

gzs/odsh/254/19



KUJCP01NFP8W

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy na tratích 228 a 229

Tato smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou dle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, se uzavírá níže uvedeného dne mezi těmito smluvními stranami:

Objednatel:

Jihočeský kraj

Sídlo: U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
Zastoupen: Mgr. Ivanou Stráskou, hejtmankou
IČO: 70890650
DIČ: CZ70890650
Č. účtu: 27-1884482379/0800
Kontaktní osoba: Ing. Jiří Klása, vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství
Telefon: +420 386 720 134
E-mail: klasa@kraj-jihocesky.cz

Dopravce:

Jindřichohradecké místní dráhy a.s.

Sídlo: Nádražní 203/II, 377 01 Jindřichův Hradec
Zastoupen: Ing. Borisem Čajánkem, statutárním ředitelem
IČO: 62509870
DIČ: CZ62509870
Č. účtu: 1014841171/6100

Kontaktní osoba: Ing. Boris Čajánek
Telefon: +420 602 236 979
E-mail: bcajanek@uzkokolejky.cz

I. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Dopravce podpisem Smlouvy prohlašuje, že:
 - a) je osobou usazenou na území České republiky a osobou svéprávnou,
 - b) je oprávněn Smlouvu uzavřít a plnit svá práva a povinnosti ve Smlouvě obsažené,
 - c) je držitelem licence k provozování veřejné drážní osobní dopravy ve smyslu Zákona o drahách.

II. DEFINICE POJMŮ PRO ÚČELY SMLOUVY

2. Definice pojmů pro účely Smlouvy je obsažena v Příloze č. 15 Smlouvy.

III. ÚČEL SMLOUVY

3. Základním účelem Smlouvy je zajištění dopravní obslužnosti Veřejnými službami v drážní dopravě.
4. S ohledem na zájem Smluvních stran dosáhnout, na základě vzájemné spolupráce a důsledného plnění práv a povinností ve Smlouvě stanovených, účelu Smlouvy uvedeného v odst. 3 Smlouvy, rozhodly se Smluvní strany uzavřít Smlouvu a být Smlouvou plně vázány.

IV. PŘEDMĚT SMLOUVY

5. Dopravce se podpisem Smlouvy zavazuje zajistit Veřejné služby v drážní dopravě za podmínek, v rozsahu a způsobem stanoveným Smlouvou.
6. Objednatel se podpisem Smlouvy zavazuje poskytovat Dopravci za podmínek a v rozsahu stanoveném ve Smlouvě za poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě Kompenzaci ve smyslu § 23 ZVS.
7. Dopravce se zavazuje provozovat veřejnou drážní osobní dopravu v souladu s platným právním řádem České republiky, zejména se Zákonem o drahách a jeho prováděcími právními předpisy.
8. Smluvní strany se zavazují poskytnout si navzájem součinnost nezbytnou pro řádné splnění jejich povinností stanovených jim Smlouvou a příslušnými právními předpisy.
9. Smlouva stanovuje způsob zajištění, rozsah a kvalitu poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě ze strany Dopravce a způsob a rozsah poskytování Kompenzace ze strany Objednatele.

10. Dopravce bere na vědomí, že mezi Objednatel a Dopravcem není uzavřena ani předjednána žádná smlouva ani dohoda týkající se využití majetku a infrastruktury ve vlastnictví Dopravce třetími subjekty (dopravci). Jedná se například o některé nádražní budovy, pozemky, zařízení služeb apod.
11. Odst. 10 Smlouvy se plně vztahuje i na majetek ve vlastnictví Správy železniční dopravní cesty, s.o.

V. DOBA PLNĚNÍ

12. Smluvní strany se dohodly, že Veřejné služby v drážní dopravě podle Smlouvy budou Dopravcem provozovány v období od začátku platnosti jízdního řádu pro období 2019/2020 do konce platnosti jízdního řádu pro období 2023/2024, tzn. celkem po dobu pěti období platnosti jízdního řádu.
13. Smluvní strany se dále dohodly, že jakákoliv změna Doby plnění může být realizována pouze v souladu s podmínkami stanovenými ve Smlouvě a v souladu s pravidly stanovenými příslušnými právními předpisy.

VI. ROZSAH A MÍSTO PLNĚNÍ

14. Smluvní strany se dohodly, že Dopravce je povinen zajišťovat Veřejné služby v drážní dopravě podle Smlouvy vlaky regionální dopravy, které jsou časově a věcně vymezeny ve Smlouvě.
15. Smluvní strany se dohodly, že konkrétní časové a věcné vymezení Dopravního výkonu bude stanoveno podle Provozní koncepce, při respektování postupu podle čl. VIII. Smlouvy. Dopravní výkony podle Smlouvy budou realizovány na vymezených úsecích drah. Podle jízdního řádu pro období 2018/2019, vydaného podle § 22 odst. 1 Zákona o dráhách, se jedná o tratě č. 228: Jindřichův Hradec – Obrataň v úseku Jindřichův Hradec – hranice Jihočeského kraje a č. 229: Jindřichův Hradec – Nová Bystřice.
16. Objednaný Dopravní výkon představuje předpokládaný rozsah 235 000 vlkm ročně.
17. Celkový rozsah Dopravních výkonů, který má Dopravce v období platnosti příslušného jízdního řádu zajistit, se může změnit za podmínek stanovených v čl. IX a čl. X Smlouvy, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak. Celkový rozsah Dopravních výkonů, který má Dopravce v období platnosti příslušného jízdního řádu zajistit je pro jízdní řád 2019/2020 vymezen touto Smlouvou, pro jízdní řád 2020/2021 a na další období platnosti jízdních řádů bude celkový rozsah Dopravních výkonů vymezen příslušným dodatkem k této Smlouvě, který se Smluvní strany zavazují uzavřít nejpozději do zahájení platnosti jízdního řádu, na nějž je předmětný dodatek uzavírán.

VII. PŘIDĚLENÍ KAPACITY ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, VYUŽÍVÁNÍ INFRASTRUKTURY

18. Objednatel i Dopravce berou na vědomí, že pro zajištění přidělení kapacity dopravní cesty a tvorbu jízdního řádu je nutné dodržet termíny uvedené v tomto článku Smlouvy, jinak může dojít ke zmaření účelu Smlouvy, přičemž Smluvní strana, která bude za toto zmaření odpovědná, může být povinna k náhradě vzniklé škody druhé Smluvní straně. Objednatel i Dopravce se zavazují seznámit se s každým aktuálním prohlášením o dráze relevantním pro závazek podle této Smlouvy (či s obdobným

dokumentem), a to vždy bezprostředně po jeho vydání příslušným Provozovatelem dráhy. Objednatel i Dopravce se zavazují postupovat tak, aby termíny stanovené v prohlášení o dráze mohly být dodrženy. Pokud je dále hovořeno o termínu stanoveném v prohlášení o dráze pak v případě, že je třeba vzít v úvahu více prohlášení o dráze, je míněn termín nejdřívější.

19. Objednatel se zavazuje předat Dopravci svou Provozní koncepci pro období jízdního řádu začínající v prosinci daného roku, a to každý kalendářní rok nejpozději 3 měsíce před termínem stanoveným v prohlášení o dráze pro přijímání žádostí o přidělení kapacity dráhy. Provozní koncepcí je míněn dokument, v němž budou stanoveny požadavky Objednatele na vlakové spoje přinejmenším tak, aby z něj bylo patrné, jakou kapacitu a v jakém přibližném časovém rámci žádá Objednatel po Dopravce realizovat, včetně četnosti vlakových spojů a dnů v nichž mají (resp. nemají) být realizovány.
20. Dopravce prozkoumá předloženou Provozní koncepci Objednatele a nejpozději 2 měsíce před termínem stanoveným v prohlášení o dráze pro přijímání žádostí o přidělení kapacity dráhy sdělí Objednateli své připomínky, především v případě, pokud Provozní koncepce nemůže být v daném rozsahu realizována z kapacitních důvodů Dopravce a v případě, že realizace dané koncepce bude vyžadovat technické přejezdy vlaků. Dopravce v rámci svých připomínek případně navrhne Objednateli úpravy Provozní koncepce zejména tak, aby byla pro Dopravce kapacitně zvládnutelná. Objednatel projedná připomínky s Dopravcem a nejpozději 1 týden před termínem stanoveným v prohlášení o dráze pro přijímání žádostí o přidělení kapacity dráhy, sdělí Dopravci své stanovisko. Pokud Dopravce navrhnul úpravy Provozní koncepce Objednateli a ten se k nim v uvedeném termínu nevyjádřil, platí, že úpravy přijímá.
21. Dopravce nejpozději do termínu stanoveného v prohlášení o dráze pro přijímání žádostí o přidělení kapacity dráhy podá formálně správnou žádost přidělci kapacity dráhy. Pokud přidělcem kapacity dráhy přidělí a zároveň nejpozději 1 měsíc před termínem stanoveným v prohlášení o dráze pro uzávěrku připomínek k jízdnímu řádu pro osobní dopravu spolu s Provozovatelem dráhy vypracuje a předloží Dopravci přesné časové polohy vlaků, předá Dopravce bezodkladně tyto informace Objednateli.
22. Pokud přidělcem kapacity dráhy nepřidělí nejpozději 2 měsíce před termínem stanoveným v prohlášení o dráze pro uzávěrku připomínek k jízdnímu řádu pro osobní dopravu, zjistí Dopravce (pokud mu to přidělcem dosud nesdělil), z jakého důvodu kapacita nebyla přidělena a tyto důvody bezodkladně projedná s Objednatelem. Pokud Objednatel Dopravci sdělí, že má zájem jednat zároveň i s přidělcem kapacity, přizve Dopravce přidělce k jednání s Objednatelem.
23. Po projednání změn s přidělcem, příp. i s Objednatelem podá Dopravce bezodkladně přidělci novou žádost o přidělení kapacity podle změněné Provozní koncepce. V případě, že kapacita nebude opět přidělena, postupuje se znovu podle odstavce 22 Smlouvy.
24. Po přidělení kapacity projedná Objednatel s Dopravcem za účelem koordinace krajského systému veřejné dopravy návrhy na změny přesných časových poloh vlaků, a to tak, aby byl Dopravci znám návrh jízdního řádu preferovaný Objednatelem nejpozději 1 týden před termínem stanoveným v prohlášení o dráze pro uzávěrku připomínek k jízdnímu řádu pro osobní dopravu. Dopravce je povinen tento návrh bezodkladně, nejpozději do termínu stanoveného v prohlášení o dráze pro uzávěrku připomínek k jízdnímu řádu pro osobní dopravu, podat návrh na změny přesných časových poloh vlaků (tj. návrh jízdního řádu odpovídající požadavkům Objednatele) přidělci kapacity dráhy.

25. Pokud přidělcce kapacity dráhy (případně Provozovatel dráhy) sdělí Dopravci, že připomínkám k jízdniému řádu nelze vyhovět, vyvolá Dopravce bezodkladně jednání s Objednatelem a přidělcem kapacity dráhy, resp. Provozovatelem dráhy, kterého se Objednatel zavazuje účastnit. Na tomto jednání se pokusí Objednatel i Dopravce nalézt takové řešení, které umožní sestavit jízdni řád pro všechny zúčastněné strany přijatelným způsobem.
26. Změny jízdniého řádu budou provedeny obdobně podle postupu popsaneého výše v tomto článku Smlouvy. O změnách v jízdniých řádech je Dopravce povinen informovat cestující prostřednictvím svých informačních systémů a ve vozidlech použitých k plnění Smlouvy nejméně 14 kalendářních dnů před termínem platnosti změněných jízdniých řádů. Objednatel se zavazuje, že v důsledku změn jízdniých řádů provedených dle tohoto odstavce Smlouvy nepoklesne rozsah Dopravcem zajišťovaného dopravního výkonu dle Smlouvy v žádném jednotlivém kalendářním roce trvání Smlouvy pod hodnotu stanovenou v odst. 38 Smlouvy, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak. Objednatel může vyzvat Dopravce ke změnám ve vedení vlakových spojů dle tohoto odstavce Smlouvy pouze v případě, že nové vlakové spoje bude objektivně možno provozovat stávajícím počtem kolejových vozidel, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak.
27. Dopravce se zavazuje, že bez vědomí Objednatele nebude v jízdniém řádu provádět žádné změny týkající se časové polohy vlaků (vyjma nezbytných časových posunů z dopravních a technologických důvodů určených Provozovatelem dráhy), četnosti vedení vlaků či zastavování vlaků.
28. Objednatel je na základě Smlouvy oprávněn zveřejnit návrh jízdniého řádu a konečnou podobu jízdniého řádu pro následující období za účelem informování dotčených obcí na svých internetových stránkách bezprostředně po jeho předání Provozovatelem dráhy.
29. Není-li dále stanoveno jinak, Dopravce smí výjimečně omezit jízdy konkrétních spojů ve státní svátky či ostatní svátky, nebo ve dny před a po státních svátcích či ostatních svátcích, pakliže důvodně očekává změnu dopravního režimu na těchto spojích vzhledem k existenci takového státního svátku či ostatního svátku. Veškeré odchylky od jízdniých řádů dle tohoto odstavce je Dopravce povinen předem projednat s Objednatelem a ten s nimi musí vyslovit souhlas. Dopravce je následně povinen Objednatelem odsouhlasené odchylky zahrnout do příslušných jízdniých řádů v termínech určených pro přípravu jízdniých řádů. Dopravce je povinen informovat cestující o těchto změnách prostřednictvím svého informačního systému a ve vozidlech použitých k plnění Smlouvy nejméně 14 dní předem.
30. Dopravce je povinen zajistit, aby se změna promítla do celostátního systému o jízdniých řádech.
31. Postupy upravené v tomto článku Smlouvy jsou graficky zpracovány v Příloze č. 19 Smlouvy.

VIII. KOMPENZACE

32. Smluvní strany se dohodly, že za poskytování plnění dle Smlouvy, tj. za zajištění objednaných Veřejných služeb v drážní dopravě náleží Dopravci Kompenzace ve výši stanovené v souladu s příslušnými právními předpisy a Smlouvou. Smluvní strany se dohodly, že Smlouva je uzavřena jako tzv. netto, tj. že příležitosti a rizika, spojená s časovým vývojem výše výnosů, jsou s výjimkami uvedenými v čl. X Smlouvy plně na straně Dopravce.

