

Program opatření na silnicích II. a III. třídy na území Jihočeského kraje realizovaných v rámci Strategie bezpečnosti silničního provozu - aktualizace 2021

OBSAH :

Silnice II. a III. třídy

Investičních a neinvestičních opatření

Pořadí naléhavosti řešení nehodových křižovatek

str. 1 - 6







Pořadí naléhavosti řešení nehodových úseků

str. 7 - 12

Pořadí naléhavosti řešení rizikových železničních přejezdů

str. 13 - 19

Barevná legenda:

	akce jejichž realizace probíhá
	DSP, PDPS, k zahájení dle rozpočtu JČk na rok 2021
	DSP, PDPS
	DSP
	DUR
	studie, diagnostika

Poznámka : Předpokládané náklady jednotlivých akcí jsou uvedeny včetně DPH.

Pořadí naléhavosti řešení nehodových křižovatek

Označení	Poř. č.	Číslo silnice	Okres	Popis	Staničení	Kate gorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
	1	I/3, III/15610 MK	ČK	I/3 Velešín, křižovatka I/3 x III/15610 x MK	36,747	S 9,5			22 222 SO JčK 5 307			styková křižovatka			společná realizace JčK + ŘSD + Město Velešín, PD zajišťuje ŘSD, realizace 04/2021, dokončení 10/2021
MMD-50K TA-1	2	II/135, III/12841, III/13531	TA	Úprava křižovatky II/135 x III/12841 x III/13531 Tučapy	37,112				16 552		1 531 - 979	styková křižovatka			DUR 2014, ÚR 2015, DSP, PDPS 2015, SP 2017, realizace 2021
	3	II/409 II/410	JH	Úprava křižovatky Rancířov	95,189	MS2K			19 930 dle rozpočtu PDPS		599 300	styková křižovatka			DÚR 2017, ÚR 2017, DSP/PDPS 2021, SP 2021, realizace 2021
D43/4	4	II/157 II/160	ČK	Křižovatka pod autobusovým nádražím, Č.Krumlov	0,530				36 184 odhad dle DUR		11 238 17 933	kruhová křižovatka			Bezpečnostní inspekce 2014 DUR 2017, ÚR 2019, DSP 2021, SP 2021, PDPS 2021/22
	5	II/145 III/14521a	PT	Úprava křižovatky sil. II/145 a III/14521a, Svatá Máří	46,555 0,000	S 9,5 S 7,5	0,410 0,039		14 520 odhad dle DSP			styková šikmá			Vypracovaný návrh studie obcí Svatá Maří, PD DUR 2020, PD DSP 2021, podána žádost o SP 04/2021
	6	II/105	ČB	Průtah Dražič včetně nepřehledné křiž. se sil. II/135	90,062 - 90,482 0,0 - 0,055		0,420 +0,055		7 800						probíhá příprava DSP
	7	II/141	ČB	Temelín nepřehledná křiž. se sil. II/138	4,8 - 4,844 33,62 - 33,76		44 + 86		11 400						PD dokončena, vydané ÚR, požádáno o SP

Pořadí naléhavosti řešení nehodových křižovatek

Označení	Poř. č.	Číslo silnice	Okres	Popis	Staničení	Kate gorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
	8	II/137 III/13710 MK	TA	Okružní křižovatka sil. II/137, III/13710 a MK Malšice	40,92				9 759 odhad dle DSP			kruhová křižovatka			Projektovou dokumentaci zajišťuje městyš Malšice, DÚR a DSP dokončeno, SP předpoklad 2021
MMD-43K TA-7	9	II/137, III/13711	TA	Úprava křižovatky II/137 x III/13711 (U Čenkova)	42,347				21 562 odhad dle DUR		3 468 -	styková křižovatka			aktualizace ZUR DÚR 2015, nutná aktualizace DÚR, 2020 podána žádost o ÚR
	10	II/141 III/12243	ST	Okružní křižovatka sil. II/141, III/12243 a 3 MK ve Vodňanech	19,260 a 19,302		0,100 + 0,800		6 000 odhad dle DUR		5 633 3 308	kruhová křižovatka			Studie proveditelnosti 2012 SÚS, DUR 2017, město doplní křiž. do ÚP, poté ÚR, společná akce s městem Vodňany
	11	II/603 II/146	ČB	U Chotýčan nepřehledná křižovatka	43,360- 43,430 7,190- 7,257		0,046		35 898 odhad dle DUR			styková křižovatka			PD DUR zadána 2020
	12	II/170	ST	Křižovatka Čestice II/170 x III/17017 x MK	7,7						1 088	styková křižovatka			Zpracována bezpečnostní inspekce 2014, zadána PD DUR 2020
BKI II / X15	13	II/154 III/15618	ČB	Nové Hrady nová okružní křižovatka	28,219						1 445	novostavba			studie proveditelnosti 2019, nutná změna ÚP, 2020 zadána DÚR
	14	II/105 MK ÚK	PI	Okružní křižovatka sil. II/105, MK a ÚK Milevsko	72,937							kruhová křižovatka			Bezpečnostní inspekce 2015

