**Rámcové požadavky na kvalitu a vybavení**

**Obsah**

# Služby poskytované Dopravcem ……………….…………………………………………………………………………….. 2

# TYP 1 - Elektrická trakce 25 kV, nová/moderní užitá vozidla ……………………………………………………. 3

# TYP 2 - Provozní soubor Elektrická trakce 25 kV, doplňková užitá vozidla ……………………………….. 4

# Služby poskytované Dopravcem

**Dopravce musí poskytovat na palubě vlaku následující služby:**

1. Prodej jízdních dokladů ve vlaku personálem Dopravce (vlakvedoucí/průvodčí).
2. V případě mimořádné situace (např. zpoždění vlaku, nehodě na trati,…) musí být cestující informováni o příčině této mimořádnosti, pokud je tato příčina Dopravci známa, a o předpokládané době zpoždění, pokud je Dopravci známa. Pokud Dopravci tyto skutečnosti nejsou známy, Dopravce je povinen vynaložit odpovídající úsilí ke zjištění požadovaných informací.

**Dopravce musí zajistit prodej jízdních dokladů.**

Prodej jízdenek dle Systému jednotného tarifu MD ČR, na všechny vlaky provozované Dopravcem v závazku veřejné služby v Jihočeském kraji, na dálkové vlaky v objednávce MD ČR provozované Dopravcem a dle tarifu IDS JK v rozsahu působnosti IDS.

Prodej jízdenek musí být zajištěn v železničních stanicích Strakonice, Písek, Tábor, České Budějovice, Jindřichův Hradec, Veselí nad Lužnicí a Soběslav, kde bude MD ČR hradit část nákladů na základě výkonových ukazatelů.

Dopravce si určí další železniční stanice v rámci provozního souboru elektrická trakce, ve kterých bude zajišťovat prodej jízdenek.

# TYP 1 - Elektrická trakce 25 kV, nová/moderní užitá vozidla

Rámcové požadavky na vozidla splňující veškeré kvalitativní podmínky nasazovaných na elektrizovaných tratích v rámci Jihočeského kraje trakční soustavou 25 kV 50 Hz. Platné od čtvrtého roku plnění smlouvy. Nemusí být nasazována na vnitrostátních spojích na tratích 195 a 196.

**Článek 1**

**Technické požadavky a požadavky na vybavení vozidel**

Vozidla určená k plnění zakázky musí splňovat alespoň následující požadavky:

1. Nejvyšší provozní rychlost vozidla musí být min. 160 km/h.
2. Jde o vozidla vyrobená (nikoliv rekonstruovaná) v roce 2001 či vozidla novější.
3. Ucelená nízkopodlažní elektrická trakční jednotka s dvounápravovými podvozky obyčejného nebo Jacobsova typu.
4. Nízkopodlažní část musí být zastoupena minimálně z 30 % podlahové plochy pro veřejnost.
5. Bezbariérový nástup do vozidla u nástupišť ve výšce 550 mm nad TK.
6. V každé elektrické jednotce musí být umožněna přeprava:
	* alespoň 3 dětských kočárků a až 15 jízdních kol, nebo
	* alespoň 2 invalidních vozíků a až 15 jízdních kol.
7. Vozidlo musí být vybaveno klimatizací, s výjimkou vozidel nasazovaných na tratích 195 a 196.
8. Bezbariérové WC s uzavřeným oběhem, s výjimkou vozidel nasazovaných na tratích 195 a 196.
9. Na každé straně elektrické jednotky musí být alespoň tři dvoukřídlé dveře šířky alespoň 1 300 mm.
10. Vstupní dveře musí být centrálně uzavíratelné a blokované v průběhu jízdy vlaku.
11. Akustický informační systém, optický IS – vnější LED panely, vnitřní LED/LCD panely, uspořádání dle dohody s objednatelem.

**Článek 2**

**Kapacita vozidel**

Minimální kapacita elektrické jednotky musí být nejméně 120 pevných sedadel.

# TYP 2 - Provozní soubor Elektrická trakce 25 kV, doplňková užitá vozidla

Rámcové požadavky na vozidla splňující částečné kvalitativní podmínky. Tato vozidla mohou být nasazena po dobu prvních třech let na všechny výkony. Od 4. roku plnění smlouvy mohou být nasazena maximálně na 20 % výkonů. Do tohoto rozsahu jsou započteny výkony na tratích 195, 196 a 226 (po její elektrizaci). U tratě 226 do doby její elektrizace lze použít vozidla motorové trakce splňující následující technické požadavky.

**Článek 1**

**Technické požadavky a požadavky na vybavení vozidel**

Vozidla určená k plnění zakázky musí splňovat alespoň následující požadavky:

1. Nejvyšší provozní rychlost vozidla musí být:

Nejvyšší provozní rychlost vozidla musí být:

* min. 80 km/h na tratích 195, 196
* min. 80 km/h na trati 225 v případech vyvolaných požadavkem objednatele
* min. 80 km/h na trati 226 (před elektrizací)
* min. 100 km/h na tratích 190, 199, 200, 220, 225 (s výjimkou případů vyvolaných požadavkem objednatele) a 226 (po elektrizaci)
1. Připouští se klasická souprava s lokomotivou, alternativně i s řídícím vozem.
2. Zajištění nástupu osob na invalidních vozících i z míst, která nejsou vybavena nástupišti 550 mm nad TK. Není-li stanice vybavena plošinou pro nakládku/vykládku osob na invalidních vozících, Dopravce může splnit povinnost dle toho bodu zajištěním náhradní dopravy.
3. V každé soupravě musí být umožněna přeprava:
	* alespoň 3 dětských kočárků a až 5 jízdních kol, nebo
	* alespoň 2 invalidních vozíků a až 5 jízdních kol.
4. Připouští se polospouštěcí okna.
5. Vstupní dveře musí být blokované v průběhu jízdy vlaku.
6. Akustický informační systém nepovinný, optický IS – minimálně vnější směrové tabule.

**Článek 2**

 **Kapacita vozidel**

Minimální kapacita soupravy musí být nejméně 120 pevných sedadel. To neplatí na trati 226 v zimním období, kdy musí být zajištěna minimální kapacita nejméně 80 pevných sedadel. Dále to neplatí na trati 225, kdy musí být zajištěna minimální kapacita nejméně 80 pevných sedadel v případech vyvolaných požadavkem objednatele.

Na tratích 226, 195 a 196 musí být zajištěna v letním období vyšší počet sedadel a míst na jízdní kola dle dohody Dopravce s Objednatelem. Předpoklad alespoň 160–200 sedadel a 30–50 míst pro jízdní kola. Toto neplatí na trati 226 v případech vyvolaných požadavkem objednatele.

# ETCS

Dopravce je povinen u vozidel, jež budou při svém nasazení dotčena povinností být vybavena vozidlovou částí ETCS, vyvinout veškeré úsilí, které po něm lze rozumně požadovat, k získání dotace na financování mobilní části ETCS a v maximální míře využít možnost podat žádost o dotaci. Tam, kde toto dopravce neučiní nebo mu dotace nebude přidělena, je povinen objednateli sdělit důvod, proč o dotaci nebylo požádáno nebo proč nebyla přidělena, přičemž smluvní strany výslovně uvádějí, že tato informace bude považována za obchodní tajemství dopravce.