|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Datum jednání: | 13. 10. 2022 | Bod programu: |  |
| Číslo návrhu: | 329/ZK/22 | | |
| Název bodu: | Prenotifikace služeb k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy v rámci provozního souboru elektrická trakce | | |

|  |  |
| --- | --- |
| Předkladatel: | Mgr. Bc. Antonín Krák |
| Zpracoval: | ODSH |
| **Vedoucí odboru:** | JUDr. Andrea Tetourová |

NÁVRH USNESENÍ

1. Zastupitelstvo Jihočeského kraje

schvaluje

záměr prenotifikace služeb k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy na tratích č. 190, 195, 196, 199, 200, 220, 225 a 226 zveřejněním ve Věstníku EU (Elektronický informační systém - TED (Tenders electronic daily)) formou přímého zadání na dobu 10 let od prosince 2023.

DŮVODOVÁ ZPRÁVA

Tento návrh byl zpracován společností JIKORD s.r.o. a je předkládán prostřednictvím ODSH k projednání zastupitelstvu kraje.

Zastupitelstvo kraje schválilo usnesením č. 239/2019/ZK-22 ze dne 27. 6. 2019 Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy v rámci elektrické trakce (soubor č. 1) s dopravcem České dráhy, a.s. na dobu 10 let od období platnosti jízdního řádu 2019/2020.

V této smlouvě byla obsažena modernizace vozového parku formou nákupu 10 zcela nových elektrických jednotek pro elektrifikované tratě v Jihočeském kraji. Na tratě číslo 196 (České Budějovice - Horní Dvořiště) a číslo 195 (Rybník - Lipno nad Vltavou) nebyly nové soupravy pořizovány vzhledem k nejasnostem o provozu nových elektrických jednotek na trati 195. Vlaky na této trati jsou úzce provázány s vlaky na trati 196. V letech 2020 až 2022 se připravovaly a probíhaly testovací jízdy (zkušební provoz) jednotek typu RegioPanter na trati 195, které jsou v současné době vyhodnocovány. Na trati 196 České Budějovice - Summerau bude povinnost v průběhu platnosti smlouvy (předpoklad dle Správy železnic od roku 2026) provozovat vlaky vybavené evropským vlakovým zabezpečovačem (ETCS). Současné soupravy tímto systémem vybavené nejsou a musely by se dovybavit (investice v řádu desítek mil. Kč). Současně jsou stávající soupravy již na hraně své životnosti a do budoucna by se musela vyřešit obnova vozového parku.

Na základě těchto výstupů byla připravena ze strany Českých drah, a. s. nabídka na nákup dalších 5 elektrických jednotek typu RegioPanter, které by pokryly zbývající vlaky v rámci provozního souboru Elektrická trakce na tratích 195 a 196. O nabídce bylo jednáno v průběhu let 2021 a 2022, kde byl představen finanční model a provozní koncept. Finanční modely byly představeny dva, a to na 6 let po dobu trvání smlouvy a finanční model na 10 let, který by spočíval ve vypovězení současné Smlouvy a uzavření nové smlouvy na dobu 10 let od období platnosti JŘ 2023/2024. Provozní model je pro oba finanční modely shodný. Jako nejvýhodnější se jeví finanční model s dobou trvání smlouvy 10 let.

Zrušením smlouvy se zabývá odstavec 28 - Výpověď a výpovědní důvody a body 172 - 176 popisují možnost vypovězení smlouvy:

*XXVIII.*

*VÝPOVĚĎ A VÝPOVĚDNÍ DŮVODY*

*172. Objednatel je oprávněn vypovědět tuto Smlouvu pouze v případě závažného porušení Smlouvy  ze strany Dopravce.*

*173. Dopravce je oprávněn vypovědět tuto Smlouvu pouze v případě závažného porušení Smlouvy ze strany Objednatele.*

*174. Výpověď musí mít písemnou formu a musí být doručena druhé Smluvní straně. V případě nemožnosti doručení výpovědi druhé Smluvní straně na adresu, uvedenou v záhlaví této Smlouvy*

*nebo na adresu, kterou si Smluvní strany předem písemně sdělí, se za den doručení považuje desátý (10) kalendářní den ode dne odeslání výpovědi.*

*175. Výpovědní lhůta činí tři (3) měsíce a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé Smluvní straně.*

*176. V případech závažného porušení Smlouvy podle odst. 170 písm. A), b) nebo c) činí výpovědní doba patnáct (15) dnů a počíná běžet od okamžiku jejího doručení druhé Smluvní straně.*

Ve smlouvě tedy není ošetřena možnost vypovězení dohodou smluvních stran, nicméně smlouvu je možné vypovědět dohodou na základě zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, části čtvrté, Hlavy I, Dílu 7 - Zánik závazků.