Pořadí naléhavosti řešení nehodových křižovatek

Označení	Poř. č.	Číslo silnice	Okres	Popis	Staničení	Kate gorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
	15	II/105 a III/10585	ČB	Úprava křižovatky sil. II/105 a III/10585 u Bavorovic	126,048; 0,000						10 573				Petice občanů, spolupráce s městem Hluboká n. Vlt., město zahájilo přípravu PD na přesun autobusové zastávky (točna v prostoru křižovatky)
	*	II/146 MK	ČB	Křižovatka silnice II/146 a MK ulice Nad Parkovištěm	0,501	S 7,5									
TA-5	*	II/147 I/3	TA	Křižovatka sil. I/3 x II/147 obchvat Veselí n/ Luž.	23,170						2 633 12 465				
TA-3	*	II/135, II/137	TA	Křižovatka sil. II/135 x II/137 Sudoměřice u Bechyně	13,340						2 886 3 468				Realizace ČEZ
PI-6	*	II/159 I/20	PI	Křižovatka sil. I/20 x II/159	0,000; 169,914						1 784 11 049				Realizace ČEZ
PT-2	*	II/145 III/14128	PT	Křižovatka sil. II/145 x III/14128 u ČSPH - Vitějovice	67,469						--				DÚR zrušeno - probíhá změna ZÚR č.8, předpoklad schálení ZÚR 2021
PI-5	*	II/139	PI	Ul. Burketova (Písek) – nadjezd nad I/20	1,910						3 664				
MMD-55K JH-4	*	II/151, II/164	JH	Úprava křižovatky sil. II/151 x II/164 Kunžak	12,700; 13,370						3 121 1 276				
MMD-46K TA-2	*	II/122, II/135	TA	Úprava křižovatky II/122 x II/135 Bechyně	30,760; 9,248						3 830 4 545				
MMD-47K TA-4	*	II/135, III/13517	TA	Úprava křižovatky II/135 x III/13517 Vesce	25,746						3 389 -				

Pořadí naléhavosti řešení nehodových křižovatek

Označení	Poř. č.	Číslo silnice	Okres	Popis	Staničení	Kate gorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
MMD-12K ST-7	*	III/02218 I/22	ST	Úprava křižovatky I/22 x III/02218 Katovice	0,000; 80,747						- 5 196				
D41/2	*	II/155 I/39	ČK	Křižovatka I/39 a II/155 Veselka	39,000; 5,814	S 7,5					1 591 10 212				
	*	III/02026 I/20	PI	Křižovatka I/20 a III/02026	0,000; 169,576						- 12 780				
	*	II/409 I/19	TA	Chýnov - křižovatka s I/19 - úprava uspořádání křižovatky	9,660; 109,189	S 7,5					1 857 8 115				nutno zadat PD
	*	II/154 a MK	JH	Křižovatka II/154 a MK - ul. Táboritká a Svobody - Třeboň	56,310	S 7,5									
TA	*	II/137, III/0335	TA	Křižovatka sil. II/137 x III/0335 Hlinice	27,215										návrh SUS JčK, nutno zadat PD
	*	III/1427 III/14212	ST	Úprava křižovatky III/1427 x III/14212 Sudkovice Miloňovice	4,379				3 000		--				návrh SUS JčK a PČR, nutno zadat PD
	*	II/144 III/14417	PT	Křižovatka II/144 a III/14417 u Vlachova Březí	13,730				3 000		2 425				návrh SUS JčK, nutno zadat PD
	*	II/145 III/14528	PT	Křižovatka II/145 a III/14528 u Husince	59,265				4 000		2 518				návrh SUS JčK, nutno zadat PD
	*	III/14528 a MK	PT	Křižovatka III/14128 a MK Žernovice - Dubovice	3,880				2 500						návrh SUS JčK, nutno zadat PD
	*	II/102 a III/10534	PI	Křižovatka II/102 a III/10534 v obci Kovářov	76,611										návrh SUS JčK, nutno zadat PD
	*	II/121, III/1217 a III/1218	PI	Křižovatka II/121, III/1217 a III/1218 u obce Smetanova Lhota	7,658										návrh SUS JčK, nutno zadat PD