33. Dopravce předložil Finanční model, který je Přílohou č. 3 Smlouvy, obsahující požadovanou výši Kompenzace pro příslušné období jízdních řádů. Finanční model bude zpracován v souladu s relevantními právními předpisy, zejména v souladu s vyhláškou č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, ve znění pozdějších předpisů, a s Nařízením č. 1370/2007 a jeho přílohou č. 1.
34. Dopravce má nárok na úhradu Kompenzace za poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě ze strany Objednatele po Dobu plnění rovnající se násobku Objednaného Dopravního výkonu na příslušné období jízdního řádu a Kompenzace vztahené k jednotkové ceně Dopravního výkonu v Kč/vlkm, předložené Dopravcem podle odst. 33 Smlouvy. Pro vyloučení pochybností, se úhrada Kompenzace za období platnosti jízdního řádu po Dobu plnění vypočítá podle tohoto vzorce:

$$K = V \times S$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

- K výše Kompenzace v Kč,
- V Objednaný Dopravní výkon za období platnosti jízdního řádu, stanovený ve vlakových kilometrech,
- S sazba v Kč/vlkm podle odst. 33 Smlouvy.

35. Pro příslušné období platnosti jízdního řádu je Kompenzace stanovena v Příloze č. 3 Smlouvy. Výše Kompenzace bude v průběhu Doby plnění měněna podle pravidel stanovených v čl. X Smlouvy.
36. Sazba v Kč/vlkm je stanovena v Příloze č. 3 Smlouvy. Sazba v Kč/vlkm na období platnosti jízdního řádu 2019/2020 je stanovena v cenové hladině roku 2019. Výše Sazby bude v průběhu Doby plnění měněna v souvislosti se změnou výše Kompenzace podle pravidel stanovených v čl. X Smlouvy.
37. Kompenzace vypočtená dle odst. 34 této Smlouvy nezahrnuje daň z přidané hodnoty a podléhá platným daňovým zákonům. Pokud by v budoucnu nabyla účinnosti změna daňových zákonů, na základě které by Kompenzace podléhala dani z přidané hodnoty, Dopravce je oprávněn ode dne účinnosti takové změny připočíst ke Kompenzaci daň z přidané hodnoty v zákonné výši.

IX.

ZMĚNY VÝKONŮ

38. Objednatel je oprávněn změnit v průběhu Doby plnění rozsah Objednaných Dopravních výkonů, a to v případě, kdy:
- požadovaná změna Dopravních výkonů bude v souladu s požadavky ZVS, zejména s požadavky stanovenými v ustanovení § 16 ZVS a
 - požadovanou změnou Dopravních výkonů nedojde v období platnosti příslušného jízdního řádu k odchylce větší než deset (10) procent oproti rozsahu Objednaného Dopravního výkonu stanoveného pro období platnosti jízdního řádu 2019/2020. Změna může spočívat jak v nárůstu, tak i v poklesu Objednaných Dopravních výkonů.

39. Objednatel je oprávněn změnit rozsah Dopravních výkonů k prvnímu dni platnosti příslušného jízdního řádu nebo ke dni změny jízdního řádu v průběhu platnosti příslušného jízdního řádu v termínu dle § 42 Zákona o dráhách.
40. V případě, že dojde ke změně rozsahu Objednaných Dopravních výkonů, zavazují se Smluvní strany přede dnem účinnosti změny Objednaných Dopravních výkonů uzavřít dodatek, jehož předmětem bude nejméně vymezení těchto změn v souladu s pravidly stanovenými ve Smlouvě.

X.

ZMĚNA KOMPENZACE

41. Smluvní strany se dohodly, že k úpravě výše poskytované Kompenzace dojde v níže uvedeném pořadí:
- a) v důsledku změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů, dojde-li k takové změně podle čl. IX Smlouvy, za podmínek uvedených v odst. 42 a 43 Smlouvy,
 - b) v důsledku změny cenové hladiny, za podmínek uvedených v odst. 44 až 50 Smlouvy a
 - c) v důsledku změny položek Finančního modelu, kde rizika a příležitosti, spojená s jejich vývojem v čase nese Objednatel, jsou-li naplněny podmínky uvedené v odst. 51 Smlouvy.
42. Úprava Kompenzace v důsledku změny rozsahu Objednaných Dopravních výkonů podle čl. IX Smlouvy proběhne podle pravidla, kdy výše Kompenzace bude změněna o částku, rovnající se násobku sazby za Variabilní část Kompenzace v Kč/vlkm, předložené Dopravcem v rámci Finančního modelu, který tvoří Přílohu č. 3 Smlouvy, a částkou, která je rovna rozdílu dopravního výkonu podle odst. 16 Smlouvy a skutečně objednaného dopravního výkonu pro příslušné období platnosti jízdního řádu. Variabilní část Kompenzace v Kč/vlkm je uvedena na řádku 28 Finančního modelu. Pro vyloučení pochybností, se nová výše kompenzace podle tohoto odstavce vypočítává podle vzorce:

$$NK_v = PK + [K_v * (NDV - ODV)]$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

NK_v výše nové Kompenzace v Kč po úpravě v důsledku změny rozsahu výkonů,

PK původní výše Kompenzace v Kč uvedená ve Finančním modelu pro rok R na řádku 23 Finančního modelu,

K_v jednotková Variabilní část Kompenzace v Kč/vlkm, uvedená na řádku 28 Finančního modelu,

ODV Objednaný Dopravní výkon ve vlkm před realizací této změny Dopravního výkonu uvedený na řádku 26 Finančního modelu,

NDV nový Dopravní výkon ve vlkm, změněný postupem podle čl. IX. Smlouvy.

Za výpočtové období pro hodnoty „ODV“ a „NDV“ se považuje období platnosti jízdního řádu, popř. v případě změn jízdního řádu jiné vhodné srovnatelné období.

43. Smluvní strany se dohodly, že v případě, že změnou rozsahu Objednaných Dopravních výkonů podle čl. IX Smlouvy vzniknou dodatečné soupravové jízdy, a Dopravce tuto skutečnost doloží Objednateli, je

Objednatel povinen uhradit Kompenzaci za tyto jízdy ve stejné výši jako pro dodatečně Objednaný Dopravní výkon podle odst. 42 Smlouvy obdobně.

44. Úprava Kompenzace z důvodu změny cenové hladiny v čase bude realizována vždy na období platnosti jízdního řádu, přičemž upravená hodnota Kompenzace bude vypočtena standardním způsobem z Upraveného finančního modelu zohledňujícího změnu cenové hladiny v čase upraveného podle předchozích odstavců tohoto článku.
45. Upravený finanční model se vypočte úpravou jednotlivých řádků finančního modelu dle změny jejich cenové hladiny v čase. Příslušná změna cenové hladiny v čase pro hodnoty jednotlivých řádků je dána hodnotami meziroční míry inflace pro dané oblasti vyhlášenými Českým statistickým úřadem, nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jinou obdobnou sazbou odpovídající změně cenové hladiny v České republice.
46. Pro výpočet jsou užity poslední známé hodnoty meziroční míry inflace pro dané oblasti. Pro jízdní řád $r/(r + 1)$ jsou užity hodnoty z roku $(r - 1)$. Například pro jízdní řád 2022/2023 jsou užity hodnoty z roku 2021.
47. V případě jízdního řádu 2019/2020 vstupuje do výpočtu Výchozí finanční model, v případě následujících jízdních řádů vstupuje do výpočtu Upravený finanční model, který je výstupem souboru výpočtů dle článku X. pro předchozí jízdní řád.
48. Pro vyloučení pochybností se jednotlivé řádky Upraveného finančního modelu vypočítávají podle vzorce:

$$n_i^{r/(r+1)} = n_i^{(r-1)/r} \times \left(1 + \frac{m_i^{r-1}}{100} \right)$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

- | | |
|-----------------|--|
| i | řádek finančního modelu [-], |
| m_i^{r-1} | hodnota meziroční míry inflace za rok $r - 1$ užitá pro úpravu hodnoty řádku i finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%], |
| $n_i^{(r-1)/r}$ | výsledná upravená hodnota řádku i Upraveného finančního modelu pro jízdní řád $(r - 1)/r$, v případě změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů pro jízdní řád $(r - 1)/r$ upravená podle předchozích odstavců tohoto článku [Kč], |
| $n_i^{r/(r+1)}$ | nová upravená hodnota řádku i Upraveného finančního modelu pro jízdní řád $r/(r + 1)$ upravená z důvodu změny cenové hladiny [Kč], |
| r | kalendářní rok [-]. |

49. Pro jednotlivé řádky i finančního modelu vstupujícího do výpočtu jsou užity jim odpovídající hodnoty meziroční míry inflace.

49.1. Hodnota řádku 1 Trakční palivo finančního modelu je upravena průměrnou meziroční mírou inflace spotřebitelských cen motorové nafty. Tato hodnota je vypočtena z hodnot Šetření průměrných cen vybraných výrobků - pohonné hmoty a topné oleje - časové řady; Tab. 1 Průměrné spotřebitelské ceny pohonných hmot v ČR (týdenní zjišťování); Spotřebitelská cena (Kč/l); Motorová nafta uvedených Českým statistickým úřadem na internetových stránkách <https://www.czso.cz/csu/czso/setreni-prumernych-cen-vybranych-vyrobkupoehonne-hmoty-a-topne-oleje-casove-rady>. Pro potřeby výpočtu je užit poměr aritmetických průměrů průměrných týdenních spotřebitelských cen motorové nafty v roce $r - 2$ a v roce $r - 1$ převedený na procentní údaj. Pro vyloučení pochybností se meziroční míra inflace ceny trakční paliva m_{1b}^{r-1} vypočítává podle vzorce:

$$m_{1b}^{r-1} = \frac{\frac{\sum_{t=1}^{p^{r-1}} SC_t^{r-1}}{p^{r-1}}}{\frac{\sum_{t=1}^{p^{r-2}} SC_t^{r-2}}{p^{r-2}}} \times 100$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

m_{1b}^{r-1} meziroční míra inflace ceny trakčního paliva za rok $r - 1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 1b finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],

p^{r-1} počet týdnů v roce $r - 1$ [-],

p^{r-2} počet týdnů v roce $r - 2$ [-],

r kalendářní rok [-],

SC_t^{r-1} průměrná spotřebitelská cena motorové nafty v týdnu t roku $r - 1$ [Kč/l],

SC_t^{r-2} průměrná spotřebitelská cena motorové nafty v týdnu t roku $r - 2$ [Kč/l],

t pořadové číslo týdne v roce [-].

49.2. Hodnota řádků 7 Mzdové náklady, 8 Sociální a zdravotní pojištění a 9 Cestovné finančního modelu jsou upraveny průměrnou meziroční mírou inflace průměrné hrubé měsíční mzdy v oboru Doprava a skladování. Tato hodnota je vypočtena z hodnot Mzdy, náklady práce - časové řady; Tab. 2 Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - sekce CZ-NACE (na přepočtené počty); ukazatel H Doprava a skladování uvedených Českým statistickým úřadem na internetových stránkách https://www.czso.cz/csu/czso/pmz_cr. Pro potřeby výpočtu je užit poměr průměrných hrubých měsíčních mezd v odvětví Doprava a skladování v roce $r - 2$ a v roce $r - 1$ převedený na přírůstkový procentní údaj. Pro vyloučení pochybností se meziroční míra inflace osobních nákladů m_7^{r-1} , m_8^{r-1} a m_9^{r-1} vypočítává podle vzorce:

$$m_7^{r-1} = m_8^{r-1} = m_9^{r-1} = \left(\frac{HM_{Q1-Q4}^{r-1}}{HM_{Q1-Q4}^{r-2}} - 1 \right) \times 100$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

HM_{Q1-Q4}^{r-1}	průměr průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování za kvartály Q1 až Q4 roku $r - 1$ [Kč],
HM_{Q1-Q4}^{r-2}	průměr průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování za kvartály Q1 až Q4 roku $r - 2$ [Kč],
m_7^{r-1}	meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $r - 1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 7 finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],
m_8^{r-1}	meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $r - 1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 8 finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],
m_9^{r-1}	meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $r - 1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 9 finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],
r	kalendářní rok [-].

49.3. Hodnota řádků 2 Netrakovní energie a palivo, 3 Přímý materiál, 4 Opravy a údržba vozidel, 5 Odpisy dlouhodobého majetku, 6 Pronájem a leasing vozidel, 12 Ostatní přímé náklady, 13 Ostatní služby, 14 Provozní režie, 15 Správní režie, 17 Tržby z jízdného, 18 Ostatní tržby z přepravy a 19 Ostatní výnosy finančního modelu jsou upraveny průměrnou meziroční mírou inflace vyjádřenou přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen. Tato hodnota je uvedena v sekci Inflace – druhy, definice, tabulky; Míra inflace vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen uvedeného Českým statistickým úřadem na internetových stránkách https://www.czso.cz/csu/czso/mira_inflace . Pro potřeby výpočtu je užitá přímo procentní hodnota bez žádné úpravy. Pro vyloučení pochybností meziroční míra inflace vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen $m_2^{r-1}, m_3^{r-1}, m_4^{r-1}, m_5^{r-1}, m_6^{r-1}, m_{12}^{r-1}, m_{13}^{r-1}, m_{14}^{r-1}, m_{15}^{r-1}, m_{17}^{r-1}, m_{18}^{r-1}$ a m_{19}^{r-1} vstupuje v nezměněné podobě dle vzorce:

$$m_2^{r-1} = m_3^{r-1} = m_4^{r-1} = m_5^{r-1} = m_6^{r-1} = m_{12}^{r-1} = m_{13}^{r-1} = m_{14}^{r-1} = m_{15}^{r-1} = m_{17}^{r-1} = m_{18}^{r-1} = m_{19}^{r-1} = ISC^{r-1}$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

ISC^{r-1}	míra inflace vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen v roce $r - 1$ [-],
m_2^{r-1}	meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $r - 1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 2 finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],
m_3^{r-1}	meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $r - 1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 3 finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],

m_4^{r-1}	meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $r - 1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 4 finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],
m_5^{r-1}	meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $r - 1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 5 finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],
m_6^{r-1}	meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $r - 1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 6 finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],
m_{12}^{r-1}	meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $r - 1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 12 finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],
m_{13}^{r-1}	meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $r - 1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 13 finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],
m_{14}^{r-1}	meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $r - 1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 14 finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],
m_{15}^{r-1}	meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $r - 1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 15 finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],
m_{17}^{r-1}	meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $r - 1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 17 finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],
m_{18}^{r-1}	meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $r - 1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 18 finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],
m_{19}^{r-1}	meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $r - 1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 19 finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],
r	kalendářní rok [-].

