

Program investiční výstavby a oprav na silnicích II. a III. třídy na území Jihočeského kraje - aktualizace 2026

OBSAH :

Silnice II. třídy

INVESTIČNÍ AKCE

Investiční opatření s vysokou prioritou	str. 1 - 6
Investiční opatření se střední prioritou	str. 7 - 11
Investiční opatření s nízkou prioritou	str. 12 - 14
opravy silnic II. tř. páteřní a základní sil.sítě	str. 15 - 21

Barevná legenda:

	akce jejichž realizace probíhá
	DSP, DUSP, PDPS, k zahájení dle rozpočtu Jčk na rok 2026
	DSP, DUSP, DUPS, PDPS
	DÚR
	studie, diagnostika, EIA

Silnice III. třídy

INVESTIČNÍ AKCE

Investiční opatření s vysokou prioritou	str. 22
Investiční opatření se střední prioritou	str. 23
Investiční opatření s nízkou prioritou	str. 24 - 26
OPRAVY	
opravy silnic III. tř. páteřní a základní sil.sítě	str. 27 - 28

Mosty

INVESTIČNÍ AKCE A OPRAVY

mosty na silnicích II. a III. třídy	str. 29 - 39
-------------------------------------	--------------

Poznámka : Předpokládané náklady jednotlivých akcí jsou uvedeny včetně DPH.

Pro vydané stavební povolení, povolení stavby a povolení záměru použita jednotně zkratka SP.

Investiční opatření na silnicích II. třídy s vysokou prioritou

Označení	p.č. v BK	Číslo silnice	Okres	Popis úseku	Staničení	Kategorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
D39/1	1	II/154 II/158	ČK	Kaplice - obchvat II. etapa, silnice II/154	0,000 1,619	S 7,5	1,619		217 000 celkem		1650	S 7, 5 obchvat	2 nové		studie 2014, oznámení EIA 2015, dokumentace EIA 2017, DÚR 2020, územní rozhodnutí 2020, DSP 2021, žádost o SP 2022, zahájení majetkoprávního vypořádání 2022, pravomocné SP XII/2022, PDPS 2023, zahájení zadávacího řízení na zhotovitele stavby IX/2023 , realizace 2024 - 2026
	2	II/408	JH	Silnice II/408, Vlašská, Komenského, náměstí Republiky a Tyršova v Dačicích	15,133 13,959	MS2- /7,5/50	1,171		104 724 Jčk 43 603 CÚ 2018		1 998	rekonstrukce			DÚR 2015, ÚR 2016, DSP/PDPS 2018, část SP 2020, poslední SP 2023, společná akce s městem Dačice, předpoklad realizace dle vyjádření města 2028 -2029, prodloužena platnost SP
BKI II / X12	3	II/137	TA	Průtah Tábor (Budějovická ul.)	30,259 - 31,765	11,5	1,506		Náklady SÚS Jčk I.etapa 2 015 II.etapa 3 229 III.etapa 2 206		21 700	rekonstrukce			PD zajišťuje MěÚ Tábor, 1. etapa dokončena 2018, 2. etapa dokončena 2020, 3. etapa dokončena 2021, DSP/PDPS 4. etapy dokončena, předpoklad realizace dle vyjádření města 2027

Investiční opatření na silnicích II. třídy s vysokou prioritou

Označení	p.č. v BK	Číslo silnice	Okres	Popis úseku	Staničení	Kategorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
D35/2	4	II/145	PT	Severní obchvat Husince, silnice II/145	0,000 - 3,481	S 9,5	3,481		1 988 000		5 310	S 9,5 obchvat	6 nových		studie 2012, oznámení EIA 2015, DÚR 2016 - 17, ÚR 2019, IGP 2022, přeložky sítí 2022 (EG.D), DSP 2023 - 2024, žádost o SP 2024, majetkoprávní vypořádání 2025, probíhá vyvlastňovací řízení, předpoklad SP 2026, PDPS 2027, VŘ na zhotovitele 2027, předpoklad realizace 2028 - 2031
D26	5	II/143	ČB	Jižní tangenta České Budějovice, 2. etapa	2,706 - 8,226	S 9,5	5,52		1 638 000 celkem CÚ 2024		6 500	S 9,5 novostavba	7 nových		oznámení EIA 2014, dokumentace EIA 2016, DIP 2017, 2020 žaloba u NSS proti ZÚR zamítnuta, 2021 zadána STP k ověření podmínek EIA, na žádost obcí prověřena trasa v koridorech D421 - nelze napojit přímo na D3, 2022 zadána DUSP/PDPS, DUSP 2023 - 2024, majetkoprávní vypořádání 2026, předpoklad SP 2026, PDPS 2026, VŘ na zhotovitele 2027, předpoklad realizace 2027 - 2030

Investiční opatření na silnicích II. třídy s vysokou prioritou

Označení	p.č. v BK	Číslo silnice	Okres	Popis úseku	Staničení	Kategorie	Délka v km	Plocha tis. m ²	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
D63/3	6	II/156 II/157 Dopravní skelet města Č.B.	ČB	Přeložka sil. II/156, II/157, 3. etapa, podjezd pod vlakovým nádražím	0,000 0,207 0,000 0,341	MS 16,5 MS 9	0,548		3 926 145		9 843	MS 9/50; MS 16,5/50 tunelová část			sloučena část 3.1 a 3.2 pouze 3. etapa SMČB dokončilo studii proveditelnosti 2018, 2019 zadáno SMČB DÚR na šikmou variantu podjezdu - neprojednatelná varianta, po projednání se SŽ studie proveditelnosti zadána 2021 JčK, DUSP/PDPS zadáno 2023, DUSP 2023 - 2025, spolupráce se SŽ, žádost o SP XI/2024, SP 2025, odvolací řízení 2025 - 2026, majetkoprávní vypořádání 2025/26, PDPS 2026, VŘ na zhotovitele 2027, předpoklad realizace 2027 - 2032
D49/2	7	II/163	ČK	I. etapa: Nebezpečné zatáčky od křižovatky se sil. II/160 - Dolní Dvořiště (D3) II. etapa: křižovatka se sil. II/160 - Lipno nad Vltavou	33,844 – 41,108 20,100 - 33,844	S 7,5	21,008		*		2 192	rekonstrukce a novostavba			I. etapa: zařazeno do ZÚR č. 9 v r. 2022, DUSP/PDPS 2023 - 2025, biologické hodnocení 2025, předpoklad SP 2026, majetkoprávní vypořádání 2026 - 2027, realizace 2028 II. etapa: zadána technická studie na vyhledání koridoru do ÚPD, probíhají změny ÚP dotčených obcí

Investiční opatření na silnicích II. třídy s vysokou prioritou

Označení	p.č. v BK	Číslo silnice	Okres	Popis úseku	Staničení	Kategorie	Délka v km	Plocha tis. m ²	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
MMD-06	8	II/156	ČB	Severní obchvat Trhových Svinů, silnice II/156	0,000 2,981	S 7,5	3,500 nová silnice 0,500 rekonstrukce		442 174 celkem CÚ 2023		1 652	S 7,5 přeložka	2		studie 2012, aktualizace ZUR 2015 a 2017, EIA 2017- 2018, změna ÚP města Trhové Svině - nabytí právní moci změny č. 3 ÚP 03/2021, DÚR 2022 - 2023, IX/2023 změna ÚP města Trhové Svině, IV/2024 ÚR, DSP/PDPS 2024 - 2025, předpoklad SP 2026, majetkoprávní vypořádání 2026, PDPS 2026, VŘ na zhotovitele 2027, předpoklad realizace 2027 - 2029
D38/3	9	II/151 a II/408	JH	Severní obchvat Dačic, silnice II/408	0,000 8,581	S 7,5	6,22		442 686 celkem CÚ 2016		4 500	S 7,5 přeložka	3 nové		studie 2012, oznámení EIA 2013, 2021 DÚR - nutná změna územního plánu, revize trasy městem, zařazeno ve změně č. 8 ZÚR JčK, 2022 zpracován předběžný IGP, 2024 oznámení EIA na novou trasu, DUSP/PDPS 1. etapa 2025 - 2026, předpoklad SP 2027, VŘ na zhotovitele 2027, předpoklad realizace 2027 - 2028

Investiční opatření na silnicích II. třídy s vysokou prioritou

Označení	p.č. v BK	Číslo silnice	Okres	Popis úseku	Staničení	Kate gorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatižení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
MMD-56	10	II/128	JH	Východní obchvat Nová Bystřice, silnice II/128	0,000 2,951	S 7,5	2,951		624 000 celkem CÚ 2023		1 479	S 7,5 obchvat	2 nové		vyhledávací studie 2013, nutná změna ÚP, nový ÚP 2017, EIA 2019, zadání DUSP a PDPS 2022, dokončeno XI/2023, I/2024 veřejné projednání, VI/2024 referendum, pokračování projektových prací - úpravy projektu ve stupni DUSP 2024 - 2025, předpoklad SP 2026, VŘ na zhotovitele 2027, předpoklad realizace 2027 - 2029
	11	II/156	CB	Trhové Sviny, Trocnovská ulice	19,839 - 20,612	S 7,5	0,773		30 734 CÚ 202		4 522	rekonstrukce			DSP 2019, SP 2020, na žádost města bude realizováno po dokončení Severního obchvatu Trhových Svinů, silnice II/156

Investiční opatření na silnicích II. třídy s vysokou prioritou

Označení	p.č. v BK	Číslo silnice	Okres	Popis úseku	Staničení	Kategorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
D43/1	12	II/157	ČB	Přeložka sil. II/157, obchvat Srubce	1,100 4,142	S 7,5	3,179		963 692 celkem CÚ 2019	tunel	8000	S 7,5 obchvat bez MÚK	2 nové		tech.-ek. studie 2008, změna č. 4 ÚP Srubec, DÚR 2014,oznámení EIA 2014, dokumentace EIA 2017, změna ZUR 2016, aktualizace DÚR 2019, 2021 proběhlo územní řízení, ÚR zamítnuto, 2022 úprava PD DÚR, žádost o ÚR 2023, obstrukce účastníků řízení, ÚR 2025 - probíhá odvolací řízení, DSP/PDPS 2025 - 2027, předpoklad majetkoprávního vypořádání 2027 - 2028, VŘ na zhotovitele 2029, předpoklad realizace 2030 - 2033
D29/8	13	II/137	TA	Přeložka silnice II/137 Měšice - Čekanice, Tábor, 2. etapa, úsek Čekanice - Hlinice	0, 000 1, 259	S 7,5	1		585 972 celkem CÚ 2024		3 351	S 7,5 přeložka	1 nový		připravovalo město Tábor, studie 2014, zpracování DÚR přerušeno - problémy s hlukovým posouzením, Jčk převzal projektové práce od města Tábor, STP 2023, oznámení EIA 2024, probíhá změna ÚP, předpoklad schválení 2026
D46	*	II/160	ČK	Rožmberk nad Vltavou - křižovatka se sil. II/163	24,396 27,506	S 7,5			*		1715	homogenizace			nutná homogenizace

* údaje není možno přesněji specifikovat pro absenci dokončené projektové dokumentace či studie