Pořadí naléhavosti řešení nehodových křižovatek

Označení	Poř. č.	Číslo silnice	Okres	Popis	Staničení	Kate gorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
	*	II/159 a III/0234	PI	Křižovatka II/159 a III/0234 u obce Albrechtice nad Vltavou	11,359										návrh SUS JčK, nutno zadat PD
	*	II/409 a III/40626	JH	Křižovatka II/409 a III/40626, Č.Rudolec	71,082	S 7,5									návrh SUS JčK, nutno zadat PD
	*	II/164 a III/1343	JH	Křižovatka II/164 a III/1343, Blažejov - J.Hradec	2,869				2 000						návrh SUS JčK, nutno zadat PD
	*	II/151 a III/1519	JH	Křižovatka II/151 a III/1519, Dolní Němčice - Dačice	0,000				2 500						návrh SUS JčK, nutno zadat PD
	*	II/154 a III/1501	JH	Křižovatka II/154 a III/1501, Hrachoviště	9,333				3 000						návrh SUS JčK, nutno zadat PD
	*	II/151 a III/406	JH	Křižovatka II/151 a III/406, Dačice - Slavonice	30,048				1 000						realizace PD DUSP 2020, SP 2021
	*	III/12253 a III/14319	ČB	Nepřehledná křižovatka silnic III/12253 a III/14319 Čakov	12,825				80						návrh SUS JčK, nutno zadat PD
	*	II/141 a III/1418	ČB	Nepřehledná křižovatka silnic II/141 a III/1418 Sedlec	7,631				100						návrh SUS JčK, nutno zadat PD
	*	II/157 a III/15430	ČB	Nepřehledná křižovatka silnic II/157 a III/15430 Dvorec	36,747				80						návrh SUS JčK, nutno zadat PD
	*	II/408	JH	Chlumeč nepřehledná křiž. s ÚK	19,674										
	*	II/157 a III/14615 a MK	ČB	Ohrazeníčko nepřehledná křižovatka	43,653 - 43,613										

Pořadí naléhavosti řešení nehodových křižovatek

Označení	Poř. č.	Číslo silnice	Okres	Popis	Staničení	Kate gorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
	*	II/157 a MK	ČB	Ohrazení nepřehledná křižovatka	43,855										
	*	II/157 a MK	ČB	Ohrazeníčko nepřehledná křižovatka s MK	43,957										
	*	II/141 a III/14136	PT	Nehodová křižovatka Zbytiny	53,831										Místo častých dopravních nehod
	*	III/1219 a MK	PI	Křižovatka ul. Pražská a Na Stínadlech	18,065 - 18,110							kruhová křižovatka			Žádost města Písek
	*	II/141	PT	Křižovatka II/145 a III/14132 Lázně sv.Markéty	44,880							zúžení křižovatky			nutno zadat PD
	*	III/1704 a III/1706 a MK	ST	Volně nepřehledná křižovatka s MK	3,600 - 3,700 0,000 - 0,100										bude zadaná Jčk bezpečnostní studie.
	*	III/1409 a kř. I/22	ST	Cehnice, nevyhovující napojení na silnici 1. třídy	0,000-0,500										

* údaje není možno přesněji specifikovat pro absenci jakékoliv projektové dokumentace či studie

