

DOPRAVNÍ VÝBOR

Zastupitelstva Jihočeského kraje

Tajemník výboru: Ing. Šárka Dupalová, tel. 386 720 462 e-mail.: dupalova@kraj-jihocesky.cz

České Budějovice dne 22. 4. 2021

Zápis č. 4

z jednání Dopravního výboru Zastupitelstva Jihočeského kraje, které se konalo
videokonferenčně
dne 20. 4. 2021 od 13.00 hod.

Přítomni:

Členové výboru:

Ing. arch. Petra Trambová - předsedkyně, Ing. Lukáš Mašín, Ing. Karel Vaškovský, Ing. Václav Protiva, Mgr. Pavel Mráček, Ing. Pavel Pavel, JUDr. Martin Kupec, Ph.D., Ing. Martin Kákona, Ph.D., Bc. Jiří Švec, Mgr. Pavel Eybert, Ing. Jan Kubík, Ing. Miroslav Joch

Omluveni:

Mgr. Viktor Lavička

Za KÚ:

JUDr. Andrea Tetourová, Mgr. Bc. Antonín Krák, Ing. Mária Čejková, Ing. Věra Třísková

Hosté:

Ing. Josef Michálek - Jikord

Začátek jednání: 13.00 hodin.

Jednání zahájila předsedkyně výboru paní Trambová, připojeno bylo 10 členů výboru, výbor byl usnášeníschopný. Připomínky k zápisu z minulého jednání nikdo neměl, paní předsedkyně předala slovo paní Tetourové.

Program:

1. Vyúčtování dopravní obslužnosti za rok 2020
2. Plán činnosti Krajského úřadu – Jihočeského kraje a plnění Strategie bezpečnosti silničního provozu Jihočeského kraje pro rok 2021 a vyhodnocení roku 2020
3. Odstraňování nepovolených reklam a pomníčků, budování parkovišť v ORP – podnět PhDr. Mgr. Roberta Huneše, MBA.
4. Návrh na vyčlenění některých záměrů ze 4. aktualizace Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje do samostatné 8. aktualizace Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje
5. Různé

1. Vyúčtování dopravní obslužnosti za rok 2020

Paní Tetourová přednesla materiál týkající se vyúčtování dopravní obslužnosti. Pro rok 2020 byl pro financování dopravní obslužnosti v Jihočeském kraji schválen dvojzdrojový způsob ve výši 1 378 955 352,- Kč, krajský rozpočet 1 192 218 365,- Kč a předpokládaná dotace ze státního rozpočtu 186 736 987,- Kč. Na veřejnou linkovou dopravu bylo z krajského rozpočtu z částky 1 192 218 365,- Kč pro dopravní obslužnost roku 2020 počítáno s náklady ve výši 603 514 668,- Kč (vč. 14 770 000,- Kč pro Dopravní podnik města České Budějovice, jehož vyúčtování bude předloženo samostatně v následující radě kraje) a na drážní dopravu 588 703 697,- Kč (775 440 684,- vč. částky státní dotace). Od 8. 2. 2020 došlo ke sjednocení tarifu autobusových dopravců v ZVS Jihočeského kraje a úpravě ceníku v jednotlivých pásmech. Toto, ve většině pásem, zvýšení jízdného mělo za úkol snížit vynaloženou celkovou kompenzaci ze strany kraje o cca 20 000 000,- Kč na 583 514 668,- Kč. Na základě uzavřených smluv hradí kraj autobusovým dopravcům kompenzaci ve veřejné linkové dopravě vzniklou plněním závazku veřejné služby. Objednatel dopravci měsíčně poskytuje zálohu ve výši 1/12 z odborného odhadu (předpokládané kompenzace) ze zálohovaného období. Dopravci v rámci vyúčtování za rok

2020 předložili i ztrátu k výlukovým kilometrům. Vykázaná ztráta z výlukových km činí 9 874 553,70 Kč, dle vzorce koeficientu spoluúčasti uvedeného ve smlouvách s dopravci jsme povinni kompenzovat ztrátu za výlukové kilometry v celkové výši 8 776 415,90 Kč.

