

Smlouva o závazku veřejné služby v přepravě cestujících pro zájmové území Jihočeského kraje pro roky 2021 až 2028

Čl. I. Smluvní strany

1. Jihočeský kraj

se sídlem: 370 06 České Budějovice, U Zimního stadionu 1952/2
zast.: MUDr. Martinem Kubou, hejtmanem
IČ: 70890650 DIČ: CZ70890650
bankovní spojení: ČSOB, a.s.
číslo účtu: 199783072/0300

(dále jen „Jč Kraj“ nebo „Objednatel“) na straně jedné

a

2. Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.

se sídlem: 370 01 České Budějovice, Novohradská 738/40
zast.: Ing. Slavojem Dolejšem, ředitelem a předsedou představenstva
IČ: 25166115 DIČ: CZ25166115
zápis v OR – spis. značka: B.868 vedená rejstříkovým soudem v Českých Budějovicích
bankovní spojení: Komerční banka, a.s. – pobočka Č. Budějovice
č. účtu: 6503231/ 0100

(dále jen „Dopravce“) na straně druhé

Čl. II. Základní ustanovení

1. Právní vztah mezi smluvními stranami založený touto smlouvou se řídí příslušnými ustanoveními Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 (dále jen „Nařízení“) jako přímo použitelným předpisem EU ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZoVS“), zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZoSD“), zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZoD“), vyhláškou č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Kompenzační vyhláška“), nařízením vlády č. 63/2011 Sb., o stanovení minimálních hodnot a ukazatelů standardů kvality a bezpečnosti a o způsobu jejich prokazování v souvislosti s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „NVoSKB“), jakož i dalšími prováděcími a obecně závaznými právními předpisy, které se vztahují k předmětu plnění dle této smlouvy. Ve smluvních vztazích pro obě smluvní strany dále platí příslušná ustanovení z. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ“) a z. č. 90/2012 Sb. o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZOK“).
2. Tato smlouva je uzavírána přímým zadáním za splnění podmínek příslušných ustanovení § 18 a násl. ZoVS a Nařízení v rámci režimu tzv. minimálních zakázek dle příslušných ustanovení čl. 5 odst. 4 Nařízení, u nichž průměrná roční hodnota nebo počet km za rok nepřesáhne hodnoty uvedené

v tomto ustanovení Nařízení.

3. Dopravce disponuje potřebným podnikatelským oprávněním k provozování veřejné drážní osobní dopravy provozované trolejbusy ve spojení s oprávněním k provozování trolejbusové dráhy a k provozování veřejné linkové dopravy provozované autobusy, disponuje vlastnickým právem k potřebnému movitému, nemovitému jakož i nehmotnému majetku, má zajištěna vozidla, technické zázemí, personál a zaměstnává odborně způsobilé zaměstnance, splňuje standardy kvality a bezpečnosti přepravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace s tím, že je plně způsobilý a schopen za předpokladu poskytnutí kompenzace zajistit v rámci plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících dopravní obslužnost v rozsahu a kvalitě dle požadavků Jč Kraje jako Objednatele.
4. Vlastní obsah a způsob plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících a úhrady kompenzace za jeho plnění se vymezuje touto smlouvou a přílohami, které jsou nedílnou součástí této smlouvy.

Čl. III. Účel a předmět smlouvy

1. Účelem této smlouvy je uzavření závazku veřejné služby v přepravě cestujících mezi Jč Krajem jako Objednatelem a Dopravcem k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území Jihočeského kraje za úhradu kompenzace vzniklé jeho plněním a úprava práv a povinností vyplývajících z tohoto závazkového vztahu mezi smluvními stranami. Rozsah závazku veřejné služby v přepravě cestujících se touto smlouvou sjednává za účelem zajištění dopravní obslužnosti zájmového území Jč Kraje, a to pro územní obvod Jihočeského kraje, zejména pro navazující příměstské a spádové oblasti a obce ke krajskému městu, jímž je Statutární město České Budějovice (dále jen „SMCB“) a jehož vnitřním provozovatelem je Dopravce, když se jedná o závazky veřejné služby v přepravě cestujících začleněné do systému navazujících vnějších linek městské hromadné dopravy provozované Dopravcem pro přepravu cestujících ve spojení s potřebou zajišťování dopravní obslužnosti Jihočeského kraje ve vzájemném propojení integrovaných veřejných služeb a dopravních potřeb Jč Kraje, SMCB a spádových obcí, kdy Jč Kraj na základě této smlouvy o závazku veřejné služby uzavřené s Dopravcem zajišťuje dopravní obslužnost v rozsahu, kterým je dotčen jeho územní obvod, zájmové území a jeho dopravní potřeby dle dále uvedených ustanovení této smlouvy.
2. Předmětem této smlouvy je povinnost Dopravce plnit závazek veřejné služby v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou provozovanou autobusovými linkami městské hromadné dopravy a veřejnou drážní osobní dopravou provozovanou trolejbusovými linkami městské hromadné dopravy (dále také jen „MHD“) k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území Jihočeského kraje, a to v rozsahu konkrétně sjednaného a specifikovaného dopravního výkonu v závazku veřejné služby sjednaného v rámci období trvání této smlouvy vždy pro jednotlivé kalendářní roky (dále jen „Dotčený kalendářní rok“) v příloze č. 1 této smlouvy, která stanoví vymezení závazku veřejné služby, zejména pokud jde o specifikaci konkrétních trolejbusových a autobusových linek MHD, jejich trasy, počtu spojů, sjednaného rozsahu dopravních výkonů v km včetně nezbytných souvisejících ostatních výkonů (přístavné, odstavné a přejezdové) pro Dotčený kalendářní rok, a to jako:
 - a) Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok na veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD), jež je přílohou č. 1a této smlouvy,
 - b) Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD), jež je přílohou č. 1b této smlouvy,(dále také jen „Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok“ nebo „závazek veřejné služby“). Dopravce je povinen zajišťovat závazek veřejné služby dle platných licencí, schválených jízdních řádů, stanovených standardů kvality a bezpečnosti přepravy, schváleného tarifu jízdného a smluvních přepravních podmínek, a to vše za podmínek dále uvedených v této smlouvě a jejich přílohách.

3. Předmětem této smlouvy je dále povinnost Jč Kraje jako objednatele hradit Dopravci kompenzaci za plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících za podmínek uvedených v této smlouvě a jejích přílohách.

