

DOPRAVNÍ VÝBOR

Zastupitelstva Jihočeského kraje

Tajemník výboru: Ing. Šárka Dupalová, tel. 386 720 462 e-mail.: <mailto:dupalova@kraj-jihocesky.cz>

České Budějovice dne 23. 4. 2024

Zápis č. 26

z jednání Dopravního výboru Zastupitelstva Jihočeského kraje, které se konalo dne 16. 4. 2024 od 13:00 hod., na Krajském úřadě Jihočeského kraje, v sálu Secese, 3n.p. č. 3076

Přítomni:

Členové výboru:

Ing. arch. Petra Trambová – předsedkyně,
Ing. Martin Kákona Ph.D., Ludmila Pánková, Mgr. Pavel Mráček, Bc. Jiří Švec,
Ing. Lukáš Mašín, Mgr. Viktor Lavička, JUDr. Martin Kupec Ph.D., Ing. Karel Vaškovský, Ing. Václav Protiva, Mgr. Pavel Eybert, Ing. Miroslav Joch,
Ing. Pavel Pavel

Hosté:

Ing. Irena Šulistová a Ing. Vlastimil Motlík - ŘSD, Ing. Pavel Vrba a Ing. Václav Nedorost - Eurovia, Ing. Jiří Kafka - Jikord

Začátek jednání: 13:00 hodin.

Paní předsedkyně Trambová zahájila jednání, dále představila body programu.

Program:

- 1) Projekt PPP Dálnice D4, Ing. Pavel Vrba
- 2) Průtahový úsek silnice I/39, Český Krumlov, Ing. Vladimíra Hrušková (omluvena kvůli nemoci)
- 3) Vyúčtování dopravní obslužnosti za rok 2023
- 4) Mezikrajské smlouvy o vzájemné úhradě zajištění dopravní obslužnosti se Středočeským a Plzeňským krajem
- 5) Plán činnosti Krajského úřadu Jihočeského kraje a plnění Strategie bezpečnosti silničního provozu Jihočeského kraje pro rok 2024 (dále jen „Strategie“) a vyhodnocení roku 2023
- 6) Různé

1) Projekt PPP Dálnice D4, Ing. Pavel Vrba

Pan Vrba přednesl prezentaci (v příloze tohoto zápisu). V diskusi zazněly dotazy na mýtné, instalaci vah, měření nákladních vozů, pan Vrba – neví, zjistí. Poté představil 5 úsek dálnice (8,5 km) pan Nedorost. Paní Trambová poděkovala za prezentace a předala slovo panu Motlíkovi z ŘSD.

2) Průtahový úsek silnice I/39, Český Krumlov, Ing. Vlastimil Motlík

Pan Motlík prezentoval Smlouvu o spolupráci při přípravě staveb z 01/2022 mezi městem Český Krumlov a ŘSD (prezentace v příloze tohoto zápisu), kdy na základě smlouvy okomentoval úsek, který je rozdělen na 3 úseky:

- Od autobusových zastávek v Domoradicích po výjezd z ČSPHM Orlen (ŘSD)
- Od výjezdu od ČSPHM Orlen ke vjezdu do bývalého areálu Jitona (Město)
- Od Jitony (dnes Vltavín) k Porákovu mostu (ŘSD)

Pan Mašín podotkl nutnost stavby, každý rok budou horší podmínky. Pan Motlík uvedl, že bude problém s okolními obcemi, ty jsou proti.

3) Vyúčtování dopravní obslužnosti za rok 2023

Paní Tetourová představila materiál, kde výsledné vyúčtování je v kladných číslech pro kraj. Členové neměli žádné připomínky a přijali souhlasně usnesení k tomuto materiálu.

U s n e s e n í č. 26/2024/DV-26

Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje

I. bere na vědomí

1. vyúčtování kompenzace ve veřejné linkové dopravě za rok 2023 pro dopravce Dopravní podnik města České Budějovice, a. s., uvedené v příloze č. 1 tohoto návrhu,
2. vyúčtování kompenzace ve veřejné osobní drážní dopravě za rok 2023 pro dopravce České dráhy, a. s., GW Train Regio a.s. a Dopravní podnik města České Budějovice, a.s., uvedené v příloze č. 2 tohoto návrhu,
3. vyúčtování kompenzace ve veřejné linkové dopravě za rok 2023, uvedené v příloze č. 3 tohoto návrhu.

II. doporučuje

zastupitelstvu kraje

1. schválit vyúčtování kompenzace, uvedené v části I.1. a I.2 usnesení, v předloženém rozsahu.
2. vzít na vědomí vyúčtování kompenzace, uvedené v části I.3. usnesení, v předloženém rozsahu.

Hlasování 13/0/0

4) Mezikrajské smlouvy o vzájemné úhradě zajištění dopravní obslužnosti se Středočeským a Plzeňským krajem

Paní Tetourová přednesla materiál mezikrajských smluv, k tomuto materiálu neměli členové výboru žádné otázky a přijali usnesení.

