

DOPRAVNÍ VÝBOR Zastupitelstva Jihočeského kraje

Tajemník výboru: Ing. Šárka Dupalová, tel. 386 720 462 e-mail.: <mailto:dupalova@kraj-jihocesky.cz>

České Budějovice dne 5. 10. 2022

Zápis č. 15

z jednání Dopravního výboru Zastupitelstva Jihočeského kraje, které se konalo
v budově Krajského úřadu Jihočeského kraje, sál Secese č. 3076
dne 4. 10. 2022 od 13:00 hod.

Přítomni:

Členové výboru: Ing. Pavel Pavel, Ing. Karel Vaškovský, Ing. Václav Protiva, Mgr. Pavel Mráček, Bc. Jiří Švec, Ing. Martin Kákona Ph.D., Mgr. Pavel Eybert, Ludmila Pánková, Ing. Lukáš Mašín, Ing. Miroslav Joch, Mgr. Viktor Lavička,
Omluveni: Ing. arch. Petra Trambová – předsedkyně, JUDr. Martin Kupec Ph.D.
Host: Ing. Jiří Kafka - Jikord

Začátek jednání: 13.00 hodin.

Jednání zahájil Ing. Pavel Pavel, omluvil z důvodu nemoci paní předsedkyni Trambovou, která požádala Ing. Pavla Pavla o vedení tohoto výboru, dále byl omluven JUDr. Martin Kupec Ph.D., proběhlo schválení předešlého zápisu č.14 a programu. Poté předal slovo panu Ing. Kafkovi - jednatele Jikordu, který přednesl bod č. 1.

Program:

- 1) Prenotifikace služeb k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy v rámci provozního souboru elektrická trakce
- 2) Různé

1) Prenotifikace služeb k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy v rámci provozního souboru elektrická trakce

Pan Kafka seznámil členy výboru o obsahu této prenotifikace, ve které je obsažena modernizace vozového parku formou nákupu 5 zcela nových elektrických jednotek pro elektrifikované tratě v Jihočeském kraji. Ze strany Českých drah, a. s. byla připravena nabídka na nákup dalších 5 elektrických jednotek typu RegioPanter, které by pokryly zbývající vlaky v rámci provozního souboru Elektrická trakce na tratích 195 a 196. O nabídce bylo jednáno v průběhu let 2021 a 2022, kde byl představen finanční model a provozní koncept. Finanční modely byly představeny dva, a to na 6 let po dobu trvání smlouvy a finanční model na 10 let, který by spočíval ve vypovězení současné Smlouvy a uzavření nové smlouvy na dobu 10 let od období platnosti JŘ 2023/2024. Provozní model je pro oba finanční modely shodný. Jako nejvýhodnější se jeví finanční model s dobou trvání smlouvy 10 let. Pan Kafka zmínil informaci o zrušení smlouvy (odstavec 28 - Výpověď a výpovědní důvody a body 172 - 176 popisují možnost vypovězení smlouvy). Ve smlouvě tedy není ošetřena možnost vypovězení

dohodou smluvních stran, nicméně smlouvu je možné vypovědět dohodou na základě zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku. Dále zmínil, že nové jednotky umožní přímé vedení vlaků České Budějovice - Lipno nad Vltavou, jednotky budou vybaveny z výroby zabezpečovacím systémem ETCS, které by bylo jinak nutné dodat za vyšší cenu do stávajících vozidel a že aktuální nabídka rovněž spočívá v nižší ceně nových vozidel v rámci původní 50-ti kusové opce, kterou vysoutěžily České dráhy, a. s. za cenu z roku 2019.

Po přednesení materiálu předal pan Pavel všem členům možnost vyjádření. Na konkrétní otázky bylo zodpovězeno panem Kafkou a v příloze jsou odpovědi a další vysvětlující informace k této smlouvě. Informace budou rozeslány všem klubům stran Zastupitelstva JČK. Poté členové souhlasně přijali usnesení.

Prenotifikace služeb k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy v rámci provozního souboru elektrická trakce

U s n e s e n í č. 16/2022/DV-15

Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje

I. bere na vědomí

záměr prenotifikace služeb k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy na tratích č. 190, 195, 196, 199, 200, 220, 225 a 226 zveřejněním ve Věstníku EU (Elektronický informační systém - TED (Tenders electronic daily)) formou přímého zadání na dobu 10 let od prosince 2023;

II. doporučuje zastupitelstvu kraje

zastupitelstvu kraje schválit záměr prenotifikace služeb k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy na tratích č. 190, 195, 196, 199, 200, 220, 225 a 226 zveřejněním ve Věstníku EU (Elektronický informační systém - TED (Tenders electronic daily)) formou přímého zadání na dobu 10 let od prosince 2023 v předloženém rozsahu.

Hlasování 11/1/0

Dále se členové dohodli, že do budoucna by se věnovali více optimalizaci úspor veřejné dopravy Jihočeského kraje, jak železniční, tak silniční za účasti Ing. Kafky.

<u>Termíny jednání DV na II. pololetí 2022</u>	
1. 11. 2022	od 13 hod.
6. 12. 2022	od 13 hod.

Konec jednání: 14:50 hod.

Zapsala: Ing. Šárka Dupalová, tajemnice

Ověřil: Ing. Pavel Pavel, člen DV