Čl. IV. Kompenzace

1. Kompenzací za plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících ve vazbě na sjednaný rozsah dopravního výkonu je částka, k jejíž úhradě se Jč Kraj vůči Dopravci zavazuje na základě této smlouvy, a která bude sjednávána pro období jednotlivých kalendářních roků (dále také jen „Dotčené kalendářní roky“) v rámci období trvání této smlouvy.
2. Kompenzace, její stanovení a výpočet pro jednotlivé Dotčené kalendářní roky plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících bude vždy určována v souladu s příslušnými ustanoveními Nařízení, ZoVS, Kompenzační vyhláškou, příslušnými ustanoveními této smlouvy a jejích přílohami č. 2, 3 a 4 s tím, že se určuje na základě těchto ukazatelů:
 - a) ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce spojené s plněním závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce,
 - b) výnosy Dopravce spojené s plněním závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce,
 - c) kompenzační částka, k jejíž úhradě se v Dotčeném kalendářním roce zaváže JčKraj na základě této smlouvy,
 - d) provozní aktiva, dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek, který je nezbytně nutný pro plnění závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce,
 - e) čistý příjem – součet kompenzace a výnosů snížený o náklady v Dotčeném kalendářním roce.Výpočet nákladů a výnosů vázících se ke kompenzaci závazku veřejné služby v přepravě cestujících musí být proveden vždy současně v souladu s platnými účetními a daňovými obecně závaznými právními předpisy.
3. Pro stanovení a výpočet kompenzace hrazené Jč Krajem v jednotlivých Dotčených kalendářních rocích se použije Výchozí finanční model a výchozí model provozních aktiv dle přílohy č. 2 této smlouvy, a to jako:
 - a) Výchozí finanční model a výchozí model provozních aktiv pro veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD) pro období 2021 - 2028, jež je přílohou č. 2a této smlouvy,
 - b) Výchozí finanční model a výchozí model provozních aktiv pro veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD) pro období 2021 - 2028, jež je přílohou č. 2b této smlouvy, (dále také jen „Výchozí finanční modely pro období 2021 – 2028 “ nebo „Výchozí finanční modely“).

Ve vazbě na tyto Výchozí finanční modely, ustanovení této smlouvy a zejména přílohu č. 4, jež je nedílnou součástí této smlouvy, smluvní strany pak každoročně sjednají dodatkem k této smlouvě vyčíslené Výchozí finanční modely kompenzace pro každý následující Dotčený kalendářní rok v rámci období trvání této smlouvy v členění na trolejbusovou MHD a autobusovou MHD v podobě aktualizované přílohy č. 2 pro každý Dotčený kalendářní rok, jež bude obsahovat konkretizované a vyčíslené jednotlivé nákladové položky, výnosové položky a výši čistého příjmu včetně jejich přepočtu na jednotkovou hodnotu kompenzace připadající na 1 km dopravního výkonu, jakož i aktualizovaný Výchozí model provozních aktiv vázící se k jednotlivým druhům dopravy v závazku veřejné služby pro ten který Dotčený kalendářní rok.

4. Jč Kraj prohlašuje, že se před uzavřením této smlouvy v souladu s § 23 odst. 2 ZoVS podrobně seznámil s Výchozími finančními modely pro období 2021 - 2028 a konstatuje, že navrhovaná kompenzace není nadměrná ve smyslu ustanovení § 3 odst. 3 Kompenzační vyhlášky. Jč Kraj současně bere na vědomí, že Výchozí finanční modely musí být dle § 3 odst. 2 Kompenzační vyhlášky sestaveny tak, aby zahrnovaly všechny předpoklady známé v době uzavření smlouvy a jejich očekávaný vývoj a aby čistý příjem nenabýval záporné hodnoty.
5. Pro stanovení a výpočet výsledné výše kompenzace hrazené Jč Krajem v jednotlivých Dotčených

kalendářních rocích se použije výkaz skutečných nákladů a výnosů a výkaz provozních aktiv pro jednotlivé Dotčené kalendářní roky plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících, který bude Dopravcem zpracován v souladu s platnými právními předpisy, ujednáními obsaženými v této smlouvě a jejích přílohách a vůči Jč Kraji Dopravcem vyúčtován, a to jako:

- a) Výkaz skutečných nákladů a výnosů a výkaz provozních aktiv pro Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok pro veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD),
 - b) Výkaz skutečných nákladů a výnosů a výkaz provozních aktiv pro Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok pro veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD),
(dále také jen „Výkazy výsledné kompenzace pro Dotčený kalendářní rok“).
6. Smluvní strany sjednávají za účelem zabránění nadměrného poskytnutí kompenzace, že tato kompenzace nepřekročí v kterémkoli Dotčeném kalendářním roce podíl čistého příjmu k provozním aktivům maximální dovolenou míru výnosu na kapitál dle § 7 Kompenzační vyhlášky, tj. 7,5 % ročně z provozních aktiv vymezených dle § 6 Kompenzační vyhlášky.
 7. Dopravce nesmí poskytnutou kompenzaci použít k jiným účelům než k plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících dle této smlouvy.
 8. Dopravce je povinen zajistit vedení odděleného účtování o nákladech, výnosech a tržbách souvisejících s plněním závazku veřejné služby dle této smlouvy, od účtování o jiných činnostech včetně přepravních služeb, které zajišťuje mimo závazek veřejné služby dle této smlouvy a je oprávněn provozovat jako předmět své činnosti. Pro stanovení a výpočet kompenzace nesmí být účtovány a započteny k tíži výše kompenzace závazku veřejné služby v přepravě cestujících dle této smlouvy jakékoliv náklady z jiných činností Dopravce mimo závazek veřejné služby.

Čl. V. Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok

1. Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok 2021 ve výši stanovené dle Výchozích finančních modelů pro tento Dotčený kalendářní rok, tj. pro období od 01.01.2021 do 31.12.2021, činí částku dle přílohy č. 2 v části přílohy č. 2a a přílohy č. 2b této smlouvy celkem ve výši **14 812 000,- Kč** /slovy: čtrnáctmilionůsmsetdvanácttisíc korun českých/, přičemž se sestává:
 - a) z částky ve výši **2 132 000,-Kč** /slovy: dvamilionystotřicetdvatisíc korun českých/ za Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2021 na veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD), jež je přílohou č. 2a této smlouvy,
 - b) z částky ve výši **12 680 000,-Kč** /slovy: dvanáctmilionůšestsetosmdesáttisíc korun českých/ za Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2021 na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD), jež je přílohou č. 2b této smlouvy,
(dále také jen „Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok 2021“).
2. Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok není ke dni uzavření této smlouvy předmětem daně z přidané hodnoty dle z. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. Pokud by se v důsledku změny legislativy nebo rozhodovací praxe příslušných orgánů kompenzace předmětem DPH stala, navýší se kompenzace o částku určenou jako čistý finanční dopad takové změny do výpočtu a výsledné výše Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok.

Čl. VI. Platební podmínky

1. Jč Kraj se zavazuje Dopravci platit měsíční zálohy na úhradu Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok dle čl. V. této smlouvy, a to ve výši splátek a k určenému dni splatnosti dle sjednaného splátkového kalendáře uvedeného v příloze č. 3 této smlouvy (dále také jen „Splátkový kalendář Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok“). Termíny splatnosti měsíčních záloh na úhradu kompenzace uvedené ve