Investiční opatření na silnicích II. třídy se střední prioritou

Označení	p.č. v BK	Číslo silnice	Okres	Popis úseku	Staničení	Kategorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
D29/6	1	II/173	ST	Přeložka silnice II/173, obchvat Blatná	0, 000 1, 415	S 7,5	1,415		335 485		1576	S 7,5 obchvat	1 nový		1.etapa, vyřazeno ze ZÚR Jčk 2019, ÚR 2021, DSP/PDPS 2022 - 2023, SP III/2024, dokončeno majetkoprávní vypořádání, VŘ na zhotovitele 2025, realizace 2025 - 2027
D51/2	2	II/122	PT	Netolice - rekonstrukce průtahu	59,653 - 61,230	S 7,5 - MS 8,5	1,577		190 000 z toho 91 000 pro JčK CÚ 2023 37 833 (et. 1. 4. 5.)		2937	rekonstrukce průtahu			akce s městem Netolice - město zpracovalo koncepci řešení dopravy, DÚR 2020, ÚR s NPM 2022, DSP 2023, SP 2023, PDPS 2023, předpoklad realizace po etapách 2025 - 2027, město odmítlo realizaci v 2025 z důvodu nedostatku finančních prostředků, etapa 1., 4. a 5. realizace 2026 - 2027
	3	II/137	TA	Přeložka silnice II/137 v úseku I/3 - Slapy, Tábor	0, 000 3, 65	S 9,5	3,65		1 300 000		5090	S 9,5 obchvat	3 nové		studie proveditelnosti 2006, DÚR 2011, ÚR 2018, DSP/ PDPS 2019 - 2021, SP 2023, odvolací řízení, MD řešilo podjatost KÚ 2023 - 2024, majetkoprávní vypořádání včetně vyvlastňovacího řízení dokončeno 2024 , PDPS 2025, VŘ na zhotovitele 2025 - 2026, realizace 2026-2030

Investiční opatření na silnicích II. třídy se střední prioritou

Označení	p.č. v BK	Číslo silnice	Okres	Popis úseku	Staničení	Kategorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
	4	II/157	ČB	Přeložka silnice II/157 v úseku Srubec - Ledenice		S 7,5	3,85		*		8321	homogenizace			2023 zadána TS k návrhu trasy do ÚPD, DUPS/PDPS 2024 - 2026, předpoklad SP 2026, majetkoprávní vypořádání 2026 - 2027, VŘ na zhotovitele 2027, předpoklad realizace 2028 - 2029
MMD-03	5	II/157	ČB	Východní obchvat Borovan, silnice II/157	0,000 - 5,0000	S 7,5	5,0		1 008 444 celkem CÚ 2023		2670	S 7,5 obchvat	5 nových		město Borovany - studie 2012, závazné stanovisko EIA 2019, pozastaveno na žádost města, 2022 práce obnoveny, 2023 zadána nová STP - řešení z roku 2012 nenormové, oznámení EIA 2024, změna ÚP 2024 - 2025, DUPS/PDPS 2026 - 2027, majetkoprávní vypořádání 2028, předpoklad SP 2028, VŘ na zhotovitele 2029, předpoklad realizace 2029 - 2031

Investiční opatření na silnicích II. třídy se střední prioritou

Označení	p.č. v BK	Číslo silnice	Okres	Popis úseku	Staničení	Kategorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
D43/2	6	II/156	ČB	Přeložka silnice II/156 v úseku Veselka - Otěvěk		S 7,5	4,2		*		4522	homogenizace			2023 zadána TS k návrhu trasy do ÚPD, změna ÚP Trhových Svinů 2026, DUPS/PDPS 2026 - 2027, majetkoprávní vypořádání 2028, předpoklad SP 2028, VŘ na zhotovitele 2029, předpoklad realizace 2029 - 2030
MMD-08R	7	II/137	TA	Obchvat obce Slapy	0,000 2,593	S 9,5	2,593		*		2 675	S 9,5 obchvat			DÚR, ÚR 2014 , připravuje ČEZ, obnovení projektových prací zadáním ověřovací STP 2026
	8	II/141	PT	Blažejovice - Volary	60,750 - 54,150	S 7,5	6,6		400 000 CÚ 2023		2 758	S 7,5 homogenizace			povinná EIA, studie proveditelnosti jako podklad pro oznámení EIA 2023, EIA včetně biologického hodnocení 2023 - 2024, dokumentace EIA 2025, probíhá řízení EIA 2026

Investiční opatření na silnicích II. třídy se střední prioritou

Označení	p.č. v BK	Číslo silnice	Okres	Popis úseku	Staničení	Kategorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
D31/6	9	II/141	PT	Přeložka silnice II/141, Těšovice - Prachatice - Nebahovská		S 7,5	var. 1 4,310 var. 2 7,848		442 264 CÚ 2023		6 211	S 7,5 přeložky + homogenizace			DÚR, územní rozhodnutí DSP/PDPS 2004, 2019 expertíza projektových dokumentací - 2021 doporučeno obnovení celého procesu územního řízení v plném rozsahu, na základě expertízy PD doporučeno jiné řešení, nutné zadat novou PD, STP 2022 - 2023, oznámení EIA 2023, zjišťovací řízení 2024, dokumentace EIA 2025 - 2026
D31/2	10	II/151	JH	Přeložka silnice II/151 Kunžak	12,990 - 13,766	S 7,5	0,776		*		*	přeložka			studie 2009, nutná změna ÚP, ÚP zrušen soudem 2024, probíhá nová změna ÚP
MMD-58	11	II/103	JH	Západní obchvat Českých Velenic, silnice II/103		S 7,5			*		3 114	S 7,5 obchvat			studie (ČR-Rak) 2012, pozastaveno na žádost Rakouska
MMD-35	12	II/157	ČB	Západní obchvat Ledenic, silnice II/157	0,000 4,313	S 7,5	4,313		183 323 CÚ 2015 I. etapa		3 000	S 7,5 obchvat	1		studie proveditelnosti 2015, záporné rozhodnutí v řízení EIA - záměr zamítnut, nutná změna ÚP - řeší městy Ledenice, předpoklad vydání ÚP 2026
MMD-16	13	II/135	TA	Přeložka sil. II/135 úsek Budislav most - III/13534	0,000 3,09	S 7,5	3,09		162 140 cenová úroveň 2018		*	S 7,5 přeložka	1		studie proveditelnosti 2018, nutná sanace skládky popílku, zajišťuje obec Budislav

Investiční opatření na silnicích II. třídy se střední prioritou

Označení	p.č. v BK	Číslo silnice	Okres	Popis úseku	Staničení	Kategorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
	14	II/128	JH	Východní obchvat Horní Pěny, silnice II/128	0,000 4,528	S 7,5	4,528		200 000 CÚ 2017		*	S 7,5 obchvat			koridor zařazen v ZÚR Jčk změně č. 4 na základě výsledků STP
	15	II/141	ST	Obchvat města Vodňany, silnice II/141	*	S 7,5			*		2620	obchvat			vloženo na žádost města Vodňany, zadání STP 2026
D42/3	*	II/137	TA	Rekonstrukce sil. II/137 - úsek Slapy - Sudoměřice u Bechyně		S 7,5			*		6127	ČEZ - opatření OP 4/2, 4/3, 4/4, 4/5, 4/6,4/7,4/8			ČEZ - OP 4/2, 4/3, 4/4, 4/5, 4/6 realizace v návaznosti na realizaci projektu NJZ ETE
MMD-42R	*	II/151	JH	Kunžak - Dačice		S 7,5			*		3122				
D38/2	*	II/156	ČB	Úsek České Budějovice (MÚK Hodějovice) - Nová Ves		S 7,5			*		6213				
D42/1	*	II/157	ČK	Silnice v lokalitě Pinskrtův Dvůr, (vých.od ČK)		S 7,5			*		5445				
D43/3	*	II/160	ČK	Český Krumlov - kř. II/162	2,000 5,250	S 7,5			*		7539	homogenizace			
D46	*	II/408	JH	Úsek Dačice - hranice kraje Vysočina (směr Jemnice)		S 7,5			*		2588				
D53/2	*	II/144	PT	Rekonstrukce sil. II/144 Újezdec - Vlach. Březí		S 7,5			*		3568				

* údaje není možno přesněji specifikovat pro absenci dokončené projektové dokumentace či studie

Investiční opatření na silnicích II. třídy s nízkou prioritou

Označení	p.č. v BK	Číslo silnice	Okres	Popis úseku	Staničení	Kategorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
	1	II/170	ST	Čestice průtah, silnice II/170	7,100-7,730		0,63		55 292		1957	rekonstrukce			DUSP/PDPS 2021 na komunikaci II/170 a III/17016, projekt opěrné zdi 2023, SP 2024, realizace a příprava koordinována s rekonstrukcí křižovatky II/170, III/17017 a MK, realizace opěrné zdi 2025, realizace průtahu 2026 - 2027
BKI II / X2	2	II/128	JH	Deštná - rozšíření vozovky	43,723 - 44,011	MO 8,0	0,165		22 000 odhad DSP 7 139 Jčk CÚ 2016		1135	rozšíření vozovky			DÚR, DSP, PDPS 2016, v prosinci 2021 proveden nový povrch, uzavřena smlouva s městem o nezasah. do sil. pozemku po dobu 5 let (udržitelnost dotačního programu), aktualizace DSP 2025, předpoklad realizace 2027
	3	II/159	TA	Stabilizace svahu - opěrná zeď Dráčov	43,651 - 43,700		0,049		6 000 CÚ 2018		3 569	opěrná zeď			DSP/PDPS 2018, aktualizace DSP 2025, nesouhlas vlastníků
	4	II/159 II/105 II/138	ČB	Příprava opatření rozšíření a rekonstrukce silnic, úprava odvodnění, přeložky IS, Týn nad Vltavou - Temelín	20,000 - 22,100 101,830 - 108,060 37,350 - 35,600	S 7,5 S 11,5 S 7,5	10,08		*		5 947	rekonstrukce			DUSP 2021, probíhá majetkoprávní vypořádání, předpoklad SP 2026, PDPS 2027, výběrové řízení na zhotovitele 2027, předpoklad realizace 2028

Investiční opatření na silnicích II. třídy s nízkou prioritou

Označení	p.č. v BK	Číslo silnice	Okres	Popis úseku	Staničení	Kategorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
	5	II/161	CK	Opěrná zeď podél komunikace II/161 u Vyššího Brodu	0,800 - 1,400		0,6		26 500 CÚ 2023		2 827	opěrná zeď			DSP/PDPS 2023, probíhá majetkoprávní příprava, část zdi opravena závodem ČK v rámci běžného provozu, aktualizace DSP 2025, SP 2026, předpoklad realizace 2027
BK 2010	6	II/151	JH	Opěrná zeď Kapetova ulice, Dačice					*		3836	rekonstrukce			společná akce s městem Dačice, připravuje město, SP 2024, odvolací řízení 2025 - 2026, předpoklad realizace 2027
	7	II/141	PT, ST	Vodňany - Těšovice	21, 000 - 38, 377	S 7,5			*		2620	přeložky a homogenizace			2025 zadána TS k návrhu trasy do ÚPD, probíhají změny ÚP
	*	II/141	PT	Libínské sedlo - Blažejovice	*	S 7,5			*		3 184	S 7,5			části II/141 zařazeny do oprav II. tř.
D30/1	*	II/410	JH	Hr. kraje Vysočina-Dešná km 0,75 Dešná - průtah Dešná - hranice ČR-Rakousko					*		365	homogenizace			
D23/1	*	II/140	PI	Průtah Písek sil. II/140		S 7,5			*		4123	rekonstrukce			
D29/9	*	II/105	PI	Úsek Bernartice - Veselíčko, vč. napojení sil. III. třídy od Písku		S 7,5			*		2523	homogenizace			
D31/2	*	II/137	TA	Obchvat Ratibořské Hory		S 7,5			*		*	obchvat			
D45/2	*	II/141	PT ST	Svinětice - Prachatice 2. etapa Těšovice - Svinětice		S 7,5			*		*	homogenizace			části II/141 zařazeny do oprav II. tř.

