

**Stanovisko krajského úřadu
jakožto pořizovatele Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje**

Návrh na pořízení 14. aktualizace Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje (dále též „ZÚR“), po doplnění stanovisek příslušných orgánů ochrany přírody a stanoviska ministerstva životního prostředí, které dodatečně zajistil krajský úřad jakožto pořizovatel ZÚR, obsahuje veškeré náležitosti stanovené v § 42a odst. 2 stavebního zákona.

Záměrem je vymezení koridoru dopravní infrastruktury, který umožní vybudování „severního obchvatu“ města Český Krumlov.

Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje, v platném znění, dle bodu 20a, řeší vždy jako záměry nadmístního významu v oblasti dopravní infrastruktury mj. nové úseky silnic I. třídy (neřešené jako upřesnění republikových záměrů). Plánovaný „severní obchvat“ města Český Krumlov je přeložkou stávající silnice I/39. Stanovený atribut nadmístnosti dle výše uvedeného bodu ZÚR je tak naplněn, a tudíž je nutné plánovaný záměr řešit v ZÚR.

V současnosti je zároveň připravován obchvat sousední obce Přísečná, který je rovněž řešen v ZÚR, v platném znění, jako samostatný úsek D13/2 záměru D13 – Silnice I/39, který zahrnuje záměry obchvatů nespojitě od křižovatky s dálnicí D3 Dolní Třeboň až na Želnavu.

Na základě výše uvedeného považuje krajský úřad za vhodné zahájit 14. aktualizaci ZÚR, která by prověřila možné vymezení koridoru pro obchvat Českého Krumlova v navrhovaném území, při zohlednění připravovaného obchvatu obce Přísečná. V souladu se závěrem stanoviska ministerstva životního prostředí bude zpracována dokumentace SEA.