**Rámcové požadavky na kvalitu a vybavení**

**Obsah**

# Služby poskytované Dopravcem ………………………………………………………………………………………. 2

# TYP 1 – moderní vozidla nasazovaná na spoje Tábor – Strakonice …………………………………… 3

# TYP 2 – vozidla nasazovaná na tratích 192, 200, 203 a částečně na trati 190 …………………… 4

TYP 3 – stávající vozidla nasazovaná na spoje Tábor – Strakonice ……………………………………. 5

# Služby poskytované Dopravcem

**Dopravce musí poskytovat na palubě vlaku následující služby**

1. Prodej jízdních dokladů ve vlaku personálem Dopravce (vlakvedoucí/ průvodčí, v malých motorových vozech prodejce jízdenek bez dopravních zkoušek). Na vybraných spojích po dohodě dopravce s objednatelem možnost samoobslužného odbavení cestujících
2. V případě mimořádné situace (např. zpoždění vlaku, nehodě na trati,…) musí být cestující informováni o příčině této mimořádnosti, pokud je tato příčina Dopravci známa, a o předpokládané době zpoždění, pokud je Dopravci známa. Pokud Dopravci tyto skutečnosti nejsou známy, Dopravce je povinen vynaložit odpovídající úsilí ke zjištění požadovaných informací.

**Dopravce musí zajistit prodej jízdních dokladů**

Prodej jízdenek dle Systému jednotného tarifu MD ČR, na všechny vlaky provozované Dopravcem v závazku veřejné služby v Jihočeském kraji, na dálkové vlaky v objednávce MD ČR provozované Dopravcem a dle tarifu IDS JK v rozsahu působnosti IDS.

Prodej jízdenek musí být zajištěn v železničních stanicích Strakonice, Písek a Tábor, kde bude MD ČR hradit část nákladů na základě výkonových ukazatelů.

Dopravce si určí další železniční stanice v rámci provozního souboru motorové trakce, ve kterých bude zajišťovat prodej jízdenek. Je to : Blatná

# TYP 1 – moderní vozidla nasazovaná na spoje Tábor – Strakonice

**Rámcové požadavky** na vozidla splňující kvalitativní podmínky v případě, že dojde k nahrazení vozidel TYPu 3 moderními dieselovými (hybridními) jednotkami.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| tratě | relace | km | vlaky | Nasazení od roku |
| 190, 201 | Tábor - Strakonice | 82 | Sp, Os | Od 4. roku provozu včetně |

## Vozidla mohou být rovněž nasazována po dohodě dopravce s objednatelem i na ostatních spojích v rámci provozního souboru Motorová trakce.

## Článek 1

### Technické požadavky a požadavky na vybavení vozidel

1. Nejvyšší provozní rychlost vozidla musí být min. 120 km/h.
2. Jde o vozidla vyrobená (nikoliv rekonstruovaná) v roce 2001 či vozidla novější.
3. Ucelená nízkopodlažní jednotka s dvounápravovými podvozky obyčejného nebo Jacobsova typu.
4. Nízkopodlažní část musí být zastoupena minimálně z 30 % podlahové plochy pro veřejnost.
5. Bezbariérový nástup do vozidla u nástupišť ve výšce 550 mm nad TK.
6. V každé jednotce musí být umožněna alespoň přeprava 3 dětských kočárků nebo 2 invalidních vozíků a 8 jízdních kol.
7. Vozidlo musí být vybaveno klimatizací.
8. Bezbariérové WC s uzavřeným oběhem.
9. Dveře musí být centrálně uzavíratelné a blokované v průběhu jízdy vlaku.
10. Akustický informační systém, optický IS – vnější LED panely, vnitřní LED/LCD panely, uspořádání dle dohody s objednatelem.

## Článek 2

### Kapacita vozidel

Minimální kapacita jednotky musí být nejméně 100 pevných sedadel.