Investiční opatření na silnicích II. třídy s nízkou prioritou

Označení	p.č. v BK	Číslo silnice	Okres	Popis úseku	Staničení	Kategorie	Délka v km	Plocha tis. m ²	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
D46	*	II/159	ČB PI	Narovnání serpentýn u Slavětic a Neznašova		S 7,5			*		2202	homogenizace			realizace ČEZ
D52/1	*	II/160	ČK	Křiž. II/1622 - Rožmberk nad Vltavou	5,250 23,400	S 7,5			*		874	homogenizace			nutná homogenizace
	*	II/406	JH	Úsek hranice kraje Vysočina - Dačice (křižovatka s II/151)		S 7,5			*		2504	homogenizace			P12
	*	II/141	ST	Bavorov - průtah	28,592- 29,112		0,52		*		3866	rekonstrukce			přeřazeno z oprav z důvodu dlažebních kostek pod asfaltovým souvrstvím

* údaje není možno přesněji specifikovat pro absenci dokončené projektové dokumentace či studie

Opravy a modernizace silnic II. třídy základní a páteřní sítě

Okres/ Závod	Pořadí	Financování z projektu	Třída silnice	Číslo silnice	Název (identifikace silnice)	Staničení		Délka [km]	Ø šířka [m]	Ø orientační náklady na 1 m ² vč. DPH [Kč]	Předpokládané fin.prostředky vč.DPH [Kč]	Hodnocení stavebního stavu	Celkové bodové hodnocení (9 kritérií)
						od [km]	do [km]						
CB	1		II	156	OK u Penny - k OK nad D3	3,497	4,566	1,069	7,51	2800	22 478 932	5	67
CB	2		II	634	České Budějovice , Okružní ul.	0,400	0,900	0,500	9,80	1200	5 880 000	4	63
CB	3		II	143	ŽP za Vrábčí - za Nové Homole	1,220	2,860	1,640	10,30	2800	47 297 600	5	63
CB	4		II	155	žP za Vrábčí - za Nové Homole	35,240	37,860	2,620	6,10	2100	33 562 200	5,4	61
CB	4		II	155	kamenný most u Řimova - h.o. ČK	29,729	30,489	0,760	6,55	1200	5 973 600	5	60
CB	5		II	147	mezi Bzím a Dolním Bukovskem	30,829	32,409	1,580	6,55	1200	12 418 800	4,5	60
CB	6		II	154	h.o. ČK - konec lesa	11,880	12,860	0,980	6,60	2100	13 582 800	4,5	59
CB	7		II	154	h.o. ČK - konec lesa	16,399	17,039	0,640	5,80	1200	4 454 400	5	57
CB	7		II	105	u Nové Vsi - před Starou Oborou	111,350	112,250	0,900	11,90	1200	12 852 000	4	56
CB	7		II	105	u Nové Vsi - před Starou Oborou	114,710	115,410	0,700	11,90	1200	9 996 000	5	56
CB	7		II	105	u Nové Vsi - před Starou Oborou	116,530	117,190	0,660	11,90	1200	9 424 800	4	56
CB	8		II	154	Byňov	31,999	32,239	0,240	5,80	2800	3 897 600	5	54
CB	8		II	154	Byňovský rybník - za Červené blato	32,639	34,159	1,520	5,80	1200	10 579 200	5	54
CB	8		II	154	Byňovský rybník - za Červené blato	35,019	37,099	2,080	5,80	1200	14 476 800	4,5	54
CB	8		II	154	Byňovský rybník - za Červené blato	38,659	39,279	0,620	5,80	1200	4 315 200	5	54
CB	8		II	154	Horní Stropnice	22,219	22,879	0,660	6,10	2100	8 454 600	5	53
CB	8		II	154	Nové Hrady Údolí - Šiptoň	28,259	30,359	2,100	6,10	1200	15 372 000	4,5	53
CB	9		II	157	začátek Srubce - Stará Pohůrka	46,797	49,317	2,520	6,70	2800	47 275 200	5	51
CB	9		II	157	za Ledenice - zahrádky před Srubcem	42,068	45,918	3,850	6,25	2100	50 531 250	5	50
CB	9		II	157	za Ledenice - zahrádky před Srubcem	39,658	42,068	2,410	6,80	2100	34 414 800	3	48
CB	10		II	135	kř. s II/105 Dražič - h.o. TA	0,000	1,985	1,985	5,70	2100	23 760 450	5	48
CB	11		II	155	Borovany - před odbočku na Růžov	15,234	16,458	1,224	6,30	2100	16 193 520	4,5	47
CB	12		II	147	Dolní Bukovsko - Sedlíkovice	15,040	16,060	1,020	6,40	2100	13 708 800	4,5	47
CB	12		II	147	Dolní Bukovsko - Sedlíkovice	16,360	17,440	1,080	6,40	2100	14 515 200	4,5	47
CB	13		II	122	za Dívčicemi - Novosedly - za kř. s I/20	49,642	51,986	2,344	5,80	2100	28 549 920	4	45
CB	13		II	122	za Dívčicemi - Novosedly - za kř. s I/20	51,986	53,502	1,516	5,60	2100	17 828 160	4,5	45
CB	14		II	154	Šalmanovice - Kleštiny u Lipnice	41,302	42,959	1,657	5,70	2100	19 834 290	4,5	44
CB	15		II	141	konec Temelína - začátek Sedlece	4,844	7,344	2,500	5,90	2100	30 975 000	5	42
CB	15		II	141	konec Chvalešovic - h.o. PI	9,684	11,752	2,068	6,40	2100	27 793 920	5	42
CB	16		II	122	kř. s II/105 - kř. s MK u rozvodny	40,362	41,562	1,200	6,80	2100	17 136 000	4	41
CB	17		II	156	Otěvěk	18,176	19,116	0,940	6,20	2100	12 238 800	5	41
CB	18		II	105	před Dražičí - les před kř. na Vesce	90,066	93,786	3,720	5,90	2100	46 090 800	4,5	40
CB	18		II	105	před Dražičí - les před kř. na Vesce	94,586	95,426	0,840	5,90	2100	10 407 600	4,5	40
CB	18		II	105	Cihelny - začátek Týna nad Vltavou	98,226	99,066	0,840	5,90	2100	10 407 600	4,5	40
CB	18		II	105	Cihelny - začátek Týna nad Vltavou	99,466	99,806	0,340	5,90	2100	4 212 600	5	40
CB	19		II	143	Homole - MÚK Planá	39,200	39,640	0,440	6,60	2100	6 098 400	4	40
CB	19		II	143	Homole - MÚK Planá	39,980	40,943	0,963	6,60	2100	13 347 180	4	40

Opravy a modernizace silnic II. třídy základní a páteřní sítě

Okres/ Závod	Pořadí	Financování z projektu	Třída silnice	Číslo silnice	Název (identifikace silnice)	Staničení		Délka [km]	Ø šířka [m]	Ø orientační náklady na 1 m ² vč. DPH [Kč]	Předpokládané fin.prostředky vč.DPH [Kč]	Hodnocení stavebního stavu	Celkové bodové hodnocení (9 kritérií)	
						od [km]	do [km]							
CB	20		II	155	za Strážkovicemi - konec Pašínovic	23,529	24,369	0,840	6,30	2100	11 113 200	4	40	
						25,489	25,969	0,480	6,30	2100	6 350 400	5	40	
						26,769	27,169	0,400	6,30	2100	5 292 000	5	40	
CB	21		II	157	Dvorec	36,708	37,028	0,320	6,70	2800	6 003 200	5	39	
CB			II	105	OZ II/105 za Kolodějemi n/Lužnicí, směr Koloměřice	97,020	97,070	0,050	5,90	10000	2 950 000	projektuje se	TSU SUS	
CB			II	155	OZ II/155 za Římovem, směr I/3	31,719	31,855	0,136	6,50	6000	5 304 000	projektuje se	TSU SUS	
CB			II	157	OZ II/157 konec Dvorců, směr Borovany	37,135	37,145	0,010	5,20	10000	520 000	projektuje se	TSU SUS	
CB			II	157	Pohůrka za mostem nad D3 - Dobrovodská ul., kř. s MK Vodní	49,857	51,757	1,900	7,36	2800	39 155 200	nutná PD	66	
CB			II	634	Rudolfovo za kř. s III/1468 - za kř. s III/0342 na Jívno	3,986	5,278	1,292	7,75	2100	21 027 300	nutná PD	65	
CB			II	154	Rychnov u N. Hradů - kř. s III/15414	18,219	19,359	1,140	6,20	2800	19 790 400	nutná PD	64	
CB			II	156	Údolí u Nových Hradů	32,816	33,232	0,416	6,20	5000	12 896 000	nutná PD	57	
CB			II	147	Dolní Bukovsko	13,740	15,040	1,300	6,40	2100	17 472 000	nutná PD	55	
CB			II	156	České Budějovice Mánesova ulice	0,000	0,780	0,780	11,80	2800	25 771 200	nutná PD	54	
CB			II	154	Šalmanovice	40,059	41,302	1,243	6,60	2800	22 970 640	nutná PD	44	
CB			II	146	Lišov	17,555	18,001	0,446	6,30	2800	7 867 440	nutná PD	43	
CB			II	157	Trhové Sviny	31,788	32,008	0,220	5,20	2800	3 203 200	nutná PD	40	
								63,699 km						888 022 202 Kč

