného

Kategorie osob přepravovaných za zvláštní cenu jízdného	Doba platnosti	Zvláštní cena jízdného
Dítě od 6 do 15 let věku včetně	Roční	200 Kč
Osoba nad 65 let věku	Roční	10 Kč
Osoba pobírající peněžitou pomoc v mateřství a osoba pobírající rodičovský příspěvek	Roční	50 Kč
Držitel Zlaté plakety/medaile Prof. MUDr. Janského	Roční	200 Kč
Účastník odboje a odporu proti komunismu	Roční	200 Kč
Válečný veterán	Roční	200 Kč

#### **Použitelnost jízdního dokladu:**

Zvláštní cena jízdného je poskytována vyjmenovaným kategoriím cestujících za splnění podmínek stanovených tímto Tarifem. Zvláštní cena jízdného je stanovena pro tyto kategorie cestujících:

- dítě od 6 do 15 let věku včetně,
- osoba nad 65 let věku,
- osoba pobírající peněžitou pomoc v mateřství a osoba pobírající rodičovský příspěvek,
- držitel Zlaté plakety/medaile Prof. MUDr. Janského,
- účastník odboje a odporu proti komunismu,
- válečný veterán.

Bez doložení nároku na přepravu za zvláštní cenu jízdného tento nárok nevzniká. Pokud cestující z této kategorie osob nemá Dopravcem vystavenou průkazku a platný kupón s nárokem na přepravu za zvláštní cenu jízdného, je povinen uhradit jízdné dle tohoto Tarifu a mít u sebe platný jízdní doklad.

Jízdní doklad je nepřenositelný, kupón se vydává na dobu jednoho roku. V případě ztráty nebo poškození se nevystavuje duplikát, ale nový jízdní doklad, a to za podmínek stanovených tímto Tarifem. Není možné provést ani zpětný výkup kupónu.

Kupón pro osoby pobírající peněžitou pomoc v mateřství a osoby pobírající rodičovský příspěvek lze vystavit pouze v tištěné podobě a v aplikaci DPMCB. Kupón ve formě elektronického záznamu zakoupeného pomocí aplikace Sejf či ve formě elektronického záznamu na čipu není možné vystavit.

Podmínky, za kterých je časová předplatní jízdenka pro dotčené kategorie osob přepravovaných za zvláštní cenu jízdného neplatná, jsou stanoveny v tomto Tarifu a v SPP.

#### Dítě od 6 do 15 let věku včetně



K vydání průkazky a kupónu je žadatel povinen doložit osobní údaje dítěte – jméno, příjmení a datum narození. Doložení požadovaných údajů je možné buď rodným listem dítěte (případně jeho ověřenou fotokopíí), občanským průkazem dítěte, cestovním pasem dítěte, nebo i občanským průkazem (cestovním pasem) žadatele, je-li v něm dítě zapsané.

#### Osoba nad 65 let věku

K vydání průkazky a kupónu je žadatel povinen doložit doklad totožnosti. Začátek platnosti kupónu může být nejdříve ode dne 65. narozenin.

#### Osoba pobírající peněžitou pomoc v mateřství a osoba pobírající rodičovský příspěvek

K vydání průkazky a kupónu je žadatel povinen předložit doklad totožnosti a potvrzení příslušného orgánu státní správy o pobírání peněžitě pomoci v mateřství či pobírání rodičovského příspěvku, které není starší 2 měsíců. Osoby ve služebním poměru ozbrojených složek předkládají potvrzení o pobírání peněžitě pomoci v mateřství přímo od zaměstnavatele. Kupón se vydává na dobu jednoho roku a při jeho prodlužování je žadatel povinen předložit potvrzení příslušného orgánu státní správy o pokračování pobírání příspěvku, které není starší 2 měsíců.

Kupóny pro tyto osoby vydané s uhrazeným administrativním poplatkem za vystavení kupónu ve výši 200 Kč za podmínek stanovených v Tarifu jízdného MHD platného do 31.03.2020 zůstávají nadále v platnosti a budou za těchto předchozích podmínek prodlužovány bez další úhrady do doby, po kterou bude Dopravci řádně doloženo, že je příspěvek těmito osobami pobírán.