Výhodou nové smlouvy na 10 let oproti případnému rozšíření stávající smlouvy spočívá v nižší ceně vzhledem k nižšímu požadavku na čistý příjem z důvodu prodloužení délky kontraktu a vyšší stability pro dopravce. Další výhoda spočívá v delším rozložení investice, a tím pádem nižších ročních nákladů, udržení moderní vozby v Jihočeském kraji, delší smluvní stability, sjednocení smluvních vztahů s Provozním souborem Šumava a možnost do budoucna upravit provozní soubory. Jednotky budou také vybaveny moderními automaty na nákup jízdenek, což zjednoduší odbavení cestujících a v některých případech můžou být vedeny vybrané vlaky bez průvodčích (úspora personálních nákladů). Rovněž dojde ke sjednocení kvality vozového parku v provozním souboru Elektrická trakce.

Aktuální nabídka rovněž spočívá v nižší ceně nových vozidel v rámci původní 50-ti kusové opce, kterou vysoutěžily České dráhy, a. s. za cenu z roku 2019. Pořízení vozidel později ponese větší finanční nároky na rozpočet kraje s ohledem na růst spotřebitelských cen a zvyšující se inflaci.

Nové jednotky umožní přímé vedení vlaků České Budějovice - Lipno nad Vltavou, kdy tak dojde ke zvýšení komfortu cestujících, rychlosti, bezpečnosti (jednotky budou vybaveny z výroby zabezpečovacím systémem ETCS, které by bylo jinak nutné dodat za vyšší cenu do stávajících vozidel).

U nově uzavřené smlouvy se předpokládá v souvislosti s nákupem nových jednotek (odpisy, finanční náklady) zvýšení ceny za dopravní výkon ve výši cca 50 mil. Kč / ročně.

Nové soupravy přinesou i finanční úsporu spočívající zejména v úspoře elektrické energie, poplatku za dopravní cestu (závisí na hmotnosti soupravy - nové soupravy jsou lehčí než současné), dá se očekávat vyšší počet přepravených cestujících a menší snížení negativních efektů individuální automobilové dopravy vzhledem k nasazení komfortnějších souprav a snížení nákladů na opravy a údržbu. Vyšší finanční náklady souvisí s výší odpisů z pořizovací ceny a z podílu na vybudování nové moderní opravárenské haly, která zajistí kvalitní údržbu na delší dobu a udrží zaměstnanost kvalifikovaných profesí.

Záměr je plně v souladu s platnou legislativou, Nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících na železnici a silnici, v aktuálním znění a zákonem 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících. Přímo použitelné Nařízení (ES)1370/2007 (čl.5 odst.4) umožňuje přímé zadání smlouvy v železniční dopravě na dobu 10 let, smlouva však může být podepsaná nejpozději na konci roku 2023 (25. 12. 2023) na dobu 10 let.

Zveřejnění ve Věstníku EU (Elektronický informační systém - TED (Tenders electronic daily)) musí být nejpozději rok před podpisem smlouvy (zahájení provozu k 10. 12. 2023, z čehož je vyplývající nejzazší možné zveřejnění do 10. 11. 2022 (zde je po uplynutí jednoho roku ponechána rezerva pro schválení a podpis smlouvy a její následné zveřejnění v registru smluv).

Z uvedených důvodů byl předložen záměr prenotifikace služeb k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy na tratích č. 190, 195, 196, 199, 200, 220, 225 a 226 zveřejněním ve Věstníku EU (Elektronický informační systém - TED (Tenders electronic daily) formou přímého zadání na dobu 10 let od prosince 2023 k projednání do rady kraje a následně je předkládán k projednání zastupitelstvu kraje. Tuto prenotifikaci ve Věstníku EU (TED) není nutné využít a je možné následně zrušit zveřejnění, pokud by se Jihočeský kraj nedohodl s dopravcem na podmínkách nové smlouvy a využil by možnost pokračování stávající smlouvy.

V usnesení se navrhuje zastupitelstvu kraje schválit záměr prenotifikace služeb k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy na tratích č. 190, 195, 196, 199, 200, 220, 225 a 226 zveřejněním ve Věstníku EU (Elektronický informační systém - TED (Tenders electronic daily) formou přímého zadání na dobu 10 let od prosince 2023.

Finanční nároky a krytí: nemá dopad do rozpočtu kraje

Vyjádření správce rozpočtu: nebyl vyžádán

Návrh projednán (stanoviska):

- JIKORD s.r.o.

- Rada kraje, usnesení č. 1010/2022/RK-50 ze dne 19. 9. 2022, doporučeno ke schválení

PŘÍLOHY: bez příloh

**Zodpovídá:** vedoucí ODSH- JUDr. Andrea Tetourová