Pořadí naléhavosti řešení nehodových úseků

Označení	Poř. č.	Číslo silnice	Okres	Popis	Staničení	Kate gorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
JH-5	1	II/128	JH	Číměř - krátká přeložka	0,000 – 0,650	S 7,5	1,082	8,115	47 066		2 569	přeložka			Studie 2012, DUR 2014, ÚR 2015, DSP 2015, SP 2016, PDPS 2018, SP 2018, probíhá vyvlastňování realizace 2019-2020 z programu I-ROP, odvolání proti vyvlastnění, realizace 2021
	2	III/15811	ČK	Sil. III/15811 v úseku od křiž. se sil. III/15810 - Pohorská Ves I. etapa	3,950 - 5,942		1,992		23 590 dle rozpočtu PDPS			modernizace			Ohlášení stavebních prací 2021
	3	III/15529	ČB	Silnice III/15529 ulice Plavská - 2. etapa	12,220 - 13,023		1,73		16 700		5 072	modernizace			Zpracována Bezpečnostní inspekce 2015 DUR 2017, ÚR 2019, DSP, PDPS 2020, SP 2020, realizace 2021
MMD-26R ČK-3	4	II/157	ČK	Rekonstrukce sil. II/157 - zúžení před Kaplice - Nádraží	14,073 - 13,413	S 7,5	0,66		58 975 odhad dle DSP		3 103 předpoklad 11 963	rozšíření silnice			DUSP 2020, předpoklad SP 2021, PDPS 2021, realizace 2022
MMD-21R PI-1	5	II/140	PI	Rekonstrukce nehodové lokality Písek - Putim	2,700 – 4,500	S 7,5	1,800	17,790			2 018	homogenizace			Změna rozsahu stavby v návaznosti na ÚP jako VPS, zadáno DUR 2020
	6	III/02219	ST	Rozšíření bodového zúžení sil. III/02219 Katovice - Krtská ulice	0,030 0,080		0,05		13 050			rozšíření silnice			2020 zadána PD DÚR, SP 2021, realizace 2022

Pořadí naléhavosti řešení nehodových úseků

Označení	Poř. č.	Číslo silnice	Okres	Popis	Staničení	Kate gorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
	7	II/155 III/15522	ČB	Komařice - průtah sil. II/155 a III/15522		S 7,5	0,450 0,230	3,375 1,725	50 000		1 423	S 7,5 přeložky			bodové závady - studie proveditelnosti 2015 EIA, řízení EIA 2016, DUR, ÚR 2019, projekční práce přerušeny na žádost obce - 5/2021 podána žádost o změnu ÚR obcí Komařice
MMD-07R	8	III/00354	ČB	Rekonstrukce sil. III/00354 (Lidická ul. - Včelná)	3,300 - 3,900	11,5	0,6		9 500			modernizace			Diagnostika vozovky 2019 - 2020
	9	III/15811	ČK	Sil. III/15811 v úseku od kříž. se sil. III/15810 - Pohorská Ves II. etapa	2,980 - 3,950		0,97		15 000 odhad			modernizace s lokálním rozšířením			DUSP 2021, předpoklad SP 2022, PDPS 2022, realizace 2022
	10	II/140	PI	Rekonstrukce nehodové lokality Písek	1,100 - 2,700	S 7,5	1,600					homogenizace			Nutná změna ÚP Písek, předpoklad schválení změny 2021 - 2022
	11	III/1219	PI	úsek vážných DN s následkem smrti	12,732- 15,646	S 6,5	2,914								Vloženo na žádost PČR a bezpečnostní audit
MMD-29R PT-1	*	III/14128	PT	Rekonstrukce sil. III/14128 - Úprava nebezpečné zatáčky u Vitějovic	5,300 - 6,300	S 6,5	1				-				DÚR zrušeno - nutná změna ÚP obce
PI-2	*	II/159	PI	Úsek před obcí Tálín od Písku	2,500 - 3,300		0,8				1 784				Obchvat Tálín, investice ČEZ
MMD-18R PI-4	*	II/139	PI	Úprava / rekonstrukce průtah Malé Nepodřice	5,300	S 7,5					3 664				
MMD-54 JH-3	*	II/164	JH	Rekonstrukce sil. II/164 před Člunkem	6,000 - 7,000	S 7,5					3 211				
MMD-53 JH-2	*	II/164	JH	Zatáčka nad Otínem	1,650 - 1,950						3 211				