U s n e s e n í č. 27/2024/DV-26

Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje

I. bere na vědomí

1. Veřejnoprávní smlouvu o spolupráci k zajištění mezikrajské dopravní obslužnosti, a o podmínkách úhrady finančního příspěvku při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou mezi Středočeským a Jihočeským krajem, uvedenou v příloze č. 1 tohoto návrhu,
2. Veřejnoprávní smlouvu o spolupráci a o podmínkách úhrady finančního příspěvku při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti drážní osobní dopravou mezi Jihočeským a Středočeským krajem, uvedenou v příloze č. 2 tohoto návrhu,
3. Veřejnoprávní smlouvu o spolupráci a o podmínkách úhrady finančního příspěvku při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou mezi Jihočeským a Plzeňským krajem, uvedenou v příloze č. 3 tohoto návrhu,
4. Veřejnoprávní smlouvu o spolupráci a o podmínkách úhrady finančního příspěvku při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti drážní osobní dopravou mezi Jihočeským a Plzeňským krajem, uvedenou v příloze č. 4 tohoto návrhu;

II. doporučuje

zastupitelstvu kraje schválit Veřejnoprávní smlouvy, uvedené v části I. usnesení, v předloženém rozsahu.

Hlasování 13/0/0

5) Plán činnosti Krajského úřadu Jihočeského kraje a plnění Strategie bezpečnosti silničního provozu Jihočeského kraje pro rok 2024 (dále jen „Strategie“) a vyhodnocení roku 2023

Též k Plánu činnosti nebyla žádná diskuse a členové přijali usnesení.

U s n e s e n í č. 28/2024/DV-26

Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje

I. bere na vědomí

1. vyhodnocení činnosti Krajského úřadu Jihočeského kraje a plnění Strategie za rok 2023, uvedené v příloze č. 1 tohoto materiálu,
2. návrh plánu činnosti Krajského úřadu Jihočeského kraje a plnění Strategie pro rok 2024, uvedeným v příloze č. 2 tohoto materiálu;

II. doporučuje zastupitelstvu kraje

1. vzít na vědomí vyhodnocení činnosti Krajského úřadu Jihočeského kraje a plnění Strategie za rok 2023, uvedené v příloze č. 1 tohoto materiálu,

2. souhlasit s návrhem plánu činnosti Krajského úřadu Jihočeského kraje a plnění Strategie pro rok 2024, uvedeným v příloze č. 2 tohoto materiálu.
Hlasování 13/0/0

6) Různé

V bodě různé se členové zabývali těmito body:

a) Obchvat Nové Bystřice – na základě dopisu adresovaný dopravnímu výboru paní Růžičkovou. Paní Tetourová objasnila situaci, v roce 2013 provedena studie proveditelnosti, aby si město zakotvilo koridor, plus příprava EIA, dále probíhala součinnost města, dokumentace bez připomínek, pak prezentace ve městě N. Bystřice – zde rozporuplné názory, negativní ohlasy od občanů. Na základě těchto informací se členové dohodli na vyčkání referenda v Nové Bystřici, jestli požadovaný obchvat lidé chtějí či nikoliv. Paní Růžičkové v tomto znění odpoví paní předsedkyně výboru.

b) Hodnotící zpráva dostupnosti vozidel na linkách Ex7 a R11, R17 a R31

(<https://www.mdcz.cz/getattachment/Dokumenty/Verejna-doprava/Zverejneni-smluv-na-vlakove-dopravy-v-obdobi/Hodnotici-zprava-dostupnosti-vozidel-na-linkach-Ex/Hodnotici-zprava-dostupnosti-vozidel-na-souboru-linek-Jih.pdf.aspx>).

Zde členové diskutovali nad připravovaným „Nabídkovým řízením MD ČR pro linky Ex7 a R11, R17 a R31 (pro „Soubor Jih“).

Z podkladů pana Mašína: „Předkládaná zpráva je zpracovávána v souvislosti s nabídkovým řízením, které **Ministerstvo dopravy předpokládá vyhlásit pro linky Ex7 Praha – České Budějovice – Summerau/Český Krumlov, R11 Brno – Jihlava – České Budějovice, R17 Praha – Tábor – České Budějovice/České Velenice a R31 České Budějovice – Plzeň, společně bude tento soubor výkonů v dálkové a nadregionální dopravě označen jako „Soubor Jih“** (podklad v příloze tohoto zápisu).

Konkrétně jde o tyto linky:

Ex7 Praha – České Budějovice – Summerau/Český Krumlov,

R11 Brno – Jihlava – České Budějovice,

R17 Praha – Tábor – České Budějovice/České Velenice,

R31 České Budějovice – Plzeň.

Po tomto projednání členové navrhli usnesení zastupitelstvu kraje, jelikož pokládají za velmi důležité ve věci dále pracovat.

U s n e s e n í č. 29/2024/DV-26

Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje

doporučuje zastupitelstvu kraje

pověřit představitele kraje vedením jednání s Ministerstvem dopravy ČR ve věci „Nabídkové řízení MD ČR pro linky Ex7 a R11, R17 a R31 (pro „Soubor Jih“), resp. k němu zveřejněnému dokumentu „Hodnotící zpráva dostupnosti vozidel na linkách Ex7 a R11, R17 a R31“ s cílem:

1. zamezení zakonzervování stavu zastaralého vozového parku,
2. zhodnocení již realizovaných investic do železniční infrastruktury,
3. zvýšení standardů a parametrů vozby na uvedených linkách pro dálkovou dopravu Ex7 a R11, R17 a R31

Hlasování 13/0/0

c) Situace na Jihočeském letišti České Budějovice. Zde bylo zmíněno pozvání pana ředitele Ing. Ivana Trhlíka na příští jednání dopravního výboru dne 11. června 2024.

Hlasování: **ano/ne/zdržel se**

Termíny jednání DV na I. pololetí 2024

11. června

Konec jednání: 16:15 hod.

Zapsala: Ing. Šárka Dupalová, tajemnice

Ověřil: Ing. arch. Petra Trambová, předsedkyně DV