50. Výsledný výpočet Upravené Kompenzace z důvodu změny cenové hladiny v čase je vypočten z Upraveného finančního modelu zohledňujícího změnu cenové hladiny v čase upraveného podle předchozích odstavců tohoto článku. Pro Upravené Kompenzace z důvodu změny cenové hladiny v čase $UK^{r/(r+1)}$ vypočítává podle vzorce:

$$UK^{r/(r+1)} = \sum_{i=1}^{15} n_i^{r/(r+1)} + n_{22}^{r/(r+1)} - \sum_{i=17}^{19} n_i^{r/(r+1)}$$

$n_i^{r/(r+1)}$ nová upravená hodnota řádku i Upraveného finančního modelu pro jízdní řád $r/(r + 1)$ upravená z důvodu změny cenové hladiny [Kč],

$n_{22}^{r/(r+1)}$ hodnota řádku 22 Čistý příjem Upraveného finančního modelu pro jízdní řád $r/(r + 1)$ [Kč],

$UK^{r/(r+1)}$

Upravené Kompenzace pro jízdní řád $r/(r + 1)$ upravená z důvodu změny cenové hladiny [Kč],

r kalendářní rok [-].

51. Úprava Kompenzace v důsledku změny nákladů na provozování Dopravního výkonu podle Smlouvy, jejichž výše je rizikem Objednatele, se provede v souvislosti se:

- a) změnou právních předpisů stanovujících výši daně z přidané hodnoty, v takovém případě se výše Kompenzace změní o částku, která odpovídá jedné polovině změny výnosů v důsledku změny procentní sazby odvodu daně z přidané hodnoty, pro vyloučení pochybností se nová výše Kompenzace podle tohoto písmene vypočítává podle vzorce:

$$NK_{DPH} = NK_I + [1/2 V_R * (NP-PP)/100]$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

NK_{DPH} výše nové kompenzace v Kč po úpravě z důvodu změny právního předpisu,

NK_I upravená výše kompenzace v Kč po úpravě v důsledku změny cenové hladiny,

V_R předpokládaná výše výnosů Dopravce v Kč v období jízdního řádu R, která je základem daně z přidané hodnoty, před provedením výpočtu (ke zjištění aktuální výše předpokládaných výnosů se použije postup podle odst. 54 Smlouvy),

PP původní sazba daně z přidané hodnoty v procentech,

NP nová sazba daně z přidané hodnoty v procentech,

- b) změnou výše ceny za použití železniční dopravní cesty, v takovém případě se výše Kompenzace změní o částku, o kterou se změní platba za použití dopravní cesty požadovaná Provozovatelem dráhy, Dopravce je povinen doložit způsob výpočtu požadované hodnoty této položky, do upraveného Finančního modelu se zahrne tato položka ve všech případech ve skutečné výši,
- c) zavedením nebo změnou jednotného systému ceny zařízení služeb podle § 23d až § 23g Zákona o dráhách nebo jiného poplatku stanoveného veřejnými orgány nebo jím řízenými organizacemi, upravujícího úhradu veřejně přístupných prostor v železničních stanicích, v takovém případě se výše kompenzace změní o částku, o kterou se změní platba za zařízení služeb, dopravce je povinen doložit způsob výpočtu požadované hodnoty této položky, do upraveného ekonomického modelu se zahrne tato položka ve všech případech ve skutečné výši.

52. Smluvní strany deklarují, že k první úpravě Kompenzace z důvodu změn cenové hladiny dojde pro období platnosti jízdních řádů 2020/2021, kdy bude přihlédnuto k tomu, že Dopravce předložil ve své nabídce Finanční model v cenové hladině roku 2019.

53. K úpravě Kompenzace může dojít i na základě požadavků vyvolaných evropskými i národními předpisy týkajícími se vybavení vozidel v průběhu období provozu. Dopravce má nárok na úhradu účelně vynaložených a Objednatelem předem písemně schválených nákladů souvisejících s plněním povinnosti Dopravce umožnit odbavení cestujících dle tarifu IDS sousedních krajů, pokud bude dohodnut jejich přesah do Jihočeského kraje, nedohodne-li se Objednatel s Dopravcem jinak.

54. V případě, že dojde k okolnostem, které zakládají změnu ceny dopravního výkonu podle tohoto článku, zavazují se smluvní strany přede dnem účinnosti změn uzavřít dodatek, jehož předmětem bude nejméně vymezení těchto změn v souladu s pravidly stanovenými v této Smlouvě a odpovídající úprava Finančního modelu uvedeného v Příloze č. 3 Smlouvy. Není-li ve Smlouvě uvedeno jinak, jednotlivé položky Finančního modelu se v případě změny výše Kompenzace pro účely Smlouvy mění přímo úměrou ve vztahu k celkové změně Kompenzace. Dopravce se zavazuje optimalizovat náklady a v případě, že dojde k jejich změně, zavazují se strany vstoupit v jednání ohledně změny Objednatelům poskytované Kompenzace, a to za účelem zvýšení nebo snížení Kompenzace. Pokud nebude uzavřen dodatek přede dnem účinnosti změn ceny dopravního výkonu, Objednatel poskytne Dopravci Kompenzaci v souladu s pravidly pro výpočet Kompenzace a její změny stanovenými ve Smlouvě.
55. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany uvádějí, že výnosy uvedené ve Finančním modelu zahrnují kompenzace státem nařízených slev dle sdělení Ministerstva financí ze dne 24. května 2018 o vydání výměru MF č. 02/2018, kterým se mění seznam zboží s regulovanými cenami pro rok 2018, jakož také v každém dalším sdělení Ministerstva financí, kterým se budou vydávat výměry, kterými se budou měnit seznamy zboží s regulovanými cenami pro roky následující, a to až do ukončení platnosti této Smlouvy. Smluvní strany se v případě změn státem nařízených slev zavazují uzavřít dodatek k této Smlouvě, jehož předmětem bude zohlednění těchto změn ve Finančním modelu.

XI.

PROKÁZÁNÍ OBJEDNANÉHO DOPRAVNÍHO VÝKONU V ZÁVAZKU

56. Dopravce je povinen Objednateli předat výkaz uskutečnění Dopravního výkonu v příslušném kalendářním čtvrtletí, a to nejpozději do posledního dne měsíce následujícího po ukončení příslušného čtvrtletí. V rámci tohoto výkazu předloží Dopravce Objednateli též přehled neuskutečněných Dopravních výkonů podle čl. XII Smlouvy. Vzor výkazu plnění Dopravního výkonu je uveden v Příloze č. 4 Smlouvy. Výkaz Dopravce předává v písemné a elektronické formě zpracované ve formátu „.xls“ nebo jiném obdobném tabulkovém formátu.
57. V případě, že v příslušném kalendářním čtvrtletí dojde ke změně Dopravních výkonů podle čl. IX Smlouvy nebo změně výše poskytované Kompenzace podle čl. X Smlouvy, předloží Dopravce výkaz samostatně za každou část příslušného čtvrtletí.

XII.

NEUSKUTEČNĚNÝ DOPRAVNÍ VÝKON

58. Vlák se považuje za neuskutečněný v případě
- a) odřeknutí vlaku,
 - b) zpoždění vlaku z viny dopravce ve výši 60 minut a vyšším.
59. Smluvní strany se dohodly, že za neuskutečněný vlak se nepovažuje takový vlak, o kterém Dopravce prokáže, že byl neuskutečněn bez zavinění Dopravce. V případě stávky zaměstnanců Dopravce se považuje neuskutečnění vlaků za Dopravcem zaviněné.

60. Za neuskutečněný Dopravní výkon se považuje součet Dopravních výkonů ve vlakových kilometrech za předmětné období, vypočtený pro trasu každého neuskutečněného vlaku až do nejbližší následující stanice nebo zastávky určené jízdním řádem pro pravidelný nástup/výstup cestujících, ve které tento vlak již není považován za neuskutečněný podle Smlouvy, nebo pokud taková stanice nebo zastávka není, do cílové stanice vlaku.
61. Vlak lze uskutečnit i zajištěním náhradní dopravy při naplnění podmínek podle čl. XV. Smlouvy. V takovém případě se pro účely výkazu podle odst. 56 Smlouvy považuje vlak za uskutečněný v rozsahu stejném, jako kdyby byl realizován bez zajištění náhradní dopravy.
62. Dopravce vrátí Objednateli vyplacené zálohy za neuskutečněný dopravní výkon v rámci vyúčtování dopravní obslužnosti za kalendářní rok jako částku rovnající se násobku počtu neuskutečněných vlkm a sazby v Kč/vlkm.

XIII.

PLATEBNÍ PODMÍNKY, VÝKAZOVÁ ZPRÁVA

63. Dopravce obdrží Kompenzaci podle čl. VIII Smlouvy za každé období platnosti jízdního řádu v měsíčních rovnoměrně vysokých platbách prostřednictvím výdajového účtu Jihočeského kraje č. 199783072 vedeného u Československé obchodní banky a.s. nejpozději do patnáctého (15.) pracovního dne příslušného kalendářního měsíce, na který je Kompenzace poskytována. Rozpis měsíčních plateb pro období platnosti příslušného jízdního řádu a pravidla pro zaokrouhlování jsou uvedeny v Příloze č. 5 Smlouvy.
64. Poskytnutím měsíčních plateb není nijak dotčeno právo Objednatele uplatnit smluvní pokuty podle příslušných ustanovení Smlouvy.
65. Finanční zúčtování poskytnutých plateb se provádí v souladu s obecně závaznými právními předpisy, určenými k zúčtování finančních vztahů podnikatelských subjektů za příslušný rok.
66. Veškeré platby dle Smlouvy budou probíhat v korunách českých. V případě, že v České republice dojde k zavedení jednotné evropské měny euro (EUR), jakožto úřední měny České republiky, bude proveden přepočítání výše Kompenzace podle úředně stanoveného přepočítacího koeficientu. Veškeré platby podle Smlouvy budou ode dne zavedení EUR jakožto úřední měny České republiky přepočteny a hrazeny pouze v EUR.
67. Dopravce předá za každé období platnosti jízdního řádu a za každé období kalendářního roku Objednateli výkaz, obsahující skutečně dosaženou výši nákladů a výnosů, zpracovaný ve struktuře stanovené v Příloze č. 6 Smlouvy, a to nejpozději do konce 1. kalendářního čtvrtletí roku následujícího. Skutečnosti uvedené v tomto výkazu nejsou důvodem pro úpravu Kompenzace.
68. Objednatel i Dopravce je oprávněn započíst své splatné pohledávky ve veřejné dopravě vůči nárokům druhé Smluvní strany podle Smlouvy.

XIV.

KVALITA POSKYTOVANÝCH SLUŽEB, DODRŽOVÁNÍ JÍZDNÍCH ŘÁDŮ A PŘÍPOJNÝCH VAZEB

69. Dopravce je povinen provozovat předmětné Dopravní výkony v souladu s podmínkami stanovenými ve Smlouvě.
70. Dopravce se zavazuje dodržovat požadavky na kvalitu a vybavení stanovené v Příloze č. 7 Smlouvy a požadavky na zajištění přepravy osob s omezenou schopností pohybu a orientace dle Přílohy č. 17 Smlouvy. Pro nasazení vozidel zpracuje Dopravce Plán pravidelného řazení vlaků na jednotlivých tratích.
71. Dopravce se dále zavazuje poskytovat služby ve vozidlech v minimálním rozsahu a kvalitě uvedeném v tomto odstavci:
- a) umožnit nástup, výstup a pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace, pokud to možnosti železniční infrastruktury umožňují,
 - b) umožnit přepravu dětských kočárků, jízdních kol (variantně lyží), pokud to kapacita vozidel umožňuje, přednost mají dětské kočárky,
 - c) zajistit čistotu interiéru nasazených drážních vozidel,
 - d) zajistit bezzávadný odjezd soupravy z výchozí stanice, souprava musí být uklizena a vyprázdněny odpadové koše,
 - e) před odjezdem soupravy z výchozí stanice musí být každé WC v soupravě vybaveno hygienickými prostředky (toaletní mýdlo a papír, prostředek na osušení rukou) dle Dopravcem předloženého a Objednatelům odsouhlaseného plánu technického a hygienického ošetření souprav,
 - f) před odjezdem soupravy z výchozí stanice musí být na každém WC zajištěna tekoucí voda, včetně vody na mytí rukou, dle Objednatelům odsouhlaseného plánu technického a hygienického ošetření souprav, a to v každém ročním období, pokud je vozidlo vybavené temperovanými nádržemi,
 - g) zajistit ve vnitřních prostorách pro cestující teplotu alespoň 18 °C,
 - h) zveřejnit ve vozidlech telefonní čísla pro nouzová volání a pro reklamaci kvality služeb.
72. Dopravce se zavazuje, že odbavení cestujících bude kromě dodržování tarifních podmínek stanovených v čl. XVIII Smlouvy splňovat minimální požadavky stanovené v tomto odstavci:
- a) vlak může být vybaven členem vlakového doprovodu, který v tomto případě ovládá český či slovenský jazyk a provádí prodej a kontrolu jízdních dokladů cestujících průběžně po celou dobu jízdy vlaku; alternativně lze zajistit prodej jízdenek prodejním automatem jízdenek, doplňkově lze využívat i prodej jízdenek prostřednictvím internetu, s výjimkou případů uvedených v Příloze č. 7 Smlouvy,
 - b) je-li ve vlaku vlakový doprovod, musí být každý člen vlakového doprovodu schopen poskytnout cestujícímu informace o spojení v rámci výkonů Dopravce a návazných přestupových vazeb, o tarifu Dopravce, případně i o jiných tarifech, které jsou ve vlacích tvořících Dopravní výkon uznávány, ve stacionárních pokladnách a infocentrech poskytuje Dopravce informace o spojích veřejné dopravy v rámci České republiky,
 - c) každý člen vlakového doprovodu musí být označen jako osoba určená pro styk s cestující veřejností,

d) každý člen vlakového doprovodu a zaměstnanci ve stacionárních pokladnách a infocentrech musí být ve stejnokroji (uniformě) stanoveném Dopravcem.