Pořadí naléhavosti řešení nehodových úseků

Označení	Poř. č.	Číslo silnice	Okres	Popis	Staničení	Kate gorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
MMD-15R ST-2	*	II/142	ST	Úprava / rekonstrukce sil. II/142 Průtah Obcí Koječín	2,531 – 2,564	S 7,5					354				Nesouhlas památkářů s případnou úpravou
MMD-28R ČK-4	*	II/157	ČK	Rekonstrukce sil. II/157 za Besednicí před hr. okresu	24,800 - 25,200	S 7,5					699	homogenizace			
MMD-41R TA-11	*	II/409	TA	Rekonstrukce sil. II/409 Nuzbely - Hroby	0,150 – 0,542	S 7,5					941				
ČK-2	*	III/1622	ČK	Úsek sil. III/1622 u obce Nahořany	1,569 – 6,015						514				
ST-6	*	II/139	ST	Sil. II/139 Třebohostice – výjezd směrem Zadní Zborovice	0,020 – 0,059						218				
TA-8	*	II/137, MK	TA	MK Bzová – Běleč II/137	1,182						264				
TA-12	*	II/123	TA	Stoupání Vlášence – kříž. III/1231	0,000 – 1,879						1 109				
TA-13	*	II/135	TA	Budislav most – kříž. III/13534	1,471 – 2,150						286				
	*	II/164	JH	Stoupání Lomy - nebezpečné zatáčky	11,150 - 11,650						3 211				
	*	II/151	JH	Stoupání Kunžak - nebezpečné zatáčky	13,100 - 13,500						2 015				
	*	III/1763	ST	Lnáře-Zahorčice, přeložka	7,488 - 7,725				6 518			přeložka			
	*	II/151	JH	Nebezpečné zatáčky za obcí Valtínov	19,500 - 20,500						2 015				
	*	II/154 I/3	CK	Napojení nového obchvatu Kaplice na I/3 (kruhový objezd)											Investiční akce ŘSD
	*	II/122	TA	Nebezpečné zatáčky u Bechyně	32,211 - 32,294, 32,507 - 32,607										

Pořadí naléhavosti řešení nehodových úseků

Označení	Poř. č.	Číslo silnice	Okres	Popis	Staničení	Kate gorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
	*	II/141	PT	Nebezpečné zatáčky u Prachatic	49,133 - 48,934										
	*	II/141	PT	Nebezpečné zatáčky u Libínského sedla	45,653 - 45,895										
	*	II/157	CB	Nebezpečné zatáčky u Zborova	44,989 - 44,861										
	*	II/156	CK	Nebezpečné zatáčky u Rankova	16,299 - 16,445										
	*	II/164	JH	Nebezpečné zatáčky u Kunžaku	11,711 - 11,514										
	*	II/163	CK	Nebezpečné zatáčky u Loučovic	25,396 - 26,012										
	*	II/163	CK	Nebezpečné zatáčky u Vyššího Brodu	26,332 - 26,475										
	*	II/408	JH	Nebezpečné zatáčky u obce Chlumeč	19,969 - 20,044										
	*	II/145	JH	Nehodová lokalita se stromy - Hracholusky	70,853 - 72,903										Srážky s pevnou překážkou
	*	II/141	JH	Nehodové zatáčky - Zbytiny	52,781 - 53,156 54,873 - 55,098										Úsek častých dopravních nehod
	*	III/14322	CB	Rozšíření komunikace	3,374 - 4,854										Doporučení CDV
	*	II/157	CB	Rozšíření komunikace	37,500 - 38,350										Doporučení CDV
	*	II/12253	CB	Stromy: rybník před Čakovem od Dubného	13,447- 13,610										Vyhodnoceno jako rizikový úsek SFDI BEIP
	*	II/157	CB	Stromy: mezi bet. Hronek a Ledenicemi	42,999- 43,191										Vyhodnoceno jako rizikový úsek SFDI BEIP

Pořadí naléhavosti řešení nehodových úseků

Označení	Poř. č.	Číslo silnice	Okres	Popis	Staničení	Kate gorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
	*	II/143	CB	Stromy: les za zastávkou Vrábče směr h.o.ČK	32,841-33,047										Vyhodnoceno jako rizikový úsek SFDI BEIP
	*	II/156	CB	Nehodová lokalita: u Hlinova	31,250-31,740										Vyhodnoceno jako rizikový úsek SFDI BEIP
	*	II/164	JH	Nehodová lokalita: silnice II/164 Člunek	10,650-10,940										Vyhodnoceno jako rizikový úsek SFDI BEIP
	*	II/141	PT	Zatáčka Prachatice-zlepšení protismykových vlastností výměnou asf.vrstev, protismykový nátěr, doplnění silničních svodidel a směrových sloupků, doplnění DZ	45,700 - 46,700										Vyhodnoceno jako rizikový úsek SFDI BEIP
	*	II/145	PT	Výměna svodidel	71,420-72,520										Vyhodnoceno jako rizikový úsek SFDI BEIP
	*	II/144	PT	Úsek sil. II/144 Vlachovo Březí - Husinec (rozšíření vozovky)	13,520 - 14,810	S7,5	1,29				3 395	rozšíření			nutno zadat PD
	*	II/141	ST	Rozšíření vozovky,rozhledové podmínky,svahy	24,540-25,810										bezpečnostní studie CDV
	*	II/141	ST	Obecné nebezpečné lokality - úseky	25,000-25,600										Vyhodnoceno jako rizikový úsek SFDI BEIP
	*	II/141	ST	rekonstrukce vozovky	25,812-25,912										požadavek SÚS