Opravy a modernizace silnic II. třídy základní a páteřní sítě

Okres/ Závod	Pořadí	Financování z projektu	Třída silnice	Číslo silnice	Název (identifikace silnice)	Staničení		Délka [km]	Ø šířka [m]	Ø orientační náklady na 1 m ² vč. DPH [Kč]	Předpokládané fin.prostředky vč.DPH [Kč]	Hodnocení stavebního stavu	Celkové bodové hodnocení (9 kritérií)
						od [km]	do [km]						
CK	1	SFDI 2026	II	143	Křemže	28,930	29,985	1,055	7,13	1060	7 973 479	5	65
CK	2		II	154	Kaplice	2,452	3,572	1,120	7,13	2100	16 769 760	5	67
CK	3		II	161	Vyšší Brod	0,620	0,800	0,180	7,10	2100	2 683 800	5	67
CK	4		II	163	Prokop-Loučovice	21,074	23,894	2,820	7,56	2100	44 770 320	4,5	65
CK	5		II	160	Český Krumlov	1,340	2,060	0,720	6,72	2100	10 160 640	4,5	65
CK	6		II	154	Benešov nad Černou-hr.okr.ČB	14,032	16,399	2,367	6,24	2100	31 017 168	5	65
CK	7		II	143	Rojšín	23,901	24,441	0,540	6,00	2100	6 804 000	5	64
CK	8		II	160	Rožmberk nad Vltavou-II/163	24,700	27,511	2,811	5,80	2100	34 237 980	4,5	64
CK	9		II	162	U Blatné	12,440	14,960	2,520	6,67	2100	35 297 640	4,5	64
					Světlík	9,400	9,862	0,462	6,50	2100	6 306 300	5	64
CK	10		II	163	Plánička-Lukavická zátoka	3,114	5,074	1,960	5,80	2100	23 872 800	4,5	62
					křiž. s III/16311-Vřesná	5,794	8,054	2,260	6,00	2100	28 476 000	4,5	62
					U Vřesné	8,094	8,314	0,220	9,65	2100	4 458 300	4	62
CK	11		II	162	Světlík-rašelina	9,862	11,320	1,458	6,50	2100	19 901 700	4,5	62
CK	12		II	143	Mříč	30,601	31,001	0,400	6,00	2100	5 040 000	5	59
CK	13		II	157	Český Krumlov	0,912	1,547	0,635	7,55	2100	10 067 925	4	59
					Český Krumlov-Holkron	1,547	1,812	0,265	8,11	2100	4 513 215	4	59
					U Mirkovic	6,712	7,032	0,320	9,53	2100	6 404 160	4	59
					u Zubčic	9,372	9,672	0,300	9,75	2100	6 142 500	4	59
CK	14		II	162	Frymburk	17,660	18,194	0,534	8,82	2100	9 890 748	4	57
					Za mostem 162-001	5,600	5,980	0,380	6,20	2100	4 947 600	4	57
					Veleslavice	4,120	5,080	0,960	6,20	2100	12 499 200	4	57
					Větrní-křiž. s III/1605	2,580	3,380	0,800	6,20	2100	10 416 000	4	57
					Větrní	1,160	1,920	0,760	5,89	2100	9 400 440	4	57
CK	15		II	166	U Červeného dvora	11,756	13,156	1,400	6,30	2100	18 522 000	4	57
					Před Křenovem	13,456	14,476	1,020	6,36	2100	13 623 120	4	57
CK	16		II	154	Benešov nad Černou	13,292	14,032	0,740	7,69	2100	11 950 260	5	56
CK	17		II	158	U Mostek	1,260	2,080	0,820	6,00	2100	10 332 000	4	55
					Malonty	7,240	8,320	1,080	5,80	2100	13 154 400	5	55
								30,907 km					
									419 633 455 Kč				

Opravy a modernizace silnic II. třídy základní a páteřní sítě

Okres/ Závod	Pořadí	Financování z projektu	Třída silnice	Číslo silnice	Název (identifikace silnice)	Staničení		Délka [km]	Ø šířka [m]	Ø orientační náklady na 1 m ² vč. DPH [Kč]	Předpokládané fin.prostředky vč.DPH [Kč]	Hodnocení stavebního stavu	Celkové bodové hodnocení (9 kritérií)
						od [km]	do [km]						
JH	1	SFDI 2026	II	151	Budíšov - Horní Slatina	38,970	39,305	0,335	6,80	1550	3 530 900	4,5	64
						40,310	43,180	2,870	6,80	1550	30 249 800	4,5	64
JH	2	SFDI 2026	II	132	Jarošov n. Nežárkou - Zdešov - hr. kraje	0,005	7,037	7,032	6,50	1013	46 302 204	4,5	63
JH	3		II	151	Budeč průtah	44,486	45,246	0,760	6,80	2100	10 852 800	4	60
JH	4		II	408	Dačice - hranice kraje	21,073	23,120	2,047	6,90	2100	29 661 030	4,5	56
JH	5		II	149	Lásenice - Číměř	1,060	2,180	1,120	5,80	1200	7 795 200	4	53
						3,180	3,720	0,540	5,80	1200	3 758 400	4	53
						4,020	5,220	1,200	5,80	1200	8 352 000	4	53
JH	6		II	153	kř. I/34 - Libořezy - Chlum u Tř. - kř. I/24	0,072	0,372	0,300	6,00	2100	3 780 000	4	53
						1,332	2,212	0,880	6,00	2100	11 088 000	4	53
						3,272	3,912	0,640	6,00	2100	8 064 000	4	53
						4,472	5,312	0,840	6,00	2100	10 584 000	5	53
JH	7		II	151	Dačice - Borek	33,486	33,686	0,200	7,00	1200	1 680 000	5	52
						34,706	35,806	1,100	7,00	1200	9 240 000	5	52
JH	8		II	103	Halámky - České Velenice	0,740	1,080	0,340	7,00	2100	4 998 000	4	46
						5,240	6,080	0,840	7,00	2100	12 348 000	4	46
						10,560	10,860	0,300	7,00	2100	4 410 000	5	46
						11,880	13,360	1,480	7,00	2100	21 756 000	4	46
JH	9		II	128	hr. kraje - Deštná - Lodhéřov	40,691	41,031	0,340	6,80	2100	4 855 200	4	46
						50,811	51,011	0,200	6,80	2100	2 856 000	5	46
						51,911	52,213	0,302	7,00	2100	4 439 400	4	46
JH			II	151	Budíšov průtah	39,305	40,310	1,005	6,80	2100	14 351 400	nutná PD	64
JH			II	151	Horní Slatina průtah	43,180	43,626	0,446	6,80	2100	6 368 880	nutná PD	64
JH			II	151	Dačice průtah „Hradecká“	31,986	32,566	0,580	7,30	4700	19 899 800	nutná PD	60
JH			II	154	Třeboň průtah	54,903	56,748	1,845	7,00	4700	60 700 500	nutná PD	60
JH			II	408	Dačice průtah „Jemnická“	15,133	15,433	0,300	6,80	4700	9 588 000	nutná PD	58
JH			II	406	Dačice průtah	35,347	36,477	1,130	7,20	4700	38 239 200	nutná PD	51
28,972 km										389 748 714 Kč			

Opravy a modernizace silnic II. třídy základní a páteřní sítě

Okres/ Závod	Pořadí	Financování z projektu	Třída silnice	Číslo silnice	Název (identifikace silnice)	Staničení		Délka [km]	Ø šířka [m]	Ø orientační náklady na 1 m ² vč. DPH [Kč]	Předpokládané fin.prostředky vč.DPH [Kč]	Hodnocení stavebního stavu	Celkové bodové hodnocení (9 kritérií)
						od [km]	do [km]						
PI	1	SFDI 2025	II	175	Pohoří - hr. okr.	10,796	13,480	2,684	6,00	1450	23 350 800	4,5	67
PI	2	SFDI 2026	II	105	Nemějice	87,323	88,906	1,583	6,00	1100	10 447 800	4,5	67
PI	3	SFDI 2026	II	140	Ražice - Štětice	7,240	10,752	3,512	7,00	1090	26 796 560	4,5	67
PI	4		II	604	Radobyčce-Soběšice	0,000	0,880	0,880	8,00	1200	8 448 000	4,5	67
PI	5		II	105	Milevsko - Veselíčko	73,198	78,198	5,000	6,00	1200	36 000 000	4	67
					Bílina	79,198	81,318	2,120	6,00	1200	15 264 000	4,5	67
PI	6		II	105	Milevsko obalovna	68,847	70,350	1,503	6,00	1200	10 821 600	5	67
PI	7		II	105	Zhoř	65,907	67,407	1,500	6,00	1200	10 800 000	4	67
PI	8		II	121	Velká	22,906	23,586	0,680	7,00	1200	5 712 000	4	62
					Milevsko - Zhoř	28,979	32,079	3,100	6,00	1200	22 320 000	4,5	62
					Chyšky	35,919	37,819	1,900	7,00	1200	15 960 000	5	57
					Nosetín - hr.kr.	38,759	39,807	1,048	7,00	1200	8 803 200	5	57
PI	9		II	138	Oslov	3,920	4,440	0,520	6,00	1200	3 744 000	4,5	51
PI	10		II	139	Nepodřice	3,594	4,034	0,440	6,00	1200	3 168 000	4	51
						4,974	6,174	1,200	6,00	1200	8 640 000	4	51
PI			II	105	Opěrná zeď II/105 Nemějice	87,250	87,300	0,050	7,00	10000	3 500 000	projektuje se	
PI			II	139	Průtah Písek	0,000	0,480	0,480	12,00	2800	16 128 000	nutná PD	67
PI			II	139	Dobev	8,654	9,854	1,200	8,00	2100	20 160 000	nutná PD	67
PI			II	139	Písek	1,534	1,934	0,400	12,00	1200	5 760 000	nutná PD	67
PI			II	105	Milevsko průtah	70,350	71,578	1,228	7,00	2800	24 068 800	nutná PD	67
						72,658	72,898	0,240	7,00	2800	4 704 000	nutná PD	67
PI			II	102	Kovářov průtah	74,879	76,099	1,220	7,00	2100	17 934 000	nutná PD	62
PI			II	140	Písek nádraží	0,054	0,874	0,820	8,00	2100	13 776 000	nutná PD	62
PI			II	121	Milevsko	28,246	28,979	0,733	10,00	5000	36 650 000	nutná PD	62
34,041 km											352 956 760 Kč		

Opravy a modernizace silnic II. třídy základní a páteřní sítě

Okres/ Závod	Pořadí	Financování z projektu	Třída silnice	Číslo silnice	Název (identifikace silnice)	Staničení		Délka [km]	Ø šířka [m]	Ø orientační náklady na 1 m ² vč. DPH [Kč]	Předpokládané fin.prostředky vč.DPH [Kč]	Hodnocení stavebního stavu	Celkové bodové hodnocení (9 kritérií)
						od [km]	do [km]						
PT	1		II	141	Libínské Sedlo - Volary	47,507	49,300	1,793	6,50	2100	24 474 450	5	66
						50,300	54,156	3,856	6,50	2100	52 634 400	5	66
PT	2	SFDI 2026	II	145	Vimperk, Buk-Šumavské Hoštice, Běleč	44,338	44,838	0,500	7,80	1530	5 967 000	5	65
						48,738	49,670	0,932	7,50	1530	10 694 700	4	64
						64,024	64,870	0,846	8,80	1530	11 390 544	5	64
PT	3		II	122	Grejnarov - Hrbov	62,491	63,150	0,659	5,80	1200	4 586 640	4	63
						63,900	64,591	0,691	5,80	1200	4 809 360	4	63
						65,315	65,531	0,216	5,80	1200	1 503 360	5	63
PT	4		II	141	Prachatice - Fefrovský rybník			0,056	7,00	2100	823 200	5	63
						42,705	43,987	1,282	10,60	2100	28 537 320	4,5	63
								0,207	6,45	2100	2 803 815	5	63
						43,987	45,387	1,400	11,00	2100	32 340 000	4,5	63
							0,030	7,00	2100	441 000	3	63	
PT	5	SFDI 2026	II	143	Smědeč - hr.okresu CK	15,645	16,841	1,196	5,80	1585	10 994 828	4	62
PT	6		II	144	most 144-015 - Husinec	15,100	16,025	0,925	6,50	2100	12 626 250	5	62
PT	7		II	145	Husinec	59,058	59,658	0,600	6,30	2100	7 938 000	4,5	57
PT	8		II	141	Těšovice - STS	37,631	38,389	0,758	6,60	1200	6 003 360	5	55
								0,110	6,25	1200	825 000	5	55
						38,389	38,689	0,300	7,25	1200	2 610 000	4	55
PT	9		II	122	Netolice obchvat	59,292	59,652	0,360	9,60	1200	4 147 200	4	53
PT	10		II	145	Kratochvíle - Netolice	74,884	77,339	2,455	8,20	1200	24 157 200	4	53
					stoupací pruh Netolice	77,859	78,319	0,460	11,20	1200	6 182 400	4	53
PT	11		II	145	Běleč - Vitějovice	64,870	66,865	1,995	7,00	2100	29 326 500	4	53
					Vimperk okruž.kříž.Lidl	43,998	44,225	0,227	7,00	2100	3 336 900	4	53
PT	12		II	169	Kvilda	42,899	43,222	0,323	6,30	2100	4 273 290	5	52
PT	13		II	170	most 170-015 Langův mlýn	19,451	19,571	0,120	6,25	1200	900 000	4	52
PT			II	144	Místní rozšíření II/144 v obci Újezdec u Tvrzic	9,385	9,485	0,100	7,50	5000	3 750 000	projektuje se	TSU SUS
PT			II	143	Opěrná zeď silnice II/143 Prachatice	2,670	2,700	0,030	7,00	15000	3 150 000	nutná PD	TSU SUS
PT			II	143	Opěrná zeď silnice II/143 Lučenice	7,200	7,267	0,067	7,00	15000	7 035 000	nutná PD	TSU SUS
PT			II	122	Grejnarov - Hrbov (Hrbov)	64,591	65,315	0,724	6,00	5000	21 720 000	nutná PD	63
PT			II	141	Prachatice (ul.Vodňanská)	42,249	42,705	0,456	8,50	5000	19 380 000	nutná PD	63
PT			II	144	Újezdec průtah	9,245	9,965	0,720	7,50	5000	27 000 000	nutná PD	61
PT			II	141	Těšovice - STS (průtah Těšovice)	37,390	37,631	0,241	6,60	2800	4 453 680	nutná PD	55
								24,635 km	380 815 397 Kč				