73. Dopravce se zavazuje poskytovat služby všem cestujícím bez předchozí rezervace. Dopravce je povinen přepravit všechny cestující, kteří o to projeví zájem s výjimkou těch, které podle nediskriminačních pravidel vyloučí z přepravy v souladu se smluvními přepravními podmínkami Dopravce, nebo v případě, že by byla překročena bezpečností kapacita vlaku. Skupinové přepravy zajišťuje Dopravce podle smluvních přepravních podmínek Dopravce a v rámci svých technických a technologických možností pro ně, na daném vlaku Dopravce po objednání vytvoří potřebnou kapacitu.
74. Dopravce je povinen zajistit, aby byl jeho personál proškolen pro jednání v krizových situacích, ve vztahu k cestujícím dodržoval normy slušného chování, ovládal plyně český či slovenský jazyk a aby byl schopen poskytovat v českém či slovenském jazyce správné informace v rozsahu dle odst. 72 písm. b) Smlouvy. Objednatel poskytne Dopravci součinnost v oblasti pravidelného proškolení personálu ve věci přepravních a tarifních podmínek IDS JK a návazností veřejné dopravy v Jihočeském kraji. Personál Dopravce je povinen nabídnout a v případě zájmu cestujícího poskytnout pomoc s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek s dítětem či osob s omezenou schopností pohybu a orientace ve vozidle, zejména obsloužit cestující s invalidním vozíkem pro nástup, resp. výstup. Imobilní občané na invalidním vozíku se přepravují v souladu se smluvními přepravními podmínkami Dopravce (na základě předhlášení takové přepravy).
75. Dopravce se zavazuje realizovat opatření stanovená v Provozně-marketingové koncepci, která tvoří Přílohu č. 8 Smlouvy.
76. Dopravce je povinen dodržovat stanovené normy pravidelnosti a plynulosti jím poskytovaných služeb, jež vyplývají z časového a místního vymezení jednotlivých spojů dle Přílohy č. 2 Smlouvy.
77. Ze žádné železniční zastávky či stanice na trase spoje nesmí příslušný vlak vyjet před dobou stanovenou v jízdním řádu.
78. Objednatel nadefinuje na každém vlakovém spoji kontrolní body, které budou Dopravci sděleny nejpozději třicet (30) dnů před začátkem plnění Smlouvy. Zpravidla se jedná o výchozí, cílové a přípojné železniční stanice/zastávky/přestupní uzly, ve kterých bude pravidelně sledován a vyhodnocován rozdíl mezi požadovaným (dle jízdních řádů) a skutečným časem odjezdu/příjezdu vozidla. Určený kontrolní bod je zároveň místem pro sledování přípojných vazeb, zejména mezi vlaky, které jsou předmětem této Smlouvy navzájem, a dále od vlaků/na vlaky dálkové dopravy a regionální dopravy ostatních dopravců ve styčných železničních stanicích a od spojů/na spoje veřejné linkové dopravy ve stanovených přestupních uzlech. Kontrolními body k okamžiku nabytí účinnosti této Smlouvy Objednatel stanovuje tyto stanice: Jindřichův Hradec, Nová Včelnice, Nová Bystřice, alternativně i jiné tarifní body, pokud jsou cílovou stanicí daného vlaku. Objednatel je oprávněn nadefinovat i jiné kontrolní body, a to za podmínek stanovených v tomto odstavci Smlouvy.
79. Objednatel je oprávněn kdykoliv za trvání Smlouvy změnit polohu kontrolních bodů či jejich počet na jednotlivém spoji, přičemž takovou změnu Dopravci písemně oznámí alespoň třicet (30) dnů před plánovanou změnou.
80. Funkcionalitou dispečinku IDS JK je u každého spoje a v každém určeném bodě měřit a elektronicky zaznamenávat, zda příslušný spoj projel příslušný kontrolní bod včas. Včasným projetím se rozumí

takový odjezd z dané zastávky či stanice odpovídající určenému kontrolnímu bodu, který nastane do 5:00 minut včetně od plánovaného času odjezdu daného spoje z dané zastávky či stanice uvedeného v jízdním řádu. Včasný vlak je takový, který projel všemi kontrolními body do 5:00 minut včetně od plánovaného času odjezdu. Tato časová hranice se rovněž týká příjezdu do cílové stanice.

81. Dopravce se zavazuje k dodržování stanovené včasnosti jízdy, tj. že v daném kalendářním měsíci devadesát pět (95) procent vlaků regionální dopravy, které jsou předmětem Smlouvy, projede kontrolními body a dojde do cílové stanice včas. Procento je vypočítáno s přesností na celé číslo dle zásad zaokrouhlování. Dopravce vypracuje čtvrtletní sestavu o zpoždění vlaků členěnou dle jednotlivých měsíců. U každého vlaku pak dále uvede důvod zpoždění v kódech stanovených Provozovatelem dráhy. V případě, že Dopravce u některých vlaků prokáže zpoždění mimo svoji působnost, takto zpožděné vlaky v přehledu označí a provede nový výpočet měsíční včasnosti jízdy vlaků bez jejich zahrnutí. Dopravce je oprávněn do výpočtu včasnosti jízdy nezahrnout vlaky:
- a) u nichž byla zavedena náhradní autobusová doprava,
 - b) u nichž prokáže, že ke zpoždění nad časový limit uvedený v odst. 80 Smlouvy došlo bez zavinění Dopravce (např. z důvodu nehody včetně nehody se silničními vozidly, srážky s civilní osobou, výluky, vlivu přírodních živlů, technické a technologické nesjízdnosti, operativního řízení provozu dispečerem provozu, Provozovatelem dráhy či zásahem dispečera IDS JK); zásahem operativního řízení provozu či dispečera IDS JK se rozumí i rozhodnutí o čekání na zpožděný spoj, včetně spojů jiného dopravce, či zpoždění vyplývající z křížování vlaků,
 - c) u nichž ke zpoždění došlo z důvodu zajištění přípojné vazby při dodržení čekacích dob stanovených pro příslušné období jízdního řádu předem odsouhlasených Objednatelem,
 - d) u nichž ke zpoždění z výchozí stanice vlaku došlo z důvodu pozdního příjezdu obrátového vlaku, způsobeného některou z příčin uvedených v tomto odstavci.
82. Objednatel je oprávněn Dopravci jednostranně stanovit, ve kterých zastávkách je Dopravce povinen čekat na přípojné spoje, a to ať již na přípojné spoje Dopravce dle této Smlouvy, nebo na přípojné spoje jiných dopravců. Dopravce tyto skutečnosti zanese do dokumentu „*Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy*“, který čekání Dopravce na přípojné spoje upraví v podrobnostech. Dopravce je povinen takové čekání na přípojné spoje projednat s Provozovatelem dráhy a přidělcem kapacity dráhy, realizovat je dle výsledku jednání a o výsledku jednání bezodkladně informovat Objednatele. Na základě postupu dle předchozí věty Dopravce předloží Objednateli dokument „*Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy*“ ke schválení. Pokud Objednatel znění dokumentu „*Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy*“ schválí, Dopravce je povinen podle schváleného dokumentu postupovat do sedmi (7) pracovních dnů od jeho schválení Objednatelem. Spoje čekající na přípojné vazby dle dokumentu „*Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy*“ nebudou zahrnuty do příslušných výkazů zpožděných spojů, bude-li čekání a tomu odpovídající zpoždění oproti pravidelnému jízdnímu řádu odpovídat parametrům uvedeným v příslušném dokumentu „*Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy*“.
83. V souvislosti s právem Objednatele jednostranně stanovit Dopravci, ve kterých zastávkách je Dopravce povinen čekat na přípojné spoje, je Dopravce povinen s ohledem na zájmy přestupujících cestujících za účelem zajištění garantovaných přestupních vazeb v případě zpoždění vlaku nad 5 minut vyvinout maximální úsilí ke zjištění počtu potenciálních přestupujících cestujících na návazné spoje, a to jak na návazné spoje Dopravce dle Smlouvy, tak na návazné spoje jiných dopravců železniční dopravy či veřejné linkové dopravy, a informace o počtech potenciálních přestupujících cestujících předat včas

pracovníkům dispečinku IDS JK. Toto ustanovení se uplatní pro určené přestupní uzly dle dokumentu „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“. Povinnost informovat pracovníky dispečinku IDS JK dle tohoto odstavce Smlouvy vzniká Dopravci až ode dne vybavení vozidel zařízením pro předávání GPS polohy vlaků.

84. Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí přehled ve členění dle jednotlivých měsíců o dodržení stanovených přípojných vazeb dle vzoru, který tvoří Přílohu č. 4 Smlouvy.
85. Dopravce se zavazuje, že všechny stanovené přípojné vazby v součtu budou dodrženy alespoň v pětadevadesáti (95) procentech případů za každé období platnosti jízdního řádu.
86. Dopravce je oprávněn nezahrnout do výpočtu plnění přípojných vazeb takové přípojné vazby mezi vlaky, u nichž prokáže, že přestupní vazba nebyla zajištěna z důvodů mimo působnost Dopravce (např. z důvodu nehody se silničními vozidly, srážky vlaku s civilní osobou, výluky, vlivu přírodních živlů, technické a technologické nesjízdnosti dopravní cesty či z důvodu rozhodnutí dispečerského řízení Provozovatele dráhy či dispečerského řízení IDS JK; vždy se musí jednat o případy, které prokazatelně nevznikly z příčin na straně Dopravce). Tyto přípojné vazby mezi vlaky Dopravce ve výkazu podle odst. 84 Smlouvy označí.
87. Výkazy podle tohoto článku se Dopravce zavazuje předávat Objednateli v písemné a elektronické formě zpracované ve formátu „.xls“ nebo jiném obdobném tabulkovém formátu nejpozději do posledního dne měsíce následujícího po ukončení příslušného čtvrtletí. Na vyžádání Objednatele se Dopravce zavazuje předložit ve lhůtě do patnácti (15) kalendářních dnů zdrojová data, ze kterých jsou údaje plnění jednotlivých ukazatelů vypočítány.
88. V případě, že v příslušném kalendářním čtvrtletí dojde ke změně Dopravních výkonů podle čl. IX Smlouvy nebo změně výše poskytované kompenzace podle čl. X Smlouvy, předloží Dopravce výkazy podle tohoto článku samostatně za každou část příslušného čtvrtletí.

XV.

ŘÍZENÍ PROVOZNÍCH NEPRAVIDELNOSTÍ

89. Dopravce se zavazuje stanovit odpovědné pracovníky, jejichž úkolem bude:
 - a) komunikovat s pracovníky řídícími provoz na úzkokolejných dráhách, jakožto i s pracovníky řídícími provoz na kolejové splítce,
 - b) spolupracovat na zajišťování přestupních vazeb.
90. V případě omezení provozování dráhy podle § 23b odst. 1 Zákona o dráhách není dotčena povinnost Dopravce zajistit plnění Smlouvy.
91. V případě, že není možné zajistit provoz drážní dopravy na dráze, je Dopravce povinen zajistit náhradní dopravu:
 - a) ihned pokud tato situace nastane a Dopravce byl o této situaci informován nejméně 24 hodin předtím, než skutečnost nastala, nebo

b) bez zbytečného prodlení, pokud dojde k nepředvídané mimořádné události na železniční dopravní cestě.

92. V případě zavedení náhradní autobusové dopravy není Dopravce povinen plnit kvalitativní požadavky na vozidla podle čl. XIV Smlouvy. K zajištění náhradní autobusové dopravy však musí být použit dopravní prostředek, který je schopen přepravit imobilní občany, kočárky a jízdní kola (variantně lyže). Dopravce je povinen viditelně označit příslušný spoj náhradní autobusové dopravy nejméně cílovou stanicí spoje a obchodním jménem Dopravce. Zavedení náhradní autobusové dopravy nezproštuje Dopravce povinnosti zajistit odpovídající kapacitu dopravních prostředků podle konkrétních přepravních potřeb.
93. O zavedení náhradní autobusové dopravy dle odst. 91 písm. b) Smlouvy je Dopravce povinen informovat vhodným způsobem cestující bezprostředně po nepředvídané mimořádné situaci. Dopravce je dále povinen o zavedení náhradní autobusové dopravy dle odst. 91 Smlouvy bezodkladně informovat pověřenou osobu Objednatele, po začlenění výkonu Dopravce do dispečinku IDS JK je pověřenou osobou tento dispečink IDS JK. Mimo plánované výluky a případy podle odst. 91 Smlouvy je Dopravce oprávněn zavést náhradní autobusovou dopravu výhradně po předchozím souhlasu Objednatele.
94. V případě, že v důsledku změn oběhu souprav vlivem omezení provozování dráhy nebo jiného snížení kapacity železniční dopravní cesty dojde ke zvýšení počtu nasazených vozidel, je Dopravce povinen využít k plnění této smlouvy disponibilní záložní vozidla. Pokud nelze v tomto období z oběhových důvodů pokrýt zvýšenou provozní potřebu vozidel ani využitím záložních vozidel, je Dopravce povinen zajistit na předemtné vlaky i vozidla jiných řad nespĺňujících podmínky čl. XIV Smlouvy. K zajištění náhradní dopravy však musí být použit dopravní prostředek, který je schopen přepravit imobilní občany, kočárky a jízdní kola (variantně lyže). Dopravce je povinen viditelně označit příslušný spoj nejméně cílovou stanicí spoje a obchodním jménem Dopravce. Zavedení náhradní dopravy nezproštuje Dopravce povinnosti zajistit odpovídající kapacitu dopravních prostředků podle konkrétních přepravních potřeb.
95. Dopravce musí zajistit v každém vlaku informování cestujících o zavedení náhradní dopravy. Povinnost dle předchozí věty se vztahuje pouze na linky náhradní autobusové dopravy přímo související s vlaky, ve kterých je informace poskytována.
96. Je-li Dopravce informován o tom, že Provozovatel dráhy stanoví po dobu omezení provozování dráhy nebo jiného snížení kapacity železniční dopravní cesty odchýlný jízdní řád, je Dopravce povinen o této skutečnosti bez zbytečného odkladu informovat Objednatele a koordinovat s ním postup při přípravě jízdního řádu platného po dobu snížené kapacity dopravní cesty.
97. Dopravce se zavazuje zpracovat dokument „*Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy*“ a nejpozději 1 měsíc před zahájením období platnosti jízdního řádu a je povinen toto opatření projednat s Objednatelem. Objednatel uplatní své požadavky na zpracování tohoto dokumentu u Dopravce nejpozději 2 měsíce před zahájením platnosti jízdního řádu. Opatření, které bude obsahovat způsob zajišťování přestupních vazeb v železniční stanici Jindřichův Hradec, zpracuje Dopravce pro období platnosti jízdního řádu. Dopravce je povinen po odsouhlasení Objednatelem dodržovat opatření vypracované postupem podle tohoto odstavce, zejména dodržovat čekací doby na přípojné vlaky v něm uvedené.