U drážní dopravy objednatel dopravcům měsíčně poskytoval zálohy ve výši 1/12 z předpokládané výše podílu z rozpočtu Jihočeského kraje na předpokládané kompenzaci kraje a dopravce předkládal čtvrtletně vyúčtování prokazatelné ztráty formou výkazu ujetých vlakových kilometrů, včetně výpočtu částky za neujeté vlakové (trolejbusové) kilometry z viny dopravce. Dále dopravce předkládal čtvrtletně výkaz nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné osobní drážní dopravě. Přehled vyúčtování prokazatelné ztráty v drážní dopravě za rok 2020 je uveden v příloze č. 2 tohoto materiálu a neobsahuje údaje týkající se dopravce Dopravní podnik města České Budějovice, který předkládá vyúčtování samostatně v termínu do 31. 3. Jeho vyúčtování bude předloženo v samostatném materiálu na následující zasedání rady kraje. Ve výsledné kompenzaci ve výši 776 100 697,75 Kč (bez Dopravního podniku města České Budějovice) je součástí částka 1 667 120,90 Kč na náklady dopravců v souvislosti s pandemií COVID-19.

Zálohy dopravcům byly v roce 2020 pro rok 2020 vyplaceny ve výši 742 266 046,00 Kč. Rozdíl mezi výslednou kompenzací (bez vícenákladů COVID-19) a zaplacenými zálohami je sesmluvněn v následujících dodatcích smluv dopravců na jízdní řád 2020 – 2021 a placen v zálohách na počátku roku 2021. Jedná se o období od 13. 12. 2020 – 31. 12. 2020, tedy období počátku tzv. dopravního roku, které je v nových dodatcích smluv zahrnuto. U drážní dopravy jsou dodatky smluv uzavírány na období dopravního roku, tj. od změny jízdních řádů v prosinci do změny jízdních řádů v prosinci následujícího roku. Stát poskytl pro rok 2020 na kofinancování regionální železniční dopravy Jihočeskému kraji účelovou dotaci ve výši 186 736 987,- Kč na základě Memoranda o zajištění stabilního financování dopravní obslužnosti veřejnou regionální železniční dopravou schváleného usnesením vlády ČR č. 1350 ze dne 28. 10. 2009. O tuto částku již je ponížena výsledná kompenzace ze strany Jihočeského kraje uvedená v příloze č. 2 tohoto materiálu, která činí 589 363 710,75 Kč. Členové výboru souhlasně přijali usnesení.

Vyúčtování dopravní obslužnosti za rok 2020

U s n e s e n í č. 19/2021/DV-4

Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje

I. bere na vědomí

vyúčtování dopravní obslužnosti za rok 2020;

II. doporučuje

zastupitelstvu kraje schválit vyúčtování kompenzací dopravcům v závazku veřejné služby Jihočeského kraje:

1. ve veřejné linkové dopravě za rok 2020 uvedené v příloze č. 1 tohoto materiálu dopravcům ČSAD STTRANS a.s. IČO: 25198688, ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s. IČO: 26060451, ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s. (právní nástupce společnosti DOPRAVA ZÁRUBA M&K s.r.o.) IČO: 26060451, COMETT PLUS, spol. s r.o. IČO: 60071397, ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o. IČO: 60071109, Štefl-tour Dačice s.r.o. IČO: 07224605, „Dopravní podnik Města Vlachovo Březí, s.r.o.“ IČO: 25164538, GW BUS a.s. IČO: 04356683, ICOM transport a.s. IČO: 46346040,

2. ve veřejné osobní drážní dopravě za rok 2020 uvedené v příloze č. 2 tohoto materiálu dopravcům České dráhy a. s. IČO: 70994226, Jindřichohradecké místní dráhy, a.s. IČO: 62509870, GW Train Regio a.s. IČO: 28664116.

Hlasování 10/0/0

2. Plán činnosti Krajského úřadu – Jihočeského kraje a plnění Strategie bezpečnosti silničního provozu Jihočeského kraje pro rok 2021 (dále jen „Strategie“) a vyhodnocení roku 2020

Paní Tetourová představila předložený materiál, jeho vyhodnocení za rok 2020 v souladu se schválenou Strategií BESIP Jihočeského kraje pro období 2014 - 2020 a plán pro rok 2021 v souladu se schválenou Strategií BESIP Jihočeského kraje pro období 2021 - 2030. Zmínila též výtýčení cílů strategie Jihočeského kraje, který představoval a představuje úkol v oblasti prevence na silnicích a v oblasti výchovného působení na všechny účastníky silničního provozu. Plán zahrnuje tyto oblasti:

a) dopravní inženýrství

- bezpečnost železničních přejezdů
- okružní křižovatky, bezpečnost chodců a odstraňování bodových a úsekových dopravních závad

b) dopravně technické opatření

- dopravní značení a bezpečnostní prvky na vozovce
- přechody pro chodce

- problematika pasivní bezpečnosti

c) dopravní výchova

- věková sk. do 6 let
- věková sk. 6 - 15 let
- věková sk. 15 - 19 let
- dospělý, společné projekty pro rodiče a děti

d) výkon dozoru v oblasti BESIP

- státní odborný dozor nad STK
- státní odborný dozor nad provozovateli akred. školících středisek profi řidičů
- státní odborný dozor v autoškolách
- státní odborný dozor na silnicích I. tříd (umísťování reklamních zařízení)
- státní odborný dozor v dopravních firmách