#### Držitel Zlaté plakety/medaile Prof. MUDr. Janského

K vydání průkazky a kupónu je žadatel povinen předložit doklad totožnosti a průkaz držitele Zlaté Janského plakety/medaile Českého červeného kříže či potvrzení Českého červeného kříže o udělení Zlaté plakety Prof. MUDr. Janského.

#### Účastník odboje a odporu proti komunismu

K vydání průkazky a kupónu je žadatel povinen předložit doklad totožnosti a osvědčení účastníka odboje a odporu proti komunismu. Osvědčení účastníka odboje a odporu proti komunismu vydává Ministerstvo obrany na základě žádosti občana.

#### Válečný veterán

K vydání průkazky a kupónu je žadatel povinen předložit doklad totožnosti a osvědčení či průkaz válečného veterána. Osvědčení a průkaz válečného veterána vydává Ministerstvo obrany na základě žádosti občana.

### 3.4. Přenosná časová předplatní jízdenka

Doba platnosti	Cena jízdného
Roční	4 360 Kč

#### **Použitelnost jízdního dokladu:**

Jízdenka je přenosná.

Podmínky, za kterých je přenosná časová předplatní jízdenka neplatná, jsou stanoveny v tomto Tarifu a v SPP.

### 3.5. Časová předplatní jízdenka IDS vydaná dopravci zapojenými v systému IDS JK pro zónu 100.

Podrobnosti, podmínky a použitelnost jízdního dokladu upravuje Tarif IDS JK, přičemž tento dokument podléhá zveřejnění ze strany Jihočeského kraje.

#### IV.

#### BEZPLATNÁ PŘEPRAVA OSOB A VĚCÍ

##### 1. Bezplatně se přepravují:

- 1.1. dítě do 6 let věku, jímž se rozumí osoba ode dne narození do dne, který předchází dni 6. narozenin,
  - 1.2. držitel průkazu „ZTP“, „ZTP-P“ včetně průvodce a psa, který je držitelem označen jako pes nebo průvodce doprovázející držitele průkazu, pokud se přepravuje současně s tímto držitelem, včetně invalidního vozíku dle zvláštního právního předpisu. Pozdější označení doprovodu je neplatné. Bezplatnou přepravu dle tohoto ustanovení může využívat pouze držitel průkazu vystaveného příslušným orgánem České republiky dle zvláštního právního předpisu,
  - 1.3. občan uvedený v § 29 zákona č. 87/1991 Sb., o mimosoudních rehabilitacích, ve znění pozdějších předpisů, a držitel průkazu vydaného Ústředním výborem Českého svazu bojovníků za svobodu, Konfederací politických vězňů ČR, Sdružením bývalých politických vězňů ČR a Ústřední radou Svazu PTP - VTNP,
  - 1.4. držitel zvláštního jízdního dokladu vydaného Dopravcem a v případech vyhlášených Dopravcem,
  - 1.5. strážník Městské policie České Budějovice ve služebním stejnokroji,
  - 1.6. pracovník vykonávající státní dozor ve vozidlech MHD,
  - 1.7. jedno jízdní kolo, pokud jej přepravuje držitel platné časové předplatní jízdenky,
  - 1.8. dětský kočárek a pojízdná taška na kolečkách, zvířata a věci uvedené v SPP,
  - 1.9. všichni cestující přepravovaní na spojích linky 23 na trase náměstí Přemysla Otakara II. – Parkoviště Jírovcova a zpět.
2. Osoby uvedené v bodech 1.2. a 1.3. se bezplatně přepravují po předložení platného průkazu vydaného k tomuto oprávněným subjektem. Osoby uvedené v bodě 1.4. se bezplatně přepravují po předložení platného průkazu vydaného Dopravcem nebo s jiným označením v případech vyhlášených Dopravcem. Osoby uvedené v bodech 1.5. a 1.6. se prokazují služebním průkazem nebo odznakem.