Opravy a modernizace silnic II. třídy základní a páteřní sítě

Okres/ Závod	Pořadí	Financování z projektu	Třída silnice	Číslo silnice	Název (identifikace silnice)	Staničení		Délka [km]	Ø šířka [m]	Ø orientační náklady na 1 m ² vč. DPH [Kč]	Předpokládané fin.prostředky vč.DPH [Kč]	Hodnocení stavebního stavu	Celkové bodové hodnocení (9 kritérií)
						od [km]	do [km]						
ST	1	SFDI 2025	II	139	Radomyšl,průtah	19,788	20,030	0,242	6,90	1900	3 172 620	4	65
ST	2	SFDI 2025	II	173	Radomyšl,průtah-Rojice	6,912	9,600	2,688	6,80	1900	34 728 960	4	65
ST	3		II	175	Vahlovice-Myštice-Svobodka-hr.PI	5,360	10,796	5,436	6,50	2100	74 201 400	4,5	65
ST	4		II	139	okr.PI-I/4	10,280	11,450	1,170	6,50	2100	15 970 500	4,5	64
ST	5		II	140	hr.PI-Drahonice,průtah-kř.III/14011	10,752	13,032	2,280	6,50	2100	31 122 000	4	61
						13,257	14,077	0,820	6,50	2100	11 193 000	4	61
ST	6		II	174	hr.kraje-Bělčice,průtah	19,444	21,420	1,976	7,00	2100	29 047 200	4,5	58
					Bělčice-Kocelovice	21,784	23,850	2,066	7,00	2100	30 370 200	3	57
ST	7		II	170	Nihošovice,průtah	1,820	2,540	0,720	8,00	2800	16 128 000	5	56
ST	8		II	173	Blatná,průtah u MěÚ	15,053	15,493	0,440	7,00	2800	8 624 000	4	51
					OK Blatná,průtah			0,045	7,00	2800	882 000	5	50
ST			II	174	Bělčice,průtah	21,420	21,784	0,364	7,00	5000	12 740 000	PD probíhá	67
ST			II	173	Strakonice,průtah	0,240	1,329	1,089	10,00	2800	30 492 000	nutná PD	62
						19,336 km			298 671 880 Kč				
TA	1	SFDI 2025	II	409	Planá nad Lužnicí - Turovec	2,205	4,997	2,792	6,00	2900	48 580 800	4	62
TA	2	SFDI 2025	II	120	Borotín - Sudoměřice u Tábora	22,814	26,346	3,532	5,70	2180	43 888 632	4,5	60
TA	3	akce Jčk	II	137	žel. přejezd - průtah Sudoměřice	48,716	50,496	1,780	6,00	2100	22 428 000	4	55
TA	4	SFDI 2026	II	123	hr.okr.Písek - Nadějkov	2,430	4,170	1,740	5,20	1530	13 843 440	5	54
TA	5		II	122	Drahnětice - Hodušín	11,740	15,820	4,080	5,60	2100	47 980 800	4	50
TA	6		II	137	Blanice - Hrachovice	15,581	16,901	1,320	5,80	1200	9 187 200	4	48
						18,261	19,361	1,100	5,80	1200	7 656 000	4	48
TA			II	123	Nadějkov - Jistebnice	4,150	9,950	5,800	5,00	5000	145 000 000	nutná PD	55
TA			II	137	průtah Malšice	40,033	41,156	1,123	6,00	5000	33 690 000	nutná PD	55
TA			II	120	průtah Borotín	21,976	22,827	0,851	5,20	5000	22 126 000	nutná PD	52
TA			II	137	průtah Ratibořské Hory	21,121	22,181	1,060	6,10	5000	32 330 000	nutná PD	50
						25,178 km			426 710 872 Kč				

CELKEM [km] 226,768
CELKEM 3 156 559 280 Kč

Investiční opatření na silnicích III. třídy s vysokou prioritou

Označení	p.č. v BK	Číslo silnice	Okres	Popis úseku	Staničení	Kategorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
	1	III/00354	CB	Propojení silnice I/3 se silnicí III/00354 (Lidická třída) včetně přemostění Vltavy	0,000 1,15		1,15		833 475 včetně SM CB a ŘSD		5 996	novostavba	2 nové		studie 2014 - SM CB, Memorandum o spolupráci MMČB, ŘSD a Jčk podepsáno 2022, DUSP/PDPS zadáno 2022, DUSP 2023 - 2024, SP 2026, majetkoprávní vypořádání 2025 - 2026, PDPS 2026, podány návrhy na vyvlastnění, VŘ na zhotovitele 2027, předpoklad realizace 2027 - 2029

* údaje není možno přesněji specifikovat pro absenci dokončené projektové dokumentace či studie

Investiční opatření na silnicích III. třídy se střední prioritou

Označení	p.č. v BK	Číslo silnice	Okres	Popis úseku	Staničení	Kategorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
	1	III/10575	CB	Homogenizace silnice III/10575 Hluboká - Hrdějovice	0,000-3,930	S 6,5	3,93		46 700		1979	homogenizace			DÚR/DSP/PDPS zadáno 2021, 2022 podána žádost o ÚR, žádost stažena 2023, úprava PD pro společné povolení, 2023 nová žádost o SP, majetkoprávní vypořádání 2023 - 2024, SP 2024, PDPS 2025, realizace 1. etapy 2026

* údaje není možno přesněji specifikovat pro absenci dokončené projektové dokumentace či studie

Investiční opatření na silnicích III. třídy s nízkou prioritou

Označení	p.č. v BK	Číslo silnice	Okres	Popis úseku	Staničení	Kategorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
BKI III / 8	1	III/14322	CB	Č. Budějovice Branišovská ul.	0,694 - 1,854	MS 8,0	1,16		47247 Jčk 46 687 SMCB		10279	rekonstrukce			DÚR/DSP/PDPS zadáno 2021, 2022 ÚR s NPM, změna ÚR 2023, DSP 2023 - 2024, realizace 2025 - 2026
	2	III/1634 a III/1631 Bližší Lhota - přívoz	ČK	5. etapa Obchvat Bližší Lhota km 6,430 - km 7,580	III/1631 - 7,356 7,780 III/1634 - 1,125 2,113	S 6,5	1,15		91 912 cenová úroveň 2023 11 665 I. etapa		371	S 6,5 přeložka			studie 2006, řízení EIA 2007 - 2011, DÚR 2014 (aktualizace DÚR - GP 2016), ÚR 2017, DSP 2017, SP 2020, PDPS 2021, 2022 vydáno prodloužení stanoviska EIA, 2023 vydáno rozhodnutí SNP Šumava dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb. (odvolání hnutí DUHA, rozhodnutí potvrzeno v odvolacím řízení 2023), soudem zrušeno 2024, podmínkou rozhodnutí o výjimce z ochrany, majetkoprávní vypořádání 2024, realizace 1. etapy 2025 (oprava průtahu)

Investiční opatření na silnicích III. třídy s nízkou prioritou

Označení	p.č. v BK	Číslo silnice	Okres	Popis úseku	Staničení	Kategorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
D65/2	3	III/1634 Nová Pec - Zadní Zvonková	ČK	2. etapa Přední Zvonková km 3,040 – Bližší Lhota km 6,430	2,113 5,506	4,0 3,2	7,586		159 579 cenová úroveň 2022	9 124	371	rekonstrukce včetně rozšíření silnice	1	1634-003	studie 2006, řízení EIA 2007 - 2011, DÚR 2013, ÚR 2014, DSP/PDPS 2014 - 2015, SP 2020, dokončeno majetkoprávní vypořádání, probíhá řízení o odvolání proti stavebnímu povolení 2021, 2023 vydáno prodloužení stanoviska EIA, 2022 vydáno rozhodnutí SNP Šumava dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb. (odvolání hnutí DUHA, rozhodnutí potvrzeno v odvolacím řízení 2023), soudem zrušeno 2024, probíhá řízení o výjimce z ochrany

Investiční opatření na silnicích III. třídy s nízkou prioritou

Označení	p.č. v BK	Číslo silnice	Okres	Popis úseku	Staničení	Kategorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
D65/1	4	III/1631 Nová Pec - Zadní Zvonková	PT	4. etapa - Přeložka Nová Pec , obchvat Nové Chalupy, km 12,530 - km 14,530	III1631 - 2,396 III/1632 - 3,268 4,126	S 6,5	2,000		157 777 cenová úroveň 2023	13 541	371	S 6,5 přeložka cena dle PDPS	2		studie 2006, řízení EIA 2007 - 2011, DÚR 2015, ÚR 2017, DSP, PDPS 2019, SP 2020, PDPS 2021, 2023 vydáno prodloužení stanoviska EIA, 2022 vydáno rozhodnutí SNP Šumava dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb. (odvolání hnutí DUHA, rozhodnutí potvrzeno v odvolacím řízení 2023), soudem zrušeno 2024, STP k ověření jiného technického řešení 2026
BKI III / X1	*	III/15425	JH	Dvory nad Lužnicí - přeložka jižně		S 7,5			*		*	přeložka			
	*	III/1681	PT	Nové Hutě přeložka		S 7,5			*		*	S 7,5 přeložka			

* údaje není možno přesněji specifikovat pro absenci jakékoliv projektové dokumentace či studie