Kromě provozování dětských dopravních hřišť, přednášek ve spolupráci s Policií ČR, propagačních a populárně naučných pomůcek a materiálů jsou vhodnou formou prevence také soutěže pro všechny věkové kategorie a pořádání kursů bezpečné jízdy pro dospělé řidiče. Prevence v oblasti BESIP dále zahrnuje monitoring dopravně nebezpečných míst na silnicích v majetku Jihočeského kraje a jejich následné řešení stavebními investicemi nebo dopravně inženýrskými opatřeními plus údržbu a obnovování zařízení a dopravního značení sloužícího k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Součástí plánu BESIP Jihočeského kraje je Program opatření na silnicích II. a III. třídy na území Jihočeského kraje realizovaných v rámci Strategie bezpečnosti silničního provozu Jihočeského kraje schválený usnesením č. 183/2020/ZK-28 zastupitelstvem kraje. V roce 2017 zadal Jihočeský kraj vypracování projektu spočívajícího v identifikaci vysoce dopravně nebezpečných míst a úseků na vybrané síti silnic II. a III. tříd na území Jihočeského kraje podle metodiky certifikované Ministerstvem dopravy ČR, jejímž výstupem je interaktivní mapa sloužící k identifikaci dopravně nebezpečných míst s návrhy na jejich řešení. Analýze byla podrobena krajská silniční síť v extravilánech měst a obcí, která je zařazena do tzv. páteřní a základní sítě Jihočeského kraje.

Z identifikovaných dopravně nebezpečných míst (rozdělené v plánu na realizované, částečně realizované, plán na rok 2021, nerealizované JčK), byly závady, jejichž řešení vyžaduje vypracování projektové dokumentace, zařazeny také do Programu opatření na silnicích II. a III. třídy na území Jihočeského kraje realizovaných v rámci Strategie bezpečnosti silničního provozu. Z navržených opatření na odstranění závad nebo snížení jejich účinků a vlivů jsou tzv. měkká nízkonákladová opatření průběžně s ohledem na možnost realizována Správou a údržbou silnic Jihočeského kraje v rámci běžné údržby a provozních nákladů.

K jednání se připojil pan Kubík. Diskuse obsahovala informaci o tom, že Ministerstvo dopravy ČR ocenilo Jihočeský kraj jako výjimečný z hlediska naplňování činnosti v oblasti BESIP, členové výboru se shodli na tom, aby kraj dále finančně podporoval opatření, které vedou k zajištění bezpečnosti a na návrh pana Mašina se souhlasně dohodli doplnit usnesení o poslední bod c.

Plán činnosti Krajského úřadu – Jihočeského kraje a plnění Strategie bezpečnosti silničního provozu Jihočeského kraje pro rok 2021 (dále jen „Strategie“) a vyhodnocení roku 2020

U s n e s e n í č. 20/2021/DV-4

Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje

I. bere na vědomí

vyhodnocení plánu činnosti Krajského úřadu – Jihočeského kraje a plnění Strategie za rok 2020, uvedené v příloze č. 1 a návrh plánu činnosti Krajského úřadu – Jihočeského kraje a plnění Strategie pro rok 2021, uvedený v příloze č. 2;

Hlasování 11/0/0

II. doporučuje zastupitelstvu kraje

a) vzít na vědomí vyhodnocení plánu činnosti Krajského úřadu – Jihočeského kraje a plnění Strategie za rok 2020, uvedené v příloze č. 1;

Hlasování 11/0/0

b) souhlasit s návrhem plánu činnosti Krajského úřadu – Jihočeského kraje a plnění Strategie pro rok 2021, uvedeným v příloze č. 2.

Hlasování 11/0/0

c) posílit finanční prostředky a kapacitní zajištění na realizaci opatření pro rok 2021 a následující včetně zajištění potřebné projektové dokumentace

Hlasování 11/0/0

3. Reklamní zařízení a pomníčky umístované u silnic I. tříd v Jihočeském kraji, budování nových parkovišť na území Jihočeského kraje

Tento materiál byl připraven na žádost předsedy Sociální komise Roberta Huneše, který požádal o projednání následujících bodů v dopravním výboru.

