



JIHOČESKÝ KRAJ

KRAJSKÝ ÚŘAD

Odbor kancelář hejtmána

Oddělení krizového řízení

U Zimního stadionu 1952/2

370 76 České Budějovice



KUCBX01DMI1P

Váš dopis zn.:

Ze dne: 8. 8. 2024

Naše č. j.: KUJCK 98394/2024

Sp. zn.: KHEJ 96734/2024/mach SO

Vyřizuje: Ing. Markéta Chromá

Telefon: 386 720 374

E-mail: chroma@kraj-jihocesky.cz

Datum: 13. 8. 2024

Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb.

Vážený pane doktore,

Krajský úřad Jihočeského kraje obdržel dne 8. 8. 2024 Vaši žádost o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, v níž požadujete poskytnutí následujících informací:

- *Zda byl v prosinci 2023 na území Jihočeského kraje vyhlášen kalamitní stav (zejm. v souvislosti se sněžením či námrazou)?*
- *Pokud je odpověď na shora uvedenou otázku kladná, dále prosím o informaci, na základě jakého opatření (resp. správního aktu, dále jen „opatření“) k vyhlášení takového stavu došlo a zaslání tohoto opatření a jak dlouho tento kalamitní stav trval.*
- *Pokud je odpověď na shora uvedenou otázku kladná, dále prosím o informaci, zda se bez dalšího toto opatření vztahuje na celý správní obvod Jihočeského kraje.*

Nad rámec shora uvedeného si jen pro kontext si dovoluji doplnit, že ze stránek jihočeského kraje plyne, že nejméně 2.12. až 3.12. hejtmán Jihočeského kraje vyhlásil kalamitní stav, dle sdělení Městského úřadu Kaplice ze dne 6.8.2024 však tento žádný takové opatření stran Jihočeského kraje, resp. krajského úřadu neevduje (a to jak k 4.12.2023 ani k prosinci 2023 jako takovému, což plyne již z telefonicky poskytnuté informace), Městský úřad Kaplice tedy v prosinci 2023 žádný kalamitní stav nevyhlášoval.

K výše uvedené žádosti Vám sdělujeme následující:

kalamitní stav není přímo definován v legislativě, ale je i v různých obměnách (např. kalamitní situace, nepříznivá povětrnostní situace) používán v Plánech zimní údržby komunikací, vydávaných SÚS na státní a krajské komunikace nebo technickými službami měst na obecní komunikace na každou zimní sezónu v souvislosti se zajištěním sjízdnosti a schůdnosti těchto komunikací. Plán, mimo jiné, blíže vymezuje rozsah, způsob a časové lhůty pro **odstraňování závad** ve sjízdnosti dálnic, silnic a místních komunikací.

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, používá následující pojmy § 26

*5) **Povětrnostními situacemi a jejich důsledky**, které mohou podstatně zhoršit nebo přerušit sjízdnost, jsou vánice a intenzivní dlouhodobé sněžení, vznik souvislé námrazy, mlhy, oblevy, mrznoucí déšť, vichřice, povodně a přívalové vody a jiné obdobné povětrnostní situace a jejich důsledky.*

*6) **Závadou ve sjízdnosti** pro účely tohoto zákona se rozumí taková změna ve sjízdnosti dálnice, silnice nebo místní komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.*

7) Závadou ve schůdnosti pro účely tohoto zákona se rozumí taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům

Kalamitní stav/ kalamitní situace má přímou souvislost se zajištěním dopravy a úklidem sněhu na komunikacích. Komunikace se v tomto případě udržují jinak, než je stanoveno v Plánu zimní údržby komunikací, není garantována stanovená sjízdnost některých komunikací a zimní údržbu lze provádět bez ohledu na stanové pořadí údržby komunikací přednostně na dopravně významných komunikacích, případně lze komunikace pro provoz uzavřít. Pro úklid sněhu lze najímat další prostředky od PO a FO nad rámec běžných smluvních vztahů, je možné odvážet sněh i na jiné plochy než plochy k tomu předem určené apod.

Použitím pojmu „vyhlášení kalamitního stavu“ ve sdělovacích prostředcích hejtman Jihočeského kraje po konzultacích s ČHMÚ a SUS upozornil občany Jihočeského kraje na zcela mimořádnou situaci, kterou na území Jihočeského kraje způsobilo extrémně silné sněžení a množství sněhu, které napadlo v krátkém časovém období, na problémy v silniční i železniční dopravě. **Jihočeský kraj tímto postojem vytvářel v době od 2.12. do 4.12.2024 do 18:00 hodin podmínky pro odstranění závad sjízdnosti a schůdnosti krajských komunikací** využitím max. nasazení obsluhy a techniky SUS Jihočeského kraje, možnosti nasazení technických prostředků PO a FO k odklízení sněhu a snažil se tak co nejvíce omezit prodloužení stanovených norem (vyhl. 104/1997Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích) pro údržbu krajských komunikací v době extrémně nepříznivé povětrnostní situace, která způsobila velmi špatnou sjízdnost a na některých komunikacích i jejich dočasnou nesjízdnost. Toto oznámení koreluje s ustanovením § 27 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích: *Vlastník dálnice, silnice, místní komunikace nebo chodníku je povinen nahradit škody vzniklé uživatelům těchto pozemních komunikací, jejichž příčinou byla závada ve sjízdnosti, pokud neprokáže, že **nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit**, u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit, ani na ni předepsaným způsobem upozornit.*

S pozdravem

Mgr. Petr Podhola
vedoucí odboru KHEJ