#### V.

#### PLATNOST JÍZDNÍCH DOKLADŮ

##### 1. Platným jízdním dokladem se rozumí:

- 1.1. Jednotlivá jízdenka v tištěné podobě pro jízdu v autobusech a trolejbusích MHD, pokud je označena v kterémkoli označovacím strojku toho vozidla dle pokynů uvedených v SPP, v němž cestující zahájil přepravu. Jízdenka se označuje ve směru šipky lícem nahoru, tisk z označovače musí být umístěn v poli s reagenční vrstvou a musí se zbarvit červeno-černě. Jiné označení jízdenky není správné. Platnou jízdenkou je pouze ta jízdenka, jejíž zřetelně vyznačený čas označení nepřesáhne dobu platnosti této použité jednotlivé jízdenky v tištěné podobě. Pro stanovení doby platnosti jednotlivé jízdenky v tištěné podobě bez využití přestupu ze strany cestujícího je rozhodující jízdní doba uvedená v zastávkovém jízdním řádu. Pro stanovení doby platnosti jednotlivé jízdenky v tištěné podobě s využitím přestupu ze strany cestujícího je rozhodující čas uvedený na označené jízdence. Po celou dobu přepravy i v okamžiku vystoupení z vozidla musí mít cestující takto označenou jízdenku u sebe. Při přestupu se jednotlivá jízdenka v tištěné podobě přestupní již neoznačuje. Kombinace jízdenek pro jednotlivou jízdu není povolena. **Jízdenka se označuje okamžitě /neprodleně/ při nástupu do vozidla.** Jízdenka JIKORD plus je platná po vyplnění data využití této jízdenky. Datum musí být vyplněn před prvním nástupem do vozidla.

- 1.2. Jednotlivá jízdenka elektronická pro jízdu v autobusech a trolejbusích MHD je platným jízdním dokladem, splňuje-li všechny předepsané náležitosti uvedené v tomto Tarifu. Platnou jízdenkou je pouze ta jízdenka, jejíž zřetelně uvedený čas vydání nepřesáhne dobu platnosti této elektronické jízdenky. Cestující nesmí nastoupit do vozidla MHD bez platné přijaté SMS jízdenky/ bez platné zaplacené Sejf jízdenky. Po celou dobu přepravy a rovněž i v okamžiku vystoupení z vozidla musí mít cestující mobilní komunikační zařízení s přijatou jednotlivou elektronickou jízdenkou u sebe.
- 1.3. Časová předplatní jízdenka
- časová předplatní jízdenka v tištěné podobě a přenosná časová předplatní jízdenka pro jízdu v autobusech a trolejbusích MHD, tj. vždy společně průkazka s kupónem, je platným jízdním dokladem, má-li všechny předepsané náležitosti, odpovídá-li vzorům Dopravce, jsou-li všechny její údaje čitelné, správně a úplně vypsané. Časová předplatní jízdenka v tištěné podobě a přenosná časová předplatní jízdenka je platným jízdním dokladem, pokud kupón má shodné číslo s průkazkou, odpovídá datum a souhlasí cenový údaj s typem kupónu, lze-li jednoznačně zjistit předepsaná data na průkazce i kupónu a jestliže nebyly činy neoprávněné zásahy do průkazky nebo kupónu, které by změnily původní údaje. Časová předplatní jízdenka v tištěné podobě a přenosná časová předplatní jízdenka opravňuje držitele k více jednotlivým jízdám po dobu její platnosti ve vymezeném rozsahu,
  - časová předplatní jízdenka pro jízdu v autobusech a trolejbusích MHD, která je složena z průkazky v tištěné podobě, k níž je připojen čip nesoucí elektronický záznam platného kupónu, je rovnocenná časové předplatní jízdence v tištěné podobě a opravňuje držitele k více jednotlivým jízdám po dobu její platnosti ve vymezeném rozsahu,
  - časová předplatní Sejf jízdenka a časová předplatní jízdenka aplikace DPMCB pro jízdu v autobusech a trolejbusích MHD je rovnocenná časové předplatní jízdence v tištěné podobě a opravňuje držitele k více jednotlivým jízdám po dobu její platnosti ve vymezeném rozsahu.
- 1.4. Platná průkazka vydaná Dopravcem v tištěné podobě musí obsahovat název Dopravce, dobu platnosti, čárový kód a číslo průkazky, jméno, příjmení, datum narození a fotografii (35 x 45 mm) držitele. Výjimku tvoří průkazka vydaná Dopravcem v tištěné podobě pro cestující nad 65 let věku, která je vydávána s platností na dobu neurčitou a neobsahuje tedy dobu platnosti a dále časová předplatní jízdenka přenosná, která neobsahuje jméno, příjmení, datum narození a fotografii.
- 1.5. Platný kupón v tištěné podobě obsahuje název Dopravce, druh kupónu, číslo kupónu, dobu platnosti, cenu, datum a čas nákupu.
- 1.6. Začátek platnosti časové předplatní jízdenky v tištěné podobě se 7denní a delší dobou platnosti je vyznačen na kupónu, přičemž pro počátek platnosti je rozhodující datum a čas vyznačený Dopravcem na kupónu. Konec platnosti časové předplatní jízdenky v tištěné podobě je vyznačen na kupónu, platnost končí v uvedený den ve 24:00 hod.
- 1.7. Začátek platnosti časové předplatní Sejf jízdenky je posunut o 15 minut po jejím zakoupení. Platnost časové předplatní Sejf jízdenky končí ve 24:00 hod, a to v uvedený den konce rozsahu doby platnosti kupónu.
- 1.8. V případě zakoupení časové předplatní jízdenky aplikace DPMCB s volbou počátku platnosti v den jejího zakoupení, je začátek platnosti jízdního dokladu posunut o 30 minut po jeho zakoupení. Platnost časové předplatní jízdenky aplikace DPMCB končí ve 24:00 hod, a to v uvedený den konce rozsahu doby platnosti kupónu.

