

# DOPRAVNÍ VÝBOR

## Zastupitelstva Jihočeského kraje

Tajemník výboru: Ing. Šárka Dupalová, tel. 386 720 462 e-mail.: dupalova@kraj-jihocesky.cz

České Budějovice dne 8. 9. 2021

### Zápis č. 7

z jednání Dopravního výboru Zastupitelstva Jihočeského kraje, které se konalo  
na Jihočeském letišti v Českých Budějovicích  
dne 7. 9. 2021 od 13:00 hod.

#### **Přítomni:**

#### **Členové výboru:**

Ing. arch. Petra Trambová - předsedkyně, Ing. Lukáš Mašín, Ing. Karel Vaškovský, Ing. Václav Protiva, Mgr. Pavel Mráček, Ing. Pavel Pavel, Mgr. Viktor Lavička, Ing. Martin Kákona, Ph.D., Bc. Jiří Švec, Mgr. Pavel Eybert, Ing. Miroslav Joch, JUDr. Martin Kupec, Ph.D., Ing. Jan Kubík

#### **Za KÚ:**

JUDr. Andrea Tetourová

#### **Hosté:**

Ing. Jiří Kafka – Jikord, Ing. Robert Kala, Mgr. Martina Vodičková – Jihočeské letiště Č. Budějovice

Začátek jednání: 13.00 hodin.

Jednání zahájila předsedkyně výboru paní Trambová, poté předala uvítací slovo panu náměstkovi Robertu Kalovi, který informoval o aktuálních skutečnostech týkající se provozu letiště. Přítomno bylo 13 členů výboru, výbor byl usnášeníschopný. Dále paní předsedkyně vyzvala k připomínkám k zápisu z minulého jednání, nikdo z přítomných členů neměl žádné připomínky a poté předala slovo paní Tetourové, která odprezentovala 2 body programu. Dále k materiálům doplňoval pan Ing. Jiří Kafka.

#### Program:

1. Koncepce veřejné dopravy 2020 – 2025 (s výhledem do 2030)
2. Rekonstrukce trakčního vedení trati Tábor – Bechyně
3. Prohlídka terminálu a prezentace letiště
4. Různé

#### **1. Koncepce veřejné dopravy 2020 – 2025 (s výhledem do 2030)**

Paní Tetourová představila materiál Koncepce veřejné dopravy, přičemž současný model financování byl schválen v roce 2005 a Vláda ČR ve 2015 schválila předchozí koncepci veřejné dopravy a uložila ministru dopravy zabezpečovat cíle a principy schválené koncepce. Jako klíčové je ze strany zapojených subjektů vnímáno plnění opatření směřujícího k rozhodnutí o způsobu řešení organizace a financování regionální železniční dopravy po roce 2019. Návrh popisuje tři modely využívané v Evropě, avšak v dalším návrhu jsou navrhovány pro ČR čtyři modely, viz důvodová zpráva materiálu č.1. Dále bylo uvedeno, jak koncepce popisuje možnosti železniční dopravy pro využití státem a nezohledňuje hlavně priority krajů ve využívání IDS a pro kraj je nejvýhodnější zachování stávajícího stavu (model 1. v důvodové zprávě materiálu č.1) se změnou rozdělení RUD pro zajištění všech druhů dopravy. Jakákoliv změna přinese oslabení pozice kraje ve vztahu k plánování a rozvoji oblasti regionální železniční dopravy i ve vztahu k ostatním druhům dopravy v regionu. Po vzájemné diskuzi členové hlasovali pro usnesení.

## **Koncepce veřejné dopravy 2020 – 2025 (s výhledem do 2030)**

**U s n e s e n í č. 27/2021/DV-6**

**Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje**

### **I. bere na vědomí**

1. návrh Koncepce veřejné dopravy 2020-2025 s výhledem do roku 2030, uvedený v příloze č. 1 tohoto materiálu,

Hlasování 12/0/0

2. vypořádání připomínek Jihočeského kraje k návrhu Koncepce veřejné dopravy 2020-2025 s výhledem do roku 2030, uvedené v příloze č. 3 tohoto materiálu;

Hlasování 11/0/1

### **II. doporučuje**

zastupitelstvu kraje

1. schválit model zachování stávajícího stavu financování veřejné železniční dopravy s ukončením financování od státu a současně s úpravou RUD se zvýšením daňové výtěžnosti pro kraje,

2. schválit návrh aktuálních připomínek Jihočeského kraje k návrhu Koncepce veřejné dopravy 2020-2025 s výhledem do roku 2030, uvedený v příloze č. 4 tohoto materiálu.

Hlasování 11/0/1

## **2. Rekonstrukce trakčního vedení trati Tábor – Bechyně**

Paní Tetourová informovala, že tímto materiálem jsou DV předkládány informace ve věci změny trakce na trati 202 Tábor – Bechyně, za účelem rozhodnutí o modernizaci tratě trakčním systémem 25 KV 50 Hz. SŽ zmínila nutnost modernizovat trakční vedení vzhledem k jeho končící životnosti a navrhuje konverzi na 25 kV 50 Hz. Dále bylo sděleno, že zástupci samospráv považují za velmi důležité zajistit moderní dopravní obslužnost a této trati a bylo upozorněno na končící životnost a opakovanou poruchovost historických vozidel. V diskusi se názory členů vyjadřovaly k modernizaci dopravní obslužnosti a poté hlasovali o usnesení.

## **Rekonstrukce trakčního vedení trati Tábor – Bechyně**

**U s n e s e n í č. 28/2021/DV-7**

**Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje**

### **I. bere na vědomí**

informace ve věci změny trakce na trati 202 Tábor – Bechyně, ve smyslu rozhodnutí o modernizaci tratě trakčním systémem 25 KV 50 Hz;

### **II. doporučuje**

zastupitelstvu kraje

schválit požadavek na modernizaci tratě 202 Tábor – Bechyně trakčním systémem 25 KV 50 Hz včetně rekonstrukce železničního svršku a spodku, která umožní nasazení moderních vozidel na trať.

Hlasování 11/1/1

## **3. Prohlídka terminálu a prezentace letiště**

Paní Trambová poděkovala za účast a za přípravu jednání na Jihočeském letišti, paní Mgr. Vodičková pozvala přítomné členy na prohlídku terminálu s prezentací letiště. Paní Trambová se rozloučila s ostatními členy výboru s tím, že byly navrženy další termíny jednání DV na **12. 10. 2021** (České dráhy, Č. Budějovice) a **7. 12. 2021** (Správa a údržba silnic Č. Budějovice).

Konec jednání: 15:30 hod.

Zapsala: Ing. Šárka Dupalová, tajemnice .....

Ověřil: Ing. arch. Petra Trambová, předsedkyně DV .....