Pořadí naléhavosti řešení nehodových úseků

Označení	Poř. č.	Číslo silnice	Okres	Popis	Staničení	Kate gorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
	*	III/10575	CB	Stromy: před odbočnou na Opatovice od Hrdějovic	3,005-3,179										Seznam nehodových lokalit Ministerstva dopravy ČR - CDV
	*	III/10575	CB	Nehodová lokalita: před odb. na Opatovice od Hrdějovic	2,921-3,179										Seznam nehodových lokalit Ministerstva dopravy ČR - CDV
	*	II/141	PT	motorkářská svodidla	51,120-52,346										Seznam nehodových lokalit Ministerstva dopravy ČR - CDV
	*	II/145	PT	silniční svodidla podél stromů a propustů, výměna povrchu - protismyk	71,400-71,564										Seznam nehodových lokalit Ministerstva dopravy ČR - CDV

* údaje není možno přesněji specifikovat pro absenci jakékoliv projektové dokumentace či studie

Pořadí naléhavosti řešení rizikových železničních přejezdů

Označení	Poř. č.	Číslo silnice	Okres	Popis	Staničení silnice	Kategorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
P1419	1	III/12250	PT	Zvýšení rychlosti v traťovém úseku Vodňany - Bavorov	11,48							Světelné PZZ bez závor			akce SŽ, probíhá realizace 2021
P1436	2	II/142	PT	Zvýšení rychlosti v traťovém úseku Vodňany - Bavorov	17,125							Světelné PZZ se závorami			akce SŽ, probíhá realizace 2021
P5570	*	II/155	CK	Doplnění závor na přejezdu P5570 v km 98,133 trati H.Dvořiště st.hr. - Č.Budějovice	33,777							PZZ se závorami			akce SŽ, probíhá příprava, předpoklad realizace 2021
P1157	*	II/140	PI	Ražice, nové MÚK s železnicí	7,759	S 7,5					1 547				akce SŽ - předpoklad realizace 2024
P6164	*	III/12832	JH	Rizikový žel.přejezd na sil. III/12832 J.Hradec - Dolní Skrýchov	1,010						1 027				akce SŽ - závory - předpoklad realizace 08/2022
P6443	*	II/406	JH	Rizikový žel.přejezd na sil. II/406,Slavonice směr Dačice	46,485										akce SŽ - závory - předpoklad realizace 2022
P1649	*	III/1632	PT	Rizikový žel.přejezd na sil. III/1632 Nová Pec	0,237										akce SŽ - závory - není v plánu staveb SŽ
P1446	*	III/14126	PT	Rizikový žel.přejezd na sil. III/14126 Strunkovice nad Blanicí	0,890										akce SŽ - není v plánu staveb SŽ
P977	*	III/14410	ST	Rizikový žel.přejezd na sil. III/14410 Lčovice	8,860										akce SŽ - není v plánu staveb SŽ
P1143	*	III/12232	ST	Rizikový žel.přejezd na sil.III/12232 Strpí - kříž.III/12231	0,581-0589										akce SŽ - závory - předpoklad realizace 2024