Opavy a modernizace silnic III. třídy základní a páteřní síť

Okres/ Závod	Pořadí	Financování z projektu	Třída silnice	Číslo silnice	Název (identifikace silnice)	Staničení		Délka [km]	Ø šířka [m]	Ø orientační náklady na 1 m ² vč. DPH [Kč]	Předpokládané fin.prostředky vč.DPH [Kč]	Hodnocení stavebního stavu	Celkové bodové hodnocení (9 kritérií)
						od [km]	do [km]						
CB	1		III	15529	před Hamrem - Roudné	0,880	1,960	1,080	5,30	2100	12 020 400	5	66
						2,820	6,880	4,060	5,70	2100	48 598 200	4,5	66
					Straňany - Roudné	7,560	8,080	0,520	5,70	2100	6 224 400	5	66
						8,358	9,425	1,067	5,70	2100	12 771 990	5	66
					10,290	10,438	0,148	5,70	2100	1 771 560	5	66	
CB	2	SFDI 2026	III	15530	Doudleby - Straňany	0,010	0,795	0,785	5,00	1760	6 908 000	5	65
CB	3		III	10575	za žel. viaduktem před Hrdějovicemi - Hrdějovice	3,930	4,540	0,610	6,05	2100	7 750 050	5	64
CB	4		III	14611	Třebotovice - Dobrá Voda	7,920	8,980	1,060	5,80	2100	12 910 800	5	64
CB	5		III	00354	Včelná-před Doly u Kamen. Újezd	5,863	6,563	0,700	7,55	1200	6 342 000	5	64
					Doly - Kamenný Újezd	7,203	8,183	0,980	7,55	2100	15 537 900	5	64
CB	6		III	15531	kř. s III/15529 Roudné - kř. s III/15532 Roudné	0,000	0,440	0,440	6,55	2100	6 052 200	4	61
CB	7		III	12229	Zlív	3,140	3,820	0,680	9,55	2100	13 637 400	5	60
CB	8		III	12253	začátek Zaboří - za Kamenný rybník	9,117	9,337	0,220	6,45	2100	2 979 900	4	60
						9,557	10,297	0,740	5,60	2100	8 702 400	4,5	60
CB	9		III	1545	Boršíkov - začátek Trhové Sviny	10,603	12,683	2,080	5,30	2100	23 150 400	5	58
CB	10		III	1555	Lhota	6,658	7,038	0,380	5,25	2800	5 586 000	5	58
CB	11		III	14322	konec Branišova - začátek Dubné	5,380	6,020	0,640	5,45	2100	7 324 800	5	53
						7,280	7,700	0,420	6,10	2100	5 380 200	5	53
CB	12		III	10579	Munice	1,480	1,900	0,420	6,15	2100	5 424 300	5	53
					Zahájí	5,740	6,000	0,260	6,95	2100	3 794 700	5	53
CB	13		III	15616	konec Nové Hradý - státní hranice	1,063	2,412	1,349	5,80	2100	16 430 820	5	51
CB	14		III	14613	konec Ledenic - začátek lesa	0,220	1,320	1,100	6,00	2100	13 860 000	5	49
CB	15		III	1545	kř. s III/1546 Chvalkov - Čížkrajice	8,303	9,223	0,920	4,9	1047	4 719 876	4	46
CB			III	10575	Hluboká n/Vlt.	0,000	0,580	0,580	6,200	5000	17 980 000	nutná PD	65
CB			III	14611	Ledenice	0,460	0,720	0,260	6,400	2800	4 659 200	nutná PD	64
CB			III	14611	D. Voda - kř. s II/157	9,580	10,300	0,720	5,800	2100	8 769 600	nutná PD	64
CB			III	14611	D. Voda - kř. s II/157	10,920	11,300	0,380	5,800	2100	4 628 400	nutná PD	64
CB			III	14611	D. Voda - kř. s II/157	11,560	12,017	0,457	5,800	2100	5 566 260	nutná PD	64
CB			III	10575	Hrdějovice - Č. Budějovice Jubil.ul.	4,780	5,209	0,429	7,600	2100	6 846 840	nutná PD	59
CB			III	1545	T. Sviny	12,683	13,374	0,691	5,300	2100	7 690 830	nutná PD	58
CB			III	14330	Litvínovice	0,000	0,387	0,387	6,900	2100	5 607 630	nutná PD	57
CB			III	14330	Šindlový Dvory	1,180	1,400	0,220	6,900	2100	3 187 800	nutná PD	57
CB			III	14330	Mokré	2,580	3,020	0,440	6,900	2100	6 375 600	nutná PD	57
CB			III	15616	Nové Hradý	0,000	1,063	1,063	6,100	2800	18 156 040	nutná PD	51
								26,286 km					
									337 346 496 Kč				

Opravy a modernizace silnic III. třídy základní a páteřní síť

Okres/ Závod	Pořadí	Financování z projektu	Třída silnice	Číslo silnice	Název (identifikace silnice)	Staničení		Délka [km]	Ø šířka [m]	Ø orientační náklady na 1 m ² vč. DPH [Kč]	Předpokládané fin.prostředky vč.DPH [Kč]	Hodnocení stavebního stavu	Celkové bodové hodnocení (9 kritérií)
						od [km]	do [km]						
CK	1		III	14314	Mříč-Holubov	0,000	1,831	1,831	6,49	2100	24 954 699	5	65
CK	2		III	1439	Třísov-Srnín	3,820	8,960	5,140	6,37	2100	68 757 780	4,5	60
						6,971 km			93 712 479 Kč				
JH	1		III	1487	Hatín - Jindřichův Hradec	8,217	8,527	0,310	5,50	2100	3 580 500	5	46
						13,827	14,307	0,480	5,50	1200	3 168 000	5	46
						15,167	15,707	0,540	5,50	1200	3 564 000	4	46
JH			III	14811	Jindřichův Hradec průtah „Nežárecká“	9,620	10,104	0,484	4,50	4700	10 236 600	nutná PD	47
						1,814 km			20 549 100 Kč				
PI	1		III	12117	II/121 - Probulov	0,000	2,500	2,500	6,00	1200	18 000 000	5	63
						3,200	3,800	0,600	6,00	1200	4 320 000	5	63
						4,160	4,620	0,460	6,00	1200	3 312 000	5	63
						5,320	5,620	0,300	6,00	1200	2 160 000	3	63
						6,200	6,567	0,367	6,00	1200	2 642 400	4	63
PI	2		III	10245	Kožlív u Orlíku	2,520	3,020	0,500	5,00	1200	3 000 000	4	63
PI	3		III	12118	Orlík nad Vltavou	7,760	8,359	0,599	6,00	1200	4 312 800	4	63
PI			III	10245	Orlík Průtah	0,000	0,600	0,600	6,00	4700	16 920 000	nutná PD	63
						5,926 km			54 667 200 Kč				
PT	1		III	14128	Prachatice, Kobylí Hora	1,820	2,900	1,080	6,65	1200	8 618 400	4	53
						1,080 km			8 618 400 Kč				
ST													
						0,000 km			0 Kč				
TA	1		III	1359	Želeč - Ústrašice	6,360	6,840	0,480	5,50	2100	5 544 000	4	50
						7,320	8,040	0,720	5,50	2100	8 316 000	5	50
TA	2		III	13531	Tučapy - Košice	1,180	2,260	1,080	6,00	1200	7 776 000	5	44
						4,060	5,180	1,120	6,00	1200	8 064 000	4	44
TA	3		III	13531	Košice- Planá n. L	7,360	8,700	1,340	6,00	1200	9 648 000	4,5	44
TA	4		III	13531	průtah Planá - Strkov	8,900	9,340	0,440	6,50	4700	13 442 000	4	42
TA	5		III	1372	Horky - Lom	0,000	3,960	3,960	6,00	1200	28 512 000	4	42
TA			III	1359	průtah Želeč	5,395	6,360	0,965	6,50	4700	29 480 750	nutná PD	50
TA			III	1359	průtah Ústrašice	9,200	9,854	0,654	5,70	4700	17 520 660	nutná PD	50
TA			III	13531	průtah Košice	5,650	6,395	0,745	6,50	4700	22 759 750	nutná PD	44
						11,504 km			151 063 160 Kč				

CELKEM [km] 53,581
CELKEM 665 956 835 Kč

Investiční a neinvestiční akce na silnicích II. a III. třídy - mosty

Poř. č.	Okres	Evid.číslo objektu	Akce název objektu/staničení	Délka přemost.	Stavební stav NK/SS	Druh nosné konstrukce	Typ opravy	Cena (tis. Kč)	Poznámka (připravenost)
1	CK	166-007	Most mezi Č. Dvorem a Křenovem	3	V / V	kam. klenba	nový most	6 500	Přeřazeno z plánu financování z prostředků SÚS v roce 2025 do roku 2026
2	ČB	1468-1	Most přes potok v obci Lišov	2,90	V / V	železobetonová deska prostá	nový most	10 500	Přeřazeno z plánu financování z prostředků SÚS v roce 2025 do roku 2026
3	PT	167-001	Most přes Kvildský potok na Kvildě	5,00	VI / VI	trám deskový prostý	nový most	14 000	Zařazeno do plánu financování z prostředků SÚS v roce 2026
4	CK	1602-1	Most před Náhlovem	2,8	VI / V	žb.prefa nosníky	nový most	10 000	Zařazeno do plánu financování z prostředků SÚS v roce 2026
5	CK	160-018	Most za osadou Nahořany	4	V / V	kam. klenba	nový most	10 000	Zařazeno do plánu financování z prostředků SÚS v roce 2026
6	ST	17210-3	Most před Kozlovem	6,90	V / V	trám deskový prostý	nový most	18 000	Zařazeno do plánu financování z prostředků SÚS v roce 2026
7	PI	12128-2	Most za obcí Přeštěnice	8,00	IV / V	ŽB trám. deska	nový most	15 000	Zařazeno do plánu financování z prostředků SÚS v roce 2026
8	PI	12128-1	Most přes říčku Smutnou za obcí Přeštěnice	7,00	IV / V	ŽB trám. deska	nový most	13 000	Zařazeno do plánu financování z prostředků SÚS v roce 2026

9	PI	140-006	Most přes odpad z rybníka před Putímí	2,05	V/V	kam.klenba,žlb. monolitická deska	nový most	15 000	Zařazeno do plánu financování z prostředků SÚS v roce 2026
10	PT	170-015	Most přes potok Spůlka u Langova mlýna	13,80	VI / VI	dvoupolová segm.klenba	nový most	40 000	Zařazeno do plánu financování z prostředků JČK v roce 2026
11	JH	1489-3	Most přes Nežárku ve Stráži nad Nežárkou	34	V / V	ocelová příhrada	oprava	29 419	Zařazeno do plánu financování z prostředků JČK v roce 2026
12	JH	1489-2	Inundační most ve Stráži nad Nežárkou	8,00	V / IV	kamenná klenba	oprava		Zařazeno do plánu financování z prostředků JČK v roce 2026
13	JH	1489-1	Most přes náhon ve Stráži nad Nežárkou	8,00	V / V	kamenná klenba	nový most		Zařazeno do plánu financování z prostředků JČK v roce 2026
14	PI	1404-1	Most za obcí Skály	6,56	V / V	žlb. prefa rámy	nový most	16 940	Zařazeno do plánu financování z prostředků JČK v roce 2026
15	JH	1487-1	Most přes Nežárku za obcí Novosedly směr Jemčina	30	V / IV	trám deskový prostý	nový most	42 694	Zařazeno do plánu financování z prostředků JČK v roce 2026
16	JH	1487-2	Inundační most za obcí Novosedly směr Jemčina	6,05	V / IV	žlb. deska	nový most		Zařazeno do plánu financování z prostředků JČK v roce 2026
17	CK	160-001	Most přes Vltavu na Plešivci v Českém Krumlově	60,00	V / IV	2 monolitické ŽB předpjaté deskové trámy	nový most	118 918	Zařazeno do plánu financování z prostředků JČK v roce 2026