- splátkovém kalendáři nebudou delší než do 15. dne kalendářního měsíce, jehož se úhrada týká, pokud se smluvní strany nedohodnou ve Splátkovém kalendáři Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok jinak.
2. Zálohy na úhradu kompenzace dle Splátkového kalendáře Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok budou Jč Krajem hrazeny bezhotovostním převodem na účet Dopravce vedený u Komerční banky, a.s., č.ú. 6503231/0100, var. symbol: 30802020 Dnem úhrady se rozumí den, kdy byla příslušná finanční částka odeslána z bankovního účtu Jč Kraje na bankovní účet Dopravce.
 3. Zálohy na úhradu kompenzace dle Splátkového kalendáře Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok je Dopravce povinen každoročně vyúčtovat ve vazbě na skutečné plnění závazku veřejné služby s předložením Výkazů výsledné kompenzace pro Dotčený kalendářní rok, a to nejpozději do 31.03. následujícího kalendářního roku za uplynulý Dotčený kalendářní rok.
 4. V případě zjištěného přeplatku na úhradě výsledné výše Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok, a to nad úroveň maximální dovolené míry výnosu na kapitál dle § 7 Kompenzační vyhlášky, tj. 7,5 % ročně z provozních aktiv vymezených dle § 6 Kompenzační vyhlášky, bude tento přeplatek Dopravcem vrácen na účet Jč Kraje vedený u ČSOB, a.s., č.ú. 199783072/0300, var. symbol: 29642019. Smluvní strany sjednávají, že případně zjištěný přeplatek na úhradě výsledné výše Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok se, za současného splnění kritéria maximální dovolené míry výnosu na kapitál do výše 7,5 % ročně z provozních aktiv v členění na trolejbusovou MHD a autobusovou MHD, považuje za čistý příjem Dopravce vedle čistého příjmu Kompenzace za Dotčený kalendářní rok, aniž by smluvní strany uzavíraly dodatek k této smlouvě.
 5. V případě zjištěného nedoplatku na úhradě výsledné výše Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok, na který vznikl Dopravci nárok v souladu s touto smlouvou, Dopravce vyhotoví k Výkazům výsledné výše kompenzace pro Dotčený kalendářní rok samostatné vyúčtování v členění na trolejbusovou MHD a autobusovou MHD spolu s vyúčtováním poskytnutých záloh a požádá Jč Kraj o jeho úhradu. Tento nedoplatek bude Jč Krajem uhrazen bezhotovostním převodem na účet Dopravce uvedený v odst. 2 tohoto čl. smlouvy.
 6. Nedoplatky nebo přeplatky na úhradě výsledné výše Kompenzace pro Dotčený rok jsou splatné do 30 kalendářních dnů od data, kdy bude ze strany Dopravce Jč Kraji doručeno vyúčtování závazku veřejné služby s předložením Výkazů výsledné kompenzace pro Dotčený kalendářní rok.

Čl. VII. Pravidla výpočtu a změny výše kompenzace

1. Jč Kraj se zavazuje uhradit Dopravci výslednou výši Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok na základě Výkazů skutečných nákladů a výnosů zpracovaných dle přísl. ustanovení čl. IV. a tohoto čl. smlouvy za sjednané období Dotčeného kalendářního roku do výše Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok určené dle čl. V. této smlouvy. Pokud se skutečné náklady nebo výnosy odchylně od výchozích nákladů nebo výnosů, a to v důsledku nepředvídatelné a prokazatelné změny skutečných nákladů nebo skutečných výnosů, které nemohl dopravce v době smluvního sjednání Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok s ohledem na známé skutečnosti předvídat, bude kompenzace zvýšena dle podmínek sjednaných v tomto článku smlouvy a zejména v příloze č. 5 této smlouvy, která upravuje pravidla výpočtu a změny výše kompenzace (dále také jen „Pravidla výpočtu a změny výše kompenzace“).
2. Smluvní strany sjednávají, že výsledná výše kompenzace pro Dotčený kalendářní rok nesmí dle § 21 odst. 1 písm. c) ZoVS vylučovat obchodní riziko Dopravce spojené s výší tržeb z jízdného za zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících s tím, že Dopravce nese toto riziko do výše 10 % výpadku skutečných tržeb jízdného v Dotčeném kalendářním roce oproti Finančnímu modelu sjednanému pro Dotčený kalendářní rok a ve spojení se začleněním Dopravce do integrovaného dopravního systému (IDS) Jihočeského kraje pro oblast Českobudějovicka na základě požadavku Jč Kraje a dle

podmínek čl. XV. této smlouvy.

3. Za nepředvídatelné změny vedoucí ke změně výpočtu Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok nebo zvýšení výsledné Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok v průběhu doby trvání této smlouvy smluvní strany sjednávají skutečnosti uvedené v příloze č. 4 této smlouvy a zejména:
 - a) pokles tržeb za jízdné z provozu MHD nad riziko nesené Dopravcem dle odst. 2 tohoto čl. smlouvy, změny ostatních výnosů jako jsou zejména tržby z přepravní kontroly či tržby za další služby, které jsou součástí závazku veřejné služby nebo jiné výnosy v souvislosti s poskytováním závazku veřejné služby Dopravcem dle této smlouvy,
 - b) zvýšení cen rozhodujících vstupních nákladů, zejména pohonných hmot a elektrické energie, náhradních dílů, pojištění, úroků z úvěru apod., oproti hodnotám stanoveným ve Finančním modelu pro Dotčený kalendářní rok, které měly negativní finanční dopady do nákladů na plnění závazku veřejné služby Dopravcem dle této smlouvy,
 - c) změny právních a technických předpisů spojených s plněním závazku veřejné služby dle této smlouvy, zejména legislativní změny v DPH, spotřební dani, v oblasti pracovního práva, sociálního a zdravotního pojištění, účetních a daňových předpisů, apod., které měly negativní finanční dopady do nákladů Dopravce, zejména pokud jde o povinné odvody a platby v důsledku těchto změn ve spojení s plněním závazku veřejné služby Dopravcem dle této smlouvy,
 - d) podstatné změny ve vývoji mzdových nákladů Dopravce, které měly negativní finanční dopady do nákladů Dopravce a které Dopravce nemohl pro výpočet Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok a Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok předvídat,
 - e) změna tarifu, popř. tarifních podmínek, s negativním finančním dopadem do výše předpokládaných výnosů Dopravce nad riziko nesené Dopravcem dle odst. 2 tohoto čl. smlouvy, které nebyly vyvolány Dopravcem a za něž Dopravce neodpovídá a nemohl je v Dotčeném kalendářním roce předvídat,
 - f) mimořádné události v Dotčeném kalendářním roce dle odst. 4 tohoto čl. smlouvy,
 - g) změny struktury a organizace Sjednaného dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok dle odst. 5 tohoto čl. smlouvy,
 - h) změny v důsledku navýšení Sjednaného dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok na základě dodatečného písemného požadavku Jč Kraje nebo v důsledku požadavku Jč Kraje na zajištění posilových spojů v rámci platných grafikonů v případě zvýšené krátkodobé poptávky po přepravních výkonech v průběhu Dotčeného kalendářního roku. V případě zvýšené krátkodobé poptávky po přepravních výkonech (např. z důvodu konání kulturních, společenských či sportovních akcí) je Dopravce oprávněn posílit přepravní kapacitu navýšením počtu vozidel v celé trase linky nebo její části na základě požadavku Jč Kraje, který musí být Dopravci písemně sdělen v přiměřené lhůtě před realizací posilových spojů s ohledem na provozní možnosti Dopravce k jejich zajištění.
4. Smluvní strany sjednávají, že dojde-li ke změně najetých km oproti Sjednanému rozsahu dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok v důsledku mimořádných událostí, které nebyly vyvolány Dopravcem a za něž Dopravce neodpovídá a nemohl je předvídat, jako jsou zejména (nikoliv však výlučně) částečné nebo úplné stavební uzavírky pozemních komunikací, havárie, dopravní nehody, nesjízdnosti pozemních komunikací, výstavby, rekonstrukce, opravy a údržby pozemních komunikací, inženýrských sítí nebo opravy trakčního trolejového, kabelového vedení nebo napájecího systému trolejbusové dráhy, stávky, občanské nepokoje, vojenské, celní nebo policejní akce, živelné pohromy a přírodní katastrofy, epidemie apod., bude tato skutečnost považována za nepředvídatelné změny v nákladech vedoucí ke zvýšení nebo změně výsledné Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok.
5. Změna struktury a organizace Sjednaného dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok mezi jednotlivými trakcemi (zejména náhradní autobusová doprava v případě výluky trolejbusové dopravy) v důsledku mimořádných událostí dle odst. 4 tohoto čl. smlouvy nebo změna struktury a

organizace Sjednaného dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok v důsledku navýšení Sjednaného dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok na základě požadavku JčKraje dle odst. 3 písm. g) nebo písm. h) tohoto čl. smlouvy, bude tato skutečnost považována za nepředvídatelné změny v nákladech vedoucí ke zvýšení nebo změně výsledné Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok.