1.9. Začátek platnosti časové předplatní jízdenky, která je složena z průkazky v tištěné podobě, k níž je připojen čip nesoucí elektronický záznam platného kupónu, je uveden v aktivačním emailu zaslaném cestujícímu po aktivaci kupónu. Platnost končí v uvedený den v aktivačním emailu, a to ve 24:00 hod.

## 2. Neplatným jízdním dokladem se rozumí:

2.1. Jednotlivá jízdenka v tištěné podobě je zejména neplatná, vykazuje-li známky opakovaného označení (použití), nedovolených úprav, údaje jsou nečitelné, jízdenka je zcela neoznačena nebo uplynula-li doba její platnosti. Kombinace jízdenek pro jednotlivou jízdu není povolena. Při přestupu se jízdenka již neoznačuje. **U přestupních jízdenek se do doby platnosti započítává i doba přerušování jízdy.** Tato jízdenka je dále neplatná, jestliže cestující nedodržel podmínky stanovené pro její použití Tarifem nebo SPP.

2.2. Jednotlivá jízdenka elektronická je zejména neplatná, jestliže:

- nastala nebo uplynula doba její platnosti,
- nebyla zaslána smluvním provozovatelem služby,
- byla jakkoliv upravována, přepisována nebo přeposlána,
- nelze z příčin na straně cestujícího ověřit její platnost,
- odeslal cestující objednávku jednotlivé jízdenky elektronické placené mobilním komunikačním zařízením v době výkonu přepravní kontroly,
- cestující nedodržel podmínky stanovené pro její použití Tarifem nebo SPP,
- není jednotlivá jízdenka elektronická při přepravní kontrole na základě přiděleného kódu nalezena.

2.3. Časová předplatní jízdenka je zejména neplatná, jestliže:

- nemá všechny předepsané náležitosti, neodpovídá vzorům Dopravce,
- kupón nemá shodné číslo s průkazkou, neodpovídá datum a nesouhlasí cenový údaj s typem kupónu, nelze jednoznačně zjistit předepsaná data na průkazce i kupónu,
- údaje jsou nečitelné, neodpovídají skutečnosti (jsou nesprávné) nebo jsou neúplné;
- vykazuje známky nedovolených úprav,
- uplynula doba její platnosti,
- je poškozena tak, že z ní nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu správnosti jejího použití,
- je použita neoprávněnou osobou,
- je používána bez vyžadované fotografie,
- nejde o originál.