18	PI	00426-2	Most u obce Brloh	8,00	V / V	ŽB trám. deska	nový most	19 946	Zařazeno do plánu financování z prostředků JČK v roce 2026
19	JH	41013-1	Most na konci obce Budeč směr Borová	6,73	IV / V	žlb. deska prostá	nový most	22 694	Zařazeno do plánu financování z prostředků JČK v roce 2026
20	ČB	1545-3	Most přes Svinenský potok v Trhových Svinech	10,10	V / IV	žlb. monolitický trámový rošt	nový most	14 697	Zařazeno do plánu financování z prostředků JČK v roce 2026
21	PT	14418-2	Most přes Libotyňský potok Budkov	7,85	V / IV	2 x křížová klenba	oprava	10 261	Zařazeno do plánu financování z prostředků JČK v roce 2026
22	JH	1502-2	Most přes náhon Suchdole nad Lužnicí	22,4	V / IV	trám deskový prostý	nový most	38 450	Zařazeno do plánu financování z prostředků JČK v roce 2026
23	PI	10543-1	Most nad železnicí v Milevsku	24,3	IV / V	NK sdružená rámová	nový most	39 772	Zařazeno do plánu financování z prostředků JČK v roce 2026
24	CB	156-001b	Most Kosmonautů	2x3,6+33	V / V	prostřední pole předpjaté nosníky tvaru I, krajní pole žlb. deska	nový most	268 620	Zařazeno do plánu financování z prostředků JČK v roce 2026
25	ČB	14325-1	Most přes Dubský potok u Černého Dubu	4,03	V / III	žlb. monolitická deska	nový most	17 209	Zařazeno do plánu financování z prostředků JČK v roce 2026
26	ČB	1474-3	Most přes Židovu strouhu před obcí Bečice	9,10	IV / V	ocel.I nosníky č.50 ocelová mostovka z výpažnic Larsen	nový most	14 888	Zařazeno do plánu financování z prostředků JČK v roce 2026

27	ČB	10575-2	Most přes potok před obcí Hrdějovice	2,60	V / IV	Segmentová klenba cihelná	nový most + silnice	4 428	Zařazeno do plánu financování z prostředků JČK v roce 2026
28	ČB	10575-1	Most přes potok u Nové Obory	3,00	III / III	žlb. rám	oprava	2 601	Zařazeno do plánu financování z prostředků JČK v roce 2026
29	PT	170-014	Most přes Horský potok za obcí Čábuze	3,20	VI / VI	kamenná klenba	rekonstrukce	6 500	HPM 2025 DSP/PDPS SÚS památková ochrana zadáno X/2023
30	ST	13914-2	Most v obci Podolí	4,25	VI / VI	žlb.deska prostá	nový most	11 000	HPM 2025 DSP/PDPS SÚS zadáno X/2023
31	TA	14718-2	Most přes Bechyňský potok před obcí Borkovice	4,00	V / VI	deska prostá	nový most	3 500	HPM 2025 DSP/PDPS SÚS zadáno III/2017
32	PT	14517-1	Most přes náhon - Mlýny	3,20	V / VI	železobet. deska	nový most	3 500	HPM 2025 DSP/PDPS SÚS zadáno X/2023
33	PT	167-002	Most přes náhon Františkov	2,80	V / VI	železobetonová deska	nový most	6 000	HPM 2024 DUR/DSP/PDPS SÚS zadáno I/2025 základní dopravní síť
34	TA	1351-1	Most přes Černovický potok v Soběslavi	23,96	V / V	ŽB oblouk s táhlem	oprava	15 000	HPM 2025 DUR/DSP/PDPS JČK zadáno IX/2024 památková ochrana
35	ČB	15423-4	Most přes říčku Stropnici v obci Dlouhá Stropnice	4	V / V	ocel. I nosníky železobetonová deska	nový most	11 000	HPM 2025 DSP/PDPS SÚS zadáno III/2021
36	ČB	105-048a	Most přes komunikaci pro pěší v Týně nad Vltavou	4,1	V / IV	žlb. nosníky ŽMK-62	nový most	11 000	HPM 2025 pátevní dopravní síť prioritní komunikace DUR/DSP/PDPS JČK zadáno XI/2022

37	ČB	105-048b	Most přes komunikaci pro pěší v Týně nad Vltavou	4,1	V / V	žlb. nosníky ŽMK-62	nový most	11 000	HPM 2024 pátevní dopravní síť prioritní komunikace DUR/DSP/PDPS JČK zadáno XI/2022
38	ČK	163-028	Most u Sejfů	3,00	V / V	žb. deska prostá	nový most	6 000	HPM 2025 základní dopravní síť je součástí řešení ODSH KÚ JČK objednané přeložky silnice II/163 DSP/PDPS zadána 2023
39	CK	160-022	Most přes Vltavu v Rožmberku	43,5	V / V	žb parapetní nosníky spojitě	nový most	10 000	HPM 2025 základní dopravní síť DSP/PDPS JČK zadáno VIII/2025
40	ČB	14611-2	Most přes Dobrovodskou stoku v obci Dobrá Voda "U pošty"	4,15	V / V	prostě uložená deska, složená z prefabrikovaných dílů ŽMP 62	nový most	11 000	HP 2024 DSP/PDPS SÚS základní dopravní síť zadáno III/2021
41	TA	13518-1	Most přes melioraci za křižovatkou se sil.II/159	4	V / V	desk.ŽB monol.konstr.	nový most	12 500	HPM 2025 DSP/PDPS SÚS zadáno III/2017
42	ČB	148-007	Most přes rybník Dvořiště v obci Dolní Slověnice	4,8	V / V	kamenná klenba	nový most	45 000	HPM 2025 DSP/PDPS SÚS zadáno I/2017
43	ČB	148-005	Most přes rybník Dvořiště v obci Dolní Slověnice	7,1	IV / V	ŽB trámová deska	nový most		HPM 2024 DSP/PDPS SÚS zadáno I/2017
44	ČB	148-006	Most přes rybník Dvořiště v obci Dolní Slověnice	3,7	V / V	kamenná klenba	nový most		HPM 2024 DSP/PDPS SÚS zadáno I/2017
45	ST	1738-2	Most u obce Hajany	6,2	V / III	trám deskový prostý	nový most	10 000	HPM 2024 DUR/DSP/PDPS JČK zadáno VIII /2025
46	CK	1439-3	Most na konci Holubova	6,4	V / V	prefa rámy Beneš	nový most	8 000	HPM 2025 základní dopravní síť DSP/PDPS SÚS

47	ČB	00354-7	Most přes potok za obcí Rančice	5	V / V	klenbová konstrukce rozšířená železobetonovou deskou	nový most	9 000	HPM 2025 DSP/PDPS SÚS základní dopravní síť zadáno III/2021
48	ČB	12238-1	Most přes potok před obcí Lékařova Lhota	7,8	V / V	půleliptická klenba z kamenného zdiva	rekonstrukce	13 000	HPM 2025 DSP/PDPS JČK zadáno III/2018
49	ČB	00354-2	Most přes potok za obcí Rožnov	4	V / V	žlb. deska	nový most	8 000	HPM 2020 DSP/PDPS SÚS zadáno III/2021
50	PT	14213-4	Most přes potok v Tvřizích	3,10	V / V	železobet.deska	nový most	6 000	HPM 2025 DSP/PDPS SÚS zadáno 2026
51	ST	1442-2	Most v obci Malenice-ml.náhon	2,40	V / V	deska prostá	nový most	5 000	HP 2024 DUR/DSP/PDPS SÚS zadáno I/2025 základní dopravní síť
52	JH	40924-1	Most přes M.Dyji u obce Modletice	23,90	V / IV	ŽLB klenba	nový most	26 000	HPM 2024 DSP/PDPS JČK zadáno 2018
53	ST	141-013x	Inundační most u mostu ev.č. 141-013 v obci Svinětice	5,00		prefabrikovaný žel.bet. rám	nový inundační most	4 480	v rámci protipovodňových opatření plán inv. Jčk základní dopravní síť, DSP/PDPS 2016 vydané SP 2016
54	PI	159-002	Most přes potok v Újezdě	3	V / V	prefa rámy Beneš	nový most	6 500	HPM 2025 DSP/PDPS SÚS zadáno VII/2021 základní dopravní síť
55	ČK	157-002	Most za Českým Krumlovem	6,45	V / IV	žlb. rámy BENEŠ	nový most	9 000	HPM 2024 základní dopravní síť DSP/PDPS SÚS IV/2019
56	TA	122-009	Most přes přepad z rybníka za Bechyní	2,80	V / IV	segmentová klenba	nový most	4 500	HPM 2025 základní dopravní síť DSP/PDPS SÚS V/2020
57	PT	14133-2	Most přes Blanici u Záblatí	9,4	V / IV	I nosníky s mostovkou z prefa desek	nový most	14 000	HPM 2025 DUR/DSP/PDPS JČK zadáno VIII/2022

58	PT	167-006	Most přes Vltavu Borová Lada	17,45	V / IV	prefabr.nosníky KA-61	nový most	19 000	HPM 2024 DUR/DSP/PDPS JČK zadáno XI/2022
59	JH	1502-7	Most přes Dračici v obci Františkov	12,2	V / IV	kamenná klenba + bet.rozšíření	nový most	15 000	HPM 2025 DUR/DSP/PDPS JČK zadáno XI/2022
60	ČB	146-011	Most přes potok před obcí Lišov	3,00	V / V	žlb. prefabrikovaná desková konstrukce	nový most	4 000	HPM 2025 DSP/PDPS SUS základní dopravní síť zadáno X/2023
61	CK	160-006	Most u dřevoskladu	3,9	V / V	kamenná klenba	nový most	10 000	HPM 2024 DSP/PDPS SÚS základní dopravní síť zadáno X/2023
62	JH	15222-7	Most v obci Budiškovice	2,50	V / IV	železobetonová deska prostá	nový most	5 000	HPM 2024 DSP/PDPS SÚS zadáno X/2023
63	ČK	1634-3	Most přes potok Zadní Hamry	6,10	IV / IV	žlb.pref.MJ-69	nový	9 124	HPM 2021 DUR, DSP/PDPS JČK - součást řešení "Rek. sil. III/1634 v úseku Nová Pec- Zadní Zvonková, 2.et."
64	JH	4075-1	Most před obcí Jersice	20,00	V / IV	deska spojitá - pref. z předpjatého betonu a žlb. pref.	nový most	21 000	HPM 2024 DUR/DSP/PDPS JČK zadáno IX/2024
65	ST	1703-1	Most v obci Nihošovice	10,95	V / III	trám deskový prostý	nový most	12 000	HPM 2024 DUR/DSP/PDPS JČK zadáno IX/2024
66	PI	12120a-1	Most přes přepad z rybníka v Jickovicích	8	V / IV	2x klenba	nový most	11 000	HPM 2024 DUR/DSP/PDPS JČK zadáno IX/2024
67	TA	13527-1	Most přes potok před obcí Sedlečko	6,95	V / IV	ŽB monol.trámová konstrukce	nový most	9 000	HPM 2024 DUR/DSP/PDPS JČK zadáno IX/2024