6. Smluvní strany dále sjednávají dle příslušných ustanovení § 8 odst. 3 Kompenzační vyhlášky konkrétní části výchozích nákladů a výchozích výnosů ovlivňujících výši kompenzace pro Dotčené kalendářní roky, které budou v průběhu plnění této smlouvy indexovány a upravovány, a to za podmínek vymezených v příloze č. 4 této smlouvy.
7. Pravidla pro výpočet a změnu výše kompenzace jsou mezi smluvními stranami konkretizována a sjednána v příloze č. 4 této smlouvy.
8. V případě, že dojde v průběhu doby plnění závazku veřejné služby dle této smlouvy ke snížení skutečných nákladů oproti výchozím nákladům nebo zvýšení skutečných výnosů oproti výchozím výnosům v Dotčeném kalendářním roce a pravidla pro výpočet a změnu kompenzace sjednaná v této smlouvě a v příloze č. 4 této smlouvy nestanoví jinak, tak bude dle § 8 odst. 2 Kompenzační vyhlášky pro změnu kompenzace započítávána vždy polovina těchto odchylek.

Čl. VIII. Závazky Dopravce

Dopravce se zavazuje:

1. zajistit plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících v rozsahu sjednaných dopravních výkonů veřejnou linkovou dopravou provozovanou autobusovými linkami MHD a veřejnou drážní osobní dopravou provozovanou trolejbusovými linkami MHD na dráze trolejbusové k zajištění dopravní obslužnosti zájmového území Jihočeského kraje, a to dle platných licencí, schválených jízdních řádů, stanovených standardů kvality a bezpečnosti přepravy, platných smluvních přepravních podmínek a schváleného tarifu jízdného,
2. při provozování MHD plnit veškeré povinnosti Dopravce vyplývající z obecně závazných právních předpisů, především ze z. č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, z. č. 266/1994 Sb. o drahách, ve znění jejich pozdějších předpisů, dále povinnosti z jejich prováděcích předpisů a dalších obecně závazných právních předpisů, které se vztahují k předmětu této smlouvy, zejména pokud jde o povinnosti vztahující se k vozidlům MHD, další technické základně provozu MHD a dále pak povinnosti k zajištění odborné a zdravotní způsobilosti řidičů a dalšího personálu podílejícího se na provozu MHD. Dopravce je povinen i oprávněn činit veškerá rozhodnutí a úkony k tomu nezbytné,
3. vést účetnictví tak, aby bylo ve vnitropodnikové účetní evidenci jednoznačně odděleno účtování a evidence pro sledování závazku veřejné služby dle této smlouvy od ostatních činností Dopravce a umožnit kontrolnímu orgánu Jč Kraje kontrolu vedení tohoto účetnictví kdykoliv na jeho žádost,
4. vést evidenci skutečně provedených, jakož i neprovedených dopravních výkonů ve vazbě na Sjednaný rozsah dopravních výkonů pro Dotčené kalendářní roky v členění dle přílohy č. 1 této smlouvy a umožnit kontrolnímu orgánu Jč Kraje na jeho žádost nahlédnout do těchto evidencí,
5. pravidelně předkládat Jč Kraji podklady pro kontrolu plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících, na základě kterých je určována kompenzace pro Dotčené kalendářní roky, a to v termínech:
 - a) přehled realizovaných dopravních výkonů v km v členění dle dotčených částí přílohy č. 1 této smlouvy a trakcí MHD - v termínech do 31.08. Dotčeného kalendářního roku za I. pololetí a do 28.02. následujícího kalendářního roku za uplynulý Dotčený kalendářní rok jako závěrečné roční hodnocení,

- b) přehled nerealizovaných dopravních výkonů v km v členění dle dotčených částí přílohy č. 1 této smlouvy a trakcí MHD - v termínech do 31.08. Dotčeného kalendářního roku za I. pololetí a do 28.02. následujícího kalendářního roku za uplynulý Dotčený kalendářní rok jako závěrečné roční hodnocení,
 - c) přehled dodržování Standardů kvality přepravy ve vazbě na přílohu č. 5 této smlouvy - v termínech do 31.08. Dotčeného kalendářního roku za I. pololetí a do 28.02. následujícího kalendářního roku za uplynulý Dotčený kalendářní rok jako závěrečné roční hodnocení.
6. předložit Jč Kraji vyúčtování plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících s předložením Výkazů výsledné kompenzace pro Dotčený kalendářní rok, a to nejpozději do 31. 03. následujícího kalendářního roku za uplynulý Dotčený kalendářní rok včetně zúčtování záloh poskytnutých Jč Krajem v průběhu Dotčeného roku a sdělení výše přeplatku nebo nedoplatku,
 7. řádně provozovat MHD přednostně před jinou podnikatelskou činností, kterou je ve smyslu platných právních předpisů, zejména z. č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání, ve znění pozdějších předpisů, oprávněn provozovat jako předmět své činnosti,
 8. zajistit schválení jízdních řádů v souladu s platnými právními předpisy tak, aby pro Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro každý Dotčený kalendářní rok byly dle platných jízdních řádů realizovány pro jednotlivé linky trolejbusové MHD a autobusové MHD stanovené počty spojů v členění na pracovní dny (mimo prázdniny), pracovní dny (prázdniny), soboty, neděle a svátky uvedené v přílohách č. 1a a č. 1b této smlouvy sjednaných pro Dotčený kalendářní rok. Jízdní řády musí současně splňovat frekvence spojů uvedené ve standardech kvality v příloze č. 5 této smlouvy,
 9. uveřejňovat schválené jízdní řády MHD a jejich změny, smluvní přepravní podmínky a tarif jízdného v souladu s platnými právními předpisy,
 10. Dopravce je oprávněn použít pro plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících subdodávky, avšak pouze za podmínky, že bude poskytovat převážnou část veřejných služeb v přepravě dle této smlouvy sám.

Čl. IX. Závazky Jč Kraje

Jč Kraj se zavazuje:

1. hradit Dopravci kompenzaci za plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících za podmínek sjednaných touto smlouvou a plnit ve stanovených lhůtách všechny s tímto spojené finanční závazky vůči Dopravci vyplývající z této smlouvy,
2. k úzké součinnosti s Dopravcem při přípravě, projednávání a realizaci opatření, která podstatným způsobem ovlivňují požadavky na rozsah, funkčnost a organizaci provozu MHD, jako jsou plánované opravy, rekonstrukce, částečné a úplné uzavírky pozemních komunikací apod.,
3. vyhodnocovat Dopravcem předkládané podklady a zaujímat k nim závazná stanoviska ve lhůtě do třiceti (30) kalendářních dnů od jejich předložení, zejména pak k:
 - a) podkladům předkládaným Dopravcem dle čl. VIII. odst. 5. a 6. této smlouvy,
 - b) organizaci provozu MHD.
4. zabezpečovat podmínky pro bezpečnost a plynulost dopravní obslužnosti sjednané touto smlouvou, zejména pokud jde o zajištění průjezdnosti, údržby a sjízdnosti jím spravovaných komunikací včetně zastávkových zálivů pro otáčení, stání a zastavování vozidel Dopravce,
5. provádět změny tarifních a smluvních přepravních podmínek integrovaného dopravního systému (IDS) Jihočeského kraje pro oblast Českobudějovicka pouze po předchozím odsouhlasení ze strany

Dopravce za podmínek uvedených v čl. XV. této smlouvy a zavazuje se k odpovídající změně výše Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok, a to formou písemného dodatku k této smlouvě, pokud tato změna bude mít vliv na její výši.

