



# JIHOČESKÝ KRAJ

KRAJSKÝ ÚŘAD

Odbor kancelář hejtmána

Úsek vedoucího odboru

U Zimního stadionu 1952/2

370 76 České Budějovice



KUCBX018T1FW

Váš dopis zn.:

Ze dne:

13. 7. 2023

Naše č. j.:

KUJCK 95072/23

Sp. zn.:

KHEJ 88604/2023/kakr SO

Vyřizuje:

Ing. Markéta Chromá

Telefon:

386 720 374

E-mail:

chroma@kraj-jihocesky.cz

Datum:

27. 7. 2023

## Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb.

Vážený pane inženýre,

Krajský úřad Jihočeského kraje obdržel dne 14. 7. 2023 Vaši žádost o informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, ze dne 13. 7. 2023, v níž požadujete poskytnutí následujících informací:

- 1) *Jak má řidič, jedoucí v Táboře z kruhového objezdu u Tesca a Lidlu ze Soběslavské ulice a dále ulicí U Čáпова Dvora na jih poznat, že při nájezdu do ulice Soběslavské nemůže jet doleva, ale pouze doprava? Na ostrůvku není značka přikázaný směr objíždění ani zákaz vjezdu do jednosměrné ulice. Doleva tudíž odbočit může a je v protisměru!*
- 2) *Jak má řidič, přijíždějící do Tábora od Plané nad Lužnicí na kruhovém objezdu u Tesca a Lidlu poznat, že pravý pruh vyvádí vozidla pouze z křižovatky ven, směr Pelhřimovská ulice, a není možné jím jet, pokud jede řidič do Tesca?*

### K výše uvedené žádosti Vám sdělujeme následující:

Daná stavba kruhového objezdu byla vyprojektována autorizovaným projektantem pro dopravní stavby, a již tato uvedená skutečnost zaručuje, že stavba byla vyprojektována v souladu s příslušnými ČSN a vyhláškami. Tato stavba byla povolena stavebním úřadem v řádném stavebním řízení, jenž bylo vedeno dle zákonných ustanovení stavebního zákona a navazujících právních předpisů, jimiž jsou tyto stavební úřady povinny se řídit. Stavba byla rovněž následně uvedena do trvalého užívání se souhlasem všech dotčených správních orgánů, kteří jsou kompetentní stavbu z hlediska bezpečnosti a plynulosti do trvalého užívání povolit a uvést.

Předmětná stavba je v užívání přibližně 15 let a zdejší úřad zde neeviduje, mimo Vašeho podnětu jiného podnětu, jenž by na nedostatečné dopravní řešení poukazyval nebo se zabýval nekomfortními jízdými vlastnostmi stavby či dopravního značení vůči řidičům.

Na základě Vašeho podnětu byl přesto tento úsek silnice I/3 v Táboře (u Čáпова Dvora a navazující OK u Tesca) opakovaně Policií ČR prověřen a byl shledán „v pořádku“ a jeho provedení v souladu na požadavky bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

Pokud projíždějící řidič dodržuje a respektuje vodorovné i svislé dopravní značení, v místech, kde je provedeno vodorovné dopravní značení **V 1a Podélná čára souvislá**, jež se používá zejména k oddělení jízdých pruhů s protisměrným provozem, k oddělení části řadicích pruhů a k oddělení části odbočovacího nebo připojovacího pruhů od průběžného pruhu, nelze jinak než pokračovat plynule v jízdě. Pokud slouží k oddělení jízdých pruhů s protisměrným provozem, musí řidič jet vpravo od této značky. Rovněž je toto vodorovné dopravní značení zakázáno přejíždět či nákladem přesahovat, pokud to není nutné k objíždění, odbočování na místo ležící mimo

komunikaci či vjíždění na komunikaci z místa ležícího mimo komunikaci. Jak je již výše uvedeno, pokud řidič dodržuje a respektuje dopravní značení, neměl by se ani v dané lokalitě dostat do konfliktní situace.

V případě, že bude sledováno i přes vše výše uvedené, že dopravní situace v lokalitě kruhového objezdu u OC Tesco vyžaduje doplnění či změnu dopravního značení, bude tato změna zdejšími silničními úřady schválena a vydán příkaz k jejímu provedení.

S pozdravem

Mgr. Petr Podhola  
vedoucí odboru