Pořadí naléhavosti řešení rizikových železničních přejezdů

Označení	Poř. č.	Číslo silnice	Okres	Popis	Staničení silnice	Kategorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
P1323	*	III/1736	ST	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1323 v km 11,962 na trati Březnice - Strakonice	0,149							PZZ se závorami			akce SŽ, probíhá příprava, předpoklad realizace 2022
P1344	*	II/173	ST	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1344 v km 21,823 na trati Březnice - Strakonice	15,830							PZZ se závorami			akce SŽ, probíhá příprava, předpoklad realizace 2022
P1345	*	III/1738	ST	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1345 v km 21,938 na trati Březnice - Strakonice	0,037							PZZ se závorami			akce SŽ, probíhá příprava, předpoklad realizace 2022
P1371	*	III/1398	ST	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1371 v km 35,051 na trati Březnice - Strakonice	4,262							PZZ se závorami			akce SŽ, probíhá příprava, předpoklad realizace 2022
P1387	*	II/173	ST	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1387 v km 42,253 na trati Březnice - Strakonice	6,218							PZZ se závorami			akce SŽ, probíhá příprava, předpoklad realizace 2022
P1397	*	II/173	ST	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1397 v km 46,112 na trati Březnice - Strakonice	2,597							PZZ se závorami			akce SŽ, probíhá příprava, předpoklad realizace 2022
P1479	*	II/165	PT	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1479 v km 45,400 na trati Čičenice - Nové Údolí	2,832							PZZ se závorami			akce SŽ, probíhá příprava, předpoklad realizace 2022

Pořadí naléhavosti řešení rizikových železničních přejezdů

Označení	Poř. č.	Číslo silnice	Okres	Popis	Staničení silnice	Kate gorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
P1514	*	II/141	ST	Doplnění závor na přejezdu P1514 v km 3,164 na trati Čičenice - Týn nad Vltavou	13,660							PZZ se závorami			akce SŽ, probíhá příprava, předpoklad realizace 2022
P1352	*	III/1399	PT	Výstavba PZS (P1352) v km 24,254 trati Březnice - Strakonice	12,376							Světelné PZZ bez závor			akce SŽ, probíhá příprava, předpoklad realizace 2023
P1383	*	II/139	PT	Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P1383 v km 39,830 trati Březnice - Strakonice	18,626							PZZ se závorami			akce SŽ, probíhá příprava, předpoklad realizace 2022
P1417	*	III/12243	ST	Rekonstrukce a rozšíření přejezdu v km 4,233 (P1417) trati Čičenice – Volary	11,079							PZZ se závorami			akce SŽ, probíhá příprava, předpoklad realizace 2022
P1467	*	III/1431	PT	Výstavba PZS v km 37,303 (P1467) trati Čičenice - Volary	0,977							Světelné PZZ se závorami			akce SŽ, probíhá příprava, předpoklad realizace 2022
P1468	*	III/1431	PT	Výstavba PZS v km 38,188 (P1468) a v km 36,795 (P1466) trati Čičenice - Volary	1,785							Světelné PZZ se závorami			akce SŽ, probíhá příprava, předpoklad realizace 2022
P502	*	II/121	PI	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P502 v km 34,115 na trati Protivín – Zdice	7,285							PZZ se závorami			akce SŽ, probíhá příprava, předpoklad realizace 2022

Pořadí naléhavosti řešení rizikových železničních přejezdů

Označení	Poř. č.	Číslo silnice	Okres	Popis	Staničení silnice	Kate gorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
P515	*	II/175	PI	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P515 v km 45,606 na trati Protivín -Zdice	16,843							PZZ se závorami			akce SŽ, probíhá příprava, předpoklad realizace 2022
P5577	*	III/00354	CB	Doplnění závor na přejezdu P5577 v km 108,734 trati H.Dvořiště st.hr. - Č.Budějovice	7,019							PZZ se závorami			akce SŽ, probíhá příprava, předpoklad realizace 2022
P5578	*	III/14325	CB	Rekonstrukce výhybek č. 4 a 6 v ŽST Včelná včetně rekonstrukce přejezdu v km 111,662 trati H. Dvořiště – Č. Budějovice	4,650							PZZ se závorami			akce SŽ, probíhá příprava, předpoklad realizace 2022
P6111	*	II/163	CK	Doplnění závor na přejezdu P6111 v km 5,019 na trati Rybník - Lipno nad Vltavou	35,054							PZZ se závorami			akce SŽ, probíhá příprava, předpoklad realizace 2022
P6310	*	III/13711	TA	Zlepšení rozhledových poměrů na přejezdu P6310 v km 11,600 trati Tábor – Bechyně	10,248							Světelné PZZ se závorami			akce SŽ, probíhá příprava, předpoklad realizace 2022
P6116	*	II/163	CK	Doplnění závor na přejezdu P6116 v km 8,523 na trati Rybník - Lipno nad Vltavou	31,500							PZZ se závorami			akce SŽ, probíhá příprava, předpoklad realizace 2022