Čl. X. Změny sjednaného rozsahu dopravního výkonu

1. Konkrétní rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby dle této smlouvy je pro zájmové území Jihočeského kraje stanoven dle čl. III. odst. 2 této smlouvy a pro každý Dotčený kalendářní rok přesně specifikován v rámci Sjednaných rozsahů dopravního výkonu pro Dotčené kalendářní roky v příloze č. 1. této smlouvy.
2. Dopravce je povinen zajistit platné licence a schválené jízdní řády pro plnění Sjednaného rozsahu dopravního výkonu pro Dotčené kalendářní roky v příloze č. 1 této smlouvy, a to v souladu s postupy stanovenými obecně závaznými právními předpisy.
3. V případech mimořádných událostí, jež jsou specifikovány zejména v čl. VII. odst. 4 této smlouvy, je Dopravce povinen zajistit operativní krátkodobé nebo dlouhodobé změny v organizaci provozu MHD, popř. i v jízdních řádech jako jsou odklon, zajištění náhradního spoje, stanovení výlukových jízdních řádů či jiná opatření tak, aby byla dopravní obslužnost zajištěna v podobě co nejbližší Sjednaným rozsahům dopravního výkonu pro Dotčené kalendářní roky v příloze č. 1 této smlouvy. Navýšení kompenzace z tohoto titulu je Dopravce oprávněn nárokovat, pokud takovou mimořádnou událost nevyvolal a nemohl předvídat.
4. Změna Sjednaného rozsahu dopravního výkonu v rámci Dotčeného kalendářního roku je dále možná na základě dodatečného požadavku JČ Kraje dle provozních možností Dopravce, v důsledku mimořádných událostí nebo v důsledku změny struktury a organizace dopravy s tím, že bude spojena s navýšením nebo změnou kompenzace za podmínek upravených v čl. VII. a příloze č. 4 této smlouvy.

Čl. XI. Standardy kvality

1. Dopravce se zavazuje plnit závazek veřejné služby v přepravě cestujících dle této smlouvy při dodržení stanovených Standardů kvality a bezpečnosti v přepravě cestujících zajišťované Dopravcem, které určují zejména normy plynulosti, pravidelnosti, výkonnosti a kvality poskytované dopravní služby MHD včetně doplňkových dopravních služeb (dále jen „Standardy kvality“).
2. Za Standardy kvality se považují ukazatele stanovené a hodnocené v celé síti MHD provozované Dopravcem, které se Dopravce zavazuje plnit při zajišťování závazku veřejné služby v přepravě cestujících dle této smlouvy, a to:
 - a) dostupnost,
 - b) dosažitelnost,
 - c) informovanost,
 - d) přesnost dopravy a provozní podmínky,
 - e) péče o zákazníka,
 - f) vybavenost Dopravce,
 - g) bezpečnost přepravy,
 - h) vliv na životní prostředí.

Stanovené Standardy kvality jsou pro specifické podmínky zajišťování dopravní obslužnosti zájmového území Jihočeského kraje závazkem veřejné služby v přepravě cestujících dále přesně konkretizovány a popsány v příloze č. 5 této smlouvy. Tato příloha dále Dopravci stanoví závazné požadavky na jejich plnění a sankce v případě jejich neplnění.

3. Přehled o plnění a dodržování Standardů kvality bude Dopravce předkládat JČ Kraji v termínech

dle čl. VIII. odst. 5 písm. c) této smlouvy.

Čl. XII. Tarifní systém a smluvní přepravní podmínky

1. Tarifní systém pro plnění závazku veřejné služby tvoří tarif jízdného (dále jen „Tarif jízdného MHD“) schválený usnesením Rady města České Budějovice, jehož aktuální znění je přílohou č. 6 této smlouvy. Závazek veřejné služby je dále plněn dle přepravního řádu, jímž jsou smluvní přepravní podmínky (dále jen „Smluvní přepravní podmínky na linkách MHD“), jejichž aktuální znění je přílohou č. 7 této smlouvy. Přičemž se jedná o závazné dokumenty pro obě smluvní strany a jsou nedílnou součástí této smlouvy.
2. Objednatel výslovně souhlasí a bere na vědomí možné změny Smluvních přepravních podmínek na linkách MHD a Tarifu jízdného MHD v průběhu trvání této smlouvy, a to zejména v důsledku novelizace a změn právních předpisů nebo rozhodnutí Statutárního města České Budějovice s tím, že Dopravce je takovou změnu povinen bez zbytečného odkladu Objednateli písemně oznámit formou zaslání nového úplného znění těchto dokumentů, aniž by smluvní strany uzavíraly dodatek k této smlouvě.

Čl. XIII. Sankční ujednání a smluvní pokuty

1. V případech Dopravcem zaviněného neprovedení dopravních výkonů oproti Sjednanému rozsahu dopravního výkonu pro Dotčené kalendářní roky v dotčených částech přílohy č. 1. této smlouvy zaplatí Dopravce Jč Kraji smluvní pokutu za každý vynechaný km, a to:
 - a) 50,- Kč za vynechaný km, pokud podíl vynechaných km přesáhne 1 % a nepřesáhne 2 % ze stanoveného pololetního rozsahu Sjednaného dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok ve vazbě na dotčenou linku MHD,
 - b) 70,- Kč za vynechaný km, pokud podíl vynechaných km přesáhne 2 % a nepřesáhne 4 % ze stanoveného pololetního rozsahu Sjednaného dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok ve vazbě na dotčenou linku MHD,
 - c) 100,- Kč za vynechaný km, pokud podíl vynechaných km přesáhne 4 % ze stanoveného pololetního rozsahu Sjednaného dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok ve vazbě na dotčenou linku MHD.
2. Dopravce je povinen předkládat Jč Kraji pololetně v termínech dle čl. VIII. odst. 5 písm. b) této smlouvy přehled nerealizovaných dopravních výkonů v km v členění dle dotčených částí přílohy č. 1 této smlouvy a trakcí s tím, že je Jč Kraj oprávněn uplatnit vůči Dopravci smluvní pokutu ve výši dle odst. 1 tohoto čl. smlouvy za Dopravcem zaviněné nerealizované dopravní výkony.
3. Dopravce je povinen předkládat Jč Kraji pololetně v termínech dle čl. VIII. odst. 5 písm. c) této smlouvy přehled dodržovaných Standardů kvality. V případě zjištění Dopravcem zaviněných porušení kvalitativních ukazatelů určených ve Standardech kvality uvedených v příloze č. 5 této smlouvy, je Jč Kraj oprávněn uplatnit vůči Dopravci smluvní pokuty ve výši uvedené pro jednotlivé ukazatele v příloze č. 5 této smlouvy.
4. Pokud Dopravce poruší kteroukoliv povinnost dle čl. VIII. odst. 5 této smlouvy, sjednává se smluvní pokuta ve výši 1000,- Kč za každý započatý den prodlení se splněním povinnosti.
5. Sankční ujednání uvedené v odst. 1, 2, 3 a 4 tohoto čl. smlouvy se neuplatní:
 - a) v případech, kdy Dopravce nahradí neprovedené dopravní výkony na dané lince MHD stanovené pro jednu trakci (rozumí se MHD provozovaná autobusy, MHD provozovaná trolejbusy), přepravními výkony druhé trakce,
 - b) neprovede-li Dopravce dopravní výkony nebo nedodrží stanovený ukazatel Standardů kvality prokazatelně bez vlastního zavinění nebo z objektivních důvodů, které smluvní strany považují

za okolnosti vylučující odpovědnost Dopravce.