68	TA	13527-2	Most přes potok před obcí Sedlečko	6,95	V / IV	ŽB monol.trámová konstrukce	nový most	9 000	HPM 2024 DUR/DSP/PDPS JČK zadáno IX/2024
69	ST	170-008	Most před Česticemi	16,26	V / IV	prefa K 73	nový most	17.000	HPM 2024 DUR/DSP/PDPS JČK zadáno IX/2024 základní dopravní síť
70	ST	1396-1	Most v obci Jemnice	2,60	V / V	klenba+ŽB deska	nový most	6 000	HPM 2025 DUR/DSP/PDPS SÚS zadáno I/2025 základní dopravní síť
71	JH	128-026	Most v Nové Bystřici	4,10	V / IV	kamenná klenba	nový most	9 000	HPM 2024 DUR/DSP/PDPS SÚS zadáno I/2025 základní dopravní síť
72	PT	14510-2	Most přes potok v Úbislavi	4,00	VI / IV	železobetonová deska	nový most	9 000	HPM 2025 DUR/DSP/PDPS SÚS zadáno I/2025
73	ČB	12227-3	Most přes stoku u elektrárny Mydlovary	2,9	VI / V	železobetonová deska	nový most	12 000	HPM 2024 DUR/DSP/PDPS JČK zadáno VIII /2025
74	ČB	12227-4	Most přes vlečku do dolu u obce Mydlovary	3,5	V / IV	železobetonová deska	nový most		HPM 2024 DUR/DSP/PDPS JČK zadáno VIII /2025
75	PT	12253-1	Most přes potok Stružka u Lhenic	5,00	IV / VI	trám deskový prostý	nový most	10 000	HPM 2024 DUR/DSP/PDPS JČK zadáno VIII /2025
76	JH	02316-1	Most v obci Kunžak směr Suchdol	6,00	V / V	železobetonová prefabrikovaná deska	nový most	11 000	HPM 2025 DUR/DSP/PDPS JČK zadáno VIII /2025
77	PT	145-015	Most přes Jáchymovský potok před Stachy	5,30	V / V	kamenná klenba	nový most	6 000	HPM 2024 DUR/DSP/PDPS SÚS zadáno I/2025 pátevní dopravní síť
78	JH	1492-3	Most za obcí Bílá před Sedlem	3,7	V / V	žlb. deska	nový most	10 000	HPM 2022 DUR/DSP/PDPS JČK zadáno VIII /2025

79	ČB	15618-1	Most přes potok v obci Nakolice	3,46	V / V	ŽB monol. rámová konstrukce	nový most včetně řešení propustku za mostem	10 000	HPM 2025 DUR/DSP/PDPS JČK žadáno VIII /2025
80	ČB	12256-1	Most přes potok před obcí Holubovská Bašta	4	V / V	kruhová kamenná klenba	nový most	11 000	HPM 2024 DUR/DSP/PDPS JČK žadáno VIII /2025
81	TA	124-005	Most přes přepad z rybníka Žahour za obcí Mladá Vožice	7,20	V / V	kam.klenba	nový most	12 000	HPM 2024 DUR/DSP/PDPS JČK žadáno VIII /2025
82	CK	157-008	Most za odbočkou na Malče	4,8	IV / V	žb. trámová deska	nový most	10 000	HPM 2024 DUR/DSP/PDPS JČK žadáno VIII /2025
83	PT	14130-4	Most přes potok v Cikánském údolí	7,65	V / IV	žlb. prefabrikáty MPD	nový most	12 000	HPM 2024 DUR/DSP/PDPS JČK žadáno VIII /2025
84	ČB	1567-4	most přes Pašinovický potok za obcí Něchov	6	IV / V	železobetonové prefabrikáty ŽMP	nový most	11 000	HPM 2025 DUR/DSP/PDPS JČK žadáno VIII /2025
85	ČB	1555-4	Most přes potok v obci Dynín	6,00	V / IV	žlb. deska	nový most	11 000	HPM 2025 DUR/DSP/PDPS JČK žadáno VIII /2025
86	PI	10542-2	Most u Hamru	7,00	V / IV	žlb. rošt, SS kámen	nový most	12 000	HPM 2024 DUR/DSP/PDPS JČK žadáno VIII /2025
87	CK	15712-1	Most za Zubčickou Lhotkou	6	IV / V	žlb. deska	nový most	11 000	HPM 2024 DUR/DSP/PDPS JČK žadáno VIII /2025
88	PT	14124-1	Most přes potok před obcí Tvrzice	5,70	V / IV	kamenná klenba	nový most	10 000	HPM 2024 DUR/DSP/PDPS JČK žadáno VIII /2025
89	ČB	15414-1	Most přes potok v obci Svěbohy	4,00	V / IV	trám deskový prostý	nový most	11 000	HPM 2024 DUR/DSP/PDPS JČK žadáno VIII /2025
90	ČB	1567-1	Most přes Svinenský potok v Trhových Svinech	10	V / IV	Trám deskový prostý	nový most	14 000	HPM 2025 DUR/DSP/PDPS JČK žadáno VIII /2025
91	PT	12253-2	Most přes Dehtářský potok Horní Chrášťany	5,25	V / IV	trám deskový prostý	nový most vč. napojení na nábrežní zdi	10 000	HPM 2024 DUR/DSP/PDPS JČK žadáno VIII /2025

92	JH	40626-2	Most před obcí Český Rudolec	19,25	V / IV	ocelové nosníky, žlb. deska	nový most	24 000	HPM 2024 DUR/DSP/PDPS JČK zadáno VIII /2025
93	ST	14124-2	Most u obce Tvrzice	2,5	III / V	trám deskový prostý	nový most	6 000	HP 2024
94	PT	14136-6	Most přes potok před Volary	3,00	VI / VI	železobet. deska	nový most	7 000	HPM 2025
95	JH	40620-1	Most v obci Kostelní Vydří	9,00	V / V	2x kamenná klenba	rekonstrukce mostu, most je památkově chráněn	14 000	HPM 2025
96	PT	145-013	Most přes potok v Šebestově	5,00	V / V	žel. betonový trám na kamenných opěrách	nový most	8 000	HP 2025 základní dopravní síť
97	ST	1709-2	Most v obci Němčice	4,75	V / V	segmentová kamenná klenba vlevo + rozšířená betonová klenba na pravé straně	nový most	5500	HPM 2025
98	ST	14213-1	Most za obcí Čepřovice na Kakovice	2,6	V / V	klenba	nový most	6 000	HPM 2025
99	ST	13911-1	Most za obcí Třebohostice	2,5	V / V	žlb. deska + kamen.klenba	nový most	7 000	HPM 2024
100	ČB	14319-1	Most přes Homolský potok za obcí Závraty	3	V / V	žlb. monolitická deska	nový most	7 000	HPM 2024
101	ST	17012-1	Most za obcí Hodějov	2,30	V / V	klenba	nový most	4 500	HPM 2024
102	ST	17726-2	Most za obcí Zámlyní	3,6	V / V	železobet. rám. most o dvou otvorech	nový most	7 000	HPM 2024
103	CK	160-009	Most Zátoň u č.p. 24	2,5	V / V	kamenná klenba	nový most	7 000	HPM 2025 základní dopravní síť
104	ČB	15523-4	Most přes Starohodějovický potok před obcí Nové Hodějovice	2,90	V / V	žlb. deska prostá	nový most	7 000	HPM 2025 základní dopravní síť
105	TA	13520-3	Most přes potok v Soběslavi	2,4	V / V	deska prostá	nový most	6 000	HPM 2025
106	CK	163-026	Most u Herbertova	12,7	IV / V	segmentová kamenná klenba	nový most	24 000	HPM 2025 základní dopravní síť
107	PT	167-011	Most přes Zelenohorský potok u Slatiny	13,00	V / IV	prefa nosníky KA-61	nový most	10 000	HP 2025 základní dopravní síť
108	ST	175-002	Most před obcí Svobodka	3,05	V / IV	deska prostá	nový most	7 000	HPM 2024 základní dopravní síť
109	ST	14212-1	Most přes Zorkovický potok v obci Jinín	7,95	V / IV	železobetonová trámová deska	nový most	15000	HPM 2025
110	PI	1393-1	Most v Dobevi	7,75	V/IV	deska s mosníku ŽMP 62	nový most	14 000	HPM 2026
111	PI	12126-1	Most přes potok v obci Květuš	3,4	IV/V	desková žlb. monolitická kce	nový most	8 000	HPM 2025

112	PI	12210-3	Most přes potok v Srlně	3,2	IV/V	kamenná klenba	nový most	7 000	HPM 2025
113	JH	4083-1	Most za obcí Řečice směr Volfířov	3,20	V / IV	ocelové nosníky a kamenné desky	nový most	7 000	HPM 2024
114	PT	14510-1	Most přes potok u Šebestova	3,10	V / IV	žlb.monol. deska s rozšířením z prefa nosníků ŽMP-62	nový most	7 000	HPM 2024
115	ST	1426-1	Most u křižovatky na Kuřimany	3,8	V / IV	žel.bet.deska	nový most	8 000	HPM 2024
116	JH	410-011	Most v obci Budeč	2,55	V / IV	žlb. deska	nový most	6 000	HPM 2024
117	JH	408-002a	Most za Řečicí směr Dačice	2,5	V / IV	žb. deska tvořená pref. nosníky	nový most	6 000	HPM 2025
118	PT	14130-3	Most přes lesní potok v Cikánském Údolí	2,10	V / IV	kamenná klenba	nový most	6 000	HPM 2024
119	CK	1611-1	Most v Martínkově	2,57	IV / V	kamenná klenba	nový most	7 000	HPM 2025
120	ČB	15423-5	Most přes říčku Stropnici před obcí Šejby	2,6	V / IV	žlb. deska	nový most	7 000	HP 2025
121	ST	1423-2	Most za obcí Skály před Kváskovicemi	3	V / IV	žezobetonová rámová konstrukce z rámů BENEŠ	nový most	7000	HPM 2025
122	CK	157-009	Most za Besednicemi	3,05	IV / V	žlb. deska prostá	nový most	9 810	HPM 2025
123	ČB	147-002	Most přes Děkanský potok před obcí Žimutice	2,4	V / III	žlb. deska	nový most	8 000	HPM 2025 základní dopravní síť
124	PT	122-020	Most přes meliorační příkop za Hrbovem	3	V / III	deska	nový most	7 000	HPM 2024 základní dopravní síť
125	TA	13531-1	Most přes přepad z rybníka u Strkova	5,1	V / III	2x Tubosider	nový most	10 000	HPM 2025
126	ČB	15523-3	Most přes potok v obci Vidov	2,9	V / III	žlb. deska	nový most	7 000	HP 2025
127	PI	105-036	Most přes potok u Hruůů - obec Březí	2,4	V/III	Tubosider	nový most	6000	HPM 2025
128	JH	409-018	Most za křižovatkou se silnicí II/151 směr Č.Rudolec	2,46	V / III	kam.klenba,žlb. deska,ocelová konstrukce	nový most	6 000	HPM 2024
129	PT	14528-2	Most přes Němčský potok za Dvory	4,00	V / III	Kamenná klenba	nový most	5 000	HPM 2024
130	ST	17726-3	Most v obci Metly	3	V / III	kamenné kvádry a žel. betonová deska	nový most	7 000	HPM 2024