Pořadí naléhavosti řešení rizikových železničních přejezdů

Označení	Poř. č.	Číslo silnice	Okres	Popis	Staničení silnice	Kate gorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
P6124	*	III/1622	CK	Zvýšení bezpečnosti na přejezdech P6124 v km 13,827 a P6125 v km 14,732 na trati Rybník - Lipno nad Vltavou	11,701							PZZ se závorami			akce SŽ, probíhá příprava, předpoklad realizace 2022
P6125	*	III/1622	CK	Zvýšení bezpečnosti na přejezdech P6124 v km 13,827 a P6125 v km 14,732 na trati Rybník - Lipno nad Vltavou	10,942							PZZ se závorami			akce SŽ, probíhá příprava, předpoklad realizace 2022
P6163	*	II/128	JH	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P6163 v km 26,304 na trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava	58,176							PZZ se závorami			akce SŽ, probíhá příprava, předpoklad realizace 2022
P6176	*	II/134	JH	Doplnění závor na přejezdu P6176 v km 37,235 na trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava	2,528							PZZ se závorami			akce SŽ, probíhá příprava, předpoklad realizace 2022
P6182	*	II/134	JH	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P6182 v km 42,135 na trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava	7,131							PZZ se závorami			akce SŽ, probíhá příprava, předpoklad realizace 2022
P6279	*	II/138	PI	Doplnění závor na přejezdu P6279 v km 46,349 na trati Tábor - Písek	8,631							PZZ se závorami			akce SŽ, probíhá příprava, předpoklad realizace 2022
P6303	*	III/1374	TA	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P6303 v km 5,854 na trati Tábor - Bechyně	0,574							PZZ se závorami			akce SŽ, probíhá příprava, předpoklad realizace 2022

Pořadí naléhavosti řešení rizikových železničních přejezdů

Označení	Poř. č.	Číslo silnice	Okres	Popis	Staničení silnice	Kategorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
P6311	*	III/13713	TA	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P6311 v km 12,993 na trati Tábor - Bechyně	0,339							PZZ se závorami			akce SŽ, probíhá příprava, předpoklad realizace 2022
P6322	*	III/1355	TA	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P6322 v km 20,180 na trati Tábor - Bechyně	0,211							PZZ se závorami			akce SŽ, probíhá příprava, předpoklad realizace 2022
P5641	*	III/13521	TA	Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II.část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav – Doubí	0,395							zrušení			akce SŽ, probíhá příprava, předpoklad realizace 2022
P5642	*	III/13520	TA	Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II.část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav – Doubí	0,689							zrušení			akce SŽ, probíhá příprava, předpoklad realizace 2022
P1166	*	III/1407	ST	Sedlčkovice III/1407	4,015							PZZ se závorami			Studie 2006
P1085	*	III/15618	CK	České Velenice	13,884							PZZ se závorami			Studie 2006
P5558	*	III/16319	CK	Rybník	0,600							PZZ se závorami			Studie 2006
P6259	*	II/105	PI	Okrouhlá křižení s II/105	76,506							PZZ se závorami			Vyhodnoceno SŽ jako vhodné k úpravě
P6318	*	II/137		Sudoměřice u Bechyně - křižení s II/137	48,781							PZZ se závorami			Vyhodnoceno SŽ jako vhodné k úpravě
P1322	*	II/174	ST	Bělčice na Březnici	20,673							PZZ se závorami			Vyhodnoceno SŽ jako vhodné k úpravě
P1272	*	II/174	ST	Lnáře dopravna	31,877							PZZ se závorami			Vyhodnoceno SŽ jako vhodné k úpravě

Pořadí naléhavosti řešení rizikových železničních přejezdů

Označení	Poř. č.	Číslo silnice	Okres	Popis	Staničení silnice	Kate gorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
P6139	*	III/14719	JH	Újezdec, okres Jindřichův Hradec	6,190							PZZ světelné bez závor			Vyhodnoceno SŽ jako vhodné k úpravě
P1356	*	III/1731	ST	Mačkov - III. třída	15,770							PZZ světelné bez závor			Nehodový přejezd
P1160	*	III/1407	PI	Sudoměř u Písku	9,111							PZZ se závorami			Nehodový přejezd

* údaje není možno přesněji specifikovat pro absenci jakékoliv projektové dokumentace či studie