98. Vyžaduje-li plnění ustanovení tohoto článku součinnost Provozovatele dráhy, je Dopravce povinen tuto součinnost vyžadovat a vynaložit odpovídající úsilí na dosažení stanovených výsledků.

XVI.

SLEDOVÁNÍ PROVOZNÍCH NEPRAVIDELNOSTÍ

99. Dopravce se v souladu s Přílohou č. 7 Smlouvy zavazuje, že výkony uvedené v Příloze č. 7 Smlouvy budou vedeny řádnými vozidly. Za nenasazení řádných vozidel se pro účely Smlouvy považuje:
- a) nasazení vozidel, v důsledku kterého dojde ke snížení pravidelné kapacity vlaku pod úroveň požadované kapacity nebo
 - b) nasazení vozidla nesplňujícího kvalitativní požadavky podle Smlouvy.
100. Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí přehled o všech vlacích, které tvoří Dopravní výkon podle Smlouvy a které nebyly vedeny řádnými vozidly. Vzor tohoto výkazu je uveden v Příloze č. 4 Smlouvy.
101. Vlaky, u kterých byla zavedena náhradní autobusová doprava, Dopravce ve výkazu podle odst. 100 Smlouvy označí a nezahrne je do výpočtu procentního plnění podle odst. 99 Smlouvy.
102. Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí přehled o zpoždění vlaků tvořících Dopravní výkon podle Smlouvy ve sledovaných železničních stanicích. Sledovanými železničními stanicemi jsou: Jindřichův Hradec a Nová Bystřice. Vzor tohoto výkazu je uveden v Příloze č. 4 Smlouvy.

XVII.

DALŠÍ POVINNOSTI DOPRAVCE

103. Dopravce musí nejpozději ke dni zahájení plnění Dopravního výkonu podle Smlouvy:
- a) mít přidělenou kapacitu dopravní cesty, osvědčení Dopravce, licenci k provozování drážní dopravy, splňovat další podmínky stanovené Zákonem o dráhách a mít uzavřenou smlouvu o provozování drážní dopravy s Provozovatelem dráhy,
 - b) mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podle přidělené kapacity dopravní cesty,
 - c) být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených Zákonem o dráhách a
 - d) splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.
104. Objednatel je oprávněn si vyžádat doklady, ze kterých vyplývá, že postup Dopravce při přípravě zahájení dopravního výkonu je časově reálný a v případě důvodných pochybností přijmout potřebná opatření, na základě kterých bude možné zajistit zahájení provozu v termínu a za podmínek stanovených Smlouvou. Dopravce je povinen poskytnout Objednateli součinnost bez zbytečného odkladu. Oprávnění Objednatele podle tohoto ustanovení nezproštuje Dopravce povinnosti zajistit řádné zahájení provozu podle Smlouvy.

105. Dopravce je povinen sdělit Objednateli všechny významné změny svých společensko-právních poměrů. Toto platí zvláště pro změny základního kapitálu (§ 30 ZOK) Dopravce, a také významné změny ve vztahu k úpravě podnikatelských seskupení podle § 71 a násl. ZOK.
106. Dopravce je povinen bezodkladně informovat Objednatele o všech skutečnostech, které mohou mít vliv na řádné plnění povinností Dopravce dle Smlouvy. Mezi skutečnosti, které mohou mít vliv na řádné plnění povinností Dopravce dle Smlouvy, patří například stávka zaměstnanců, škoda na vozidlech znemožňující jejich provoz, pozbytí oprávnění k podnikání apod.
107. Dopravce se zavazuje, že všechny vlaky provozované vozidly zajišťujícími přepravní výkony dle této Smlouvy, vybaví zařízením pro předávání GPS polohy vlaků a tyto polohy bude předávat k dalšímu zpracování do systému určeného Objednatelem. Dopravce je povinen vybavit všechny vlaky provozované vozidly zajišťujícími přepravní výkony dle této Smlouvy zařízením pro předání GPS polohy vlaků nejpozději do šesti (6) měsíců od zahájení provozu dle odst. 12 Smlouvy. Dopravci nevzniká povinnost vybavit vlaky zařízením pro předávání GPS polohy vlaků dle předchozí věty v případech mimořádností v provozu, které Dopravci znemožňují splnění této povinnosti. I v případech, kdy Dopravci nevzniká povinnost vybavit vlaky zařízením pro předávání GPS polohy vlaků, je však Dopravce povinen předávat informace o poloze vlaků k dalšímu zpracování do systému určeného Objednatelem. Dopravce je povinen uchovávat záznamy o plnění dopravního výkonu dle této Smlouvy, a to od zahájení plnění této Smlouvy až do uplynutí šesti (6) měsíců od ukončení plnění Smlouvy. Vzor výkazů o plnění dopravního výkonu je uveden v Příloze č. 4 Smlouvy a může být následně Objednatelem dodatečně změněn.
108. Dopravce bude poskytovat data ze svých informačních systémů o aktuální poloze jednotlivých vlaků veřejné osobní dopravy dle Smlouvy do systému určeného Objednatelem v souvislosti se zajišťováním organizace a koordinace veřejné dopravy na území Jihočeského kraje ze strany Objednatele, tj. dispečinku IDS JK (GPS souřadnice, časová poloha; informace o poslední zastávce, popř. o odchylce od jízdního řádu). Základní popis komunikace Dopravce s dispečinkem IDS JK je uveden v Příloze č. 7 Smlouvy. Povinnost poskytovat data dispečinku IDS JK dle tohoto odstavce Smlouvy vzniká Dopravci až ode dne vybavení vozidel zařízením pro předávání GPS polohy vlaků.
109. Objednatel poskytne Dopravci přístup do aplikace dispečinku IDS JK, která bude na základě sledování polohy vozidel zaznamenávat reálné plnění jízdního řádu všech vlaků na všech tratích. Z údajů v aplikaci bude patrná dráha spoje s pravidelnou časovou polohou a časovou odchylkou vůči jízdnímu řádu v jednotlivých stanicích a zastávkách. Dopravce umožní dispečinku IDS JK zveřejnění informací o reálném plnění jízdního řádu pro cestující veřejnost.
110. Dopravce je povinen umožnit Objednateli kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle jednotlivých ustanovení této Smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv Objednateli umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle Smlouvy nebo skutečnosti, zda Dopravce splňuje zákonné požadavky pro provozování veřejné drážní osobní dopravy, a to na základě odpovídajících pověření zástupců Objednatele. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli veškerou možnou součinnost, zejména poskytnout vyžádané dokumenty relevantní pro plnění Smlouvy, zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění Smlouvy a zajistit přítomnost kompetentních a odpovědných zaměstnanců ve vztahu ke kontrolované problematice na jednáních, která budou

v rámci kontroly Objednatelům požadována. Objednatel je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz Dopravce.

111. Dopravce je povinen zajistit, že po celou dobu trvání Smlouvy bude oprávněn ji dle příslušných právních předpisů České republiky plnit, zejména je povinen udržovat v platnosti své podnikatelské oprávnění k provozování předmětu Smlouvy.
112. Dopravce se zavazuje vést objektivní, správné, úplné a průkazné účetnictví v souladu s příslušnými právními předpisy. Poskytne-li Dopravce přepravní služby nebo jiné činnosti mimo poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících podle Smlouvy, je v souladu s § 23 odst. 5 ZVS povinen vést evidenci o nákladech a výnosech z poskytovaných veřejných služeb v přepravě cestujících podle jednotlivých smluv o veřejných službách případně rozhodnutí o uložení veřejné služby.
113. Objednatel je oprávněn pověřit provedením jakékoliv kontroly dle Smlouvy, vyjednáváním jakýchkoliv podmínek dle Smlouvy či poskytováním a získáváním informací o jakémkoliv aspektu Smlouvy externího poradce, zejména auditora či právního, účetního nebo technického poradce. Dopravce je povinen poskytnout takovému poradci stejnou součinnost, jakou by byl jinak povinen poskytnout Objednateli. Objednatel svého externího poradce smluvně písemně zaváže mlčenlivostí o všech informacích, se kterými poradce při své práci pro Objednatel v souvislosti se Smlouvou přišel do styku.
114. Dopravce je oprávněn použit k plnění veřejných služeb v přepravě cestujících dle této Smlouvy poddodavatele, aniž by však byla dotčena pravidla obsažená v čl. 4 odst. 7 Nařízení č. 1370/2007, (včetně povinnosti Dopravce dle odst. 160 Smlouvy). Za porušení podmínek Smlouvy odpovídá Objednateli Dopravce výlučně sám. Objednatel není s poddodavatelem Dopravce v právním vztahu. Smluvní strany sjednávají oprávnění Objednatel kdykoli v průběhu realizace Smlouvy vyzvat Dopravce k ukončení spolupráce s kterýmkoli z poddodavatelů, a to v případech, kdy má Objednatel právo na základě porušení povinnosti Dopravce, potažmo jeho poddodavatele, od Smlouvy odstoupit. Pro vyloučení pochybností se uvádí, že výše uvedené oprávnění Objednatel vyzvat Dopravce k ukončení spolupráce s kterýmkoli z poddodavatelů se vztahuje na porušení povinností způsobené poddodavatelem Dopravce.
115. Dopravce předloží Objednateli zpracované oběhy všech vozidel, a to vždy v průběhu přípravy jízdního řádu či změny jízdního řádu, nejpozději však k termínu příslušné změny jízdního řádu.
116. Dopravce je povinen zajistit při plnění předmětu Smlouvy odpovídající kapacity vozidel dle aktuální poptávky, tj. přizpůsobit kapacitu vlaku obvyklé frekvenci a zohlednit skupinové rezervace. Objednatel má právo v případě, že shledá porušení povinností Dopravce uvedených v tomto odstavci, vyzvat Dopravce ke zvýšení kapacity spoje. V případě zjištění nedostatečné kapacity budou Smluvní strany hledat přednostně řešení využitím vozidel hrazených dle Smlouvy. V případě nutnosti pořízení dalších vozidel budou tato vozidla zahrnuta do nového Finančního modelu v souladu s čl. X Smlouvy. Dopravce se zavazuje ve spolupráci s Objednatel vyvinout maximální úsilí pro rychlé řešení kapacitních problémů dle tohoto odstavce.
117. V případě předhlášené frekvence nebo v období předpokládané mimořádně vyšší frekvence cestujících je Dopravce povinen dotčené vlaky kapacitně posílit. Dopravce je oprávněn využít k posílení spoje s očekávanou vyšší frekvencí dle tohoto odstavce záložní vozidlo, a to bez sankce za nedodržení plánovaného řazení. Pokud nelze z oběhových nebo technických důvodů pokrýt zvýšenou provozní

potřebu vozidel ani využitím záložních vozidel, je Dopravce oprávněn nasadit na dotčené vlaky se souhlasem Objednatele bez udělení pokut i vozidla jiných řad nesplňujících podmínky Smlouvy. Dopravce se zavazuje ve spolupráci s Objednatelem vyvinout maximální úsilí pro rychlé řešení kapacitních problémů dle tohoto odstavce Smlouvy.

118. Dopravce je povinen poskytovat součinnost Provozovatel dráhy při zveřejňování jízdních řádů a jejich změn, včetně výlukových jízdních řádů, na všech stanicích a zastávkách vlaků dle Smlouvy a dle platné legislativy, a to celou dobu platnosti jízdních řádů.
119. Dopravce se zavazuje předávat Objednateli podklady jím vyžádané pro vyřizování stížností a připomínek k jízdním řádům, včetně podkladů týkajících se technologie železniční dopravy, a to vždy nejpozději do deseti (10) pracovních dnů od doručení požadavku Objednatele, resp. nejpozději do tří (3) pracovních dnů po obdržení vyjádření Provozovatele dráhy, je-li toto vyjádření pro poskytnutí podkladů nezbytné.
120. Dopravce se zavazuje předávat Objednateli data v elektronické podobě o evidenci počtu cest generovaných z prodaných jízdenek dle Tarifu Dopravce z/do tarifních bodů Jihočeského kraje, resp. obsluhovaných vlaky dle Smlouvy. Dále se Dopravce zavazuje předávat Objednateli data v elektronické podobě o evidenci počtu cest z prodaných jízdenek ze všech tarifních bodů obsluhovaných vlaky dle Smlouvy s cílovou stanicí mimo území Jihočeského kraje a o evidenci počtu cest z prodaných jízdenek do všech ostatních bodů obsluhovaných vlaky dle této Smlouvy s výchozí stanicí mimo území Jihočeského kraje. Pro vyloučení pochybností je uvedeno, že data o cestách mimo území Jihočeského kraje budou obsahovat informaci o konkrétním tarifním bodu, počtu cest a kraji, z/do kterého byla jízdenka vydána. Z uvedených dat bude možné dále získávat přehledy o nástupních a výstupních stanicích, počtech cestujících využívajících stejnou relaci. Data budou Dopravcem předávána včetně souvisejících číselníků a návazných databází. Data budou předána ve formě matice zdrojů a cílů cest. Dopravce bude tato data předávat Objednateli nejpozději do čtyřiceti pěti (45) kalendářních dnů od skončení příslušného kalendářního čtvrtletí v členění na jednotlivé měsíce. Dopravce bude současně předkládat data o prodeji jízdenek dle Tarifu IDS Objednatele v souvislosti s dodáním dat do clearingového centra IDS JK s uvedením čísla zón IDS JK každého dokladu IDS. V případě potřeby je Dopravce povinen na požádání Objednatele poskytnout součinnost při dopravních průzkumech v minimálním rozsahu jeden týden za rok. Povinnosti dle tohoto odstavce Smlouvy vznikají Dopravci až ode dne vstupu Dopravce do IDS JK.
121. Dopravce se zavazuje, že za období platnosti jízdního řádu budou dodrženy sledované přípojně vazby dle dokumentu „*Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy*“ v příslušných přestupních uzlech v období příslušného kalendářního měsíce v devadesáti pěti (95) procentech případů. Do výpočtu procenta dodržení přípojných vazeb se nezahrnuje nedodržení přípojných vazeb mimo působnost Dopravce (např. z důvodu nehody se silničními vozidly, srážky vlaku s civilní osobou, výluky, vliv přírodních živlů, technická a technologická nesjízdnost dopravní cesty), vždy se musí jednat o případy, které prokazatelně nevznikly z příčin na straně Dopravce. Dopravce ve výkazu o dodržování přípojných vazeb uvede všechny případy nedodržení návazností v rozdělení do dvou kategorií: nedodržení přípojně vazby z viny Dopravce a nedodržení přípojně vazby mimo působnost Dopravce. U každého vlaku pak dále uvede důvod nedodržení přípojně vazby. Za účelem vykazování dodržování přípojných vazeb bude Dopravce předávat Objednateli v elektronické podobě soubory obsahující přehled o dodržování přípojných vazeb s uvedením příčiny nedodržení přípojně vazby včetně údaje

o celkových procentech dodržení přípojných vazeb. V případě, že úroveň plnění dodržení přípojných vazeb pro příslušný měsíc bude nižší než devadesát pět (95) procent je Dopravce povinen prověřit důvody a navrhnout Objednateli opatření vedoucí k nápravě. Po projednání a odsouhlasení opatření Objednatelem je Dopravce povinen tato opatření neprodleně provést.