# TYP 2 – vozidla nasazovaná na tratích 192, 200, 203 a částečně na trati 190

**Rámcové požadavky** na vozidla splňující kvalitativní podmínky, možnost rekonstrukce vedoucí ke zvýšení komfortu pro cestující v průběhu plnění smlouvy.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| tratě | relace | km | vlaky | Nasazení od roku |
| 190, 200 | Protivín – Březnice (- Beroun) | 54 | Os | 12. 2019 |
| 203 | Strakonice – Březnice (- Beroun) | 50 | Os | 12. 2019 |
| 192 | Blatná - Nepomuk | 25 | Os | 12. 2019 |
| 190 | (Horažďovice -) Strakonice – Protivín (-Číčenice) | 23 | Os | 12. 2019 |

## Článek 1

### Technické požadavky a požadavky na vybavení vozidel

Vozidla určená k plnění zakázky musí splňovat alespoň následující požadavky:

1. Nejvyšší provozní rychlost vozidla musí být min. 80 km/h.
2. Připouští se klasická souprava s lokomotivou, alternativně i s řídícím vozem
3. Zajištění nástupu osob na invalidních vozících i z míst, která nejsou vybavena nástupišti 550 mm nad TK. Není-li stanice vybavena plošinou pro nakládku/vykládku osob na invalidních vozících, Dopravce může splnit povinnost dle toho bodu zajištěním náhradní dopravy.
4. V každé soupravě musí být umožněna alespoň přeprava 3 dětských kočárků nebo 2 invalidních vozíků a 5 jízdních kol.
5. Připouští se polospouštěcí okna.
6. WC s uzavřeným oběhem.
7. Vstupní dveře musí být centrálně uzavíratelné a blokované v průběhu jízdy vlaku.
8. Nejpozději od 4. roku provozu včetně akustický informační systém, optický IS – vnější LED panely, vnitřní LED/LCD panely, uspořádání dle dohody s objednatelem.

**Článek 2**

**Kapacita vozidel**

Minimální kapacita soupravy musí být minimálně 60 míst k sezení s možností zvýšení kapacity na vybraných spojích po dohodě Dopravce s Objednatelem.

# TYP 3 – stávající vozidla nasazovaná na spoje Tábor – Strakonice

**Rámcové požadavky** na vozidla splňující kvalitativní podmínky na začátku plnění smlouvy

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| tratě | relace | km | vlaky | Nasazení do roku |
| 190, 201 | Tábor - Strakonice | 82 | Sp, Os | Do 4. roku provozu včetně |

## Vozidla mohou být rovněž nasazována po dohodě dopravce s objednatelem i na ostatních spojích v rámci provozního souboru Motorová trakce.

## Článek 1

### Technické požadavky a požadavky na vybavení vozidel

1. Nejvyšší provozní rychlost vozidla musí být min. 100 km/h.
2. Jde o vozidla s rokem výroby 1985 a vozidla novější.
3. Motorový vůz s vlečným vozem / ucelená trakční jednotka s dvounápravovými povozky obyčejného nebo Jacobsova typu, případně klasická souprava s lokomotivou.
4. Zajištění nástupu osob na invalidních vozících i z míst, která nejsou vybavena nástupišti 550 mm nad TK. Není-li stanice vybavena plošinou pro nakládku/vykládku osob na invalidních vozících, Dopravce může splnit povinnost dle toho bodu zajištěním náhradní dopravy.
5. V každé soupravě musí být umožněna alespoň přeprava 3 dětských kočárků nebo 2 invalidních vozíků a 8 jízdních kol.
6. Připouštějí se polospouštěcí okna.
7. WC s uzavřeným oběhem.
8. Dveře musí být centrálně uzavíratelné a blokované v průběhu jízdy vlaku.
9. Akustický informační systém nepovinný, optický IS – vnější LED panely, vnitřní LED/LCD panely nejpozději do konce prvního roku plnění smlouvy, uspořádání dle dohody s Objednatelem.

## Článek 2

### Kapacita vozidel

Minimální kapacita soupravy musí být nejméně 60 míst k sezení s možností zvýšení kapacity až na 120 míst k sezení na spojích, dle dohody Dopravce s Objednatelem.

**ETCS**

Dopravce je povinen u vozidel, jež budou při svém nasazení dotčena povinností být vybavena vozidlovou částí ETCS, vyvinout veškeré úsilí, které po něm lze rozumně požadovat, k získání dotace na financování mobilní části ETCS a v maximální míře využít možnost podat žádost o dotaci. Tam, kde toto dopravce neučiní nebo mu dotace nebude přidělena, je povinen objednateli sdělit důvod, proč o dotaci nebylo požádáno nebo proč nebyla přidělena, přičemž smluvní strany výslovně uvádějí, že tato informace bude považována za obchodní tajemství dopravce.