6. Za okolnosti vylučující odpovědnost Dopravce smluvní strany považují objektivní důvody - překážky, jež nastanou nezávisle na vůli Dopravce, které mu budou bránit ve splnění jeho povinnosti, jestliže nelze rozumně předpokládat, že by tuto překážku nebo její následky mohl odvrátit nebo překonat a dále, že by je v době vzniku závazku mohl předvídat. Jedná se zejména o mimořádné události specifikované v čl. VII. odst. 4 této smlouvy a dále neprůjezdnost a nepropustnost komunikací, nepředvídané provozní změny a havárie, abnormální klimatické podmínky, sněhové kalamity, přírodní katastrofy, technické závady na dopravní cestě, přerušení dodávek energie, občanské nepokoje, demonstrace, terorismus, vandalismus, trestný čin, epidemie apod. V těchto případech je Dopravce oprávněn na nezbytnou dobu, po kterou budou tyto skutečnosti trvat, sjednanou dopravu v závazku veřejné služby bez předchozího souhlasu JČ Kraje omezit nebo i zcela přerušit.
7. Pro případ prodlení s úhradou záloh Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok dle této smlouvy a pro případ prodlení s úhradou případného nedoplatku na vypočtené výsledné výši kompenzace pro Dotčený kalendářní rok ze strany JČ Kraje a dále pro případ prodlení s úhradou případného přeplatku na vypočtené výsledné výši kompenzace pro Dotčený kalendářní rok ze strany Dopravce sjednávají smluvní strany nárok oprávněné strany na úhradu smluvního úroku z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý započatý den prodlení s jejich úhradou.
8. Žádným z ujednání o smluvních pokutách dle tohoto čl. smlouvy není dotčeno právo smluvních stran na náhradu případných škod, a to oboustranně ve výši nad rámec těchto smluvních pokut.
9. Smluvní strany sjednávají pro úhradu smluvních pokut splatnost ve lhůtě 14 kalendářních dnů ode dne doručení jejich vyúčtování povinné smluvní straně.

Čl. XIV. Doba trvání smlouvy

1. Smlouva se uzavírá na dobu určitou od 01.01.2021 do splnění veškerých závazků vyplývajících z této smlouvy s tím, že obdobím pro vlastní realizaci závazku veřejné služby dle této smlouvy je období od 01.01.2021 do 31.12.2028.
2. Před uplynutím sjednané doby může být tato smlouva ukončena dohodou smluvních stran, popř. odstoupením od smlouvy za podmínek stanovených touto smlouvou.
3. Smluvní strany mohou v průběhu sjednané doby trvání smlouvy od této smlouvy odstoupit pouze z důvodů, které jsou ve smlouvě výslovně uvedeny.
4. Od smlouvy odstoupit může JČ Kraj nebo Dopravce, neplní-li druhá smluvní strana podstatné povinnosti, které touto smlouvou na sebe převzala. Dále v případě nepodstatného porušení smluvních povinností, ačkoli byla na neplnění těchto povinností opakovaně písemně upozorněna s tím, že pokud ve stanovené lhůtě závadový stav neodstraní, dojde k odstoupení od smlouvy.
5. Za podstatné porušení smluvních povinností na straně Dopravce se považuje:
 - a) Dopravcem zaviněné neprovedení více jak 10 % dopravních výkonů v neujetých km z celkového Sjednaného rozsahu dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok v příloze č. 1. této smlouvy, jež připadá na kalendářní pololetí a je vyhodnocováno dle přísl. ustanovení čl. VIII. odst. 5 této smlouvy,
 - b) proti Dopravci bylo rozhodnuto o jeho úpadku nebo byl insolvenční návrh podaný proti Dopravci zamítnut pro nedostatek majetku podle příslušných ustanovení insolvenčního zákona,
 - c) Dopravce opakovaně porušil povinnost stanovenou obecně závazným právním předpisem, jež se váže k předmětu plnění této smlouvy, a neučinil opatření k nápravě daného porušení povinnosti ani ve lhůtě jednoho (1) měsíce za předpokladu, že JČ Kraj písemně upozornil

Dopravce na porušení této povinnosti.

6. Za podstatné porušení smluvních povinností na straně Jč Kraje se považuje:
 - a) Jč Kraj bude v prodlení se zaplacením zálohy nebo její části na úhradu Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok nebo v případě jeho prodlení s úhradou nedoplatku na úhradě výsledné výše Kompenzace pro Dotčený kalendářní po dobu třiceti (30) kalendářních dní a neučinilo-li opatření k nápravě daného jednotlivého porušení povinnosti ani ve lhůtě jednoho (1) měsíce za předpokladu, že Dopravce písemně upozornil Jč Kraj na porušení této povinnosti,
 - b) Jč Kraj poruší povinnost uvedenou v čl. XV. odst. 5 nebo odst. 6 a nebo odst. 7 této smlouvy,
 - c) Jč Kraj opakovaně poruší povinnost stanovenou obecně závazným právním předpisem, jež se váže k předmětu plnění této smlouvy, a neučinil opatření k nápravě daného porušení povinnosti ani ve lhůtě jednoho (1) měsíce za předpokladu, že Dopravce písemně upozornil Jč Kraj na porušení této povinnosti.
7. Za nepodstatné porušení smluvních povinností na straně Dopravce nebo Jč Kraje se považuje opakované porušení ostatních povinností, které na sebe touto smlouvou smluvní strany převzaly a které nejsou uvedeny v odst. 5 a 6 tohoto článku smlouvy. Za opakované porušení povinnosti stanovené touto smlouvou se považuje třetí (3.) porušení takové povinnosti během tří (3) měsíců, když povinná smluvní strana neučinila opatření k nápravě v přiměřené lhůtě, kterou lze po ní spravedlivě požadovat, a za předpokladu, že byla oprávněnou smluvní stranou písemně upozorněna na možnost odstoupení od smlouvy.
8. Odstoupit od smlouvy nemůže strana neplnící konkrétní povinnost, která je důvodem pro odstoupení.
9. Odstoupení od smlouvy musí být provedeno písemnou formou a musí v něm být tím, kdo od smlouvy odstoupí, uveden konkrétní důvod tak, aby jej nebylo možno později měnit, či zaměnit s jiným důvodem, jinak je odstoupení od smlouvy neplatné.
10. Odstoupení od smlouvy nabývá účinnosti posledním dnem kalendářního měsíce následujícího po kalendářním měsíci, v němž bylo druhé smluvní straně doručeno písemné oznámení o odstoupení od smlouvy. Smluvní strany sjednávají u odstoupení účinky ex nunc, to jest účinky jen pro nesplněný zbytek plnění dle této smlouvy.
11. Odstoupením od smlouvy není dotčena povinnost smluvních stran vyrovnat své vzájemné závazky z této smlouvy. Smluvní strany se zavazují vyrovnat své vzájemné závazky z této smlouvy nejpozději do třiceti (30) dnů ode dne účinnosti odstoupení.