2.4. Časová předplatní Sejf jízdenka je zejména neplatná, jestliže:

- nebyla platná v době kontroly,
- nebyla vystavena přímo provozovatelem aplikace Sejf,
- nelze z příčin na straně cestujícího nebo jeho mobilního komunikačního zařízení ověřit její platnost,
- zobrazená fotografie cestujícího nebo osobní údaje neodpovídají kontrolované osobě,
- není na základě přiděleného kódu při přepravní kontrole nalezena,
- po načtení QR kódu není kupón nalezen,
- kupón je podbarvený červenou barvou,
- cestující nedodržel podmínky stanovené pro její použití Tarifem nebo SPP.

2.5. Časová předplatní jízdenka aplikace DPMCB je zejména neplatná, jestliže:

- nebyla platná v době kontroly,
- nebyla vystavena přímo provozovatelem aplikace DPMCB,
- nelze z příčin na straně cestujícího nebo jeho mobilního komunikačního zařízení ověřit její platnost,

- zobrazená fotografie cestujícího nebo osobní údaje neodpovídají kontrolované osobě,
- ochranný prvek v podobě předepsaného kódu a barevného značení neodpovídá platnému jízdnímu dokladu v době kontroly a kontrolované osobě,
- není označena příznakem „PLATNÝ“,
- cestující nedodržel podmínky stanovené pro její použití Tarifem nebo SPP.

Časová předplatní jízdenka, která je složena z průkazky v tištěné podobě, k níž je připojen čip nesoucí elektronický záznam platného kupónu s ukončeným vydáváním a prodejem ke dni účinnosti SPP, je zejména neplatná jestliže:

- nelze platnost elektronického záznamu kupónu na čipu zkontrolovat prostřednictvím k tomu určeného technického zařízení.

- 2.6. Za ztracenou, odcizenou a poškozenou časovou předplatní jízdenku v tištěné podobě se náhrada neposkytuje. Cestující má však možnost písemně požádat o vydání duplikátu jízdního dokladu v tištěné podobě, jehož vydání je zpoplatněno manipulačním poplatkem ve výši 75 Kč a částkou za cenu průkazky, pouzdra či fotografie. Žádost o vydání duplikátu časové předplatní jízdenky se podává v Zákaznickém centru Dopravního podniku města České Budějovice, a. s., Novohradská 738/40, 370 01 České Budějovice. K žádosti je třeba doložit doklad totožnosti držitele jízdního dokladu, popř. jeho zákonného zástupce. Tyto údaje je žadatel o vydání duplikátu jízdního dokladu povinen prokázat hodnověrným a nezaměnitelným způsobem, a to osobním dokladem cestujícího vydaným příslušným správním orgánem. Duplikát jízdního dokladu je možné vystavit pouze jednou v kalendářním roce. Vydání duplikátu jízdního dokladu není možné provést u osoby, vůči které má Dopravce pohledávku za jízdu bez platného jízdního dokladu nebo pohledávku za jiné uskutečněné plnění. Duplikát jízdního dokladu pro cestující dle čl. II. bodu 6.1., 6.6. až 6.10. tohoto Tarifu se nevystavuje. V případě ztráty nebo poškození se vystavuje jízdní doklad nový a je zpoplatněn částkou za cenu průkazky a pouzdra či fotografie a za vystavení. Duplikát přenosné časové předplatní jízdenky není možné vystavit.
- 2.7. Jízdní doklad je cestující povinen uložit tak, aby bylo zabráněno jeho poškození vlivem znečištění, vlhkého prostředí, slunečních paprsků, mastnoty, saponátů, pracích prostředků, anebo jiným, obdobně nepříznivě působícím vlivům, nebo vlivům působícím negativně na informace uložené na elektronickém čipu.
- 2.8. Dopravce může ve výjimečných případech hodných zvláštního zřetele od cestujícího za stanovený manipulační poplatek zpětně vykoupit nevyužitý nebo částečně využitý kupón v tištěné podobě či kupón ve formě elektronického záznamu na čipu vydané s platností min. 30 dnů, a to na základě písemné žádosti držitele. Tato žádost musí být podána před ukončením platnosti uvedeného kupónu. Dopravce si vyhrazuje právo posoudit oprávněnost důvodu ke zpětnému vykoupení kupónu. Rozhodnutí Dopravce je konečné. Na zpětné vykoupení kupónu není právní nárok. Manipulační poplatek za výkup kupónu činí 10 % nákladů z vrácené částky. Zpětný výkup nevyužitého nebo částečně využitého kupónu není možné provést u osoby, vůči které má Dopravce pohledávku za jízdu bez platného jízdního dokladu, nebo pohledávku za jiné uskutečněné plnění. Zpětný výkup není možné provést u kupónu pro osoby dle čl. II. bodu 6.1., 6.6. až 6.10. tohoto Tarifu. Časovou předplatní Sejf jízdenku a časovou předplatní jízdenku aplikace DPMCB není možné zpětně vykoupit.