1) Hledání řešení k odstranění nepovolené reklamy a pomníčků podél silnic v Jihočeském kraji.

- porušování platné legislativy
 - odvádění pozornosti řidičů
 - zvýšené nebezpečí pro automobily, jež sjedou z vozovky
 - poškozený vzhled krajiny
 - ekologická zátěž pro půdu a podzemní vody (zabudované pneumatiky u pomníčků)
- 2) Budování nových parkovišť na území kraje, zejména v obcích s rozšířenou působností, kde kapacita nepostačuje a situace se v čase zhoršuje.

Paní Čejková osvětlila bod 1) - **reklamy** jako velmi nepříjemnou problematiku ohledně povolených/nepovolených reklam (reklamních billboardů). Odbor dopravy a silničního hospodářství do této doby nevydal žádné povolení k umístění pomníčku u silnice I. třídy a ani neobdržel žádost k vydání povolení. Po novele zákona o pozemních komunikacích od 1.9.2017 nesmí být umístěno žádné reklamní zařízení u silnic I. tříd, teda ani v minulosti povolené. Odbor dopravy a silničního hospodářství intenzivně vyzývá majitele/provozovatele k odstranění těchto reklamních zařízení, bohužel ale v mnoha případech je velice složité dohledat majitele. Největší část nepovolených RZ patří společnosti EUROBILLBOARD CZ s.r.o., i když ta vlastnictví popírá. Označuje je nálepkami společností ComerzBillboard s.r.o. atd., které již zanikly, nebo společnosti sídlící v Karibiku. Od 1.9.2017 do konce roku 2020 odbor dopravy a silničního hospodářství zaslal 1 003 výzev a odstraněno jich bylo 474. Majitelé (hlavně výše uvedená společnost) opět umístí na jiném místě nové RZ, některá RZ odstranili majitelé sami na vlastní náklady, u výše jmenované společnosti náklady hradí krajský úřad a bohužel se je nedaří vymocit, neboť uvedená společnost nevlastní žádný majetek. Do konce roku 2020 náklady na odstranění činili 448 656,- Kč. Odbor dopravy a silničního hospodářství dál pokračuje ve výzvách v souladu se zákonem o pozemních komunikacích, ale jde o velmi složitá jednání.

Dále se vyjádřila paní Tetourová k bodu 2) - **parkoviště** – kdy jako koordinátor dopravní obslužnosti Jihočeského kraje, společností JIKORD, s. r. o. byla zpracovávána studie „Podpurné dopravní systémy“, která se zabývá vymezením parkovišť P+R u železničních stanic a autobusových terminálů. Jedná se o prověření vhodných míst pro parkoviště a vyznačení pozemků. Otázku přestupních terminálů a P+R by bylo přínosné otevřít, dlouhodobě se diskutuje P+R v Jindřichově Hradci, P+R a terminálu v Milevsku a nedávno otevřené je ve Veselí nad Lužnicí. Další rozšiřování P+R a přestupních terminálů by bylo vhodné například v Ševětíně, kde se nabízí propojit autobusové linky se spěšnými vlaky v úseku Jindřichův Hradec → České Budějovice a osobními vlaky v úseku Tábor → České Budějovice. Dalším vhodným místem by bylo vybudování parkoviště v Rybníce, aby mohlo dojít k lepšímu propojení autobusů jedoucích z Kaplice do Dolního Dvořiště s vlaky směr Lipno nad Vltavou. Dále se nabízí opravit točnu pro otáčení autobusů v železniční stanici Kaplice, prověřit možnost P+R (asi bez zastávky pro veřejnou linkovou dopravu) u zastávky Velešín město. Vhodným příkladem pro budování tohoto typu parkovišť může být Rakousko, např. trať Gmünd → Vídeň, kde je velké P+R u každé významné železniční stanice. Součástí Plánu dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje je přehled železničních stanic, které jsou v blízkosti autobusových zastávek.

K jednání se připojil pan Joch. Členové výboru se v obsáhlé diskusi shodli, že záležitost pana Huneše v bodu 1 (odstranění nepovolené reklamy) je velmi složitá s tím, že DV toto nevyřeší. Dále se souhlasně vyjádřili k tomu, že je nutné, aby se výše zmíněným problémem zabývala vyšší instance. Poté bylo navrženo, v souvislosti s žádostí pana Huneše, aby DV řešil věci, které vyřešit může s ohledem na jeho kompetence. Došlo k návrhu odpovědi panu Hunešovi prostřednictvím paní předsedkyně Trambové.