122. V případě, že by Dopravce chtěl realizovat jakékoliv dopravní výkony v místě plnění veřejných služeb podle Smlouvy s vozy určenými pro plnění podle Smlouvy (výkony s komerčním rizikem), může tak učinit pouze za podmínek stanovených Zákonem o drahách. Pokud by však tímto výkonem došlo k jakémukoliv narušení či ovlivnění tras pravidelných vlaků v rámci závazku veřejné služby (včetně časových poloh) či dopadu do kvalitativních standardů, může být takový výkon realizován jen po předchozím souhlasu Objednatele.

XVIII.

TARIF A ODBAVOVÁNÍ

123. Dopravce odbavuje cestující dle tarifu Dopravce, jenž je předem oznámen Objednateli.
124. Dopravce může nad rámec ustanovení obecně závazných právních předpisů uznávat jízdní doklady jiných dopravců v rozsahu a za podmínek, které jsou vymezeny ve smlouvě o uznávání tarifu. Dopravce se zavazuje poskytnout Objednateli bez zbytečného odkladu kopie sjednaných smluv o uznávání tarifu a jejich dodatků a informovat Objednatele o závažných skutečnostech vztahujících se k dodržování těchto smluv.
125. Dopravce se zavazuje přistoupit k Systému jednotného tarifu organizovaného Českou republikou – Ministerstvem dopravy ČR, bude-li tento zaveden, za podmínek stanovených Ministerstvem dopravy ČR. V souvislosti se závazkem Dopravce přistoupit k Systému jednotného tarifu se Smluvní strany dohodly na následujícím:
- 125.1. V návaznosti na závazek umožnit využití přepravních služeb na základě jednotného jízdního dokladu podle ustanovení § 7a ZVS se Dopravce zavazuje účastnit provozu Systému jednotného tarifu. Tato účast zejména zahrnuje zveřejnění tohoto tarifu v rámci tarifu Dopravce, prodej a výdej jízdních dokladů tohoto systému a jejich uznávání elektronickými prostředky (tzv. validace). Práva a povinnosti Dopravce vyplývající z účasti v Systému jednotného tarifu, zvláštní pravidla pro smluvní přepravní podmínky Systému jednotného tarifu, pravidla pro sestavování tarifu Systému jednotného tarifu, technické podmínky Systému jednotného tarifu a pravidla pro přiřazování dokladů a vyúčtování v rámci Systému jednotného tarifu jsou uvedeny ve Smlouvě k přistoupení k Systému jednotného tarifu, která tvoří Přílohu č. 18 této Smlouvy.
- 125.2. Dopravce deklaruje připravenost sjednat s Českou republikou – Ministerstvem dopravy ČR Smlouvu k přistoupení k Systému jednotného tarifu a po celou dobu plnění této Smlouvy dodržovat povinnosti vyplývající z účasti v Systému jednotného tarifu. Dopravce je oprávněn požadovat po Objednateli úhradu vícenákladů, jejichž vznik doloží v souvislosti s akceptací Systému jednotného tarifu, a o nichž je schopen prokázat, že jejich vznik v době podpisu této Smlouvy nemohl předvídat.
- 125.3. Z důvodu toho, že Smlouva k přistoupení k Systému jednotného tarifu představuje dvoustranný smluvní vztah mezi Dopravcem a Českou republikou – Ministerstvem dopravy ČR, Dopravce se

ve vztahu k Objednateli zavazuje plnit následující povinnosti vyplývající z účasti v Systému jednotného tarifu:

- a. povinnost předložit sjednanou Smlouvu k přistoupení k Systému jednotného tarifu a veškeré její dodatky bez zbytečného dokladu po jejich uzavření Objednateli;
- b. povinnost zacházet s výnosy plynoucími ze Systému jednotného tarifu obdobným způsobem jako s ostatními výnosy z přepravní činnosti plynoucími z této Smlouvy a povinnost zahrnout výnosy plynoucí ze Systému jednotného tarifu do výkazu skutečných nákladů a výnosů za každé období platnosti jízdního řádu dle této Smlouvy;
- c. povinnost bezodkladně informovat Objednatele o všech skutečnostech týkajících se účasti v Systému jednotného tarifu, které mohou mít dopad na vztahy upravené touto Smlouvou, zejména na výši výnosů Dopravce;
- d. povinnost poskytovat Objednateli veškeré informace týkající se podkladů a způsobu výpočtu výnosů plynoucích ze Systému jednotného tarifu, zejména informace o jízdních dokladech prodaných ve výdejních jízdních dokladech vymezených podle této Smlouvy a jízdních dokladech přiřazených vlakům, které tvoří Dopravní výkon podle této Smlouvy;
- e. povinnost poskytnout potřebnou součinnost k tomu, aby osoba pověřená správou Systému jednotného tarifu mohla zpřístupnit Objednateli k případné kontrole informace podle písmene d. tohoto odstavce Smlouvy.

- 126. Dopravce se zavazuje přistoupit k IDS JK ve stanoveném rozsahu na základě Tarifu a Smluvních přepravních podmínek IDS JK. Prodej jízdenek, dělba tržeb a Kompenzace za uznávání Tarifu jsou upraveny v čl. XIX Smlouvy. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci účelně vynaložené náklady vzniklé v souvislosti s přistoupením Dopravce k IDS JK, přičemž o přistoupení Dopravce k IDS JK a úhradě těchto nákladů Smluvní strany uzavřou dodatek ke Smlouvě.
- 127. Dopravce se zavazuje uznávat celokrajskou jízdenku JIKORD plus za podmínek stanovených v Příloze č. 14 Smlouvy.
- 128. Na základě uznávání tarifu celokrajské jízdenky JIKORD plus vzniká Dopravci protarifovací ztráta, která se vypočítá každoročně postupem dle Přílohy č. 14 Smlouvy. Protarifovací ztrátu uhradí Objednatel Dopravci společně s vyúčtováním dopravní obslužnosti za kalendářní rok nejpozději do konce února roku následujícího.
- 129. Smluvní strany se dohodly, že Dopravcem prováděné změny Tarifu podléhají souhlasu Objednatele a nebudou důvodem pro úpravu Kompenzace.
- 130. Dopravce bude odbavovat cestující dle vlastního tarifu, na území platnosti IDS JK také dle Tarifu. V případě zavedení Systému jednotného tarifu zajistí Dopravce rovněž odbavování dle tohoto tarifu. Povinnost odbavovat cestující dle Tarifu vzniká Dopravci až ode dne jeho přistoupení k IDS JK.
- 131. S ohledem na potřeby efektivního zajištění dopravní obslužnosti a v zájmu zpřehlednění systému veřejné dopravy Dopravce bere na vědomí, že cestující pokračující návazným spojem nebo spoji, které

Dopravce zajišťuje, jsou odbaveni tak, že cena jednotlivého jízdného dle tarifu Dopravce za celou trasu odpovídá celkové projeté kilometrické vzdálenosti bez sankce za přestup.

132. Změny tarifu Dopravce, kdy dochází ke změně struktury tarifu a ceny jízdních dokladů, je Dopravce povinen dát na vědomí Objednateli, a to minimálně šedesát (60) dní před začátkem jejich platnosti. Změny Tarifu, kdy dochází ke změně struktury Tarifu a ceny jízdních dokladů, je Objednatel povinen dát na vědomí Dopravci, a to minimálně šedesát (60) dní před začátkem jejich platnosti.
133. Dopravce je povinen vydat a uveřejnit takové přepravní a tarifní podmínky, jejichž součástí budou přepravní a tarifní podmínky Dopravce a rovněž Tarif a Smluvní a přepravní podmínky IDS JK, případně Systému jednotného tarifu. Uvedené tarifní a přepravní podmínky budou uplatňovány vůči cestujícím na všech spojích dle Smlouvy a Dopravce se od nich nesmí odchýlit. Povinnost vydat a uveřejnit takové přepravní a tarifní podmínky, jejichž součástí bude Tarif a Smluvní a přepravní podmínky IDS JK vzniká Dopravci až ode dne jeho přistoupení k IDS JK.
134. Dopravce je povinen informovat cestující o změnách v přepravních podmínkách a tarifech neprodleně prostřednictvím svého informačního systému a dále ve všech vozidlech používaných k plnění Smlouvy minimálně deset (10) dní před účinností změn.
135. Dopravce je povinen zajišťovat odbavování cestujících elektronickým odbavovacím systémem, případně vydat doklad o zaplacení jízdného v hotovosti (jízdenku) v souladu s Tarifem a Smluvními a přepravními podmínkami IDS JK a přepravními podmínkami Dopravce. Dopravce Objednateli předloží vzory jízdenek, které bude vydávat a uznávat, a to nejméně patnáct (15) pracovních dní před začátkem plnění Smlouvy, a při každé změně nejméně pět (5) pracovních dní před zavedením změny. Dopravce je povinen vést přesnou evidenci prodaných jízdních dokladů ve struktuře jednotlivých druhů těchto dokladů a tuto evidenci uchovávat po celou dobu trvání smlouvy a nejméně 5 let poté. Na požádání Objednatele je Dopravce maximálně 2x ročně povinen zpracovat z této evidence analýzu dle aktuálních potřeb a zadání Objednatele.
136. Při prodeji jízdních dokladů ve vlaku Dopravce smí účtovat cenu jízdného zvýšenou o přírážku za odbavení pouze v případech, kde je umožněn prodej jízdních dokladů před nástupem do vozidla v obsazené stanici.
137. Dopravce je povinen akceptovat jízdní doklady vydané v rámci IDS JK všech ostatních dopravců provozujících veřejnou osobní drážní dopravu v režimu smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících (či smlouvy o závazku veřejné služby) uzavřené s kterýmkoli objednatelům působícím v České republice, jímž objednané výkony logicky územně souvisí s provozem vlaků, které jsou předmětem Smlouvy. Této povinnosti je Dopravce zproštěn v případě, že se mu nepodaří uzavřít smlouvu o vyrovnání tržeb ze vzájemně uznávaných jízdních dokladů s jiným dopravcem, ačkoliv byl připraven takovou smlouvu uzavřít za smluvních podmínek obvyklých na trhu a nelze po něm spravedlivě požadovat, aby tuto smlouvu za podmínek nabízených ostatními stranami (dopravci) uzavřel. Povinnosti dle tohoto odstavce Smlouvy vznikají Dopravce až ode dne jeho přistoupení k IDS JK.

XIX.

INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM JIHOČESKÉHO KRAJE

138. Dopravce se zavazuje přistoupit k IDS JK za podmínek stanovených v Příloze č. 12 Smlouvy.
139. V souvislosti s provozem veřejných služeb v přepravě cestujících dle této Smlouvy v rámci systému IDS JK je Dopravce povinen:
- a) na všech vlacích provozovaných dle Smlouvy uznávat jízdní doklady IDS JK v souladu s Tarifem a smluvními přepravními podmínkami IDS JK. V tomto smyslu se Dopravce zavazuje k pravidelnému proškolení svých zaměstnanců a Objednatel se zavazuje poskytnout Dopravci v oblasti proškolení zaměstnanců součinnost;
 - b) předat Objednatelům určenému clearingovému centru na základě pokynu informace o Dopravcem používaných zařízeních v elektronickém odbavovacím systému;
 - c) poskytnout Objednateli veškerou možnou součinnost potřebnou k tomu, aby mohlo dojít k bezproblémovému provozu IDS JK na všech vlacích provozovaných dle Smlouvy a účastnit se jednání souvisejících s provozem IDS JK.
140. V každém kalendářním měsíci bude probíhat mezi jednotlivými dopravci zapojenými do IDS JK vzájemné zúčtování jimi inkasovaných tržeb, a to prostřednictvím clearingového centra. Clearingové centrum bude, na základě informací poskytnutých Dopravcem, resp. jinými dopravci zapojenými do IDS JK, identifikovat v každém kalendářním měsíci výkony provedené Dopravcem na linkách provozovaných Dopravcem dle Smlouvy a dopravní výkony provedené Dopravcem či jinými dopravci na jiných linkách v rámci IDS JK. Clearingové centrum ve spolupráci s Objednatelům vypočte výši tržeb, která takovým výkonům Dopravce provedeným dle Smlouvy odpovídá, a porovná ji s výší tržeb, kterou Dopravce v příslušném kalendářním měsíci skutečně inkasoval. Následně provede rozúčtování tržeb dle Přílohy č. 12 Smlouvy.
141. Na základě uznávání tarifu IDS JK vzniká Dopravci protarifovací ztráta, která se vypočítá každoročně postupem dle Přílohy č. 13 Smlouvy. Protarifovací ztrátu uhradí Objednatel Dopravci společně s vyúčtováním dopravní obsluhy za kalendářní rok nejpozději do konce února roku následujícího.

XX.

OPATŘENÍ PŘI VÝLUKÁCH DOPRAVNÍ CESTY

142. V případě výluky spojené s náhradní autobusovou dopravou není nijak dotčena povinnost Dopravce zajistit plnění Smlouvy v rozsahu a za podmínek umožněných touto náhradní autobusovou dopravou. V případě, že v důsledku změn oběhu souprav dojde ke zvýšení počtu turnusově nasazených vozidel, je Dopravce povinen využít k plnění Smlouvy přednostně vozidla určená k plnění Smlouvy. Pokud nelze z oběhových důvodů pokrýt zvýšenou provozní potřebu vozidel využitím vozidel dle Smlouvy, je Dopravce oprávněn nasadit na dotčené vlaky vozidla jiných řad a o této skutečnosti bude informovat Objednatel nejpozději v den nasazení takovýchto vozidel s výjimkou situací, kdy to není technicky nebo organizačně možné. Dopravce musí zajistit přepravu zavazadel a kočárků.
143. Dopravce je povinen viditelně označit příslušný spoj náhradní autobusové dopravy nejméně cílovou stanicí spoje. Zavedení náhradní autobusové dopravy nezprošťuje Dopravce povinnosti zajistit odpovídající kapacitu dopravních prostředků podle konkrétních přepravních potřeb.

