



JIHOČESKÝ KRAJ

KRAJSKÝ ÚŘAD

Odbor kancelář hejtmána

Oddělení vnějších vztahů a zahraniční spolupráce

U Zimního stadionu 1952/2

370 76 České Budějovice



KUCBX01DLGP4

Váš dopis zn.:

Ze dne:

2. 8. 2024

Naše č. j.:

KUJCK 97561/2024

Sp. zn.:

KHEJ 94946/2024/mach SO

Vyřizuje:

Ing. Markéta Chromá

Telefon:

386 720 374

E-mail:

chroma@kraj-jihocesky.cz

Datum:

12. 8. 2024

Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb.

Vážený pane,

Krajský úřad Jihočeského kraje obdržel dne 2. 8. 2024 Vaši žádost o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, v níž požadujete poskytnutí následujících informací:

Most přes dálnici D3 v Záluží: Opětovné problémy s nájezdem a sjezdem

Před necelým rokem jsme byli svědky slavnostního otevření nově postaveného mostu přes dálnici D3 v příměstské části Záluží u Tábora. Tento most byl zcela stržen a nově vystavěn po dlouhodobě zanedbané údržbě ze strany majitele. Politici oslavili tento úspěch, a doufali jsme, že most bude sloužit dlouhá léta bez problémů.

Bohužel, již krátce po otevření začaly problémy. Pravděpodobně nedostatečně zhutněný nájezd a výjezd z konstrukce mostu se začaly propadat, což vedlo k snížení rychlosti z důvodu hrozícího poškození vozidel. Po následovné opravě jsme doufali, že se situacelepší.

Ted', po necelém roce od slavnostního otevření a necelém půl roce od provedené opravy, se stav nájezdu a sjezdu opět rapidně zhoršuje. Hrozí poškození vozidel a je otázkou, zda někdo bude situaci řešit, nebo jestli se opět dočkáme kompletního stržení a výstavby nového mostu.

Ptám se:

1- Kdo za to může?

2- Bude s tím někdo něco dělat?

3- Budou zodpovědné osob, a které, nést odpovědnost za tuto evidentní nedbalost a jakou?

Doufám, že se nebudeme muset smířit s dalším promarněným časem a penězi na nový most?

K výše uvedené žádosti Vám sdělujeme následující:

S problematikou sedání přechodových oblastí na mostě přes dálnici D3 jsme seznámeni a aktuálně ji se zhotovitelem stavby spol. M-Silnice intenzivně řešíme. V současné době probíhají přípravné práce – vyřízení a stanovení přechodné úpravy provozu a koordinace s jinými dopravními uzavírkami, které je nutné vyřídit před provedením samotné opravy předpolí mostu. V červenci bylo provedeno kontrolní zaměření výšek předpolí mostu, na základě kterého bylo přistoupeno k přípravě opravy asfaltového krytu (pokles asfaltového krytu - od 2 mm do 28 mm). Oprava je plánována v měsících září-říjen 2024, bude se týkat pouze výměny části asfaltového krytu v předpolí mostu na tábořské straně.

Vzhledem k tomu, že most je součástí významné dopravní trasy ve směru na Mladou Vožici a současně je dálničním nadjezdem nad dálnicí D3, bylo žádoucí provedení demolice starého mostu a postavení nového mostu v co možná nejkratším čase – v jedné stavební sezóně. Nový most (včetně demolice původního) byl postaven za 168 kalendářních dnů. Přejížděvací oblasti mostu, které jsou v tomto případě velmi vysoké - cca 8 metrů, musely být rovněž zrealizovány za krátký časový úsek, bez možnosti konsolidace. Při provádění zpětných zásypů byl dodržován technologický postup, míra zhutnění jednotlivých vrstev dosahovala předepsaných parametrů dle dokumentace stavby, technicko-kvalitativních podmínek stavby včetně příslušných norem. Při realizaci takto vysokých násypů hrozí riziko, že i při dodržení všech požadavků na míru zhutnění násyp v čase konsoliduje. Z těchto důvodů se u mostních staveb, které se provádí tzv. na zelené louce, nechává na jejich realizaci delší časový úsek, násypy se nechávají konsolidovat/dotvarovat-tento proces může trvat i více než rok a až následně se ukládají další konstrukční vrstvy. Toto v případě realizace mostu u Záluží nebylo po časové stránce možné. Dalším aspektem bylo co nejmenší časové omezení dálnice D3, kterou jsme stavbou mostu nechtěli omezovat nad nezbytně nutnou dobu. Problematika propadu přechodových oblastí je průběžně řešena s odborníky v geotechnice, u tohoto mostu proces konsolidace stále probíhá, předpokládáme provedení opravy ještě jednou na základě výsledků pravidelného kontrolního geodetického měření.

Situaci na mostě se zhotovitelem spol. M-Silnice řešíme, předem bychom chtěli poděkovat za trpělivost při provádění oprav.

S pozdravem

Mgr. Petr Podhola
vedoucí odboru KHEJ