Reklamní zařízení a pomníčky umístované u silnic I. tříd v Jihočeském kraji, budování nových parkovišť na území Jihočeského kraje

U s n e s e n í č. 21/2021/DV-4

Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje

I. bere na vědomí

1. informativní zprávu o reklamních zařízeních a pomníčkách umístovaných u silnic I. tříd v Jihočeském kraji,
2. informativní zprávu o plánu budování nových parkovišť P+R na území Jihočeského kraje zpracovanou firmou Jikord.

Hlasování 12/0/0

4. Návrh na vyčlenění některých záměrů ze 4. aktualizace Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje do samostatné 8. aktualizace Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje

Paní Třísková objasnila materiál týkající se vyčlenění některých záměrů ze 4. aktualizace Zásad územního rozvoje JČk. Společné jednání o návrhu aktualizace a projednání hodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území s dotčenými orgány a sousedními kraji se konalo dne 15.10.2019. Návrh 4. aktualizace byl kompletně dohodnut s dotčenými orgány a poté došlo k úpravě návrhu dle výsledku projednání a nyní je externím zpracovatelem upravována dokumentace SEA a NATURA (předpoklad odevzdání duben 2021). S ohledem na skutečnost, že termín veřejného projednání 4. aktualizace nelze v současné době s jistotou určit, nabízí se u některých záměrů, jejichž realizace se předpokládá v dohledné době, možnost jejich vyčlenění do samostatné 8. aktualizace Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje (dále jen „8. aktualizace“) z důvodu urychlení dalších (výše uvedených) fází pořízení aktualizace. K vyčlenění záměrů a pořízení 8. aktualizace je příslušné Zastupitelstvo Jihočeského kraje. K vyčlenění do samostatné 8. aktualizace jsou navrhovány záměry:

- D4/2 odpočívka Předotice
- D89/20 – silnice I/20 úsek Písek – Vodňany
- D35/6 - silnice II/145 Vítějovice
- D38/2 – přeložka Dačice

Vyčleněním navrhovaných záměrů do samostatné aktualizace č. 8 by mohlo dojít k zanesení koridorů pro jejich realizaci do Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje v předstihu několika měsíců oproti stavu, kdy budou ponechány v rámci rozsáhlé aktualizace č. 4. Dále paní Třísková odpověděla na konkrétní dotazy na dílčí změny záměru. Členové souhlasně přijali usnesení.

Pan Kákona se omluvil z dalšího jednání.

Návrh na vyčlenění některých záměrů ze 4. aktualizace Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje do samostatné 8. aktualizace Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje

U s n e s e n í č. 22/2021/DV-4

Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje

I. bere na vědomí

informaci o postupu a stavu pořízení 4. aktualizace Zásad územního rozvoje jihočeského kraje a možnosti vyčlenění záměrů D4/2 odpočívka Předotice, D89/20 – silnice I/20 úsek Písek – Vodňany, D35/6 - silnice II/145 Vítějovice a D38/2 – přeložka Dačice do samostatné 8. aktualizace;

Hlasování 11/0/0

II. doporučuje

zastupitelstvu kraje vyčlenění záměrů D4/2 odpočívka Předotice, D89/20 – silnice I/20 úsek Písek – Vodňany, D35/6 - silnice II/145 Vítějovice a D38/2 – přeložka Dačice do samostatné 8. aktualizace.

Hlasování 11/0/0

5. Různé

Pan Krák informoval o personálních změnách ve vedení ČD České Budějovice, představil pana Mgr. Pavla Kosmatu, zastupujícího za ředitele Ing. Jiřího Kavku z ČD, který rezignoval na svoji funkci, dále představil Ing. Andreu Jankovcovou, ředitelku SÚS České Budějovice.

Pan Protiva poděkoval za zaslání materiálu s přejezdy a vznesl dotazy na další jednání týkající se nehodovostí (místa, kde dochází k častým nehodám včetně přejezdů), další dotaz na aktuální stav okružní křižovatky v Domoradicích, kde mělo dojít ke zkapacitnění. Dále dotaz na výstavbu D3 na to navazující krajská investice, Jižní tangenta a jak řešit situaci, kdyby se nedalo jezdit po tunelu okolo ČB, aktuální stav jednání?

Předsedkyně výboru poděkovala všem členům výboru za účast a zároveň i hostům a ukončila jednání.

Konec jednání: 15:30 hod.

Zapsala: Ing. Šárka Dupalová, tajemnice

Ověřil: Ing. arch. Petra Trambová, předsedkyně DV