*Vzorec pro výpočet zpětného výkupu:*

*celková částka*

----- *x počet neprojetých dnů – 10 % nákladů = vrácená částka*

*počet dnů na kupón*

**VI.**  
**USTANOVENÍ SPOLEČNÁ, PŘECHODNÁ A ZÁVĚREČNÁ**

1. Vztahy vznikající při provozování MHD mezi Dopravcem a cestujícími se řídí tímto Tarifem a SPP, SPP IDS JK, Tarifem IDS JK, zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, ve znění pozdějších předpisů.
2. Ochrana osobních údajů:  
Svou informační povinnost vůči cestujícím ve smyslu příslušných ustanovení GDPR, tj. Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů), ve znění pozdějších předpisů, jež souvisí se zpracováním osobních údajů cestujících plní Dopravce prostřednictvím zvláštního dokumentu a informací zveřejněných na [www.dpmcb.cz](http://www.dpmcb.cz).
3. Jednotlivé jízdenky v tištěné podobě, časové předplatní jízdenky v tištěné podobě a průkazky v tištěné podobě, k nimž je připojen čip nesoucí elektronický záznam platného kupónu, se prodávají v předprodejně síti Dopravce. Jednotlivé jízdenky v tištěné podobě se dále prodávají u smluvních prodejců a v prodejních automatech Dopravce.
4. Je-li to nutné pro ověření platnosti jízdního dokladu, případně nároku na zlevněné jízdné, přepravu za zvláštní cenu jízdného či bezplatnou přepravu, je cestující povinen na výzvu oprávněného pracovníka Dopravce, popř. za podmínek stanovených Dopravcem, doložit skutečnosti pro takové ověření nezbytné.
5. Prodej kupónů je umožněn po předložení příslušné průkazky nebo čísla časové předplatní jízdenky, popř. dalších dokladů stanovených tímto Tarifem. Datum, od kdy bude kupón platit, si stanovuje cestující při nákupu sám dle potřeby, u osob dle čl. II. bodu 6.1., 6.6. až 6.10. tohoto Tarifu nesmí být překročen počátek či konec nároku na přepravu za zvláštní cenu jízdného. V případě, že datum začátku platnosti kupónu bude po datu platnosti nového Tarifu, je cestující povinen zaplatit cenu kupónu dle nového Tarifu a Dopravce může zkrátit dobu prodeje pro zakoupení kupónu platného před změnou Tarifu. Při změně Tarifu končí platnost jednotlivých jízdenek v tištěné podobě platných před změnou Tarifu a již neplatné jednotlivé jízdenky v tištěné podobě lze vyměňovat s doplatkem po dobu 6 měsíců od změny Tarifu v zákaznickém centru a na předprodejních místech Dopravce.
6. Průkazka i kupón v tištěné podobě musí být umístěny do plastického pouzdra lícni stranou navrch. Není dovoleno si v plastickém pouzdře ponechávat kupón s prošlou platností nebo vkládat věci, které s časovou předplatní jízdenkou nesouvisí a znemožnily by její řádnou kontrolu. Cestující je povinen při převzetí kupónu zkontrolovat správnost údajů na kupónu a tím potvrdit, zda byl kupón vystaven dle požadavku cestujícího. Kontroluje shodu čísla průkazky s číslem kupónu a dobu platnosti prodaného kupónu. Časová předplatní jízdenka, k níž je připojen čip nesoucí elektronický záznam platného kupónu, musí být uložena tak, aby bylo možné neprodleně zkontrolovat údaje zapsané na elektronickém čipu.
7. Za platný jízdní doklad v tištěné podobě se považuje pouze originální jízdní doklad vydaný Dopravcem, nebo JIKORD s.r.o. Nelze používat notářsky či jinak úředně ověřenou fotokopii jízdního dokladu.
8. Dopravce má právo uzavírat dohody (smlouvy) o přepravě osob v prostředcích MHD, kde dopravní výkon bude Dopravci hrazen objednatelům formou individuální úhrady.