Čl. XV. Pravidla propojení dopravních potřeb a integrované veřejné služby

1. Jč Kraj bere na vědomí, že SMCB udělilo Dopravci souhlas, aby do systému navazujících vnějších linek městské hromadné dopravy provozované Dopravcem mimo územní obvod SMCB byly začleněny spádové obce – Hrdějovice, Dobrá Voda, Boršov nad Vltavou, Včelná, Vidov, Roudné, Staré Hodějovice, Srubec, Litvínovice, Homole, Planá, Hlincová Hora, Rudolfovo, Vráto a Borek a Jihočeský kraj za podmínek uvedených v tomto čl. smlouvy.
2. SMCB udělilo Dopravci souhlas s jeho začleněním do integrovaných veřejných služeb v rámci propojení dopravních potřeb SMCB, spádových obcí a Jihočeského kraje s tím, že spádové obce a Jihočeský kraj na základě samostatných smluv o závazku veřejné služby uzavřených s Dopravcem budou zajišťovat dopravní obslužnost v rozsahu, kterým je dotčen jejich územní obvod a jejich dopravní potřeby i mimo tento obvod, a to za úhradu kompenzace Dopravci za plnění těchto závazků veřejné služby v přepravě cestujících ze strany těchto subjektů. Tyto smlouvy mají být

uzavírány v rámci režimu tzv. minimálních zakázek dle příslušných ustanovení čl. 5 odst. 4 Nařízení, dle ZoVS a Kompenzační vyhlášky, když tato smlouva současně tyto podmínky splňuje, jak je uvedeno v čl. II. odst. 2 této smlouvy.

3. Na základě memoranda uzavřeného dne 04.01.2017 mezi Jihočeským krajem a SMCB o spolupráci Jihočeského kraje a Statutárního města České Budějovice při přípravě a realizaci integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje v rámci regionu Českobudějovicka je Dopravce do tohoto systému začleněn na základě samostatných smluvních ujednání s účinností od 01.01.2017 s tím, že do budoucna v tomto integrovaném dopravním systému setrvá, nebudou-li mu v tomto bránit zvláštní překážky nebo jiné opodstatněné okolnosti.
4. Na základě shora uvedených ustanovení uvedených v tomto čl. smlouvy Jč Kraj a Dopravce sjednávají, že Dopravce bude s časovým omezením po dobu trvání této smlouvy účastníkem integrovaného dopravního systému (IDS) Jihočeského kraje pro oblast Českobudějovicka. Jč Kraj výslovně prohlašuje a podpisem této smlouvy stvrzuje, že nese plnou odpovědnost za IDS Jihočeského kraje pro oblast Českobudějovicka a jeho smluvní zajištění, a zavazuje se, že Dopravce z jeho účasti na IDS nebude nikterak a jakkoliv vůči dalším dopravcům začleněným do IDS zavázán k žádnému finančnímu plnění či jiné kompenzaci. Jč Kraj se zavazuje touto smlouvou Dopravci nad rámec sjednané kompenzace dle této smlouvy hradit náklady a ztrátu tržeb na jízdném MHD, která Dopravci prokazatelně vznikne v důsledku jeho začlenění integrovaného dopravního systému (IDS) Jihočeského kraje pro oblast Českobudějovicka dle dále uvedených ustanovení tohoto čl. smlouvy.
5. Jč Kraj se zavazuje a je povinen předložit Dopravci v dostatečném časovém předstihu, vždy nejméně patnáct (15) kalendářních dnů předem, k předchozímu písemnému odsouhlasení a připomínkování Tarif IDS Jihočeského kraje a Smluvní přepravní podmínky IDS Jihočeského kraje, jakož i jejich každou změnu, před jejich schválením Radou Jihočeského kraje s výjimkou terminologických změn bez dopadu na povinnosti Dopravce a na jeho náklady a výnosy. Bez tohoto předchozího písemného odsouhlasení není dopravce k Tarifu IDS Jihočeského kraje a Smluvním přepravním podmínkám IDS Jihočeského kraje zavázán.
6. Tarif IDS Jihočeského kraje a Smluvní přepravní podmínky IDS Jihočeského kraje, jakož i veškeré provozní, technické a ekonomické podmínky spolupráce v rámci IDS Jihočeského kraje jsou řešeny v rámci přílohy č. 8 této smlouvy, přičemž tato příloha a její jednotlivé části podléhají vždy předchozímu písemnému odsouhlasení Dopravce za dodržení termínu uvedeného v odst. 5 tohoto čl. smlouvy ze strany Jč Kraje s následným uzavřením písemného dodatku k této smlouvě, jinak nejsou jednostranné změny ze strany Jč Kraje pro Dopravce závazné.
7. Jč Kraj Dopravci garantuje navýšení záloh kompenzace za Dotčený kalendářní rok, resp. samostatnou úhradu ztráty tržeb z jízdného vzniklou Dopravci v souvislosti s jeho začleněním do integrovaného dopravního systému (IDS) Jihočeského kraje pro oblast Českobudějovicka v období trvání této smlouvy, a to o měsíční úhradu dle principů rozúčtování tržeb IDS Jč Kraje vždy o výslednou částku (samostatná položka) uvedenou v položce Celkem výnos za výkony v IDS Jč Kraje ve finančním vyčíslení z tzv. Bilance Dopravce dle podmínek dotčených částí přílohy č. 8 této smlouvy, která je splatná vždy do 15. dne kalendářního měsíce za předchozí kalendářní měsíc. Měsíční Bilanci Dopravce za předchozí kalendářní měsíc, na níž mu vznikne nárok z jeho účasti na integrovaném dopravním systému (IDS) Jihočeského kraje pro oblast Českobudějovicka dle tohoto čl. smlouvy zpracovává, provádí a garantuje Objednatelům pověřený zástupce - jím vlastněná a zřízená společnost JIKORD s.r.o., IČ: 28117018. Způsob zpracování Bilance dopravce je konkrétně stanoven v příloze č. 8 - Část B.

Čl. XVI. Ostatní ujednání

1. Dopravce se zavazuje řádně plnit vůči svým zaměstnancům povinnosti v oblasti mezd, pracovního a

sociálního práva stanovené platnou kolektivní smlouvou, právními předpisy České republiky a právem Evropské unie. Jč Kraj se zavazuje spolupodílet na dodržování těchto standardů v rámci úhrady Kompenzace pro Dotčené kalendářní roky ve vazbě na Sjednaný rozsah závazku veřejné služby pro ten který Dotčený kalendářní rok.

