



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Název stavby:

„Silnice II/141, stoupací pruhy Libínského Sedlo, úsek 2“

Reg. číslo projektu: CZ.06.03.01/00/22_022/0004803

Termín realizace: 3/2024 – 10/2024

Náklady: 64,7 mil. Kč s DPH

Dodavatel: STRABAG Silnice a.s.

Cílem projektu je výstavbu nového stoupacího pruhu na silnici II/141 mezi Prachaticemi a Libínským Sedlem.

Nový stoupací pruh je navržen ve staničení km 46,575 00 až 47,504 50 tj. délka stoupacího pruhu 929,5m (včetně rozšiřovacího úseku délky 100 m a zužovacího úseku délky 160 m) za tzv. Americkou zatáčkou. Rozšíření je navrženo do svahu v zářezu, tj. vlevo ve směru staničení, stávající stav vpravo ve směru staničení zůstane nezměněn (stávající opěrné zdi zůstanou). Základní příčné uspořádání navrhované komunikace vychází z kategorie S7,5/90 + stoupací pruh a dle stávajícího šířkového uspořádání stávajícího silnice II/141. V místě skalnatého zářezu jsou navrženy ocelové sítě. Odvodnění navržené komunikace bude řešeno zejména pomocí mělkého silničního rigolu z kamenné dlažby včetně trativodu a propustků. Princip odvodnění zůstává stávající, stávající propustky budou prodlouženy. **Aktuální stav je možné sledovat na webu Jihočeského kraje [Dopravní stavby](#).**

Cílem je také přispět k hospodářské, sociální a územní soudržnosti prostřednictvím kvalitního napojení sekundárních a terciárních uzlů na pátevní síť s důrazem na síť TEN-T komunikacemi s vyhovujícími dopravně technickými a kapacitními parametry.

Na financování projektu bude poskytnuta finanční podpora z Integrovaného regionálního operačního programu 2021 – 2027, z 22. výzvy - Silnice II. třídy na Prioritní regionální silniční síti - SC 3.1 (PR).

Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T.



Ilustrační obrázek přehledné situace