9. Zaměstnanecké jízdné se řídí samostatným vnitřním předpisem Dopravce.
10. V případě nákupu kupónu prostřednictvím e-shopu se prodej řídí aktuálně platnými obchodními podmínkami e-shopu.
11. V případě nákupu časové předplatní jízdenky prostřednictvím aplikace Sejf se prodej řídí aktuálně platnými obchodními podmínkami aplikace Sejf.
12. V případě nákupu časové předplatní jízdenky prostřednictvím aplikace DPMCB se prodej řídí aktuálně platnými obchodními podmínkami aplikace DPMCB.
13. Piktogramy, které vyjadřují možnosti použití jednotlivé jízdenky v tištěné podobě:



Jízdenka plnocenná - dospělá osoba



Jízdenka zlevněná - dítě ve věku od 6 do 15 let věku včetně



Rodinná jízdenka - až 3 děti ve věku od 6 do 15 let věku včetně



Hromadná školní jízdenka - až 30 dětí ve věku od 6 do 15 let včetně



Rodinná jízdenka, hromadná školní jízdenka – až 2 dospělé osoby



Doba platnosti jízdenky



Doba platnosti jízdenky



Doba platnosti jízdenky




Doba platnosti jízdenky



Jízdenka rodinná - platnost v sobotu, neděli a státem uznaných svátcích

Jízdní doklady lze zakoupit, s výhradou možné změny zveřejněné Dopravcem na [www.dpmcb.cz](http://www.dpmcb.cz):

	Adresa	Telefon
V předprodejních místech Dopravce	Mercury Centrum, Nádražní 1759, 370 01 České Budějovice	tel. 386 352 781
	Sídliště Šumava, J. Opletala 897/29, 370 05 České Budějovice	tel. 385 347 748
	Zákaznické centrum, Novohradská 738/40, 370 01 České Budějovice	tel. 387 719 123
	Turistické informační centrum, nám. Přemysla Otakara II. č. 2, 370 92 České Budějovice	tel. 386 801 413
	IGY Centrum, Pražská tř. 1247/24, 370 04 České Budějovice	tel. 387 719 277
Prostřednictvím e-shopu	<a href="http://www.dpmcb.cz">www.dpmcb.cz</a>	
Prostřednictvím aplikace Sejf	<a href="http://www.sejf.cz">www.sejf.cz</a> 	
Prostřednictvím aplikace DPMCB		

Informace lze získat na těchto telefonních číslech:

Infolinka Dopravce	tel. 387 719 119
Informační kancelář - Mercury Centrum, Nádražní 1759, 370 01 České Budějovice	tel. 386 358 116
Zákaznické centrum - Novohradská 738/40, 370 01 České Budějovice	tel. 387 719 123

Tento Tarif nabývá účinnosti dnem 01.09.2020.

Datum vydání dne 25.08.2020.

Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.