144. Bude-li v období platnosti Smlouvy Provozovatel dráhy realizovat modernizaci či optimalizaci traťového úseku, na kterém jsou provozovány vlaky, které jsou předmětem Smlouvy, zavazují se Smluvní strany, že přijmou společná opatření k minimalizaci vlivu stavební činnosti na provoz těchto vlaků. Smluvní strany se mohou písemně dohodnout, že po přechodnou dobu bude Dopravce v odůvodněných případech zproštěn některých povinností dle Smlouvy. Smluvní strany se rovněž mohou dohodnout na realizaci výlukového jízdního řádu odchylného od vymezení předmětných spojů podle Přílohy č. 2 Smlouvy.
145. Dopravce smí provádět krátkodobé změny jízdních řádů při výlukách nebo dlouhodobé změny jízdních řádů (např. formou výlukového jízdního řádu). Dopravce je povinen zaslat návrh výlukového jízdního řádu Objednateli bez zbytečného odkladu poté, co bude mít tento návrh výlukového jízdního řádu k dispozici, a to ještě před odesláním návrhu výlukového jízdního řádu Provozovateli dráhy.
146. Bude-li plnění této Smlouvy významně dotčeno zásahem třetí osoby či orgánu veřejné moci, nebo působením přírodních sil, zavazuje se Dopravce o tom Objednatele bezodkladně informovat. Za významnou se považuje zejména okolnost, jež má vliv na provozování většího počtu spojů (v rozsahu min. 20 % denních výkonů, které jsou předmětem Smlouvy) v souladu se Smlouvou. Smluvní strany budou v dobré víře postupovat tak, aby bylo plnění Smlouvy v maximálním možném rozsahu zachováno. Tím není dotčeno právo Objednatele na uplatnění smluvních či zákonných sankcí, dojde-li k porušení povinností vinou Dopravce.
147. Dopravce je povinen v případě výpadku spoje zajistit nebo umožnit v nejkratším možném čase náhradní dopravní spojení v rámci neprojeté části trasy spoje.

XXI.

POJISTNÁ OCHRANA

148. Dopravce je povinen ke dni zahájení drážní dopravy dle Smlouvy sjednat pojištění z odpovědnosti za škody z provozu drážní dopravy, a to s limitem pojistného plnění ve výši minimálně 10 000 000,- Kč (slovy deset milionů korun českých), pojistné zaplatit a po celou dobu trvání závazku ze Smlouvy mít sjednáno toto pojištění a zaplacené pojistné.
149. Odpovídající doklad o pojištění je třeba Objednateli předložit nejpozději do dvou (2) měsíců před zahájením plnění Dopravních výkonů.
150. Dopravce je povinen automaticky dokládat trvání pojištění jednou ročně, a to vždy nejpozději do 31. ledna příslušného kalendářního roku. Současně je Dopravce povinen předložit doklad prokazující trvání pojištění kdykoliv po dobu trvání závazku ze Smlouvy, a to do pěti (5) pracovních dnů od vyzvání Objednatelem.

XXII.

BANKOVNÍ ZÁRUKA

151. Dopravce je povinen poskytnout Objednateli nejpozději do šedesáti (60) kalendářních dnů od podpisu Smlouvy bankovní záruku za řádné plnění povinností stanovených Smlouvou v souladu s tímto článkem, a to zejména za dodržení smluvních podmínek, kvality, termínů plnění a úhradu smluvních pokut.

152. Smluvní strany prohlašují, že Dopravce předložil Objednateli při podpisu Smlouvy závazný příslib banky ohledně poskytnutí bankovní záruky podle tohoto článku Smlouvy, nebo již samotnou bankovní záruku podle předchozího odstavce tohoto článku Smlouvy.
153. Dopravce je povinen zajistit, aby bankovní záruka dle odst. 151 Smlouvy byla vystavena jako neodvolatelná a bezpodmínečná, přičemž banka se zaváže k plnění bez námitek a na základě první výzvy Objednatele jako oprávněného.
154. Bankovní záruka dle Smlouvy musí splňovat následující předpoklady:
- a) výše zajištěné částky je 10 000 000,- Kč (slovy deset milionů korun českých),
 - b) bankovní záruka musí být platná nejméně po dobu plnění, přičemž ustanovení odst. 156 Smlouvy není tímto dotčeno,
 - c) bankovní záruku vydanou na kratší dobu plnění, než vyplývá ze smlouvy, lze prodlužovat,
 - d) právo z bankovní záruky je Objednatel oprávněn uplatnit v případech, že Dopravce neplní předmět plnění této Smlouvy v souladu s podmínkami uvedenými v této Smlouvě nebo v případě, kdy neuhradí Objednateli způsobenou škodu či smluvní pokutu, k níž je podle této Smlouvy nebo příslušných právních předpisů povinen.
155. Objednatel je před uplatněním plnění z bankovní záruky povinen oznámit Dopravci výši požadovaného plnění ze strany banky jako povinného.
156. Pokud má platnost bankovní záruky skončit před datem ukončení plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy, je Dopravce povinen nejpozději jeden (1) měsíc před skončením platnosti takové bankovní záruky předložit Objednateli novou bankovní záruku s dobou trvání alespoň jednoho (1) roku. Jestliže bude Objednateli předložena nová bankovní záruka dle předchozí věty, je Objednatel povinen vrátit Dopravci originál dokladu o původní bankovní záruce do tří (3) měsíců od ukončení její platnosti.
157. Pokud má platnost bankovní záruky skončit před datem ukončení plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy a nejpozději jeden (1) měsíc před skončením platnosti takové bankovní záruky nebude Objednateli předložena nová nebo prodloužená bankovní záruka, bude Objednatel oprávněn bez omezujících podmínek vyčerpat celou zbývající část bankovní záruky.
158. Objednatel je oprávněn držet na účtu úschov pro tento účel zřízeném u bankovního ústavu v České republice částku načerpanou z bankovní záruky v souladu s postupem podle odst. 154 písm. d) Smlouvy jako jistotu a započítávat proti ní veškeré nároky Objednatele vznikající proti Dopravci. Objednatel vrátí Dopravci peněžní prostředky vyčerpané z bankovní záruky dle tohoto odstavce Smlouvy, ponížené o veškeré nároky Objednatele, které byly započteny oproti částce načerpané z bankovní záruky v souladu s předchozí větou, a to v případě že dojde
- a) k předložení nové bankovní záruky, nebo
 - b) k ukončení platnosti a účinnosti této smlouvy.
- Jestliže nebude Objednateli předložena nová bankovní záruka, vrácené peněžní prostředky budou v obou případech poníženy o částky, které Objednatel započtl v souladu s předchozí větou v období od okamžiku vyčerpání bankovní záruky do okamžiku dle písm. a) nebo b).

XXIII.
PODDODAVATELÉ

159. Smluvní strany se dohodly, že Dopravce je oprávněn využívat pro účely plnění dílčích povinností Dopravce stanovených touto Smlouvou poddodavatele za těchto podmínek:
- a) každý poddodavatel bude splňovat po celou dobu poskytování dílčích plnění v souvislosti se Smlouvou předpoklady požadované Smlouvou a příslušnými právními předpisy,
 - b) Dopravce předloží Objednateli seznam všech poddodavatelů, kteří budou poskytovat dílčí plnění, jejichž podíl na celkovém plnění poskytovaných na základě Smlouvy bude vyšší než 10 %.
160. Dopravce je oprávněn využívat pro plnění svých povinností dle Smlouvy poddodavatele pouze v takovém rozsahu, aby nedošlo k porušení ustanovení čl. 4 odst. 7 Nařízení č. 1370/2007, tj. poskytovat převážnou část veřejných služeb (minimálně 70 % objemu provozních výkonů za rok) v přepravě cestujících sám. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany uvádějí, že poddodávky dle tohoto odstavce rozumí veřejné služby v přepravě cestujících v drážní dopravě vyjma náhradní autobusové dopravy.

XXIV.
INFORMAČNÍ POVINNOSTI DOPRAVCE

161. Dopravce se zavazuje provádět ve všech vlacích tvořících Dopravní výkon podle Smlouvy pravidelné průzkumy frekvence cestujících. Průzkum se uskuteční nejméně čtyřikrát v příslušném kalendářním roce při respektování sezónní variace (jaro, léto, podzim, zima). Průzkum bude realizován vždy minimálně po dobu alespoň sedmi (7) po sobě navazujících dnů (pondělí – neděle), které nebudou ovlivněny specifickým režimem (státní svátek, školní prázdniny v průběhu školního roku apod.) Dopravce je povinen informovat Objednatele o realizaci průzkumu nejpozději patnáct (15) kalendářních dní před jeho zahájením. Výkazy z průzkumu frekvence cestujících poskytne Dopravce Objednateli nejpozději čtyřicet pět (45) kalendářních dnů od posledního dne realizace. Vzor výkazu přepravených cestujících je uveden v Příloze č. 9 Smlouvy.
162. Výkazy podle odst. 161 a 120 Smlouvy poskytne Dopravce v elektronické formě ve formátu „.xls“ nebo jiném obdobném tabulkovém formátu. Na vyžádání Objednatele je rovněž poskytne i v písemné podobě. Po vzájemné dohodě smluvních stran je možné výkazy podle odst. 161 a 120 Smlouvy nahradit přístupem Objednatele do elektronického systému Dopravce, který umožní získání požadovaných dat.
163. Dopravce je povinen alespoň jednou ročně zajistit nezávislý průzkum spokojenosti cestujících s poskytovanými službami a jeho výsledky předat Objednateli. Dopravce před realizací průzkumu seznámí Objednatele s předmětem průzkumu a jeho podmínkami. Objednatel je oprávněn uplatnit své připomínky k metodice průzkumu. Dopravce je povinen poskytnout výsledky průzkumu v elektronické i písemné formě do čtyřiceti pěti (45) kalendářních dnů po jejich vyhotovení.
164. Dopravce nejpozději do čtrnácti (14) kalendářních dnů před počátkem každého jízdního řádu nebo jeho změnou předá Objednateli nákresné jízdní řády pro vlaky provozované Dopravcem, týkající se aktuálního nadcházejícího jízdního řádu. Dopravce nejpozději do čtrnácti (14) kalendářních dnů před každou prosincovou změnou jízdních řádů předá Objednateli datový nosič se služebními pomůckami, který bude obsahovat nákresné jízdní řády, Plán pravidelného řazení vozidel včetně oběhů vozidel,

přehled údržby vozidel a ostatní technologické informace týkající se aktuálního nadcházejícího jízdního řádu, a to pro vlaky provozované Dopravcem.

XXV. KONTROLNÍ ČINNOST

165. Kontrola plnění této Smlouvy je prováděna Objednatel. Dopravce se zavazuje zabezpečit svoji součinnost při kontrole a poskytnout Objednateli podklady pro kontrolní činnost v přiměřených lhůtách stanovených Objednatel.
166. Dopravce se zavazuje umožnit Objednateli kontrolní činnost ve vlacích zajišťujících dopravní výkony podle této Smlouvy a zabezpečit součinnost svých zaměstnanců při výkonu kontroly. Součinnost požadovaná po pověřeném zaměstnanci Dopravce nesmí být v rozporu s pravidly pro bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy. Objednatel při provádění kontroly dbá na to, aby její výkon nezpůsobil zpoždění vlaku a nebránil plnění pracovních povinností zaměstnance Dopravce před odjezdem vlaku z výchozí stanice, během jeho jízdy ani po příjezdu vlaku do cílové stanice. Pokud poskytování součinnosti ze strany Dopravce vyžádané Objednatel způsobí zpoždění vlaku nebo porušení jiných povinností Dopravce dle této Smlouvy, Objednatel neuplatní smluvní sankci za toto porušení.
167. Pro účely kontroly ve vlacích zajišťujících Dopravní výkony podle této Smlouvy vydá Dopravce Průkazy pro kontrolní činnost, které budou při kontrolní činnosti opravňovat osoby pověřené Objednatel k bezplatné přepravě a k volnému pohybu po celé soupravě vlaku. Vzor Průkazu pro kontrolní činnost je uveden v Příloze č. 10 Smlouvy. Osoba pověřená Objednatel je povinna prokázat se při kontrole pověřenému zaměstnanci Dopravce Průkazem pro kontrolní činnost a služebním průkazem. Průkazy pro kontrolní činnost budou přenosné. Dopravce je povinen předat Objednateli pět (5) Průkazů pro kontrolní činnost nejpozději v den zahájení plnění Dopravních výkonů.
168. Z každé kontroly ve vlacích zajišťujících Dopravní výkony podle této Smlouvy sepíše pověřená osoba provádějící kontrolu kontrolní protokol, jehož vzor je uveden v Příloze č. 11 Smlouvy. Je-li to možné a účelné, pořizují pověřeni pracovníci Objednatele současně s kontrolním protokolem fotodokumentaci závadových stavů. Jeden výtisk kontrolního protokolu obdrží pověřený zaměstnanec Dopravce a druhý výtisk si Objednatel ponechá pro vlastní potřeby.
169. Objednatel je povinen oznámit Dopravci zjištěné závady písemně nejpozději do patnácti (15) pracovních dnů od jejich zjištění, součástí oznámení je v případě zjištění z kontroly ve vlacích zajišťujících Dopravní výkony dle této Smlouvy i kopie kontrolního protokolu a případný záměr Objednatele uplatnit smluvní pokutu ve smyslu čl. XXVI Smlouvy. Dopravce je povinen zjištěné závady prošetřit a závěry šetření sdělit písemně do patnácti (15) pracovních dnů od doručení jejich oznámení Objednateli k uzavření kontrolního šetření. Dopravce je oprávněn se v rámci tohoto sdělení vyjádřit k případnému záměru Objednatele uložit smluvní pokutu.

XXVI.