2. Pokud se jakékoliv oddělitelné ustanovení této smlouvy nebo jejích příloh stane nebo bude určeno neplatným nebo nevynutitelným, nemá to vliv na platnost nebo vynutitelnost zbývajících ustanovení této smlouvy a jejích příloh. V takovém případě se smluvní strany zavazují uzavřít bez zbytečného odkladu dodatek k této smlouvě, který taková neplatná nebo nevynutitelná ustanovení nahradí tak, aby bylo v maximální míře přípustné platnými právními předpisy dosaženo stejného účelu a výsledku, jaký byl sledován nahrazovaným ustanovením. Totéž platí v případě, že se ukáže mezera v ustanoveních této smlouvy nebo jejích přílohách, přičemž smluvní strany k vyplnění takové mezery budou postupovat dle ustanovení smlouvy, které se nejbližší svou úpravou vztahuje k potřebnému vyplnění takové mezery v maximální míře přípustné platnými právními předpisy, a následně v případě potřeby dodatkem sjednají odpovídající doplňující ustanovení této smlouvy.
3. Změní-li se v průběhu trvání této smlouvy okolnosti rozhodné pro plnění předmětu této smlouvy nebo předpoklady známé v době uzavření této smlouvy, má kterákoliv ze smluvních stran právo požadovat obnovení jednání o této smlouvě nebo její změně.

Čl. XVII. Komunikace smluvních stran

1. Všechna oznámení, žádosti, informace či jiné sdělení druhé smluvní straně v písemné formě mohou být doručována (a) prostřednictvím provozovatele poštovních služeb či kurýrní služby, nebo (b) prostřednictvím datových schránek, nebo (c) elektronickou poštou (e-mailem) či osobně oprávněnému zástupci druhé smluvní strany proti potvrzení o přijetí či převzetí. Smluvní strany určují následující e-mailovou adresu určenou pro písemnou komunikaci s Dopravcem: **zvsjckraj@dpmcb.cz** a dále zástupce oprávněné k projednávání a řešení ve věcech týkajících se této smlouvy a záležitostí s ní souvisejících:

Za Dopravce:

ve věcech provozních a technických:

- statutární orgán Dopravce
tel. sekretariát: 387 719 102, 387 719 112, e-mail: sekretariat@dpmcb.cz
- manažer útvaru dopravy – Ing. Radek Filip
tel.: 387 719 256, 736 510 948, e-mail: filip.r@dpmcb.cz

ve věcech kompenzace a účetních:

- statutární orgán Dopravce
- manažer ekonomického útvaru – Ing. Andrea Nádravská
tel.: 387 719 160, 602 541 236, e-mail: nadravska.a@dpmcb.cz

ve věcech smluvních: statutární orgán Dopravce

Za JčKraj:

ve věcech provozních a technických:

- RNDr. Jiří Čekal Ph.D., dopravní specialista společnosti JIKORD s.r.o.
tel.: 380 070 206, 734 316 693, e-mail: cekal@jikord.cz

ve věcech kompenzace a účetních:

- Ing. Jiří Pešek, ekonom dopravy společnosti JIKORD s.r.o.
tel.: 380 070 207, 775 053 777, e-mail: pesek@jikord.cz

ve věcech smluvních:

- hejtman Jč Kraje nebo jiné osoby oprávněné dle právních předpisů, resp. dle rozhodnutí orgánů

Jč Kraje města učiněných v mezích těchto předpisů, k uzavírání právních jednání Jč Kraje

2. Každá ze smluvních stran je oprávněna jimi určené zástupce a kontaktní údaje uvedené v odst. 1 tohoto čl. smlouvy jednostranně změnit či doplnit, a to prostřednictvím písemného oznámení doručeného druhé smluvní straně. Tato změna je účinná okamžikem doručení písemného oznámení druhé smluvní straně a není zapotřebí k této změně uzavírat písemný dodatek ke smlouvě.

Čl. XVIII. Přílohy smlouvy

Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 - Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok 2021 dělí se na:

- Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2021 na veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD), jež je **přílohou č. 1a**
- Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2021 na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD), jež je **přílohou č. 1b**

Příloha č. 2 - Výchozí finanční modely pro období 2021 – 2028 a Dotčený kalendářní rok 2021 dělí se na:

- Výchozí finanční model a výchozí model provozních aktiv pro veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD) pro období 2021 - 2028, jež je **přílohou č. 2a**
- Výchozí finanční model a výchozí model provozních aktiv pro veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD) pro období 2021 - 2028, jež je **přílohou č. 2b**

Příloha č. 3 - Splátkový kalendář Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok 2021

Příloha č. 4 - Pravidla výpočtu a změny výše kompenzace

Příloha č. 5 - Standardy kvality

Příloha č. 6 - Tarif jízdného MHD

Příloha č. 7 - Smluvní přepravní podmínky na linkách MHD

Příloha č. 8 - IDS Jihočeského kraje pro oblast Českobudějovicka, dělí se na části:

- Část A – Technické a provozní podmínky IDS Jihočeského kraje
- Část B – Principy rozúčtování tržeb IDS Jihočeského kraje
- Část C – Vzory předplatných časových kuponů
- Část D – Uživatelská dokumentace
- Část E – Tarif Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje
- Část F – Smluvní přepravní podmínky IDS Jihočeského kraje

Smluvní strany podpisem této smlouvy potvrzují, že se plně seznámily s veškerým obsahem a významem ustanovení uvedených ve shora uvedených přílohách této smlouvy a že výslovně s jejich zněním souhlasí s tím, že jsou nedílnou součástí této smlouvy.

Čl. XI. Závěrečná ustanovení

1. Veškeré změny a doplňky smlouvy a jejích příloh je možno provádět pouze písemně, po dohodě obou smluvních stran uzavřením dodatku podepsaného oprávněnými zástupci obou smluvních stran, pokud tato smlouva nestanoví jinak.
2. Pokud jedna smluvní strana vyzve druhou písemně k jednání o změně nebo doplnění smlouvy, je druhá smluvní strana povinna se do 15 kalendářních dnů od obdržení výzvy jednání zúčastnit.
3. Smluvní strany berou v oboustranném souhlasu na vědomí skutečnost, že se na tuto smlouvu vztahují povinnosti dle příslušných ustanovení zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu

k informacím, v platném znění a dle příslušných ustanovení zákona č. 340/2015 Sb., zákona o registru smluv, v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že splnění povinnosti týkající se uveřejnění smlouvy v registru smluv zajistí Jihočeský kraj. O provedeném uveřejnění Jč Kraj Dopravce písemně informuje poté, co obdrží ze strany správce registru smluv potvrzení o provedeném uveřejnění.

4. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem 01.01.2021, bude-li nejpozději toho dne uveřejněna v registru smluv, jinak až dnem uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany ve vzájemném konsenzu výslovně sjednávají, že ujednání obsažená v této smlouvě jsou pro ně závazná a budou se plně vztahovat i k období od 01.01.2021 do nabytí účinnosti této smlouvy.
5. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech výtiscích s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží dva výtisky.
6. Obě smluvní strany výslovně prohlašují, že tato smlouva je projevem jejich pravé a svobodné vůle, že byla učiněna určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní, za nápadně nevýhodných podmínek. Obě smluvní strany se cítí jejím obsahem vázány a jsou oprávněny tuto smlouvu podepsat. Na důkaz toho stvrzují tuto smlouvu svými podpisy.
7. Tato smlouva je platným právním jednáním Jihočeského kraje ve smyslu platných právních předpisů a byla schválena usnesením Zastupitelstva Jihočeského kraje č./2021/ZK-..... ze dne

V Českých Budějovicích dne

V Českých Budějovicích dne

Za JčKraj:

Za Dopravce:

.....
MUDr. Martin Kuba
hejtman

.....
Ing. Slavoj Dolejš
ředitel a předseda představenstva