SMLUVNÍ POKUTY

170. Ve všech případech platí, že úhradou smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody způsobené porušením povinnosti, na kterou se smluvní pokuta vztahuje. Uložení smluvní pokuty nedochází k zániku povinnosti ze Smlouvy, která byla předmětem sankce.
171. Smluvní pokuty uplatněné Objednatelem v souladu s ustanoveními Smlouvy mohou být kombinovány a kumulovány, a to až do souhrnné výše deseti (10) procent Kompenzace poskytované Dopravci v průběhu kalendářního roku, ve kterém dojde ke skutečnosti zakládající nárok na uplatnění smluvní pokuty.
172. V případě, že záměr uložit smluvní pokutu není založen na kontrolním zjištění postupem podle odst. 169 Smlouvy, Objednatel se zavazuje svůj záměr uplatnit smluvní pokutu písemně oznámit Dopravci nejpozději do jednoho (1) měsíce od zjištění závady nebo ode dne doručení posledního výkazu, ze kterého je možné plnění příslušné povinnosti stanovit. Dopravce je oprávněn ve lhůtě patnácti (15) kalendářních dnů od doručení tohoto oznámení písemně se k takovému oznámení vyjádřit.
173. Objednatel vyjádření Dopravce podle odst. 169 Smlouvy nebo podle odst. 172 Smlouvy zhodnotí a rozhodne, zda smluvní pokutu uplatní a o tomto rozhodnutí písemně informuje Dopravce. Smluvní pokuta je splatná do třiceti (30) kalendářních dnů po doručení rozhodnutí o uložení smluvní pokuty druhé Smluvní straně.
174. Objednatel je oprávněn uložit smluvní pokuty i opakovaně.
175. Pokud je Dopravce v prodlení s placením smluvní pokuty, je povinen zaplatit Objednateli úrok z prodlení ve výši 0,05 % z neuhrazené smluvní pokuty za každý započatý den prodlení. Objednatel si vyhrazuje právo na určení způsobu úhrady smluvní pokuty, a to i formou zápočtu, není-li to v rozporu s obecně závaznými právními předpisy.
176. V případě, že je Objednatel v prodlení s úhradou měsíční splátky nebo jiné platby nebo smluvní pokuty podle této Smlouvy, je Dopravce oprávněn požadovat úhradu úroku z prodlení ve výši 0,05 % z neuhrazené části platby nebo smluvní pokuty za každý započatý den prodlení.

XXVII.

ZÁVAŽNÉ PORUŠENÍ SMLOUVY

177. Smluvní strany se dohodly, že za závažné porušení Smlouvy ze strany Dopravce se považují následující skutečnosti:
- a) s přihlédnutím ke všem okolnostem je zcela nepochybné, že Dopravce z důvodů, které jsou na straně Dopravce, nezačíná plnění Dopravního výkonu v souladu s touto Smlouvou, bez ohledu na to, zda Dopravce odpovídá sám či nikoliv; Objednatel je povinen bez zbytečného prodlení písemně oznámit Dopravci, že zjistil hrozící riziko nezačínání plnění Dopravního výkonu a poskytnout mu lhůtu k písemnému vyjádření k tomuto zjištění s lhůtou delší než sedm (7) kalendářních dnů; jestliže Objednatel tuto oznamovací povinnost nesplní, nedochází k závažnému porušení Smlouvy ze strany Dopravce,

- b) Dopravce ztratil v průběhu plnění této Smlouvy oprávnění k provozování veřejné osobní drážní dopravy podle zvláštních právních předpisů (například licenci nebo osvědčení dopravce podle Zákona o dráhách),
- c) proti Dopravci bylo rozhodnuto o jeho úpadku nebo byl insolvenční návrh podaný proti Dopravci zamítnut pro nedostatek majetku dlužníka podle insolvenčního zákona,
- d) Dopravce přerušil poskytování dopravních služeb ve veřejném zájmu podle této Smlouvy ze zavinění Dopravce alespoň po dobu tří (3) kalendářních dnů po sobě jdoucích, s výjimkou případů, kdy došlo k závažnému porušení smlouvy ze strany Objednatele podle odstavce 178 Smlouvy,
- e) Objednatelem byly uplatněny smluvní pokuty za neuskutečněné vlakové spoje souhrnně převyšující 8 % celkové výše kompenzace poskytnuté Dopravci za období platnosti jízdního řádu, ve kterém dojde ke skutečnosti zakládající nárok na uplatnění smluvní pokuty,
- f) Dopravce porušil významnou smluvní povinnost stanovenou touto Smlouvou. Za významné smluvní povinnosti se považuje
 - 1. nesplnění požadavků stanovených v odst. 103 Smlouvy ke dni zahájení provozu Dopravních výkonů podle Smlouvy,
 - 2. odmítnutí uzavřít dodatek ke Smlouvě podle odst. 40 nebo 54 Smlouvy,
 - 3. nesplnění povinnosti podle odst. 160 Smlouvy.

178. Za závažné porušení Smlouvy ze strany Objednatele se považuje opakované prodlení Objednatele v období platnosti příslušného jízdního řádu s platbami podle čl. XIII Smlouvy po dobu delší než šedesát (60) kalendářních dnů.

XXVIII.

VÝPOVĚĎ A VÝPOVĚDNÍ DŮVODY

179. Objednatel je oprávněn vypovědět tuto Smlouvu pouze v případě závažného porušení Smlouvy ze strany Dopravce.
180. Dopravce je oprávněn vypovědět tuto Smlouvu pouze v případě závažného porušení Smlouvy ze strany Objednatele.
181. Výpověď musí mít písemnou formu a musí být doručena druhé Smluvní straně. V případě nemožnosti doručení výpovědi druhé Smluvní straně na adresu, uvedenou v záhlaví této Smlouvy nebo na adresu, kterou si Smluvní strany předem písemně sdělí, se za den doručení považuje desátý (10) kalendářní den ode dne odeslání výpovědi.
182. Výpovědní lhůta činí tři (3) měsíce a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé Smluvní straně.
183. V případech závažného porušení Smlouvy podle odst. 177 písm. a), b) nebo c) činí výpovědní doba patnáct (15) dnů a počíná běžet od okamžiku jejího doručení druhé Smluvní straně.

XXIX.

KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN

184. Všechna oznámení, výzvy, právní úkony, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech této Smlouvy mohou být doručována pouze (a) osobně, nebo (b) prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, nebo (c) prostřednictvím datové schránky, nebo (d) elektronickou poštou (e-mailem) se zaručeným elektronickým podpisem oprávněné osoby na následující adresy k rukám následujících osob:

Krajský úřad Jihočeského kraje

se sídlem: U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice

oprávněná osoba:

Ing. Jiří Klása, vedoucí odboru

e-mail: klasa@kraj-jihocesky.cz

Jindřichohradecké místní dráhy a.s.

Se sídlem: Nádražní 203/II, 377 01 Jindřichův Hradec

oprávněná osoba pro jednání ve věcech Smlouvy:

Ing. Boris Čajánek, statutární ředitel

mobil.: +420 602 236 979

e-mail.: bcajanek@uzkokolejky.cz

nebo na takovou jinou poštovní a/nebo elektronickou adresu či k rukám jiných osob, než je shora uvedeno, pokud o takové změně učiní příslušná Smluvní strana (adresát) oznámení v souladu s tímto článkem této Smlouvy.

185. Veškerá oznámení, informace a jiná sdělení podaná ve věcech této Smlouvy se považují se za doručená:
- a) dnem, kdy je adresát osobně převezme;
 - b) dnem, kdy je adresát převezme na své poštovní adrese. Nebyla-li zastížena žádná osoba, které by bylo možno písemnost doručit, písemnost se uloží u doručovatele a adresát se o takovémto uložení vhodným způsobem informuje. Jestliže si adresát uložené písemnosti písemnost ve lhůtě desíti (10) kalendářních dnů ode dne, kdy byla uložena a připravena k vyzvednutí, nevyzvedne, písemnost se považuje za doručenu posledním dnem této lhůty;
 - c) dnem, kdy je datová zpráva doručena adresátovi podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů;
 - d) dnem prokazatelného odeslání na elektronickou adresu Smluvní strany (e-mail), a to za podmínky, že je zpráva opatřena zaručeným elektronickým podpisem osoby oprávněné v dané věci jednat za odesílající Smluvní stranu.

XXX.

OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

186. Smluvní strany se dohodly, že případné spory vzniklé při plnění této Smlouvy budou řešit nejprve smírnou cestou.
187. V souladu s § 89a Občanského soudního řádu si Smluvní strany sjednávají, že příslušný soud pro rozhodování sporů ze Smlouvy je věcně příslušný soud, v jehož obvodu je sídlo Objednatele, ledaže by se jednalo o příslušnost výlučnou.
188. Smluvní strany se zavazují, že svou činností budou přispívat k rozvoji veřejné osobní dopravy jako celku a budou budovat pozitivní obraz drážní dopravy na veřejnosti.
189. Smluvní strany budou během doby platnosti Smlouvy usilovat o úzké partnerství a důvěryhodnou spolupráci. To zahrnuje především rychlou a bezodkladnou výměnu informací u všech problémů vyvstanuvších během naplňování Smlouvy.
190. Dopravce bere na vědomí a výslovně souhlasí s tím, že:
- a) Smlouva a její jednotlivé dodatky jsou veřejně přístupné a mohou být zveřejněny na internetových stránkách Objednatele,
 - b) údaje z pravidelných průzkumů frekvence cestujících, údaje o evidenci jízdních dokladů a výkazy nákladů a výnosů za poslední tři (3) období platnosti jízdního řádu z Doby plnění této Smlouvy, poskytované na základě této Smlouvy, mohou být zveřejněny v souvislosti s přípravou nabídkového řízení na další období,
 - c) poskytne Objednateli informace dle článku 4 odst. 8 Nařízení č. 1370/2007 ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/2338.
191. Dopravce bere na vědomí a výslovně je srozuměn s tím, že Smlouva popřípadě kterákoliv její část podléhá občanské kontrole a může být zveřejněna.
192. Objednatel je oprávněn pověřit či zmocnit k výkonu některých práv a povinností podle této Smlouvy třetí osoby bez jakéhokoliv omezení. Pověření či zmocnění konkrétní osoby, nebo odvolání pověření či zmocnění, sdělí Objednatel Dopravci v souladu s čl. XXIX Smlouvy.
193. Objednatel může přenést výkon některých práv a povinností stanovených ve Smlouvě na koordinátora veřejné dopravy v Jihočeském kraji - společnost JIKORD, s.r.o., sídlo Areál VŠTE Okružní 517/10 České Budějovice, PSČ 370 01, IČO 28117018, ID datové schránky pw7jc78, kontakt info@jikord.cz. Objednatel nejpozději do jednoho (1) měsíce po podpisu Smlouvy vyzoomí Dopravce o konkrétním vymezení práv a povinností, ve kterých bude společnost JIKORD s.r.o. zastoupen.

XXXI.

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

194. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami a uzavírá se na dobu určitou, a to na dobu pěti období platnosti jízdního řádu ode dne zahájení plnění Dopravního výkonu. Účinnosti nabývá Smlouva dnem zveřejnění Smlouvy v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohody na

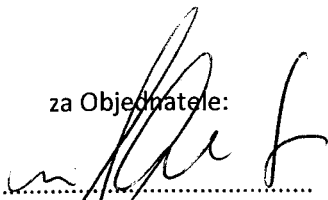
tom, že ta ustanovení této Smlouvy, která upravují přímo závazek Dopravce poskytovat Objednateli služby k zajištění dopravní obslužnosti, nabývají účinnosti teprve zahájením Doby plnění.

195. Změny a doplňky této Smlouvy se provádějí pouze formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků v listinné podobě, které se po podpisu poslední Smluvní stranou stanou nedílnou součástí této Smlouvy.
196. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží Objednatel a dvě vyhotovení Dopravce. Stejnými pravidly se řídí uzavírání dodatků.
197. Pro celou Smlouvu platí jednotně a výhradně právo Evropské unie a české právo.
198. Dopravce je oprávněn k postoupení jakýchkoliv práv a povinností ze Smlouvy pouze se souhlasem Objednatele.
199. Smluvní strany musí zajistit, že za plnění všech smluvních povinností neomezeně ručí také právní nástupce příslušné Smluvní strany.
200. Pozbydou-li jednotlivá ustanovení Smlouvy platnost nebo ze skutečných či právních důvodů nebudou moci být realizována, aniž by tím bylo zachování celku Smlouvy pro jednu ze Smluvních stran neúnosné, nebudou ostatní ustanovení této Smlouvy dotčena. Totéž platí v případě, že se ukáže mezera v ustanoveních. Namísto neplatných nebo nerealizovatelných ustanovení nebo k vyplnění mezery se Smluvní strany zavazují dohodnout ustanovení, bude-li to možné, které bude ekonomicky nejbližší účelu, o který Smluvní strany usilují.
201. Nedílnou součástí Smlouvy jsou přílohy:
 1. Příloha č. 1 Provozní koncepce
 2. Příloha č. 2 Struktura Objednaného Dopravního výkonu
 3. Příloha č. 3 Finanční model
 4. Příloha č. 4 Vzor výkazů plnění Dopravního výkonu
 5. Příloha č. 5 Stanovení výše plateb
 6. Příloha č. 6 Vzor výkazu nákladů a výnosů
 7. Příloha č. 7 Podrobné požadavky na kvalitu a vybavení
 8. Příloha č. 8 Provozně-marketingová koncepce
 9. Příloha č. 9 Vzor výkazu přepravených cestujících
 10. Příloha č. 10 Vzor průkazu ke kontrolní činnosti
 11. Příloha č. 11 Vzor kontrolního protokolu
 12. Příloha č. 12 IDS Jihočeského kraje
 13. Příloha č. 13 Úhrada protarifovací ztráty

- 14. Příloha č. 14 Podmínky JIKORD plus
- 15. Příloha č. 15 Definice pojmů pro účely Smlouvy
- 16. Příloha č. 16 Tabulka smluvních pokut
- 17. Příloha č. 17 Zajištění přepravy osob s omezenou schopností pohybu a orientace
- 18. Příloha č. 18 Smlouva k přistoupení k Systému jednotného tarifu (dodatečně-dodatkem)
- 19. Příloha č. 19 Postupy týkající se přidělení kapacity železniční dopravní cesty

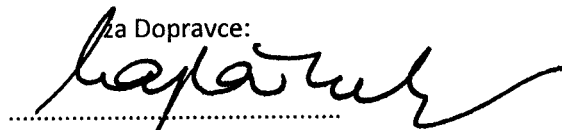
V Jindřichově Hradci dne 9.12.2019

za Objednatele:



Mgr. Ivana Stráská
hejtmanka

za Dopravce:



Ing. Boris Čajánek
statutární ředitel

Doložka dle § 23 Zákona o krajích:

Uzavření Smlouvy bylo schváleno usnesením Zastupitelstva Jihočeského kraje č. 309/2019/ZK-23 ze dne 19.9.2019.